

Közlekedéstudományi Intézet Kht.  
EU és ENSz-EGB Közúti-jármű  
Műszaki Koordinációs Központ  
KTI – EKK

## E m l é k e z t e t ő

**az EU és ENSz-EGB Közúti-jármű Műszaki Koordinációs Központ által  
2006. október 13-án megrendezett  
9. hazai Egyeztető Fórumon elhangzottakról.**

A Közlekedéstudományi Intézetben megrendezett **9. hazai Egyeztető Fórumon** - a célkitűzésnek megfelelően – a meghívottak és résztvevők mellékelt jegyzékében szereplő hazai hatóságok, vizsgáló szervezetek, egyetemek és főiskolák, gyártó-, üzemeltető-, kereskedelmi- és fuvarozó vállalatok, egyesületek stb. megjelent képviselői (20 fő), a részükre előzetesen megküldött napirendnek megfelelően, szóbeli **tájékoztatást kaptak a közúti járművek nemzetközi műszaki követelményei tárgyában,**

- az **Európai Unió** egyes szervezeteiben, Brüsszelben, illetőleg
- az **ENSZ-EGB- W. 29 Világforum** keretében, Genfben,

**az elmúlt hónapokban folyt tevékenységről.**

Miután az említett fórumokon résztvevő magyar **szakértők beszámoltak** a gépjárművekre vonatkozó új nemzetközi műszaki előírásokról, illetőleg előírás-módosításokról, a résztvevők hozzászólásait követően, a **FÓRUM tudomásul vette** az elhangzott beszámolókat.

A FÓRUM- on elhangzott **„első kézből” származó,** és a jelen emlékeztetőben összefoglalt **információk,** a meghívott szakmai kör számára, a következő időszakban folytatott tevékenységük **fontos bázisául,** míg a következő EU és ENSZ-EGB üléseken, Brüsszelben vagy Genfben résztvevő magyar szakértők számára, **tárgyalási magatartásuk alapjául szolgálnak.**

### 1. Megnyitó

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium nevében Pongrácz Károly és Győrfi Ferenc vezető főtanácsosok más irányú fontos elfoglaltságukra hivatkozással kimentették részvételüket. Így Deák János mint az EU és ENSz-EGB Közúti jármű Műszaki Koordinációs Központ (E.K.K.) vezetője üdvözölte a megjelenteket.

## 2. EU- beszámolók

**2.1 Az EU-Tanácsnak az EU Egyezmény 133. cikkelye alapján működő Gépjármű Munkacsoportja** 2006. június 12-i Brüsszelben megtartott ülésén képviselendő magyar álláspontot, 2006.június 8-án a KTI-ben megrendezett 29. „Kerekasztal” megbeszéléseken alakítottuk ki. A brüsszeli ülésen GKM szakértőként részvevő Brett Gábor (TÜV-NORD-KTI Kft) az alábbiakban foglalta össze vonatkozó írásbeli jelentése lényegét:

- ez az ülés az ENSz-EGB-WP.29 világforum 2006.júniusi 139.ülésének előkészítésével foglalkozott;
- elfogadásra került a WP. 29-139 napirendjére tűzött 34 db előírás-módosítás
- az EU egyelőre még nem fogadta el az EGB-13 számú előírásban szereplő **vészfékezés jelzésére** vonatkozó módosítást, az EGB-51 **zaj** előírás módosítását és az EGB-107 számú összevont autóbusz előírás módosítását.
- a vezető **látómezejére** és a **csomagok elleni védelemre** vonatkozó új EGB előírások tervezetei elfogadása mellett döntöttek.

**2.2 Az EU Bizottság Gépjármű Munkacsoportja (MVWG)** 2006.július 5-i 111.ülésén képviselendő magyar álláspontot, 2006.VII.3-án a KTI-ben megrendezett 30.kerekasztal megbeszéléseken alakítottuk ki. A brüsszeli ülésen GKM szakértőként résztvevő Brett Gábor az alábbiakban foglalta össze vonatkozó írásbeli jelentését:

- **légkondicionálóból szivárgó** -globális felmelegedést serkentő- **gázokra** vonatkozó irányelv készül;
- **nappali fény** kötelező bevezetése személy, teher és motorkerékpár járművekre tárgyú direktíva készül; (automatikus bekapcsolás ügye függőben).
- Az **EGB-48 számú** – fényvisszaverő csíkok vonatkozásában módosított **előíráshoz igazítják az EU irányelvét**. Felvetődött a „dinamikus hivatkozás” fogalma, a mindenkori érvényes változat alkalmazása érdekében.
- A gyalogosvédelem keretében napirendre került az **automatikus** (vezetőtől nem függő) **vészfékezés** kérdése; a fék rásegítés (asszisztens) esetleg az ABS alkalmazással együtt kerülhet szabályozásra;
- A **vészfékezés jelzése** fék, vagy elakadásjelző lámpával történhetne;
- A műszaki Világelőírásokat (**GTR**) kielégítő **termékek megjelölési módja** is napirendre került;
- EU javasolja **gyalogosvédelem tárgyú GTR** kidolgozását;
- EU általános elvként EGB előírásokat kíván alkalmazni,

**2.3 Az EU Enterprise főigazgatóság (DG) által működtetett MVEG (Motor Vehicle Emission Group) légszennyezési munkacsoport** EURO 5/6 jelű alcsoportjának 2006. szeptember 7-én Brüsszelben megtartott 5. üléséről készült jelentésének lényegét az alábbi 3.3 napirendi pont keretében az EGB-WP.29-GRPE/ 52. üléssel összefoglalóan készített („Power Point”) előadásában ismertette Pollák Iván (KTI) ,mint a GKM szakértője .

### 3. ENSz-EGB beszámolók

**3.1 WP.29 „Világforum” 2006.június 20-23** közt Genfben megtartott **139.ülésszakáról** készített részletes írásbeli beszámolóját (lásd a KTI honlapján) Szabó Sándor (KTI-EKK) egészítette ki :

- a WP.29 Világforum 139.ülésszakán **35 db régebbi EGB előírás módosítását fogadták el;**
- az EU részére a motorkerékpár emissziót mérő világciklusra vonatkozó második műszaki világelőírásnak (GTR- No.2) a nemzeti **jogrendbe illesztéséről** az első **beszámolót az EU készíti** el 2006.augusztus 22-ig (nevünkben is).
- Elfogadásra kerültek az **alkalmazkodó mellső világtöltőrendszerre és a személygépkocsi keréktárcsákra vonatkozó új EGB előírások.**
- Az **időszakos műszaki felülvizsgálatokra vonatkozó 1997 évi egyezmény** elfogadott módosítását a TRANS/WP.29/1053 számú dokumentum tartalmazza: a műszaki vizsgákról készült jelentés (igazolás) az egyezményben előírt „Certificat” –ot alternatívaként helyettesítheti. Ennek mintáját az ENSz főtitkárának kell megküldeni a többi szerződő fél tájékoztatása végett.  
Az Egyezményhez csatolt és a környezetvédelmi követelmények ellenőrzésére vonatkozó szabályokat tartalmazó Rule No. 1 módosított szövegét a TRANS/WP.29/1054 számú dokumentum tartalmazza. Eszerint azon országokban ahol az EGB vagy EU előírások kötelezőek, az **első forgalombahelyezés után egy évvel** kell az első ellenőrzést elvégezni, míg **ahol ez nem így van, ott már az első forgalombahelyezéskor is.**(lásd a 3. szakaszban).
- Felmerült a **tüzelőanyag-tartályok kapacitásának korlátozása** a tűzveszély csökkentése érdekében.
- Felmerült a **quadriciklik kizárása** az EGB előírások hatálya alól.

**3.2 WP.29-Világforum 2006.november 14-17** közt **sorra kerülő 140.ülésének napirendjét** -a résztvevőknek korábban írásban megküldött TRANS/WP.29/1055 számú dokumentum alapján- Deák János (KTI-EKK) Power Point prezentáció formájában ismertette:

- A WP.29 Világforum 140.ülésén **37 db. régebbi EGB előírás módosítására kerül sor.**
- napirendre kerül **2 db új EGB előírás elfogadása:** a vezető látómezeje és a csomag előrebukást gátló témákban
- A Műszaki Világ előírás Egyezmény keretében **15 db témára vonatkozó Világelőírás kidolgozása tovább folyik; felvetődik zajokra és tég.fülkék utasai védelmére vonatkozó GTR-ek kidolgozása is.**
- Felvetett kérdések kapcsán ismételten **hangsúlyozásra került, hogy Magyarországon,** a nemzetközi egyezményeken alapuló és jelenleg párhuzamosan működő három műszaki gépjármű-előírás csoport (EU irányelvek, ENSz-EGB előírások és műszaki világelőírások = GTR) figyelembe vételével kidolgozott és a **magyar hivatalos lapban közzétett** (5/1990 és 6/1990. KöHéM) hazai **rendeletekben foglalt előírások a kötelezőek.** A hazai fuvarozók számára a 3.1 szakasz negyedik bekezdése szolgál útmutatásul.
- A szakértői munkacsoportokban résztvevő **magyar szakértők javasolták** a napirendre tűzött **37 előírás módosításának és a két új előírás elfogadásának támogatását.**

-

**3.3 GRPE légszennyezési** szakértői munkacsoport 2006.VI.6-9 közt Genfben megtartott 52.üléséről és az MVEG Euro 5 és 6 alcsoport 2006.IX.7-i üléséről Pollák Iván által előadott „Power Point” prezentáció lényege az alábbiakban foglalható össze:

- **WHDC** tgc .légszennyezés vizsgáló világciklus (10.melléklet ) készül határérték nélkül.
- **OCE** cikluson kívüli légszennyezési vizsgálati módszer készül
- **OHBD** tgc. Fedélzeti diagnosztikai rendszerre vonatkozó előírás készül (11. melléklet)
- **PMP** 2 mikron alatti részecskék emisszió vizsgálatára vonatkozó módszer készül szgk-ra. Felmerült a darabszám alapján minősítés lehetősége is,
- **WMTC** motorkerékpár emisszió vizsgáló ciklus készül
- **NRMM** nem közúti járművek légszennyezés vizsgálati módszere készül;
- készül az **Euro 5 és Euro 6** jelű **emissziós határértékekre vonatkozó EU rendelet** (nem direktíva).Ez magában foglalná az EGB-24,83,101 és 103 előírásokat, valamint a 70/220/EKK direktívát és annak összes módosítását.
- foglalkoztak az utánpótlandó reagenssel (pl.,ureá-val ,,) működő katalizátorok és a párolgási emisszió kérdésével is.
- következő ülésükre 2006.X.16-án kerül sor Brüsszelben.

**3.4 GRB zaj** szakértői munkacsoport 2006. IX.4-6 közt Genfben megtartott 44. üléséről beszámolt Hajdú Sándor (KTI):

- Készül a motorkerékpár zajokra vonatkozó EGB-41 előírás átdolgozása, azonban problémát jelent a motorkerékpárok nagy (kW/kg) fajlagos teljesítménye
- az EGB-51 előírásban alkalmazott állóhelyi zajmérés módszere ISO alapon készül
- a csere kipufogódob ellennyomást és emissziót is növelhet és csökkentheti a teljesítményt

**3.5 GRRF fék** szakértői munkacsoport 2006.IX.18-21 közt Genfben megtartott 60. üléséről beszámolt Brett Gábor (TÜV-NORD-KTI):

- az **EGB-13 fék előírás hatálya alól kiemelték a személygépkocsikat**, melyekre az EGB-13H előírás vonatkozik. Egyidejűleg magyar javaslatra a **bar** nyomás mértékegység **helyett** bevezetik a **kPa** –t.
- a retarder (tartós lassítófék) hatására is kigyulladna a féklámpa:
- felvetődött **automatikus vészfékezés** 7 m/sec<sup>2</sup> feletti lassulással
- tárgyalják a fékkopásjelzés problémáját;
- az **EGB-78 számú mkp.fékelőírást** hozzá igazítják a vonatkozó, már elkészült GTR-hez,
- napirenden van a **levegőt vesztett gumival** tovább használható abroncsok kérdése és a légvesztés visszajelzése.
- a menetstabilitás elektónikusan vezérelt javítását célzó **ESP rendszerre** vonatkozó (magyar kezdeményezésre készülő) tervezetet már csak a francia fél ellenzi,

**3.6 GRE világítási** szakértői munkacsoport 2006.X.2-6 közt tervezett 56. ülése adminisztratív okok miatt elmaradt.

#### 4. Egyéb kérdések

##### 4.1 Állásfoglalások

Az 1958 évi „Jóváhagyási” Egyezmény AC.1 Adminisztratív Bizottsága ülésén- az illetékes szakértői munkacsoportokban résztvevő magyar szakértők véleménye alapján- a hazai **9. Egyeztető Fórum támogatja:**

- EGB-6, 7,11 ,13, 13H, 14, 16, 17, 19, 26, 34, 37, 38, 43, 44, 45, 46, 48, 49, 51, 66, 69, 70, 78, 80, 81, 87, 94, 97, 98, 101, 104, 105, 110, 121, 122 és 123 számú **36 db régi előírás módosításának elfogadását,**
- **a vezető látómezejére és a csomagok elleni védelemre vonatkozó 2 db új EGB előírás elfogadását.**

##### 4.2 ESV konferencia

2007 –évben június 19-21 közt Lyonban (Franciaország) kerül megrendezésre a 20. ESV (Enhanced Safety of Vehicles) Konferencia. Ezen az autóbusz biztonsági szekció társelnöke Dr.Matolcsy Mátyás lesz. Az előzetes információkat tartalmazó brossúra szétosztásra került.

Budapest 2006.október 16-án

Az emlékeztetőt összeállította

##### Mellékelve:

Meghívottak és résztvevők  
jegyzéke

Szabó Sándor  
a KTI-EKK munkatársa

## Meghívottak és résztvevők jegyzéke

### az EU és ENSz-EGB Jármű-műszaki Koordinációs Központ 9. hazai Egyeztető Fórumán a Közlekedéstudományi Intézetben 2006. október 13-án

#### Hatóságok:

Gazdasági és Közlekedési Minisztérium:

EU Koordinációs és Nemzetközi

Közlekedési Főo. -

Ipari Főosztály Györfi Ferenc vezető főtanácsos\*

Kereskedelempolitikai Főo. -

Környezetvédelmi Főosztály Szoboszlay Miklós tanácsadó -

Közúti Közlekedési Főosztály Pongrácz Károly vezető főtanácsos\*

Notifikációs Központ -

Földművelésügyi és Vidékfejlesztési  
Minisztérium

dr.Nagy József vezető főtanácsos\*

Környezetvédelmi és Vízügyi

Minisztérium -

Külügyminisztérium -

HM Technológiai Hivatal -

Közlekedési Főfelügyelet

dr.Tóth Zoltán vezető főtanácsos

Központi Közlekedési Felügyelet

Pajor Ákos ov.\*

Magyar Kereskedelmi Engedélyezési

-

Hivatal

Nemzeti Akkreditáló Testület

Beck Ferenc -

Országos Rendőr Főkapitányság

-

ORFK OBB -

#### Intézetek, társaságok:

Autótechnika

ÁEF Anyagvizsgáló Laboratórium -

AVL AUTÓKUT Mérnöki Kft. -

Bánki Donát Műszaki Főiskola -

BME Gépjármű Tanszék

dr. Kismartoni Péter adjunktus\*

Budapesti Műszaki Főisk. (Kandó) -

DIAMOND ELECTRIC Magyarország Kft.-

FVM Műszaki Intézet -

Gépipari Tudományos Egyesület

Dr.Matolcsy Mátyás társelnök

Gépjármű Márkakereskedők O.Sz -

Közlekedéstudományi Intézet

dr. Kovács Miklós tagozatvezető

Hajdú Sándor tud. fmts.

Pollák Iván tud. fmts.

Deák János EKK központvezető

TÜV NORD-KTI Kft.	Szabó Sándor EKK tud. fmts. Egri István ügyv. ig. Brett Gábor ügyv. h. Bády László főmunkatárs
Magyar Autóklub	Kováts László szakértő Uhlik Péter oszt.vez.
Magyar Elektrotechnikai Ellenőrző Int. Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete (MGOE) Magyar Gépjárműipari Szövetség Magyar Gépjárműkereskedők Orsz.E. Magyar Járműalkatrészgyártók O.Sz Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete Magyar Szabványügyi Testület	dr. Körmendy Ágoston üv.titkár  Rausz András titkár Vig Lajos * -
MTESZ-KTE Széchenyi István Egyetem Győr	- -
<b>Vállalatok:</b> Audi Hungária Motor Kft. Bakony Művek Autóalkatrészgyártó Rt. Budapesti Közlekedési Vállalat Rt. GANZ-Transelektro Kft. GE-Hungary Rt. Tungsram	Kozma László főtanácsadó - - - dr. Székács György fejl.mérnök
Hirschler Üvegipari Vállalkozás Hungarocamion Nemzetközi Autóközl.Rt. IbB-Hungary Mérnökszakértői Iroda INVENTURE Kft. ITALCAMION JÁFI-AUTÓKUT Mérnök Kft. KNORR-Bremse Fékrendszerek Kft. Közlekedési Műszergyártó Rt Kravtex Kft. Magyar Suzuki Rt. Michelin Hungária Teherabroncs Gyár NABI Rt. Opel Magyarország Kft. Rába Jármű kft. Üzletfejlesztési és Katonai Projekt Rába Járműipari Alkatrészgyártó Kft. Róna Kft. SALGGLAS Üvegipari Rt. TÜV Rheinland Hungária Kft. VOLÁN Egyesülés	- - - Kokesch Sándor tanácsadó - - - - - - - - - - - - - Görgey Péter üzletág vezető

\* kimentette magát

