

Járműfékpad vizsgálati laboratórium – személygépkocsi

A laboratórium műszerezettsége:



- Négygörgős próbapad inerciatömeg variációval, Telma örvényáramú fékkel 2 tonna teherbírással, 120 kW fékteljesítménnyel – saját fejlesztésű berendezés.
- Próbapadi vezérlő elektronika MAHA gyártmány, saját programbővítéssel.
- Kipufogógáz mintavevő és elemző rendszer PIERBURG gyártmány AMA-2000 típusú. A kipufogógáz részecsketartalom méréséhez Sartori-

us gyártmányú mérleget alkalmazunk.

- MAHA gyártmányú, örvényáramú fékkel szerelt, kétgörgős személygépkocsi járműfékpad, 180 km/h maximális sebesség, 120 kW maximális kerékteljesítmény.
- MAHA gyártmányú, örvényáramú, egygörgős motorkerékpár és moped járműfékpad, 130 km/h maximális sebesség, 100 kW maximális kerékteljesítmény.
- PIERBURG AMA 2000 gyártmányú kipufogógáz-elemző (CO, THC, CH₄, NO_x, O₂ és CO₂ gázanalizátorokkal) PDP-CVS típusú gázmintavevő rendszer, gravimetrikus részecskemérő.
- Menetciklus vizsgálatok végrehajtásához szükséges járműfékpad-vezérlés.

Járműfékpad vizsgálati laboratórium – motorkerékpár

A laboratórium műszerezettsége:



- Egygörgős próbapad tömegszimulációval, Telma örvényáramú fékkel, 120 kW fékteljesítménnyel – saját fejlesztésű berendezés.
- Próbapadi vezérlő elektronika Intézetünkben kifejlesztett, saját programmal működtetett rendszer.
- Kipufogógáz mintavevő és elemző rendszer, azonos a személygépkocsi vizsgálatára szolgáló műszerezéssel, PIERBURG gyártmány.