

Motorfékpadi vizsgálati laboratórium

A laboratórium műszerezettsége:

- Fékállások függetlenített, rugóágyon álló fékalapokkal, saját visszahűtésű, víz-víz hőcserélős hűtővízrendszerrel.
- Schenk vízűtéses örvényáramú fékek 2 db 400 kW-os és 1 db 260 kW-os kivitelben.
- Kipufogógáz elvezetés padlóalatti csatornán át kéménybe vezetett kivitel.
- Kipufogógáz mintavétel elemzés teljesáramú, saját tervezésű hígító-rendszerrel, Beckman, Pierburg és Hartman-Braun gázelemzőkkel.
- Tüzelőanyag fogyasztásmérés gravimetrikus mérőműszerrel.
- Schenck gyártmányú, örvényáramú, stacionárius működési elvű 2 db W-400 és 1 db W-260 típusú motorfékpad tehergépjármű, autóbusz és személygépkocsi motorok vizsgálatára 400 kW, illetve 260 kW teljesítményig.
- Ward-Leonard működési elvű MEZ-Vsetin gyártmányú 1 DS 926 típusú AC/DC motorfékpad 210 kW felvett - 190 kW leadott teljesítmény.
- PDP-CVS típusú teljesáramú kipufogógáz-hígító alagút, gravimetrikus részecskemérő-rendszer.
- Rosemount gyártmányú kipufogógáz-elemző (CO, HC, NO_x, O₂, CO₂ gázanalizátorokkal).
- Hartridge-gyártmányú füstölésmérő.

