

A KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (1119 Budapest, Than Károly utca 3-5.) ajánlatkérő által „**Adatkapu fejlesztése, térinformatikai adatgyűjtés és adatbázis feltöltése**” elnevezéssel kiírt, a Kbt. 81. § (1) bekezdése szerinti nyílt közbeszerzési eljárásban Ajánlatkérő képviselőjéhez újabb kiegészítő tájékoztatás iránti kérelem érkezett (4. kiegészítő tájékoztatás iránti kérelem)

Ajánlatkérő a felmerült újabb kérdésre az alábbi kiegészítő tájékoztatást nyújtja:

Kérdés:

A „*KTI Térinformatikai adatbázis-20171230-OJS250-527588-hu.pdf*” dokumentumban (Ajánlati felhívás), a II.2.4.2 pontban szerepel, hogy 3684 km hosszú vonalas létesítmény mentén kell előállítani a 3D térinformatikai adatbázist.

A „*KTI Adatkapu_ Műszaki Követelmények.docx*” dokumentum 2.2 pontjában szintén ugyanez a mennyiség szerepel. Ugyanezen dokumentum 4.2.2. pontjában (Általános követelmények): „**A részletes kidolgozást az állami közút vagy vasúti pálya tengelyétől számított 100 méteres távolságon belül kell elvégezni mindkét irányba.**”

Ezek alapján, a 200 m széles érintettségi sávot figyelembe véve, és eltekintve az esetleges csatlakozások, keresztezések mentén az érintettségi sávok átfedésétől, $3684 \cdot 0,2 = 736,8 \text{ km}^2$ érintett terület számítható.

A műszaki követelmények dokumentum 2. melléklete (az adatbázis területi lehatárolása) viszont $5551,16 \text{ km}^2$ frissítéssel érintett területre, és $1087,31 \text{ km}^2$ bővítéssel érintett területre hivatkozik, azaz összesen $6638,47 \text{ km}^2$ -re, ami a korábban említett 100+100 méteres sávot figyelembe véve $6638,47 / 0,2 = 33192,35 \text{ km}$ vonalas létesítményt jelentene.

Kérjük az érintett területek és nyomvonal-hosszak ellentmondásának feloldását.

Ajánlatkérő válasza:

A kiegészítő tájékoztatáskérésben szereplő kétoldali 100-100 m-es sáv – amint az a Műszaki követelmények dokumentáció 4.2.2 pontjában részletesen leírásra került – az alábbi **részletes kidolgozási követelményre** vonatkozik:

- **A vizsgálat tárgyát képező állami kezelésű közutak és vasúti pályák tengelyvonala és az ezekhez tartozó, valamint a közvetlen környezetükben található tereptörés vonalak (pl. koronaél, rézsű alja és teteje) háromdimenziós meghatározása.** A közutak és vasutak közvetlen környezetét jellemző terepvonalakon kívül eső terület modellezése érdekében szükségesek magassági adatokkal rendelkező rácsponatok, amelyek nem eshetnek a törésvonalakkal lehatárolt területen belülré.
- **Az állami kezelésű közutakat és vasúti pályákat érintő nem szintbeli keresztezésekénél a csomópontok részletes kidolgozása tereptörés vonalakkal.** Ehhez szükséges a keresztező létesítmény háromdimenziós tengelyvonalának meghatározása, a szakasznak a híd elején és végén történő lezárását, valamint a kapcsolódó attribútumok beállítását (létesítmény szélének tengelyvonalától mért távolsága, hídon elhelyezkedő zajvédő fal) is beleértve. Két, zajforrásként szolgáló közúti tengely nem szintbeli kereszteződése esetén a csomóponti ágak (fel- és lehajtó sávok) kidolgozását tereptörés vonalakkal és háromdimenziós közúti tengelyekkel kell megoldani.

Amint a Műszaki követelmények dokumentáció 4.2.3 pontjában szerepel, Ajánlatkérő a szerződéskötéskor a nyertes ajánlattevő rendelkezésére bocsátja a frissítendő és bővítendő

adatbázisra vonatkozó pontos területi lehatárolást (poligont) digitális formátumban (az érintett területek nagyságát a Műszaki követelmények dokumentáció 2. sz. melléklete tartalmazza), amire vonatkozóan **a teljes felmérést el kell végezni** az összes objektumtípusra.