



Fotó: Deák-Kapusi

ÉLET ÚTON

Berta Tamás

KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.

Előzmények

- **NFM – Járművezető képzés megújítása**
- **KTI – Feltáró vizsgálatok**
 - A közlekedésre nevelés megvalósulásának vizsgálata az általános iskolákban – kérdőíves felmérés
 - A közlekedésre felkészítéssel foglalkozó szakemberek tapasztalatai, a képzési tervek a gyakorlatban – 40 helyszínen
 - Fókuszcsoportos felmérések a gyermekek ismereteinek felmérésére



24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet,
A közúti járművezetők és a közúti
közlekedési szakemberek
képzésének és vizsgáztatásának
részletes szabályai

70/2005. (IV. 21.) Korm. Rendelet
módosítása (179/2011. (IX. 2.)
Korm. Rendelet

1988. évi I. törvény
A Közúti közle-
kedésről



Az ÉLET ÚTON program

<i>korcsoport</i>	<i>Kisgyermek</i>	<i>Kisiskolás</i>	<i>Iskolás</i>	<i>Középiskolás</i>	<i>Fiatal felnőtt</i>	<i>Felnőtt</i>	<i>Idős felnőtt</i>
<i>életkor</i>	0-5 évig	6-10 évig	11-14 évig	15-18 évig	19-29 évig	30-54 évig	55 évtől

1988. évi I. törvény

70/2005. (IV. 21.)
Korm. Rendelet

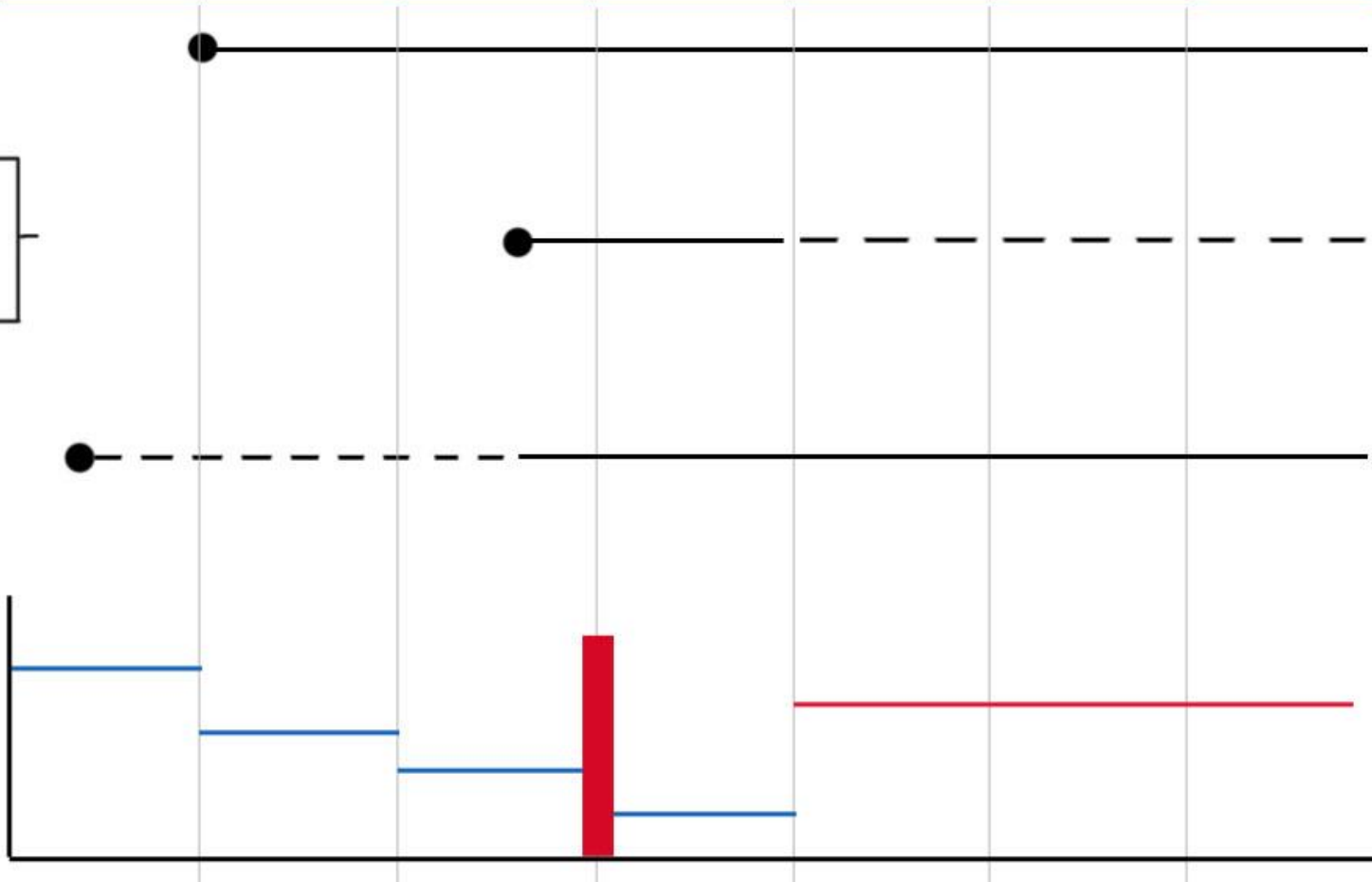
24/2005. (IV. 21.)
GKM rendelet

KRESZ

100%

Ismereteik az
elvárásokhoz
képest

Nevelés —
Képzés —



- **Óvodás korban** megfelelő a felkészítés és annak hasznosulása is. A tanulás gyakorlatias és így a megszerzett tudás hasznosítható.
- **Általános iskolások** esetében még jól tetten érhető a témakörrel való foglalkozás és nyitottak is az ismeretek befogadására, ugyanakkor a nevelésük jellemzően elméleti, hiányzik a gyakorlat.
- A **középiskolában** gyakorlatilag már csak egyes kirívó esetekben találkozunk valódi közlekedésre felkészítéssel, többnyire elő sem kerül a téma.
- **Egyetemisták, fiatal felnőttek** – A képzésre sokszor felkészületlenül érkeznek, friss jogosítványosként jelentős részük nem alkalmas a biztonságos gépjárművezetésre.
- **Felnőttek** – kollektív tájékoztatáson keresztül találkoznak – szinte teljesen kizárólagosan- a közlekedési ismeretekkel. Ismereteik általában nem követik a változásokat. (Nem ismerik fel felelősségüket)

Közlekedésre felkészítés rendszerének megújítása

A biztonságos közlekedésre felkészítés programja:

ÉLET ÚTON Program

Alapelvek

a közlekedők az élethosszig tartó tanulással, az egységes szemléletformálás eredményeképpen a közlekedési rendszer jól felkészült szereplőivé válnak

Közös koordinációval az eddigi tevékenységek lényegesen hatékonyabbá válnak!

Hiányosságok	Intézkedések
Tanárok, iskolák érdekeltsége	Javasoltuk a közlekedési továbbképzések ún. kreditpontos elismerését – ez beleszámítana a tanárok értékelési rendszerébe.
Tanárok felkészítése, támogatása – hiányzó szakanyagok, hiányzó fórumok	www.eletuton.hu – Tanároknak digitális oktatási segédanyagok, felkészítő e-learning anyagok, módszertani útmutatók, módszertani és ismeretterjesztő filmek, stb.
Szülők tájékozatlanok és nincsenek bevonva a rendszerbe (hárítanak is)	Az iskolán, illetve a gyermekeken keresztül próbáljuk elérni őket, pl. olyan feladatokat kapnak a gyermekek, melyek elvégzésébe valamilyen módon be kell vonni a szülőt. Szülő-gyerek programok szorgalmazása.
Szülők nem kapnak „hiteles” ismeretanyagot	A programok része a szülőket segítő tájékoztatás (pl. Szuperbringa Kalauz)

Szuperbringa kalauz



SZUPERBRINGA KALAUZ


Tudnivalók a biztonságos kerékpározásról



Közúti Közlekedésbiztonsági
Akcióprogram

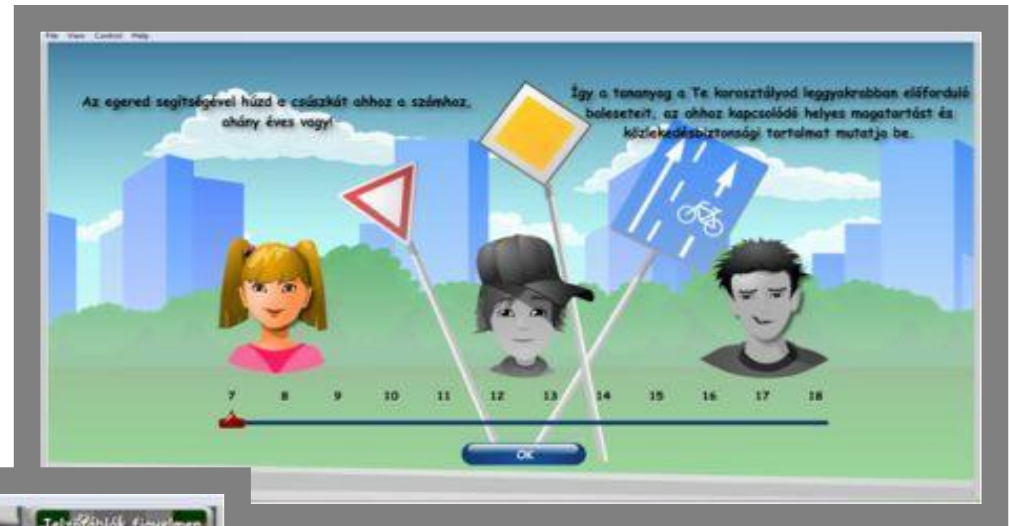


Bringázz sportszerűen!

Hiányosságok	Intézkedések
Gyermekek figyelme nincs a témára irányítva (Hol van a Közlekedj Okosan?)	MiniKRESZ 
Gyermekek nem kapnak átfogó és használható ismeretanyagot a közlekedésről	Pedagógiai program és Tanterv készítése korcsoportoknak megfelelően lebontva, az elvárt kompetenciák alapján
A felkínált oktatási anyagok /módszerek nem mindig találkoznak a korcsoport adottságaival és érdeklődési körével	Oktatási anyagok megújításának kezdeményezése Elektronikus oktatási rendszerek fejlesztése (e-learning)
A gyermekek felkészültségének mérése	Olyan monitoring rendszer kialakítása, amely alkalmas a biztonságos és kulturált közlekedésre történő felkészítés követelményeinek való tényleges megfelelés ellenőrzésére

E-learning tananyag

Korcsoportok szerint kialakítva



Közlekedj okosan!

Hiányosságok

Friss jogosítványosok jelentős része nem alkalmas az önálló biztonságos járművezetésre

Aktív felnőtt korcsoport – hiányos szabályismeret, részleges tájékozottság

Intézkedések

Több lépcsős képzés és „próbajogosítvány” szorgalmazása (koncepció)

Tájékoztatás



A folytatás

- Koordináló testület létrehozása
- Stratégiaalkotás a partnerekkel – **CÉLOK??**
- Csatlakozáselőkészítése Volán társaságokkal és képzőhelyekkel
- 2012 január 10-től:
www.kozlekedes-biztonsag.hu
 „Aloldala” - eletuton.hu

...



Berta Tamás

KÖSZÖNÖM MEGTISZTELŐ FIGYELMÜKET!

berta.tamas@kti.hu