

KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.

## **Közhasznúsági jelentés**

**a KTI Közlekedéstudományi Intézet**

**Nonprofit Kft.**

**2010. évi tevékenységéről**

Budapest, 2011. március 31.

## **Közhasznúsági jelentés**

### **a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.**

#### **2010. évi tevékenységéről**

A közhasznú szervezetekről szóló 1997. évi CLVI. Törvény 19. §-a szerint a közhasznú szervezet köteles az éves beszámoló jóváhagyásával egyidejűleg közhasznúsági jelentést készíteni.

A KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft., továbbiakban Társaság e kötelezettségének az alábbiak szerint tesz eleget.

1.) A számvitelről szóló 2000. évi C. törvény előírásainak megfelelően a Társaság elkészíti a 2010. évi számviteli (éves) beszámolóját, amely a közhasznúsági jelentés részét képezi.

2.) A költségvetési támogatások felhasználása

A beszámolási időszakban a KHEM majd NFM a következőkben részletezett címeken és összegben folyósított támogatást a Társaság részére:

a) A Társaság részére a KHEM és NFM „Szakértői tevékenység és az ország képviselőinek ellátása, támogatása nemzetközi szervezetekben” c. téma megvalósítására 2010. évi feladatok ellátásával kapcsolatos tevékenység finanszírozására 17,2 millió Ft támogatást nyújtott.

b) A Társaság Zöld Autó Központja a KHEM és NFM-mel kötött támogatási szerződések alapján – az alábbi tevékenységekre kapott támogatást:

– „A megújuló energiaforrásból előállított energia támogatásáról szóló 2009/28/EK irányelvben foglaltak megvalósítása érdekében, az energia-hordozók hazai közlekedési alkalmazásának rendszerszemléletű vizsgálata és értékelése, az aktuális feladatok stratégiai megalapozásához” c. projekt feladatainak ellátásához. A támogatás összege: 30,0 millió Ft.

– „A közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi hatósági felülvizsgálat fejlesztésének előkészítése ECU fejlesztői (FOBD) labor kialakítása” c. tevékenységhez kapcsolódó feladatok ellátására a Minisztérium összesen 24,8 millió Ft támogatást nyújtott.

– Az „Intelligent Energy Europe uniós cél hazai megvalósításának lehetőségei a közúti közlekedés területén” című feladat ellátására kapott támogatás összege 25,2 millió Ft, mely összegből 2009. évben 23,7 millió Ft-ot, 2010. évben 1,5 millió Ft-ot használt fel a Társaság.

c) A Regionális Közlekedésszervezési Irodahálózat 2010. évi működési költségeinek fedezésére – a közlekedésért felelős Minisztériummal 2010. február 25-én megkötött Támogatási Szerződés alapján – a Minisztérium havonta 33,8 millió Ft támogatást folyósított; összesen 405,3 millió Ft-ot jelentett.

**d) Fejlesztési támogatás**

A Regionális Közlekedésszervezési Irodahálózat 2009. IV. negyedévi fejlesztési célokra felhasznált 12,4 millió Ft-ot, a Minisztérium 2010. február 12-én utalta át a Társaság részére. 2010. évben a Társaság fejlesztési célokra – a KHEM- és NFM-mel kötött szerződés alapján – 14,7 millió Ft támogatási keretet kapott, amelyből az RKI működéséhez szükséges eszközök beszerzésére 3,1 millió Ft került felhasználásra.

3.) A vagyon felhasználása, alakulása

A Társaság jegyzett tőkéje nem változott, a saját tőke a tárgyévi mérleg szerinti eredménnyel növekedett.

A vagyoni szerkezet változását és annak elemzését a számviteli beszámoló tartalmazza, illetve mutatja be.

4.) A cél szerinti juttatások bemutatása

A beszámolási időszakban a Társaság célszerű juttatásokat nem adott.

5.) A Társaság vezető tisztségviselőinek nyújtott juttatások értéke az alábbiak szerint alakult:

Ügyvezető igazgató járandósága (munkabér, prémium)	6.545 eFt
Felügyelő Bizottság elnöke és tagjai részére kifizetett tiszteletdíj	3.120 eFt

6.) Rövid, tartalmi beszámoló a közhasznú tevékenységről

A közhasznú tevékenység összes árbevétele, bevétele szolgáltatáscsoportonként a következők szerint oszlott meg:

	mFt	megoszlás, %
kutatás-fejlesztés	564,8	41,3
szakértés-tanácsadás	781,1	57,0
mérés-vizsgálat	23,3	1,7
<b>közhasznú tevékenység összesen</b>	<b>1 369,9</b>	<b>100,0</b>

A Társaság közhasznú kutatási témái elsősorban a közlekedéspolitikai, a hálózatfejlesztési, a gazdasági szabályozási, a közlekedésbiztonsági, környezetvédelmi, a járműbiztonsági és az EU normatívákkal összefüggő harmonizációs munkákra, valamint az utak-hidak élettartam-növelő eljárások kidolgozására terjedtek ki.

Az egyes szolgáltatás-csoportok szakmai tevékenységének rövid bemutatásaként a következő témakörök emelhetők ki:

- **Kutatás-fejlesztés** kiemelendő jellegzetes témái:
  - a BKV Zrt. autóbuszaira utólagosan felszerelt részecskeszűrők üzemi vizsgálata és ennek alapján alkalmazásba vételük műszaki és gazdasági előkészítése,
  - az IRTAD tagsággal kapcsolatos feladatok ellátása nemzeti képviselő és a nemzetközi közlekedésbiztonsági adatai elérhetővé tétele, nemzeti jelentés elkészítése a közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram 2010. évi intézkedési tervének 24. és 22. pontjához kapcsolódóan,
  - részvétel a SARTRE-4 projektben a magyarországi vizsgálatok elvégzése (A gépjárművezetők közúti közlekedési kockázatokkal kapcsolatos beállítódása Európában) a Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram 2010. évi Intézkedési Tervének 12. pontja szerint,
  - forgalmi rend felülvizsgálat a megalapozó módszertan szerint és a kapcsolódó üzemeltetési feladatok meghatározása a közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram 2010. évi intézkedési tervének 27. és 28. pontjai szerint, kapcsolódva a 22. pontban megjelölt feladathoz,

- a közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram 2010. évi Intézkedési tervének 9., 11., 12. és 22. pontjához kapcsolódó feladatok ellátása. Baleseti góckutatás, baleseti adatbázis továbbfejlesztése, összefüggésben a Közúti Biztonsági Infrastruktúra Management EU irányelv hazai bevezetésével kapcsolatos feladatok elvégzése,
- 2010. évi közlekedésbiztonsági keretszerződés,
- a megszilárdult beton távolsági tényezőjének változása a légpórusképző adalékrendszer mennyiségének függvényében,
- fokozott igénybevételű betonburkolatú kereszteződések és körforgalmak építésének előkészítése,
- várakozási díj szedésével kapcsolatos műszaki eljárási szabályok kidolgozása,
- a jelenleg Magyarországon működő parkolási rendszerek közlekedésszakmai, jogi és tarifális vizsgálata,
- javaslat kidolgozása az utazási idő differenciált értékének meghatározására a D1...D4 járműosztályokra,
- a kohászati salakok aszfaltrétegekben történő alkalmazhatósági feltételeinek megteremtése,
- közlekedésbiztonsági Tudáscentrum létrehozása a közlekedési, közlekedésbiztonsági nevelési programok, valamint a felnőttképzés elméleti és gyakorlati támogatására,

**Szakértés-tanácsadás fontosabb tevékenységei:**

- a megtett úttal arányos tarifarendszerű útdíjbeszedő rendszer magyarországi bevezetésének előkészítése,
- stratégiai zajtérképek elkészítése nagyforgalmú közutak I. rész (gyorsforgalmi utak),
- szakértői tevékenység és az ország képviselőjének ellátása, támogatása nemzetközi szervezetekben,
- KHEM 2010. I-II. negyedévi jogalkotási programja végrehajtásának érdekében a közúti járművek aktív és passzív biztonságát fokozó EU és ENSZ EGB szabályozások kialakításában és honosításában szakértői képviselőt biztosít, és közreműködik a gépjárművek for-

galomba helyezését és forgalomban tartásával kapcsolatos nemzetközi jármű-műszaki előírások hazai jogrendbe illesztésében,

- az Országos Célforgalmi Adatfelvétel lebonyolítása, a célforgalmi mátrix létrehozása,
- a személyszállítási törvény előkészítéséhez kapcsolódó feladatok elvégzése,
- a WATERMODE SEE projektben szakértői feladatok ellátása,
- tanácsadói közreműködés a KÖZOP indikátorrendszerének vizsgálatában,
- a közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi hatósági felülvizsgálat fejlesztésének előkészítése ECU fejlesztői (FOBD) labor kialakításával,
- a megújuló energiaforrásból előállított energia támogatásáról szóló 2009/28/EK irányelvben foglaltak megvalósítása érdekében, az energiahordozók hazai közlekedési alkalmazásának rendszerszemléletű vizsgálata és értékelése, az aktuális feladatok stratégiai megvalósításához,
- Közúti Közlekedési Környezetvédelmi Akció 2010

• **Mérés-vizsgálat:**

- a "Károsanyag-kibocsátás, valamint üzemanyag felhasználás csökkentés érdekében dízelüzemű gépjárművekben használható üzemanyag-adalék beszerzése" tárgyú közbeszerzési pályázat kapcsán tüzelőanyag-adalék motor-üzemi vizsgálatainak elvégzése,
- Rába D10 UTLL Euro-II emisszós kategóriába tartozó motorcsalád különböző teljesítményű motortípusai esetében a Bosch-gyártmányú tüzelőanyag-rendszer és a Schwitzer-gyártmányú turbótöltő MOTORPAL-gyártmányú tüzelőanyag rendszerre és orosz TKP-80/90 gyártmányú turbótöltőre cseréje esetén az eredeti kimenő motor jellemzők eléréséhez szükséges beállítási, optimalizálási és vizsgálati munkák végrehajtása,
- Volkswagen Transporter típusú jármű fogyasztás és emissziós paraméter vizsgálata,
- Webasto Rába S91-es típusú autóbusz típusengedélyezéshez és EU direktíva szerinti, "e" jel megszerzéséhez szükséges vizsgálatok elvégzése, új hangjelző berendezés vizsgálata,
- Unimog U50000 típusú tgc. hidegindítási vizsgálata,

- Fiat Bravo 2. TD szgk. hidegindítási vizsgálat,
- a Magyar Suzuki Zrt. által gyártott K10, K12, K12 VVT, M13, M15 és M16 típusú motorok teljesítményének motorfékpadon történő ellenőrző mérése az EEC 80/1269 előírás szerint,
- az M0 autópálya Déli szektor M1-M6 autópálya közötti szakasz (2+840+9+400 km sz.) bal pálya, valamint csatlakozó létesítmények érintett szakaszain történő pályabeton építési munkák megvalósítása során szükséges, kivitelezőtől független, kontroll vizsgálati-ellenőrző feladatok elvégzése

**A Társaság kutatási-fejlesztési, mérés-vizsgálati eredményeiről, tudományos állásfoglalásairól, a hazai közlekedés-fejlesztés főbb eredményeiről a Társaság éves kutatási évkönyveiből, valamint az intézeti honlapról ([www.kti.hu](http://www.kti.hu)) nyerhető részletes információ.**

Budapest, 2011. március 31.

  
Lombor Sándor  
ügyvezető igazgató



Közhasznú eredménykimutatás

(ezer Ft-ban)

	A tétel megnevezése	2009. évi tény	2010. évi tény
<b>A.</b>	<b>Összes közhasznú tevékenység bevétele (1.+2.+3.+4.+5.+6.)</b>	<b>2 138 413</b>	<b>1 488 680</b>
1.	Közhasznú célú működésre kapott támogatás	621 758	478 795
	a) alapítótól	621 758	478 795
	b) központi költségvetéstől		0
	c) helyi önkormányzattól		0
	d) egyéb ebből 1% .....		0
2.	Pályázati úton elnyert támogatás	33 808	40 505
3.	Közhasznú tevékenységből származó bevétel	1 429 225	851 553
4.	Tagdíjból származó bevétel		0
5.	Egyéb bevétel	53 622	54 961
6.	Aktivált saját teljesítmények értéke (a+b)		62 866
	a) saját termelésű készletek állományváltozása		62 336
	b) saját előállítású eszközök aktivált értéke		530
<b>B.</b>	<b>Vállalkozási tevékenység bevétele</b>	<b>317 268</b>	<b>287 910</b>
<b>C.</b>	<b>Összes bevétel (A.+B.)</b>	<b>2 455 681</b>	<b>1 776 590</b>
<b>D.</b>	<b>Közhasznú tevékenység ráfordításai (1.+2.+3.+4.+5.+6.)</b>	<b>2 112 767</b>	<b>1 482 466</b>
	1. Anyagjellegű ráfordítások	827 504	401 023
	2. Személyi jellegű ráfordítások	1 189 690	992 206
	3. Értékcsökkenési leírás	85 345	72 724
	4. Egyéb ráfordítások	7 086	13 653
	5. Pénzügyi műveletek ráfordításai	3 142	2 544
	6. Rendkívüli ráfordítások	0	316
<b>E.</b>	<b>Vállalkozási tevékenység ráfordításai (1.+2.+3.+4.+5.+6.)</b>	<b>240 632</b>	<b>291 684</b>
	1. Anyagjellegű ráfordítások	59 017	67 702
	2. Személyi jellegű ráfordítások	165 823	204 918
	3. Értékcsökkenési leírás	13 940	14 917
	4. Egyéb ráfordítások	1 371	2 538
	5. Pénzügyi műveletek ráfordításai	481	541
	6. Rendkívüli ráfordítások	0	1 068
<b>F.</b>	<b>Összes ráfordítás (D.+E.)</b>	<b>2 353 399</b>	<b>1 774 150</b>
<b>G.</b>	<b>Adózás előtti eredmény (C.-F.)</b>	<b>102 282</b>	<b>2 440</b>
<b>H.</b>	<b>Adófizetési kötelezettség</b>		
<b>I.</b>	<b>Tárgyévi (vállalkozási) eredmény (G.-H.)</b>	<b>102 282</b>	<b>2 440</b>
<b>J.</b>	<b>TÁRGYÉVI KÖZHASZNÚ EREDMÉNY (A.-D.)</b>	<b>25 646</b>	<b>6 214</b>

TÁJÉKOZTATÓ ADATOK

<b>A.</b>	<b>Személyi jellegű ráfordítások</b>	<b>1 355 513</b>	<b>1 197 124</b>
	1. Bérköltség	792 823	828 852
	ebből: - megbízási díjak	30 842	19 910
	- tiszteletdíjak	4 902	3 120
	2. Személyi jellegű kifizetések	265 071	119 032
	3. Bérjárulékok	297 619	249 240
<b>B.</b>	<b>A szervezet által nyújtott támogatások</b>	<b>-</b>	<b>-</b>