



ETSC HÍREK



BIZTONSÁGI ASSZISZTENSI RENDSZEREK SZEREPE A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGBAN

Az Európai Közlekedésbiztonsági Tanács (ETSC) új kisfilmjében arra hívja fel az Európai Bizottság figyelmét, hogy a járműbiztonsági szabályok év végén esedékes felülvizsgálatakor tegye kötelezővé az új gépjárművekben a beépített biztonsági öv emlékeztető rendszer működtetését minden ülésen. A rövid videó hangsúlyozza a biztonsági öv használatának fontosságát a súlyos baleseti sérülés és baleseti halál megelőzésében, és utal arra a kutatásra, amely szerint az Unióban az első ülésen 10%, a hátsó ülésen utazók egynegyede továbbra sem köti be magát.

A járműbiztonsági előírások 2009-es módosítása óta a biztonsági öv emlékeztető rendszerek alkalmazása a vezetői ülésen már kötelező. A rendszer kiterjesztése minden ülésre az ETSC várakozásai szerint 99%-ra emelheti az övhasználati arányt, amely jelentős mértékben csökkentené a sérülések illetve a halálozás mértékét az Unió egész területén. Számszerűen ez azt jelenti, hogy Európában évente 900 emberéletet lehetne megmenteni az új szabályozással.

A filmben közlekedésbiztonsággal foglalkozó kutatók, baleset utáni rehabilitációt végző, illetve a rendőri ellenőrzés területén dolgozó szakemberek szólalnak meg.

Az ETSC a közelmúltban tett közzé egy másik, az Intelligens Sebesség-figyelmeztető Rendszer (ISA) (sebességhatárt jelző rendszer) előnyeit bemutató videót is. Az ISA rendszer a megengedett sebességadatok meghatározására táblafelismerő kamerát és/vagy GPS koordinátákhoz rendelt megengedett sebesség adatokat használ, és ezek segítségével ad tanácsot a vezetőnek a megfelelő sebességhatár megválasztásához. A legfejlettebb rendszer már képes arra is, hogy, szükség esetén, automatikusan korlátozza a jármű sebességét. Az ISA-val felszerelt első járművek 2015-ben jelentek meg a piacon.

Napjainkban az utakon a gyorsjátszás felel a legtöbb halálesetért. Vizsgálatok szerint, ha az átlagsebességet sikerülne mindössze 1%-kal csökkenteni, akkor a közúti halálesetek száma 4%-kal mérséklődne Európában. Becslések szerint az ISA rendszer 20%-kal csökkenthetné uniós szinten a közúti baleseti halál arányát és 30%-kal az ütközések gyakoriságát. Az ETSC ezért szeretné elérni, hogy a Bizottság írja elő a gyártóknak, hogy az összes újonnan forgalomba helyezett járművet szereljék fel Intelligens Sebesség-figyelmeztető Rendszerrel egész Európában a lehető legrövidebb időn belül. A szervezet e két intelligens rendszer mellett azt is szorgalmazza, hogy az Intelligens Vészfékező Rendszer és az „alkohol interlock” (indításgátló alkohol szonda) is alapfelszereltségként kerüljön meghatározásra az újonnan forgalomba helyezett járművek esetében.

A nemzetközi ISA-konferenciának és workshop-nak Madrid adott otthont 2016. március 9-én.

A két kisfilm itt tekinthető meg:

<http://etsc.eu/experts-underline-importance-of-seat-belt-reminder-systems-in-new-video/>

<http://etsc.eu/intelligent-speed-assistance-new-film-calls-for-safetystandard/>



forrás: www.thetruthaboutcars.com



forrás: www.etsc.eu



NÖVEKVŐ EP KÉPVISELŐI NYOMÁS A SÚLYOS KÖZÚTI BALESETEK UNIÓS SZINTŰ KEZELÉSE ÉRDEKÉBEN



forrás: www.etsc.eu

Mintegy 100 európai parlamenti képviselő és több mint 70 közlekedésbiztonsággal foglalkozó szervezet támogatta a súlyos közúti baleseti sérülések számának csökkentésére irányuló ETSC kezdeményezést.

Az EP-képviselők 20 tagállam képviselőiként csatlakoztak a fenti célt támogató európai parlamenti nyilatkozathoz. A többi képviselő április 18-ig írhatja alá a deklarációt. Február elején az ETSC és a FEVR (Közúti Közlekedési Balesetek Áldozatainak Európai Szövetsége) találkozott Jean-Claude Junckerrel, az Európai Bizottság elnökével arra kérve őt, hogy vegye napirendre a súlyos közúti baleseti sérülések ügyét miután a tavalyi évben e téma tárgyalása el lett halasztva. Az ETSC találkozott Violeta Bulc közlekedési biztos asszonnyal is, aki arról biztosította őket, hogy a közlekedésbiztonság témája mandátumának prioritásai közé tartozik.

Az Európai Unióban évente 200.000 ember szenved el életminőséget megváltoztató sérülést közúti baleset következtében, és ez a szám 2014-ben 3%-kal emelkedett. A kampányt 7 tagország közlekedési minisztere is támogatja.

NÉMETORSZÁG: A HALÁLOZÁSI MUTATÓK ROMLÁSÁVAL A SEBESSÉGHATÁR SZIGORÚBB BETARTATÁSÁRA HÍVJA FEL A FIGYELMET A NÉMET KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI TANÁCS

Németországban a közutakon a baleseti halálozás 2,9%-kal emelkedett az elmúlt évben. Dr. Walter Eichendorf, a Német Közlekedésbiztonsági Tanács (DVR) elnöke szerint "Magasabb sebességre kell kapcsolnunk, mivel 9 ember hal meg és 1000 ember sérül meg naponta az útjainkon. A tendencia azt mutatja, hogy a balesetek száma nem csökken magától, annak érdekében folyamatos erőfeszítéseket kell tennünk". A DVR szerint az alsóbbrendű külterületi utakon a sebességhatárt 80 Km/h-ban kell limitálni, és az előzés szabályait is felül kell vizsgálni. A gyorsajtás következetes ellenőrzésének és büntetésének jelentőségére szintén felhívja a figyelmet a szervezet. A gyorsajtás és a követési távolság figyelmen kívül hagyása rendszeresen súlyos balesethez vezet. "A gyorsajtás ellenőrzése érdekében tett intézkedések ezért különösen fontosak." – hangsúlyozza Dr. Eichendorf. A DVR az ittas vezetés teljes tilalmát preferálja, hiszen Németországban a hivatásos és kezdő vezetők esetében ugyan nem megengedett az alkoholfogyasztás, ám a többi vezetői csoport esetében jelenleg 0,5g/l megengedett véralkohol-szint van érvényben.

