



ETSC HÍREK



AUSZTRIA ALKOHOLSZONDÁS INDÍTÁSGÁTLÓ PROGRAMOT VEZET BE A JÖVŐ ÉVBEN

Jörg Leichtfried osztrák közlekedési miniszter bejelentette, hogy az ittas vezetésért elítélt személyek a jövő évtől lehetőséget kapnak arra, hogy a vezetéstől való eltiltás helyett alkoholszondás indításgátlót telepítsenek a gépjárműveikbe. Az osztrák hírügynökség adatai szerint Ausztriában évente mintegy 26000 fő jogosítványát vonják be ittas vezetés miatt.

A kormányzat szerint ez a választási lehetőség különösen azok számára lesz vonzó, akik munkavégzéshez is használják a gépjárművet, ezért az indításgátló iránti jelentős kereslettel számolnak, bár e tekintetben becslött számadattal nem rendelkeznek.

A rendszer beszerelésének vezető által megfizetendő költsége évi kb. 2500 EUR lesz, melyhez még további adminisztrációs költség járul, fedezve az új, egységes uniós kódot tartalmazó jogosítvány kiadásának költségét is az alkoholszondás indításgátló által megfigyelt vezetők számára (69-es kód).

2012-ben és 2013-ban az osztrák kormányzat megbízásából két sikeres pilot program futott le az ETSC osztrák tagjának, a KfV-nek a szervezésében.

Ausztria lesz a nyolcadik ország az Európai Unióban, amelyik bevezeti az alkoholszondás indításgátló programot. Lengyelország az elmúlt évben adaptálta ezt a technológiát. (2016 június)



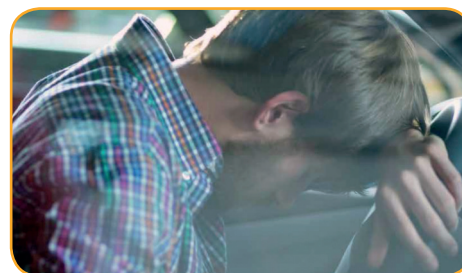
Forrás: ETSC

A SPANYOL FIATALOK 60%-A BEISMERTE, HOGY ITTAS VEZETŐ GÉPJÁRMŰVÉBEN UTAZOTT

A Spanyol Kábítószerfüggőség Elleni Alapítvány (FAD) és a Mapfre Alapítvány által 2016 januárban publikált jelentés szerint, a megelőző hat hónapban, a 16-30 éves korosztály közel 64%-a utazott olyan gépjárműben, melynek vezetője jelentős mértékű alkoholt fogyasztott. A vizsgált korosztály 32%-a arról számolt be, hogy olyan vezető mellett ült, aki marihuána hatása alatt állt.

A tanulmány konklúziója szerint a legmagasabb rizikójú csoportba a több mint 5 éves vezetői gyakorlattal rendelkező fiatal férfiak tartoznak. Ugyanakkor Maria Seguí, a Spanyol Közlekedési Igazgatóság (DGT) vezetője hozzátette, hogy a kábítószeres vezetés miatt rendőri eljárásba vont személyek kevesebb, mint fele volt 30 év alatti, ami jól mutatja, hogy ez a probléma nem korlátozódik erre a korcsoportra.

A Spanyol Nemzeti Toxikológiai Intézet beszámolója szerint a 2014-ben elhunyt autóvezetők 39%-a ittas volt, vagy kábítószer hatása alatt állt. A DGT hangsúlyozta, hogy ha ezeknek az anyagoknak a használatát teljesen felszámolnák, akkor évi 900 fővel kevesebben halnának meg Spanyolország közútjain. (2016 június)



Forrás: ETSC