



KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI AKCIÓPROGRAM 2017-2019

Magyarországon az ezredfordulót követően megvalósított célirányos közlekedésbiztonsági intézkedéseknek is köszönhetően a közúti közlekedés biztonsága javult, a 2001 és 2015 között a közúti balesetben meghalt személyek száma több mint 48 %-kal csökkent (1239 főről 644 főre). A személy sérüléssel járó balesetek számát 2008-tól jellemző dinamikus csökkenés azonban az elmúlt 2 évben megtorpant, és a baleseti helyzetet illetően visszaesés következett. A gazdaság újbóli élénkülése (pl. a futásteljesítmény növekedése), valamint a tendencia ingadozása révén bekövetkező negatív közlekedésbiztonsági hatások ellensúlyozása szisztematikus, folyamatos értékelő munkán alapuló programok és hatékony akciók révén valósítható meg.

A hazai közlekedésbiztonság javításával összefüggő feladatokat a Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram című stratégiai dokumentum foglalja össze, mely három éves időszakra határozza meg a szakmai irányokat, célkitűzéseket és feladatokat. A célok és eszközök minden területen igazodnak az Európai Unió egy évtizedes, 2011–2020-ra vonatkozó Cselekvési Programjához¹. Az egyes intézkedések irányát – a korábbi időszak helyzetértékelésének következtetései alapján – a szakmapolitikai pillérek belüli akciócsoportok határozzák meg. A pillérek a következők:

- Biztonságos közlekedésre felkészítés (nevelés, oktatás, képzés)
- Biztonságosabb infrastruktúra
- Járműbiztonság a közutakon
- Szabályozás és ellenőrzés
- Védtelen közlekedők biztonsága
- Balesetmegelőzés
- K+F (és nemzetközi kapcsolatok)

A program az alábbi átfogó célokat határozza meg:

- A személyi tényező fejlesztése, az emberi hibára visszavezethető közúti balesetek és halálos áldozatok számának csökkentése.
- Infrastrukturális beavatkozások az úthálózat magasabb biztonsági szintjének eléréséhez.
- A közúti járműbiztonság fokozása, kiemelt figyelemmel a korszerű technológiák használatára és az áru- és személyszállítás biztonságának növelésére.
- A biztonságos közlekedést, a hatékony közúti ellenőrzést, valamint a szabályszegések szankcionálását biztosító szabályozási háttér megteremtése.
- Fokozottabb, hatékonyabb, biztonságosabb és gazdaságosabb közúti ellenőrzések végrehajtása.
- A védtelen közlekedők (és azon belül a fokozottan védtelen közlekedési csoportok) kiemelt kezelése, biztonságuk további fokozása.
- Korszerű baleset-megelőzési tevékenység végzése, a döntéstámogató és döntéselőkészítő szakmai háttértevékenységek valamint a kutatás-fejlesztés javítása.

¹ Fejlődés egy európai közúti közlekedésbiztonsági térség irányába: a 2011–2020 közötti időszak közúti közlekedésbiztonságára vonatkozó politikai irányvonalak