



10. NEMZETKÖZI TUDOMÁNYOS KONFERENCIA „TRANS-BALTICA 2017: KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNY ÉS TECHNOLÓGIA”

(10TH INTERNATIONAL SCIENTIFIC CONFERENCE „TRANSBALTICA 2017: TRANSPORTATION SCIENCE AND TECHNOLOGY”)

A KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. képviseltette magát a Transbaltica 2017. elnevezésű konferencián 2017.05.04.-2017.05.05. között. A litvániai fővárosban rendezett konferenciának idén is a Vilnius Gediminas Műszaki Egyetem adott otthont. A konferencia 2001 óta kiemelt lehetőséget jelent a közlekedéstudomány területén dolgozó kelet- és közép-európai kutatók számára a közös problémák és kihívások megvitatására, valamint a nemzeti közlekedési stratégiákhoz, koncepciókhoz és rendszerekhez kapcsolódó tapasztalatok megismerésére. A két napos konferenciára idén is számos országból (pl. Németország, Lengyelország, Oroszország, Litvánia, India, stb.) érkeztek előadók.

A konferencia több mint 15 éve minden második évben megrendezésre kerül. A közlekedéstudományokon belül kiemelt szekcióban kaptak helyet a közlekedésbiztonsághoz kapcsolódó témák, előadások, de a szekciók között a közlekedéstudomány más területei is megjelentek.

A szakmai szekciók a fentieknek megfelelően az alábbi témákban kerültek megrendezésre:

- közúti közlekedéssel kapcsolatos mérnöki feladatok;
- vasúti közlekedéssel kapcsolatos mérnöki feladatok;
- közlekedéstechnológiával kapcsolatos eszközök;
- közlekedés-menedzsment és logisztika;
- forgalombiztonság és közlekedésbiztonsági modellezés;
- közlekedésgazdaság;
- innovatív közlekedési rendszerek és szolgáltatások;
- a közlekedés globalizációja, stratégiai és szabályozási kérdései.

A tudományos bizottság elnöke **Prof. Henrikas Sivilevičius** (Vilnius Gediminas Technical University, Litvánia), társelnöke **Prof. Stanislaw Radkowski** (Warsaw University of Technology, Lengyelország) volt. A szekciókat **Prof. Gintautas Bureika**, **Prof. Saugirdas** és **Dr. Darius Bazaras** (mindhárman Vilnius Gediminas Technical University, Litvánia) vezették. A szervezőbizottság elnöke **Dr. Raimundas Junevičius** (Vilnius Gediminas Technical University, Litvánia) volt.

A megnyitót követően került sor a plenáris ülésre, melyen az első eladást a litván közlekedési miniszter **Uldis Augulis** tartotta, kitérve a jövő közlekedési kihívásaira. A konferencia szervezőinek köszöntői mellett neves litván, ukrán, lett és görög professzorok tartották meg előadásukat.

Ezt követően a tudományos konferencia kiemelt szekciójára, a közlekedésbiztonság és védelem témakörét felölelő konferencia programra került sor. A Közlekedéstudományi Intézet képviselőiben **Berta Tamás**, **Dr. Török Árpád** és **Pauer Gábor** megtartották az infrastruktúrabiztonság és az információs rendszer összefüggéseire vonatkozó előadásukat.

A szekcióban számos közlekedésbiztonsági vonatkozású téma került bemutatásra. Az olasz **Nicola Bongiorno**, **Gaetano Bosurgi**, **Orazio Pellegrino** és **Giuseppe Sollazzo** által ismertetett kutatásban a közlekedési környezet és a járművezetők terhelésének összefüggéseit, illetve azok közlekedésbiztonsági vonatkozásait vizsgálták. A cseh **Kateřina Bucsuházy** és **Marek Semela** a közlekedésbiztonság emberi tényezőjére vonatkozó kutatási anyagot mutattak be, melynek témája a gyermekek reakcióidővel kapcsolatos mérési módszerek értékelése, valamint a kapcsolódó eredmények és azok közlekedésbiztonsági vonatkozásainak bemutatása volt. Szintén cseh kutatók számoltak be – a magyarországi helyzethez nagyon hasonlatos – csehországi kihívásokról a baleseti adatok és helyszínadatok pontos rögzítését illetően. Előadásuk során egy olyan eljárást ismertettek, mely a problémák megoldását a legújabb, innovatív technológiák (képrögzítés és geodéziai adatok felmérése drónok alkalmazásával) segítségével küszöbölheti ki. A litván **Laurencas Raslavičius**,



Liudas Bazaras, Robertas Keršys előadók a kerékpáros balesetek, kerékpár-autó ütközések rekonstrukciójával és értékelésével kapcsolatos módszertant ismertettek. A légi közlekedés és vasúti közlekedés témaköreiben elhangzott további előadások a kapcsolódó alrendszerek biztonsági követelményeire és a kockázatok értékelésére fókuszáltak.

A KTI-t képviselő kutatók előadása a közúti információs rendszer közlekedésbiztonságra gyakorolt hatásainak vizsgálatára irányult. A konferencia keretében olyan módszertanokat ismertettünk, melyek segítségével lehetőség nyílt arra, hogy a nemzeti úthálózatot és a hazai baleseteket átfogóan értékeljük annak szempontjából, hogy azok esetén a közúti információk megfelelő átadása (megfelelő időben, megfelelő helyen, megfelelő információk átadása a megfelelő minőségben) mekkora befolyással bírhat az adott szakasz közlekedésbiztonsági helyzetére, avagy az adott baleset elkerülésére/bekövetkezésére. Az előadást követően a litván szervező kollégák javasolták a KTI által fejlesztett módszer litvániai adaptálására irányuló együttműködés lehetőségét, és szorgalmazták, hogy az elemzést a litván hálózatra és baleseti adatokra vonatkozóan is elvégezzük.

A konferencia következő részében több helyszínen a *Közlekedési modellezés és irányítás*; a *Közlekedési és logisztikai technológiák*, illetve a *Vasúti rendszerek* szekciók előadásai zajlottak le.

A modellezés és irányítás témakörben az ukrán főutakra, illetve az indiai autópályákra vonatkozó esettanulmányok kerültek bemutatásra. Litván, indiai és cseh előadások is foglalkoztak a közúti torlódások jelentette problémákkal és kockázatokkal, külön hangsúlyozva a problémakörhöz kapcsolódóan az emberi tényező szerepét, illetve a dinamikus vezérelt jelzésrendszerek jelentette lehetőségeket. Ezt követően török kutatóktól hangzott el egy, a közlekedési jelzőlámpák vezérlésének optimalizálásával foglalkozó előadás. A Budapesti Műszaki Egyetem képviseletében **Dr. Török Ádám** a közlekedési alrendszerek teljesítményével kapcsolatos statisztikai elemzést ismertetett, kihangsúlyozva, hogy az alrendszerek közötti verseny mellett az egyes alrendszereken belüli teljesítmények (személy- és áruszállítás tekintetében) hatékony kiegyensúlyozása is szükséges.

A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem kutatói: **Szigeti Szilárd, Földes Dávid** és **Dr. Csiszár Csaba** az *Intelligens közlekedési rendszerek* témakörében tartottak előadást az autonóm járművekkel megvalósítható, innovatív mobilitási szolgáltatáshoz kapcsolódó információkezelési műveletekről.

Összefoglalásként elmondhatjuk, hogy a kelet- és közép-európai térségben a közlekedéstudomány, illetve a közlekedésbiztonság területén dolgozó kutatók rendkívül hasonló problémákkal találkozhatnak, ezért a folyamatos tapasztalatcsere kiemelt módon járulhat hozzá a nemzeti közlekedési rendszerek fejlesztéséhez.

Szerzők: Pauer Gábor és Dr. Török Árpád

