



NEMZETKÖZI SZAKMAI TALÁLKOZÓ AZ INTELLIGENS KÖZLEKEDÉSI RENDSZEREK TÉMAKÖRÉBEN

2017. szeptember 7-én francia, magyar és német szakemberek találkoztak a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. épületében, hogy az intelligens és autonóm közlekedési rendszerek témakörében megosszák a rendszerek tervezése vagy megvalósítása során szerzett tapasztalataikat.

Az első előadást **Yingjing Chen** tartotta összefoglalva az **önvezető járművek várható hatását a városi területhasználati alapelvek átalakulásában**. Bemutatójában kitért az önvezető járművek öt szintjére, és ismertette a Lionban megvalósított mintarendszer eddigi tapasztalatait. **Yingjing Chen** elmondta, hogy bár Franciaországban már tervezik az autonóm közforgalmú közlekedési mód kereskedelmi célú bevezetését, azonban jelenleg még csak tesztüzemben működik a rendszer. **Laurent Guihery Professzor** hozzátette, hogy a tesztfolyamatot Lyon közforgalmú közlekedési vállalata irányítja, illeszkedve a városi közforgalmú közlekedési rendszerhez. Az autonóm tömegközlekedési járműveket a tesztelési folyamat során a közlekedők ingyen vehetik igénybe, nyílt hozzáférést biztosítva az érdeklődők számára. A bemutatott tapasztalatokból következett a kérdés: hogyan fogják átalakítani az autonóm járművek a városi tereket? **Yingjing Chen** elmondta, hogy a változás intelligens városok kialakulásához fog vezetni, melynek eredményeképpen csökkenni fog a parkolóhelyek iránti igény, vagyis az ilyen irányú területfoglalás, és ezzel együtt várhatóan jobban kihasznált városi területek jelenhetnek meg. Ugyancsak előnyként említette, hogy az autonóm járművek a fogyatékkal élő emberek nagyobb fokú mobilitását is elősegíthetik, illetve „zöldebbé” válnak a városok a kisebb környezetszennyezés és az energiaveszteség csökkentése révén.

A második előadást **Oliver Schaefer** tartotta a **pilóta nélküli légi rendszerek új piaci lehetőségeinek témakörében**. **Oliver Schaefer** a drónokkal kapcsolatos kutatásokról és az európai jogszabályi keretrendszer hiányos területeiről beszélt. A témakört a problémák irányából közelítette meg, mint például a baleseti felelősség megállapításához kapcsolódó nehézségek, a privátszféra biztonságának védelme és az új közlekedési móddal kapcsolatos zajterhelés problémája. Az előadó azt is megemlítette, hogy a nagyobb távolságokon történő alkalmazhatóság még mindig technológiai akadályokba ütközik. Az előadás keretében egy mintamoddellel kapcsolatos gazdasági vizsgálat került bemutatásra, melynek eredménye alapján elmondható, hogy a drónrendszerek városi telepítése még a fenti nehézségek mellett is társadalmi-gazdasági szempontból hatékony, illetve megtérülő befektetésnek tűnik.

Dr. Török Árpád az **autonóm közlekedési rendszerek jövőbeni elterjedése és a közlekedők közlekedésbiztonsági beállítódásának kapcsolatáról** tartotta meg előadását. A témakör fontos része az egyéni és a közösségi közlekedés kérdése, hiszen az autonóm rendszerek terjedésével párhuzamosan az egyéni gépjármű-tulajdonlás mértékének csökkenése várható. Az előadó ehhez kapcsolódóan megemlítette a várható nehézségeket is, mint például az autonóm és hagyományos járművek egyidejű közlekedéséből adódó biztonsági kockázatokat és az új rendszerek társadalmi támogatottságának korlátozott mértékét. Az előadásban a közlekedői attitűd – mint a korszerű közlekedési módok elterjedésének és elfogadottságának mérföldköve – került bemutatásra. A téma keretében az előadó ismertette a hazai közúti baleseti statisztikákat, kihangsúlyozva a védtelen közlekedők jelentette lehetséges jövőbeni kockázatokat is. Bemutatta a kerékpáros bukósisak és védőfelszerelés viselési, a szabálykövetési és az övviselési hajlandóság hazai értékeit. Az előadás záróakkordjaként elmondta, hogy a képzés és oktatás területén még sok a tennivaló, hiszen az intelligens rendszerek elterjedéséhez a közlekedőknek is készen kell állniuk a kiterjedt lehetőségeket és növekvő szabadságfokot kínáló rendszerek használatára.

Lukas Behrendt a **Tübingiában bevezetendő intelligens Digitális Úticélkártya lehetséges alkalmazási területeiről** beszélt. Az Úticélkártya rendszerrel kapcsolatban fontos elvárás volt, hogy felhasználó-barát legyen. **Lukas Behrendt** elmondta, hogy a fejlesztési folyamat fő mérföldköve a kapcsolódó alkalmazásrendszer kialakítása, mely segíti a látogatókat a szállásuk közelében lévő turista aktivitások kiválasztásában a felhasználó által meghatározott idő- és költségkeret alapján, ami magában foglalhat közeli látnivalókat, közlekedési és szállás lehetőségeket. A vizsgálat utolsó része a költségkalkulációra fókuszált, ami segíti a díjstruktúra meghatározását.

Az utolsó előadásban **Dr. Sipos Tibor** ismertette a **közúti infrastruktúra értékelésére alkalmas hazai térinformatikai módszert**. Bemutatta az utakon való adatgyűjtés folyamatát és módszerét, a mért értékekkel való számításokat és az azt követő elemzés metodológiai keretrendszerét, valamint ezen eredmények lehetséges alkalmazási irányait. Végül a hazai úthálózat fejlesztési lehetőségeiről beszélt: elmondta, hogy az elvégzett térinformatikai elemzések alapján a legnagyobb fejlesztési potenciál az alacsony forgalmú első- és másodrendű főutak esetében adódik. Végeredményben az alkalmazott módszerekkel lehetővé válik azon útszakaszok azonosítása, melyek esetében ésszerű befektetésekkel jelentős közlekedésbiztonsági javulás érhető el.