

IGAZOLÁS

Sorszám: 1647/2009

KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
Jártassági Iroda és

Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
kijelenti, hogy a

KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
Út- és Hídügyi Tagozat

a közúti vizsgálólaboratóriumok vizsgálati megbízhatóságának ellenőrzési rendszere szabályzatában előírtak szerint az alábbiakban felsorolt jártassági vizsgálatokban részt vett, működési, személyi és tárgyi feltételei, vizsgálati jártassága megfelel.

Beton vizsgálatok

Nyomószilárdság	MSZ EN 12390-3:2000
Hajlító-húzó szilárdság	MSZ EN 12390-5:2000
Vízáróság	MSZ EN 12390-8:2000
Henger hasító	MSZ EN 12390-6:2000

Habarcsvizsgálatok

Nyomó és hajlító-húzó vizsgálata	MSZ EN 196-1:2005
----------------------------------	-------------------

Cement vizsgálatok


Kötésidő-kötésvíz	MSZ EN 196-3:2005
Térfogatállandóság	MSZ EN 196-3:2005
Fajlagos felület	MSZ EN 196-6:2005

Betonacél vizsgálatok

Szakítószilárdság	MSZ EN 10002-1:2001
Folyási határ	MSZ EN 10002-1:2001
Szakadási nyúlás	MSZ EN 10002-1:2001

Érvényes: 2012. március 31-ig

Budapest, 2009. április 01.


Dr. Ruppert László
ügyvezető igazgató
KTI Nonprofit Kft.


László Sándor
vezérigazgató
Magyar Közút NZrt.

