

BESZÁMOLÓ

az
ENSZ Európai Gazdasági Bizottság (UN ECE)
Belső Szállítási Bizottság (INLAND TRANSPORT COMMITTEE)
Gépjármű Szerkezeti Munkacsoport (WP.29)
keretén belül működő
Zaj Munkacsoport
(Working Party on Noise (GRB))
67. üléséről
(Genf, Nemzetek Palotája, 2018. január 24-26.)

Résztevők:

A WP. 29 előírásai (TRANS/WP.29/690/Rev.1) szerint az alábbi államok küldöttei jelentek meg:

Kína, Franciaország, Németország, Magyarország, India, Olaszország, Japán, Hollandia, Norvégia, Lengyelország, Koreai Köztársaság, Oroszország, Spanyolország, Svédország, Svájc, Törökország

További résztvevők az Európai Bizottság (EB) szakértői és számos nem kormányzati szervezet:

Autóipari Beszállítók Európai Szövetsége (CLEPA - European Association of Automotive Suppliers), Európai Gumiabroncs és Kerékpánt Műszaki Szervezet (ETRTO - European Tyre and Rim Technical Organization), Motorkerékpár-gyártók Nemzetközi Szövetsége (IMMA - International Motorcycle Manufacturers Association), Nemzetközi Szabványügyi Szervezet (ISO - International Organization for Standardization), Járműgyártók Nemzetközi Szervezete (OICA - International Organization of Motor Vehicle Manufacturers), Vakok Világszövetsége (WBU - World Blind Union)

A témák és a munkaanyagok elektronikus elérhetősége:

[Munkaanyagok](#)

[Informális dokumentumok](#)

A GRB 65. ülése **S. Ficheux** elnök úr (Franciaország) és **Konstantin Glukhenkiy** titkár úr - GRB titkárság, Genf - vezetésével, az elnök úr üdvözlő szavaival és az előzetes program ismertetésével kezdődött meg.

Az ülés előzetes programja:

	Tárgy	A hivatkozott munkaanyagok megnevezése
1.	Napirend elfogadása	ECE/TRANS/WP.29/GRB/2018/1
2.	R28 számú előírás (hangjelző berendezések)	
3.	R41 számú előírás (motorkerékpárok zajkibocsátása): Fejlesztés.	GRB-67-12, GRB-67-13, GRB-67-16-Rev.1
4.	R51 számú előírás (N és M kategóriájú járművek zajkibocsátása)	
	A. Fejlesztés	ECE/TRANS/WP.29/GRB/2018/2, ECE/TRANS/WP.29/GRB/2018/3, GRB-67-01, GRB-67-06, GRB-67-07, GRB-67-11, GRB-67-14, GRB-67-17
	B. További hangkibocsátási rendelkezések (ASEP)	GRB-67-15-Rev.1
5.	R63 számú előírás (mopedek zajkibocsátása)	ECE/TRANS/WP.29/GRB/2018/4
6.	R117 számú előírás (gördülési zaj és nedves tapadás)	GRB-67-08, GRB-67-18
7.	R138 számú előírás (Csendes közúti szállító járművek (QRTV))	GRB-67-09
8	Hátrameneti hangjelző készülékek szabályozásának tervezete	GRB-67-10
9.	Közös módosítások	
10.	Információcsere a nemzeti és nemzetközi zajvédelmi előírások tekintetében	GRB-67-13
11.	Az út felszínének hatása a gördülési zajra	GRB-67-19
12.	Definíciók és mozaikszavak a GRB felelősségi körébe tartozó előírásokban	
13.	Módosítási javaslatok a járműgyártásról szóló egységesített állásfoglaláshoz	ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/20
14.	A Nemzetközi Teljes Jármű Típusjóváhagyási (IWVTA) rendszer fejlesztése és a Munkacsoportok bevonása	
15.	A WP.29 2017. novemberi ülésének főbb pontjai	GRB-67-05

	Tárgy	A hivatkozott munkaanyagok megnevezése
16.	A GRB jövőbeli működésével kapcsolatos elképzelések cseréje	
17.	Más ügyek	GRB-67-02, GRB-67-03, GRB-67-04, GRB-67-11
18.	Előzetes napirend a 68. ülésre	

Tényleges napirend

1. Napirend elfogadása

A GRB elfogadta a napirendet.

2. R28 számú előírás (hangjelző berendezések)

Nem kerültek új témák felvezetésre.

3. R41 számú előírás (motorkerékpárok zajkibocsátása): Fejlesztés

Az **EB szakértője** bemutatta az Euro 5 besorolású **L-kategóriás járművek zajszintjére vonatkozó tanulmányát**, amelynek keretében egy **költség-haszonelemzést is végeztek** (GRB-67-13). A tanulmánnyal kapcsolatban az IMMA hiányolta, hogy nem elég széleskörűen vették figyelembe a különböző járműtípusokat. Emellett azt is kiemelte az IMMA szakértője, hogy a **típusjövahagyott járművek zajhatárérték csökkentése önmagában nem vezet érdemi zajcsökkentéshez**. Csatlakozva ehhez, a német, holland és a spanyol szakértő is rámutatott arra, hogy **a probléma középpontjában az illegális, utángyártott termékek (hangtompítók) állnak**, és erre vonatkozóan kellene intézkedéseket tenni. Az elnök kérte az EB szakértőjét, hogy vegye figyelembe a kapott észrevételeket és működjön együtt az IMMA-val és a többi érdekelt féllel annak érdekében, hogy kézzelfogható megoldásokat tudjanak javasolni a kérdéskörben.

A **japán szakértő tájékoztatta** a munkacsoportot a **41. számú előírás 04. módosítássorozatában szereplő határértékekről szóló jelenlegi belső megbeszélésekről**, ezek eredményét a GRB elé fogják tární.

Az **IMMA szakértője visszavonta** a 41. számú előírás 4. módosítássorozatára vonatkozó **kiegészítés javaslatát** (GRB-67-12).

4. R51 számú előírás (N és M kategóriájú járművek zajkibocsátása)

A. Fejlesztés

Az ISO szakértője bemutatta az 51. számú előírásba az ISO 362-3 szabvány alapján bevezetett beltéri teszt felülvizsgált változatát (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2018/3). Ezzel kapcsolatban Kína, Franciaország, Németország, Hollandia Oroszország, Svédország és az OICA szakértői tettek javaslatokat. A részletes vitát követően a GRB elfogadta a módosított javaslatokat és felkérte a titkárságot, hogy nyújtsa be ezeket a WP.29 és az AC.1 Bizottság (Administrative Committee) 2018. júniusi ülésére megfontolásra és szavazásra, mint az 51. számú előírás 3. módosítássorozatának a 4. kiegészítéseként.

A GRB újratárgyalta az előző ülésen az 51. számú előírás módosítás javaslataival kapcsolatban felmerült kérdést, hogy az elfogadott javaslatok új módosításcsomagban és/vagy átmeneti rendelkezések formájában kerüljenek-e bele az 51. számú előírásba. A kiegészítő zajelőírásokkal foglalkozó informális munkacsoport (IWG ASEP) és az OICA szakértői ismertették az álláspontjukat. A GRB egyetértett abban, hogy az elfogadott javaslatoknak az 51. számú előírás 3. módosítássorozatának új, 3. kiegészítéseként kellene megjelenniük és a következő átmeneti rendelkezést is mellékelni kell (új bekezdésként 11.9 számozással):

”11.9. A 3. kiegészítés hatályba lépésének időpontjától számított 18 hónapig a kiegészítés nem vonatkozik azokra a meglévő jóváhagyásoknak a meghosszabbítására, amelyeket a 3. kiegészítés hatálybalépésének időpontja előtt nyújtottak be.”

A GRB kérte a titkárságot, hogy minél hamarabb tegyen közzé egy kiegészítést a fenti szöveggel (ECE/TRANS/WP.29/2018/7), hogy a szerződő felek a WP.29 következő, 2018. márciusi ülésén felkészülhessenek az előterjesztés megfontolására.

Az OICA szakértője javasolta az 51. számú előírás kiegészítését azzal a céllal, hogy a típus jóváhagyási folyamat során biztosítsák az átláthatóságot olyan esetekben, amikor a gyártó mechanikus vagy elektronikus eszközöket is használhat a sebességváltás szabályozására, vagy intézkedéseket hozhat a 2 m/s²-nél nagyobb gyorsulás elkerülése érdekében (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2018/2, GRB-67-17). A javaslattal kapcsolatban Kína, Franciaország, Németország, Japán és az ISO szakértői tettek fel kérdéseket, illetve fogalmaztak meg javaslatokat. A GRB elfogadta a 3. mellékletben tett javaslatokat és felkérte a titkárságot, hogy nyújtsa be azokat megvitatásra és szavazásra a WP.29 és az AC.1 Bizottság (Administrative Committee) következő, 2018. júniusi ülésére, mint az 51. számú előírás 3. módosítássorozatának 4. kiegészítés tervezete.

A kínai szakértő javaslatokat fogalmazott meg az előírás jövőbeni továbbfejlesztésével kapcsolatban (GRB-67-07). A francia szakértő, mint az IWG ASEP munkacsoport elnöke kifejtette, hogy a munkacsoport igyekszik figyelembe venni ezeket a javaslatokat.

B. További hangkibocsátási rendelkezések (ASEP)

Az IWG ASEP nevében a francia szakértő bemutatta a munkacsoport helyzetjelentését a GRB-nek (GRB-67-15-Rev.1) és felkérte a GRB szakértőket, hogy vegyenek részt az IWG ASEP munkájában.

5. R63 számú előírás (mopedek zajkibocsátása)

Az EB szakértője bemutatta a motoros kerékpárokra vonatkozó átdolgozott módosítás tervezetét (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2018/4). A GRB elfogadta a javaslatokat és kérte a titkárságot, hogy nyújtsa be azokat megvitatásra és szavazásra a WP.29 és az AC.1 Bizottság (Administrative Committee) következő, 2018. júniusi ülésére, mint a 63. számú előírás 2. módosítássorozatának 4. kiegészítés tervezete.

6. R117 számú előírás (gördülési zaj és nedves tapadás)

Az ETRTO szakértője értékelte a hollandok legutóbbi ülésen bemutatott tanulmányát, amely a gumiabroncsok szigorúbb zaj határértékeit szorgalmazza (GRB-67-08). A szakértő rámutatott arra, hogy a tanulmányban a zajhatárértékekre vonatkozóan egy szűk adathalmazból vonták le a következtetéseket és megkérdőjelezte az új határértékek megállapítását megalapozó tanulmány módszertanát. A holland szakértő egyetértett az ETRTO felvetésével, ugyanakkor rámutatott arra, hogy az elemzett gumiabroncsok valójában a piac 90%-át lefedik (GRB-67-18).

A német és az OICA szakértő kiemelte, hogy a holland tanulmány a gumiabroncs jelölésen alapul, ami helytelen lehet. Az orosz szakértő felhívta a GRB figyelmét arra, hogy a gumiabroncs zajának vizsgálatához a gumiabroncs-útfelület rendszerben kell gondolkodni, egy holisztikusabb megközelítés szükséges. **Az elnök megjegyezte, hogy Hollandia és az ETRTO két különböző megközelítést vázolt fel a gumiabroncs kiválasztására: a holland tanulmány a piacot körülbelül 90%-ban lefedő néhány márka legnépszerűbb gumiabroncsaira fókuszált, míg az ETRTO a márkák egy sokkal szélesebb körű kiválasztását szorgalmazná a piaci választék lefedése érdekében.**

A GRB felkérte Hollandiát, az ETRTO-t és a többi érdekelt felet, hogy működjenek együtt a holisztikus megközelítésű tanulmány kialakítása érdekében. Végül a GRB egyetértett, hogy a **következő ülésen folytassák a vitát.**

7. R138 számú előírás (Csendes közúti szállító járművek (QRTV))

Az OICA szakértője javasolta az 1. kiegészítés alkalmazásának tisztázását (GRB-67-09). Kína, Franciaország, Németország, OICA és a WBU szakértői véleményezték a javaslatot. A titkárság jelezte, hogy korábban a WP.29 honlapján helytelenül közölt 6.2.6. bekezdés szövegének helyesbítése már megtörtént. A GRB kérte az OICA-t, hogy vegye figyelembe a hozzászólásokat és készítsen elő a következő ülésre egy hivatalos dokumentumot a javasolt

módosításokkal. A GRB azt is kérte, hogy az OICA átmeneti rendelkezésekre vonatkozó korábbi javaslatai (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2017/7) is szerepeljenek az új dokumentumban.

8. Hátrameneti hangjelző készülékek szabályozásának tervezete

A **Hátrameneti Hangjelzők Munkacsoportja** (TF-RA) nevében a japán szakértő beszámolt a tevékenységükről. Jelezte, hogy a TF-RA **hamarosan ki fog küldeni egy kérdőívet a GRB szakértőknek, hogy információkat gyűjtsenek a hátrameneti hangjelzők szabályozásának nemzeti gyakorlatairól. A válaszok ismeretében fog kidolgozni egy új előírást a hátrameneti hangjelzőkre vonatkozóan a munkacsoport.** A svájci szakértő javasolta, hogy az új előírás címében a „reversing alarm” helyett inkább az „acoustic warning” kifejezést szerepeltessék.

9. Közös módosítások

Nem kerültek új témák felvezetésre.

10. Információcsere a nemzeti és nemzetközi zajvédelmi előírások tekintetében

Nem merültek fel új javaslatok.

11. Az út felszínének hatása a gördülési zajra

A **holland szakértő ismertette az útburkolatok címkézéséről szóló projektben történt előrehaladást** (GRB-67-19), amelyet a következő kritériumok alapján vázolt fel: csúszásellenállás, zajcsökkentés, gördülési ellenállás és élettartam. A GRB emlékeztette a szakértőt, hogy az útfelületek címkézését **csak egy jogilag nem kötelező erejű dokumentumban lehetne bevezetni, pl. ajánlasként vagy határozatként.** Továbbá jelezte, hogy szándékukban áll megtalálni azt a legmegfelelőbb testületet, amely egy ilyen dokumentum elfogadásához szükséges. Az elnök jelezte a GRB-nek, hogy a 2017. novemberi ülésen tájékoztatta az AC.2 Bizottságot (Administrative Committee for the Coordination of Work) ennek a kérdésnek a megfontolásáról. A titkárság beszámolt arról, hogy a Közúti Közlekedéssel foglalkozó Munkacsoport (SC.1) 2017. szeptemberi ülésén jelezte, ez a projekt túlmutat a feladatkörén. **Az elnök kérte Hollandiát, hogy az elnökkel, a titkársággal és más érdeket féllel együttműködve dolgozzanak ki egy ajánlást vagy határozatot a GRB következő ülésére.**

12. Definíciók és mozaikszavak a GRB felelősségi körébe tartozó előírásokban

Nem merült fel új kérdés.

13. Módosítási javaslatok a járműgyártásról szóló egységesített állásfoglaláshoz

A GRB járművek tömegének mértékegységét tonnáról kilogrammra történő átváltására vonatkozó módosító javaslatával (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/20) a 2017. októberi ülésen az **Általános Biztonság munkacsoport (GRSG)** egyetértett. A jóváhagyását a **WP.29 2018. márciusi ülésén** fogják előterjeszteni.

14. A Nemzetközi Teljes Jármű Típusjóváhagyási (IWVTA) rendszer fejlesztése és a Munkacsoportok bevonása

A GRB-t tájékoztatták az **1958. évi megállapodás 3. átdolgozott változatának 2017. szeptember 14-i hatályba lépéséről** és arról, hogy a **WP.29 2017. novemberi ülésén elfogadták az ENSZ szabályozási eljárásairól és átmeneti rendelkezéseiről szóló általános útmutató tervezetének beépítését az ENSZ-rendeletekbe, és egy a Nemzetközi Teljes Jármű Típusjóváhagyásról (IWVTA) szóló új, 0. számú ENSZ-rendeletet.**

15. A WP.29 2017. júniusi ülésének főbb pontjai

A titkárság beszámolt a WP.29 173. ülésének (GRB-67-05) fontosabb részleteiről.

16. A GRB jövőbeli működésével kapcsolatos elképzelések cseréje

Az elnök jelezte, hogy 2018. márciusig várja a GRB szakértőinek véleményét ebben a kérdésben.

17. Más ügyek

Az EB szakértője bemutatta a 9. számú előírás új módosítás sorozatának naprakész kiegészítéseit, amelyek azt a célt szolgálják, hogy az ASEP követelményeit a több mint 50 W/kg tömeg/teljesítmény arányú (PMR) L₄ és L₅ kategóriájú járművekre is be tudják vezetni (GRB-67-04). Az IMMA jelezte, hogy az ipar számára sokkal hosszabb átmeneti időszak szükséges a kiegészítések végrehajtásához. A titkárság továbbá kihangsúlyozta, hogy az ISO 10844 szabványra történő hivatkozásokat frissíteni kellene. A GRB kérte az EB szakértőjét, hogy tegye naprakésszé a javaslatait és egy hivatalos dokumentumként nyújtsa be megfontolásra a következő ülésen.

A német szakértő áttekintést adott az L kategóriájú járművek nem eredeti, cserekipufogó hangtompító rendszereinek (NORESS) zajkibocsátási kérdéseiről és ennek egy lehetséges megoldásként kiegészítéseket tett a 92. számú előírás 1. sorozatának 3. mellékletében (GRB-67-02). A GRB támogatta a megközelítést és egyetértett abban, hogy a javasolt módosításoknak egy új módosítássorozatot kell alkotni. A GRB szakértőit felkérték, hogy esetleges észrevételeiket közvetlenül a német szakértőhöz címezzék, hogy a következő ülésre már egy hivatalos dokumentumot tudjon benyújtani.

A GRB jelezte, hogy M. Prémillieu (Franciaország), Messrs. B. Despujols és T. Miyachi (OICA szakértők) új feladatokat látnak el, már nem fognak részt venni a GRB üléseken.

18. Előzetes napirend a 68. ülésre

A GRB 68. ülése 2018. szeptember 12 - 14 között, a mostanival nagyjából megegyező napirenddel lesz. Két előírás (9. és 92. sz.) módosításának megtárgyalását fogják felvenni a napirendi pontba, a 12. napirendi pontot nem fogják felvezetni. A hivatalos dokumentumokat tizenkét héttel az ülés előtt, 2018. június 18-ig kell benyújtani a titkárságra.

Budapest, 2018. március 10.

Összeállította: Udvardi Beatrix