

## **A GRB Zaj-Munkacsoport tevékenysége beszámolási időszakban (2012. év II. félév)**

A)

*A WP.29 keretében folyó, a járművek típusjóváhagyásával kapcsolatos nemzetközi tevékenység helye és szerepe a magyar jogi szabályozásban*

A közúti járművekre vonatkozó hazai műszaki követelményeket - a magyar részről is elfogadott, nemzetközi Egyezményekkel összhangban - a többször módosított 5/1990 (IV.12) számú KöHÉM (eljárási) és a 6/1990 (IV.12) számú KöHÉM (műszaki) rendeletek tartalmazzák. A GRB és a GRPE keretében gondozott előírásokkal harmonizált előírásokat bocsát ki az EU is a járművek környezetvédelmi típusjóváhagyásának szabályozása keretében.

Ezekben, a rendeletekben és módosításaikban a közúti járművekre vonatkozó műszaki követelmények szabályozásában illetékes Tárcza mindösszesen közel 100 műszaki követelményt tartalmazó Európai alapirányelvet (Direktívát) és ezen irányelvek módosításait tette rendeletileg kötelezővé Magyarországon.

Az Európai Unióhoz való Csatlakozási Szerződés 2004. május 1-től. május 1-től arra kötelezi Magyarországot, hogy az EU által kidolgozott, vagy elfogadott Irányelveket - záros határidőn belül - tegye a hazai viszonyokra vonatkozólag tegye rendeletileg kötelezővé, és erről értesítse az EU Bizottságot.

Magyarország, az 1958. évi Genfi Egyezményhez csatlakozva, az említett EU irányelvekben foglalt műszaki követelményeken túlmenően, 1960 óta fokozatosan elfogadott és kötelezővé tett 115 db. ENSZ-EGB műszaki gépjármű előírást is. Miután 1998-ban az EU is csatlakozott az 1958. évi Genfi Egyezményhez a legtöbb ENSZ-EGB előírás műszaki tartalmát egyenértékűnek fogadta el a hasonló tárgyú EU irányelvekben foglaltakkal.

Az 1958 évi „Jóváhagyási” Egyezményhez az EU, Japán, Ausztrália, Új-Zéland, Dél-Afrika és további 13 (összesen 42) állam csatlakozása ellenére az USA a jogrendjének a különbözősége miatt nem tudott csatlakozni. Ezért 1998-ban, Genfben megkötötték a „Közúti járművek, valamint az azokba szerelhető és/vagy azokon használható tartozékok és alkatrészek műszaki világ-előírásainak kidolgozásáról szóló” Egyezményt. Ezt Magyarországon a 2002. évi IV. törvényben hirdették ki.

A fent összefoglalt folyamatokban Magyarországot a KTI munkatársai képviselik, akik e feladat keretében a kapcsolódó háttér-szakmai munkákat, ezen belül előkészítő anyagokat, TÁP-okat, stb. gondoznak, amely feladatok természetüknél fogva folyamatosan jelentkeznek.

B)

*A WP.29/GRB keretében folyó, a járművek zajszempontú típusjóváhagyásával kapcsolatos nemzetközi tevékenység a beszámolási időszakban*

A GRB Zaj-Munkacsoport tevékenysége az alábbi ENSZ-EGB Előírások (UN-ECE Regulations) gondozására terjed ki:

teljes körűen a

**Regulation No. 9** - Noise of category L2, L4 and L5 vehicles

**Regulation No. 41** - Noise of motor cycles

**Regulation No. 51** - Noise of vehicles having at least four wheels

**Regulation No. 59** - Replacement silencing systems

**Regulation No. 63** - Noise of mopeds

**Regulation No. 92** - Replacement exhaust silencing systems (RESS) for motor cycles  
nem teljes körűen a

**Regulation No. 117** - Uniform provisions concerning the approval of tyres with regard to rolling sound emissions and to adhesion on wet surfaces

**Regulation No. 103** - Replacement of catalytic converters for power-driven vehicles  
előírások tartoznak a GRB tevékenységi körébe.

A GRB Zaj-Munkacsoport tevékenységét az alábbi al-munkacsoportok támogatják:

**Informal group on motorcycle noise emissions (Regulation No. 41)**

**Informal group on Additional Sound Emission Provisions ASEP**

**Informal group on Quiet Road Transport Vehicles (QRTV)**

C)

*Az 56. ülés részletes ismertetése az elfogadott napirendi pontok szerint tagolva*

A Working Party on Noise (GRB) 56. ülésén a “TRANS/WP.29/690 and Amend.1 Rule 1(a) of the Rules of Procedure of the World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29)” előírásai szerint az alábbi államok küldöttei jelentek meg:: Belgium; Brazília; Cseh Köztársaság, Kína, Franciaország, Németország, Magyarország, India, Olaszország, Japán, Hollandia, Norvégia, Lengyelország, a Koreai Köztársaság, Oroszország, Szerbia, Dél-Afrika, Spanyolország, Svédország, Svájc, Egyesült Királyság a Nagy-Britannia és Észak-Írország, Európai Bizottság (EC). Az ülés elnöke Mr. Ch. Theis (Németország).

Az alábbi szervezetek is képviseltették magukat: European Association of Automobile Suppliers (CLEPA); International Motorcycle Manufacturers Association (IMMA); International Organization for Standardization (ISO); International Organization of Motor Vehicle Manufacturers (OICA).

Meghívást kapott az ülésre: European Tyre and Rim Technical Organization (ETRTO).

### **Adoption of the agenda (agenda item 1) / 1. napirendi pont: a napirend elfogadása**

Dokumentáció: ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/4

ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/4/Add.1

A GRB megvitatta és elfogadta a napirendet,  
(ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/4 és Add.1) ideértve az új napirendi pontokat is: 15 (a), 15 (b), 17 és 18.

### **Regulation No. 41 (Noise of motorcycles) (agenda item 2) / 2. napirendi pont: 41. sz. Előírás (motorkerékpárok zaja)**

Dokumentáció: ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/5

Informális Dokumentumok: GRB-56-04 és GRB-56-08

A ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/5 dokumentumot az Orosz Föderáció szakértője készítette elő. Tárgy: összehangolt meghatározások a járműtípusok zajszempontú meghatározására vonatkozóan. Az IMMA szakértője kifejezett fenntartással élt (GRB-56-08), amely szerint az új meghatározások túl koraiak, különösen, ha figyelembe vesszük, hogy a 41.

számú Előírás közelmúltban kiadott Revision 2. felülvizsgálatát. A GRB megállapodott abban, hogy a javaslatot a 2013 februári ülésen tárgyalja az Orosz Föderáció szakértője által szolgáltatott további információ alapján.

A GRB-56-04 jelű informális dokumentumot az ISO szakértője terjesztette az ülés elé. Az anyag az ENSZ-EGB Előírásoknak a vizsgálati helyszínre vonatkozó előírásai frissítését szorgalmazza az ISO 5130:2012 “Acoustics -- Measurements of sound pressure level emitted by stationary road vehicles” szabvány legutóbbi módosítása szerint. Németország szakértője felvetette, hogy a kopóréteg porozítására vonatkozó előírások verifikálандóak. A GRB megállapodott abban, hogy újra tárgyalja az ISO szakértő által átdolgozott javaslatot.

## **Regulation No. 51 (Noise of M and N categories of vehicles) (agenda item 3) / 3. napirendi pont: 51. sz. Előírás (M és N kategóriájú járművek zajkibocsátása)**

### **A. Development / Fejlesztés**

Dokumentáció: ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/8  
ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/16  
ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/17  
Informális Dokumentumok: GRB-56-03, GRB-56-06,  
GRB-56-09, GRB-56-12, GRB-56-16, GRB-56-22

A GRB a tesztpályára vonatkozó ISO 10844:1994 szabványról a legutóbbi ISO 10844:2011 “Acoustics -- Specification of test tracks for the purpose of measuring noise emitted by road vehicles” szabványra történő áttérésre vonatkozóan a ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/16 és a ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/17 anyagok diszkusszióját a 2013 februári ülésre halasztotta.

Az OICA részéről betervezett ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/8 jelzetű anyag az 51.sz. Előírás 03 sorozatszámú módosításainak konszolidált szövege. A szöveg tartalmazza az ETRTO (GRB-56-16) javaslatát a10. mellékletben szereplő jármű vizsgálati feltételeket illetően (ez egyébként mint Supplement 08 bekerült az 51.sz Előírás 02 sorozatába), valamint Hollandia (GRB-56-12) javaslatát a kommunikációs űrlapra vonatkozóan. A GRB a februári ülésen folytatja a ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/8 dokumentum felülvizsgált változatának tárgyalását, amelyet a holland szakértővel együttműködésben a CLEPA és OICA készít elő.

A GRB megvitatta és elfogadta a GRB-56-03 jelzetű anyag szerinti kiegészítést a mozgásban lévő jármű mérési helyzetéről szóló ábrához. A titkárság a WP.29 és az AC.1 2013 márciusi ülésére a javaslatot benyújtja “as

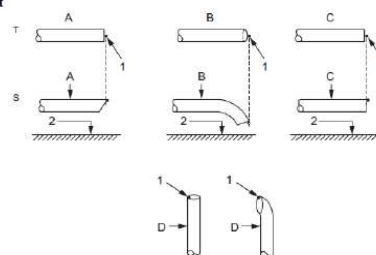
## Supplement 9 to the 02 series of amendments to UN Regulation No. 51” A

### I. Proposal

Annex 3, Appendix, Figure 2, amend to read:

“Figure 2

Reference point



Key

T top view

S side view

1 reference point

2 road surface

A mitered pipe

B bent down pipe

C straight pipe

D vertical pipe

GRB-56-03 szerinti ábra:

Kína a GRB-56-06 anyagban a mérési módszerre vonatkozóan terjesztett elő javaslatokat. A GRB-56-09 keretében összehasonlította az ENSZ-EGB51, ISO 362 és a kínai szabvány (GB1495-2002). A javaslatok alátámasztására az GRB-56-22 anyagot terjesztette az ülés elé. Az OICA szakértője azt javasolta, hogy az ilyen fontos a kutatások eredményeit az 1958-as megállapodás Szerződő Országaival egyeztetni kell, hogy az 51.sz. Előírás egész világra kiterjedő relevanciája megőrizhető maradjon. A GRB a februári ülésen megtárgyalja a GRB-56-06 anyagon alapuló hivatalos javaslatot, amely a kínai és az ISO szakértők együttműködésével készülhet el.

### B. New sound limit values / Új határértékek

Dokumentáció: ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/7

Informális Dokumentumok: GRB-54-03, GRB-55-01,  
GRB-56-01, GRB-56-05, GRB-56-07, GRB-56-21

Az EU-küldött röviden beszámolt arról, hogyan áll az EU intézményeiben folyó munka az EU járműzajhatárértékekre vonatkozó javaslatáról, amellyel kapcsolatban egyébként nincs EU-szintű politikai megegyezés.

Kína a GRB-56-07 jelzetű anyagban új jármű-kategóriákra tett javaslatot. A szakértők némi vitája után a GRB elnapolta az anyag tárgyalását februárra, hogy legyen idő az anyag tanulmányozására.

A japán küldött a GRB-56-01 és a GRB-56-05 anyagokban és a ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/7 munkadokumentumban, amelyek a GRB-55-01 jelzetű anyagon alapulnak, a zaj szerinti járműkategóriákra tett javaslatot, beleértve a határértékeket is, amely közös álláspontot képvisel a Németországgal (GRB-54-03). Mindezt kiegészítette a Stage 3-határértékekre vonatkozó javaslattal (GRB-56-21). Az EK-szakértő közölte, hogy a javaslatoknak nem csak a Németország és Japán konszenzusán kell alapulniuk, hanem a jelenlegi 51. Előírás szerinti gépjármű besoroláson,

valamint a EU- javaslaton, amely elérhető:

[http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/documents/proposals/index\\_en.htm#h2-1](http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/documents/proposals/index_en.htm#h2-1)

A GRB a februári ülésen a Kínából, Japánból és az EU-ból származó, egyeztetett teszt-adatokra támaszkodva folytatja a téma tárgyalását.

### **C. Additional sound emission provisions / Kiegészítő zajelőírások**

Dokumentáció: ECE/TRANS/WP.29/2011/64

Nem volt új információ.

#### **Regulation No. 59 (Replacement silencing systems) (agenda item 4) / 4. napirendi pont: 59. sz. Előírás (Cserehangtompítók)**

Dokumentáció: Informális dokumentum: GRB-56-17

A CLEPA a GRB-56-17 szerint terjesztette az ülés elé négy vizsgálati járművön kapott mérési eredményeit az átmeneti zajelőírások (ASEP) alkalmazásáról csere hangtompító rendszerek esetében. Az eredmények alapján az 59.sz. Előírás számára az ASEP két lehetséges alternatíváját lehet megfogalmazni: (i) a vizsgálatot el kell végezni az ugyanazon járműre egymás után felszerelt eredeti és csere hangtompító rendszeren (ii) a csere-rendszer gyártója végzi el a vizsgálatot az eredeti rendszer elfogadására vonatkozó kritériumok szerint. A GRB alapvetően egyetértett a (ii) alternatívában és a tárgyalást a februári ülésén a CLEPA konkrét javaslata alapján folytatja.

#### **Regulation No. 92 (Replacement exhaust silencing systems (RESS) for motorcycles) (agenda item 5) / 5. napirendi pont: 92. sz. Előírás (Motorkerékpár cserehangtompítók)**

Nem volt új információ.

#### **Regulation No. 117 (Tyre rolling noise and wet grip adhesion) (agenda item 6) / 6. napirendi pont: 117. sz. Előírás (Gumiabroncsok gördülési zaja és nedves tapadási tulajdonságai)**

Dokumentáció: ECE/TRANS/WP.29/2012/55  
ECE/TRANS/WP.29/2012/54  
ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/9  
ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/10  
ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/11  
ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/15  
ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/18  
Informális dokumentum: GRB-56-02, GRB-56-15, GRB-56-19, GRB-56-20

Megfontolva a GRRF jelentését (lásd ECE/TRANS/WP.29/GRRF/72, paras. 25 és 32-34), a GRB megtárgyalta az ECE/TRANS/WP.29/2012 / 54 és az ECE/TRANS/WP.29/2011/55 jelezetű anyagokat, javasolva, hogy

konkrét teljesítmény követelmények kerüljenek meghatározásra a C2 téli gumiabroncsok számára, továbbá kerüljön kiegészítésre a C1, C2 és C3 típusú gumiabroncsokra vonatkozóan a kerékpánt méret-definíciója. A GRB módosítás nélkül jóváhagyta a ECE/TRANS/WP.29/2012/55 anyagot és javasolta a megtárgyalását a WP.29 és AC.1 2012 novemberi ülésén. A ECE/TRANS/WP.29/2012/54 anyagot a német küldött által az GRB-56-15 informális dokumentum szerinti javaslatot elfogadva kiegészítette: *"4.2.6. The "Alpine" symbol ("3-peak-mountain with snowflake" conforming to the symbol described in Annex 7 Appendix 1) shall be added if the snow tyre is classified as "snow tyre for use in severe snow conditions".*" és szintén javasolta a megtárgyalását a WP.29 és AC.1 2012 novemberi ülésén.

Az ETRTO a ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/10 jelzetű anyag szerint javasolja a 117. sz. Előírás 6. melléklete és az ISO 28580 "Passenger car, truck and bus tyres -- Methods of measuring rolling resistance -- Single point test and correlation of measurement results" szabvány szövegének összehangolását. A GRB módosítás nélkül elfogadta a javaslatot és a WP.29 és AC.1 2013 márciusi ülése elé terjeszti "as draft Supplement 3 to the 02 series of amendments to UN Regulation No. 117".

Az ETRTO a hó-teszt módszerének a módosítását javasolta a C3 gumiabroncsok esetében (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/11). A GRB 2013 februárjában folytatja a javaslat megvitatását.

Hollandia a ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/15 és az ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/18 jelzetű anyagokban a próbapályára vonatkozó rendelkezések módosítását javasolja az ISO 10844:2011 "Acoustics -- Specification of test tracks for measuring noise emitted by road vehicles and their tyres" előírásai szerint. Az ETRTO hasonló módosítást javasol (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/9), de átmeneti rendelkezések nélkül. A GRB egyetértett abban, hogy a próbapályára vonatkozó új rendelkezések és az Előírások új sorozatszámú módosítása szerinti rendelkezések összhangban kell legyenek egymással. Az ülés-elnök javaslata szerint a GRB a továbbiakban a GRB-56-20 dokumentumot kezeli hivatalos munkaanyagként. A dokumentum kiváltja a ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/15, ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/18 és ECE / TRANS/WP.29/GRB/2012/9 anyagokat, és összhangban van a ECE/TRANS/WP.29/1044/Rev.1 "Guidelines on the scope, administrative provisions and alternative requirements in Regulations annexed to the 1958 Agreement" útmutatóval. A GRB 2013 februári ülésén a GRB-56-20 már hivatalos munkadokumentum-jelzettel lesz napirenden.

## **Collective amendments (agenda item 7) / 7. napirendi pont: Együttes kiegészítések**

### **A. Regulation Nos. 41, 51 and 59 / 41., 51., és 59.sz. Előírás**

Nem volt új információ.

## **B. Regulation Nos. 9 and 63 / 9., és 59.sz. Előírás**

Dokumentáció: ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/13

ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/14

Informális dokumentumok: GRB-56-10 and GRB-56-11

Az IMMA szakértője a ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/13 és a ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/14 anyagokat és az azokat kiegészítő GRB-56-10és GRB-56-11 informális dokumentumokat terjesztette az ülés elé. Mindkét javaslat célja a 9. és a 63.sz. Előírás kiegészítése a motorkerékpárokra vonatkozó “anti-tampering” előírásokkal, amelyek azonban még nem ASEP rendelkezések. A GRB elfogadta az ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/13 és az ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/14 módosított változatait, amelyek szerepelni fognak a WP.29 és AC.1 2013. márciusi ülésén az alábbiak szerint: “ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/13 as draft 07 series of amendments to UN Regulation No. 9 and ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/14 as draft 02 series of amendments to UN Regulation No. 63.”

### **Exchange of information on national and international requirements on noise levels (agenda item 8) / 8. napirendi pont: Információ csere**

Dokumentáció: Informális dokumentum: GRB-56-18

Japán előadása (GRB-56-18) áttekintést adott a Japánban folyó járműzajelőírás fejlesztési tevékenységről.

### **Influence of road surface on tyre rolling sound emissions (agenda item 9) / 9. napirendi pont: az útfelület hatása a gördülési zajra**

Dokumentáció: Informális dokumentum: GRB-56-14

Az ETRTO előadása (GRB-56-14) a gördülési zaj holisztikus megközelítéséről.

### **Quiet road transport vehicles (agenda item 10) / 10. napirendi pont: Csendes járművek**

Dokumentáció: ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/6

ECE/TRANS/WP.29/2012/60

Az EU képviselője, aki egyben az informal working group on Quiet Road Transport Vehicles (QRTV) titkára, beszámolt a csoport munkájáról (first meeting of the group held on 18-20 July 2012 in Washington D.C., USA).

### **Definitions and acronyms in Regulations under GRB responsibilities (agenda item 11) / 11. napirendi pont: Meghatározások és rövidítések a GRB felelősségi körébe tartozó Előírásokban**

Dokumentáció: Informális dokumentum: GRB-56-13

Az OICA szakértője a GRB-56-13 jelzetű anyag szerint összefoglalta a jelenlegi meghatározásokat az ENSZ-EGB Előírásokban, amelyek a GRB felelősségi körébe tartoznak.

**Proposal for amendments to the Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles (agenda item 12) / 12. Napirendi pont: Javaslat a Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles (R.E.3) kiegészítésére**

Dokumentáció: ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/12

Az Orosz Föderáció küldötte az ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/12 jelzetű anyagban javasolta a Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles (R.E.3) revideálását. A GRB a vitát a 2013 februári ülésre halasztotta.

**Environmentally friendly vehicles (agenda item 13) / 13. napirendi pont: Környezetbarát járművek**

Az Elnök tájékoztatta az ülést a következő EFV konferenciáról (Environmental Friendly Vehicle conference (EFV) Baltimore, USA, szeptember 2012.)

**Development of the International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA) system and involvement of the Working Parties (GRs) in it (agenda item 14) / 14. napirendi pont: az IWVTA rendszer**

Dokumentáció: Informális dokumentum: WP.29-156-21-Rev.1

A GRB tájékoztatva lett a WP.29-156-21-Rev.1 dokumentumról. Az ülés megbízta az EU küldöttet, hogy lássa el az "Ambassador for GRB on IWVTA activities of WP.29" tisztségét.

**Other business (agenda item 15) / 15. Napirendi pont: Egyebek**

**A. Intelligent Transport Systems / ITS**

Dokumentáció: Informális dokumentum: WP.29-157-06

Tájékoztató a tárgybani informális dokumentumról.

**B. Templates for documents to be submitted to the Working Parties (GRs) and to the World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations / A GR-k és a World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations részére beterjesztendő dokumentumok mintája**

Dokumentáció: Informális dokumentum: WP.29-157-07-Rev.1

Tájékoztató a tárgybani informális dokumentum szerinti előírásokról.



**Az Informális Dokumentumok listája (jelzet: GRB-56-szám)**

<i>Szám</i>	<i>Előterjesztet</i>	<i>Napireni</i>	<i>Dok.</i>	<i>Cím</i>	<i>Dok.</i>
<i>te</i>	<i>di pont</i>	<i>nyelve</i>			<i>státusz</i>
					<i>a</i>
1	Japan	3(b)	E	Japanese Position on new limit values for 03 series of amendments to UN Regulation No. 51	(c)
2	Russian Federation	6	E	Proposal for Supplement 3 to the 02 series of amendments to UN Regulation No. 117 (Tyre rolling noise, wet grip adhesion and rolling resistance)	(b)
3	ISO	3(a)	E	Proposal for Supplement 8 to the 02 series of amendments to UN Regulation No. 51 (Noise of M and N categories of vehicles)	(d)
4	ISO	2	E	Proposal for Supplement 1 to the 04 series of the UN Regulation No.41 (Noise emissions of motorcycles)	(a)
5	Japan	3(b)	E	Japanese proposal of limit values to UN Regulation No. 51 (Noise of M and N categories of vehicles)	(a)
6	China	3(b)	E	Proposal for amendments to UN Regulation No. 51 (Noise of M and N categories of vehicles)	(b)
7	China	3(c)	E	Proposal of new sound limit values to the draft 03 series of amendments to UN Regulation No. 51	(c)
8	IMMA	2	E	Draft IMMA position regarding ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/5: Proposal for Supplement 1 to the 04 series of the UN Regulation No.41 (Noise emissions of motorcycles)	(a)

<i>Szám</i>	<i>Előterjesztet</i>	<i>Napirendi pont</i>	<i>Dok. nyelve</i>	<i>Cím</i>	<i>Dok. státusz</i>
9	China	3(b)	E	Concerns of the expert from China regarding Engine speed in the new test method for all vehicles of UN Regulation No. 51	(a)
10	IMMA	7(b)	E	Proposal for amendments to ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/13 (UN Regulation No. 9 (Uniform provisions concerning the approval of category L2, L4 and L5 vehicles with regard to noise))	(d)
11	IMMA	7(b)	E	Proposal for amendments to ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/14 (Proposal for amendments to UN Regulation No. 63 (Uniform provisions concerning the approval of two-wheeled mopeds with regard to noise))	(d)
12	The Netherlands	3(a)	E	Proposal for further amendments to the proposal for the 03 series of amendments to UN Regulation No. 51 (Noise of M and N categories of vehicles) as consolidated in document GRB/2012/08	(a)
13	OICA	11	E	Overview of the definitions of the noise related UNECE Regulations	(a)
14	ETRTO	9	E	Holistic approach for rolling noise mitigation	(a)
15	Germany	6	E	German position on proposals for amendments to UN Regulation No. 117 with regard to snow tyres	(a)
16	ETRTO	3(b)	E	Comments from the expert of ETRTO to ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/8 from OICA	(c)
17	CLEPA	4	E	ASEP proposal submitted by the	(a)

<i>Szám</i>	<i>Előterjesztet</i>	<i>Napirendi pont</i>	<i>Dok. nyelve</i>	<i>Cím</i>	<i>Dok. státusz</i>
				expert from CLEPA	
18	Japan	8	E	Current Framework of Vehicle Noise Regulation in Japan	(a)
19	GRB	6	E	Proposal for Supplement 2 to the 02 series of amendments to UN Regulation No. 117 (Tyres - Rolling resistance, rolling noise and wet grip) - Proposal of amendments of GRB to ECE/TRANS/WP.29/2012/54	(d)
20	GRB	6	E	Proposal for 03 series of amendments to UN Regulation No. 117 – Proposal based on ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/15 and ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/18	(b)
21	Japan	3(b)	E	Rationales of the proposal from Japan for Stage 3 of new limit values to UN Regulation No. 51	(a)
22	China	3(b)	E	Summary of the opinions of the expert from China for the noise test method of UN Regulation No. 51	(a)

- (a) Az anyag megvitatása megtörtént
- (b) Az anyag megvitatása folytatódik a köv. ülésen, mint hivatalos dokumentum
- (c) Az anyag megvitatása folytatódik a köv. ülésen, mint informális dokumentum
- (d) Elfogadva és továbbítva a WP.29 felé