

BESZÁMOLÓ

az
ENSZ Európai Gazdasági Bizottság (UN ECE)
Belső Szállítási Bizottság (INLAND TRANSPORT COMMITTEE)
Gépjármű Szerkezeti Munkacsoport (WP.29)
keretén belül működő
Zaj Munkacsoport
(Working Party on Noise (GRB))
61. üléséről
(Genf, Nemzetek Palotája, 2015. január 27-29.)

A témák és munkaanyagok elérhetőek az alábbi linkeken keresztül:

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grb/grb2015.html>

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grb/grbinf61.html>

A **GRB** 61. ülése Mr. S. Ficheux **ELNÖK ÚR** (Franciaország) és Mr. Konstantin Glukhenkiy titkár úr — **GRB** titkárság, Genf — vezetésével, az **ELNÖK ÚR** üdvözlő szavaival, néhány személyügyi információ átadásával és az előzetes program ismertetésével kezdődött meg.

Az ülés előzetes napirendje:

Tárgy	A hivatkozott munkaanyagok
1. Napirend elfogadása	ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/1
2. R28 számú előírás (hangjelző berendezések)	ECE/TRANS/WP.29/GRB/58, 3. bekezdés ECE/TRANS/WP.29/GRB/2014/4 GRB-61-07 GRB-61-12
3. R41 számú előírás (motorkerékpárok zajkibocsátása). Fejlesztés.	ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/2 ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/2/Corr.1 ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/2/Corr.2 GRB-61-11
4. R51 számú előírás (N és M kategóriájú járművek zajkibocsátása)	
a) Fejlesztés	ECE/TRANS/WP.29/GRB/58, 5–7 bekezdések és Annex III ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/3 ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/3/Corr.1 GRB-61-05 GRB-61-08
b) További hangkibocsátási rendelkezések	
5. R59 számú előírás (cserehangtompítók)	ECE/TRANS/WP.29/GRB/58, 9. bekezdés ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/4
6. R92 számú előírás (motorkerékpárok csere kipufogó hangtompítói)	
7. R117 számú előírás (gördülési zaj és nedves tapadás)	ECE/TRANS/WP.29/GRB/58, 12 bekezdés ECE/TRANS/WP.29/GRB/2014/8 GRB-61-06 GRB-61-09 ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/9

Tárgy	A hivatkozott munkaanyagok
8. Kollektív módosítások: további rendelkezések az R9, R41 és R63 számú előírások esetében	ECE/TRANS/WP.29/GRB/58, 13. bekezdés ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/5
9. Információcsere a nemzeti és nemzetközi zajvédelmi előírások tekintetében	ECE/TRANS/WP.29/GRB/58, 14-17. bekezdések GRB-60-03 GRB-60-08 és 1. addendum GRB-60-13 GRB-60-14 GRB-61-01 GRB-61-03
10. Az út felszínének hatása a gördülési zajra	ECE/TRANS/WP.29/GRB/58, 19. bekezdés GRB-60-04 és 1. addendum
11. Csendes közúti szállító járművek	ECE/TRANS/WP.29/GRB/58, 20. bekezdés és VI. Melléklet ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/6 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33 GRB-61-02 GRB-61-10 WBU kiegészítése
12. Definíciók és mozaikszavak a GRB felelősségi körébe tartozó előírásokban	ECE/TRANS/WP.29/GRB/58, 21. bekezdés GRB-57-12 GRB-57-18
13. Módosítási javaslatok a járműgyártásról szóló egységesített állásfoglaláshoz	ECE/TRANS/WP.29/GRB/58, 22. bekezdés ECE/TRANS/WP.29/2015/35
14. A Nemzetközi Teljes Jármű Típusjóváhagyási (IWVTA) rendszer fejlesztése és a Munkacsoportok bevonása	ECE/TRANS/WP.29/GRB/58, 23-24 bekezdések
15. A WP.29 novemberi ülésének főbb pontjai	GRB-61-04
16. A GRB jövőbeli működésével kapcsolatos elképzelések cseréje	ECE/TRANS/WP.29/GRB/58, 26. bekezdés ECE/TRANS/WP.29/GRB/57, 35. bekezdés
17. Más ügyek	WP.29-164-26
18. Előzetes napirend a hatvankettedik ülésre	

Tényleges napirend

1. Napirend elfogadása

Az **ELNÖK ÚR** köszöntőjét követően Molnár Éva köszöntötte az egybegyűlteket, és beszámolt az ezévi tervekről. Az **ELNÖK ÚR** ismertette a napirendi változásokat, Mr. Glukheny felsorolta a honlapon még nem szereplő kapcsolódó dokumentumokat. A **GRB** elfogadta a módosított napirendet. A következő ülés 2015. szeptember 1-3 között lesz.

2. A WP.29 novemberi ülésének főbb pontjai

Mr. Glukhenkiy röviden összefoglalta a fontosabb pontokat. A javaslat alapján a QRTV-re informal working group alakult, Oroszország látja el az elnöki, Olaszország az alelnöki feladatokat.

3. R28 számú előírás (hangjelző berendezések)

Az előírt pontos feszültség generálása a járműbe beépített állapotban nehézkes, ezért IMMA javasolja, hogy az előírásban engedjék meg a beépített akkumulátorról való működtetést. Oroszország szerint emellett számos területen szükséges az előírás módosítása, amit informális dokumentumukban fel is soroltak. Az OICA szerint egyszerűsítés is szükséges. Oroszország a következő ülésre hivatalos munkadokumentumként fogja felterjeszteni. Az új határérték 87 dBA lesz egy rövidebb vita után. A júniusi WP.29 ülésen már tárgyalásra kerül a határértékmódosítás. **Amennyiben a módosítás elfogadásra kerül, a magyar rendeletet is módosítani lehet.**

4. R41 számú előírás (motorkerékpárok zajkibocsátása)

Az IMMA szakértője bemutatta, hogy a jelenleg előírt fordulatszám mérés nem szükséges, mivel a számítás is megközelítőleg ugyanazt az eredményt adja. Helyesbítések is szükségesek előírás miatt. A módosításokat a **GRB** elfogadta két javítással.

5. R117 számú előírás (gördülési zaj és nedves tapadás)

Japán nem elégedett a mostani pontossággal. Oroszország egyetért, de elfogadhatónak tartja a mostani 4%-os hibát. Az ETRTO az ISO 28580:2009 szabvánnyal egyeztetni, és a szükséges módosításokra javaslatot tesznek. A módosításokat a **GRB** elfogadta.

A korábbi, gördülési ellenállás számítási módszerről szóló tanulmány kiegészítéseként az UTAC más gumiabroncs típusokra is elvégezte a vizsgálatokat, és kisebb eltéréseket találtak, ezért további vizsgálatok szükségesek. Oroszországgal együttműködve végezték a vizsgálatokat, amit Oroszország validálásban fel is használt. Remélik, hogy még más tagország is csatlakozik a vizsgálatokhoz.

6. Kollektív módosítások: további rendelkezések az R9, R41 és R63 számú előírások esetében

A teszt pályákról szóló ISO 10844:1994-es szabvány módosul, így a hivatkozásokat is módosítani kell az előírásokban. Az ETRTO felhívta a figyelmet arra, hogy a szabvány szerepel az R117-ben is. Oroszország felhozta, hogy a külső adatok feltüntetésére nincs szükség, hiszen már másik előírás miatt szerepelni fog az adatlapon. Ezeket a módosításokat meg fogják tenni, így a **GRB** elfogadta.

7. Információcsere a nemzeti és nemzetközi zajvédelmi előírások tekintetében

a) Hollandia előadása a zaj és az úttest kapcsolatáról.

b) Hollandia előadása az abroncsok zajhatásairól, a szeptemberi előadás kiegészítéseként. Az eredmények többek között az R117-es módosításának szükségességére mutatnak rá. Szeretnék bevezetni az abroncsok további címkézését.

c) Hollandia előadása a járművek címkézéséről. A címkézés célja az, hogy a tudatos vásárlók információt kaphassanak a jármű zajosságáról, így ösztönözve a csendesebb járművek vásárlását. Vita alakult ki, Németország szerint a címkézésnek inkább az olcsóbb termékek esetén van értelme, illetve Ausztria hibát talált a jelenlegi pontozási rendszerben.

8. R59 számú előírás (cserehangtompítók)

Két apró változtatás szükséges EU-s előírások miatt, a módosításokat a **GRB** elfogadta.

9. R51 számú előírás (N és M kategóriájú járművek zajkibocsátása)

Technikai változtatások szükségesek a korábbiak kiegészítéseként. A módosításokat a GRB elfogadta, a WP.29 júniusi ülésén tárgyalásra kerülhet.

10. Csendes közúti szállító járművek

A WBU által kiosztott dokumentumot ismertette a WBU, melyben a vakok és gyengén látók szempontjából vizsgálja a tervezett előírást. Németország és Franciaország közösen kidolgozott egy előírás-vázlatot, terveik szerint a következő ülésre készen lesznek az elfogandó dokumentummal. Először az L kategóriát nem fogja tartalmazni az előírás, későbbi megfontolás tárgya lesz. A tervezett határérték 76-77 dB lesz, 2 méterre mérve a járműtől. A méréseket belső helyiségben is el lehet majd végezni. A hatályt még át kell dolgozni, így nem megfelelő.

11. A Nemzetközi Teljes Jármű Típusjóváahagyási (IWVTA) rendszer fejlesztése és a Munkacsoportok bevonása

Számos tárgyalás szolt a fejlesztésről, márciusra várható a hivatalos dokumentum.

12. A GRB jövőbeli működésével kapcsolatos elképzelések cseréje

Oroszország előadása a belső zaj méréséről, melyet szeretnének az előírások között szerepeltetni. Az OICA felhívja a figyelmet, hogy az erről szóló szabvány (ISO 5128:1980) régi, jelenleg már felülvizsgálat alatt van. Az ISO nyáron megbeszéléseket fog folytatni Oroszországgal a témáról.

13. Más ügyek

Az **ELNÖK ÚR** feltette a kérdést, hogy a jövőben milyen témával foglalkozunk az ülésen, mivel az R51-es tárgyalása a végéhez ért. Franciaország az R28-as javítását javasolja, illetve további kisebb módosításokat a többi előíráson. Németország javasolta a tolatójelzők bevitelét az előírások közé. Az **ELNÖK ÚR** informális dokumentum készítését javasolta a témában, hogy a következő ülésen legyen alkalom beszélni róla.

14. Előzetes napirend a hatvankettedik ülésre

A következő ülés szeptember 1 14:30-tól szeptember 3. 17:00-ig tart.

Budapest, 2014. február 13.

Beer Lívia