

BESZÁMOLÓ

az
ENSZ Európai Gazdasági Bizottság (UN ECE)
Belső Szállítási Bizottság (INLAND TRANSPORT COMMITTEE)
Gépjármű Szerkezeti Munkacsoport (WP.29)
keretén belül működő
Zaj Munkacsoport
(Working Party on Noise (GRB))
63. üléséről
(Genf, Nemzetek Palotája, 2016. február 16-18.)

A témák és munkaanyagok elérhetőek az alábbi linkeken keresztül:

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grb/grb2016.html>

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grb/grbinf63.html>

A **GRB** 63. ülése Mr. S. Ficheux **ELNÖK ÚR** (Franciaország) és Mr. Konstantin Glukhenkiy titkár úr — **GRB** titkárság, Genf — vezetésével, az **ELNÖK ÚR** üdvözlő szavaival és az előzetes program ismertetésével kezdődött meg.

Mr Nissler bejelentette, hogy finanszírozás csökkentése miatti pozíciók megszüntetése várható; elképzelhető, hogy csökkentik a találkozók számát is.

Az ülés előzetes napirendje:

Tárgy	A hivatkozott munkaanyagok
1. Napirend elfogadása	ECE/TRANS/WP.29/GRB/2016/1 GRB-63-06 rev 1
2. R28 számú előírás (hangjelző berendezések)	ECE/TRANS/WP.29/GRB/60, 3. bekezdés ECE/TRANS/WP.29/GRB/2016/2 GRB-63-01 GRB-63-04 Még lesz GRB-63-10
3. R41 számú előírás (motorkerékpárok zajkibocsátása). Fejlesztés.	
4. R51 számú előírás (N és M kategóriájú járművek zajkibocsátása)	
a) Fejlesztés	ECE/TRANS/WP.29/GRB/59, 7–8 bekezdések és Annex III (ECE/TRANS/WP.29/2016/62)
b) További hangkibocsátási rendelkezések	GRB-63-11
5. R59 számú előírás (cserehangtompítók)	
6. R92 számú előírás (motorkerékpárok csere kipufogó hangtompítói)	
7. R117 számú előírás (gördülési zaj és nedves tapadás)	ECE/TRANS/WP.29/GRB/60, 12-13. bekezdések GRB-62-11 és Add. 1.
8. Kollektív módosítások	ECE/TRANS/WP.29/GRB/60, 15. bekezdés GRB-63-02

Tárgy	A hivatkozott munkaanyagok
9. Információcsere a nemzeti és nemzetközi zajvédelmi előírások tekintetében	ECE/TRANS/WP.29/GRB/60, 17. bekezdés GRB-63-03 GRB-62-14 és Add. 1. GRB-63-07 GRB-63-08 GRB-63-09 GRB-63-05
10. Az út felszínének hatása a gördülési zajra	ECE/TRANS/WP.29/GRB/60, 19. bekezdés (GRB-62-23)
11. Csendes közúti szállító járművek	ECE/TRANS/WP.29/GRB/60, 20-22. bekezdések ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/9 (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/6) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33) GRB-63-12 Még lesz pár
12. Definíciók és mozaikszavak a GRB felelősségi körébe tartozó előírásokban	ECE/TRANS/WP.29/GRB/60, 23. bekezdés WP.29-165-16
13. Módosítási javaslatok a járműgyártásról szóló egységesített állásfoglaláshoz	
14. A Nemzetközi Teljes Jármű Típusjóváhagyási (IWVTA) rendszer fejlesztése és a Munkacsoportok bevonása	
15. A WP.29 2015. novemberi ülésének főbb pontjai	GRB-63-06 rev 1
16. A GRB jövőbeli működésével kapcsolatos elképzelések cseréje	ECE/TRANS/WP.29/GRB/60, 27. bekezdés GRB-62-08 rev. 1., rev. 2.
17. Más ügyek	
18. Előzetes napirend a hatvannegyedik ülésre	

Tényleges napirend

1. Napirend elfogadása

A napirend elfogadásra került.

2. A WP.29 novemberi ülésének főbb pontjai

QRTV informális csoportok működési idejét meghosszabbították a munka befejezése érdekében.

AVAS hangnyomásszintjét javasolt újragondolni valamint a kikapcsolási lehetőséget is. Az előírást tárgyalni fogják márciusban, WBU által vázolt problémákról később egyeztetnek.

3. R117 számú előírás (gördülési zaj és nedves tapadás)

GRRF képviselője mutatta be az általuk elfogadott módosításokat (alapvetően definíciók pontosítása), melyeket a GRB is megszavazott, így márciusban tárgyalhatja a WP.29.

4. R41 számú előírás

63-10 IMMA: pontosabb fogalmazás kell, így az ASEP vizsgálatoknál nem lesz szükség az 1-es sebességben történő tesztelésre. Egy megjegyzés hozzáadását elfogadta a GRB.

5. Információcsere

A CAETS-be tartozó Chalmers Egyetemről Jens Forssén tartott előadást a városi zajtérképezésről. A résztvevők üdvözölték a terveket, azonban kevés területet látnak, ahol a GRB előírásaihoz lehet kapcsolani.

6. R51 számú előírás (N és M kategóriájú járművek zajkibocsátása)

ISO: Módosításokat javasoltak, amelyen egy ideje már dolgoztak, azonban még nincs beadható állapotban. Csupán praktikai módosítások szerepelnek az anyagban, amely néhány kérdést tisztáz. Szeptemberre készítik el a dokumentumot. A 7. melléklet módosítása is akkor lesz meg.

A Titkár jelzi, hogy a 3. módosítás januárban hatályba lépett és a honlapon is megtalálható, emellett hamarosan várható az első kiegészítés, ami szintén januárban lépett hatályba.

7. Kollektív módosítások

63-02, IMMA: szálas anyagokkal kapcsolatban ajánlanak módosításokat, abban az esetben, amikor nem érintkezik a szálas anyag és a kipufogógáz, ezt a részt szeretnék pontosítani. A kipufogógázzal nem érintkező szálas anyagok beépítése is elfogadható, amennyiben a nyomásváltozások nem érintik. Németország egyet ért, mert így meg fog egyezni a 41-es előírás szövegével, illetve gyakorlatilag már most is eszerint fogadják el a Műszaki Szervek a járműveket. Elfogadtuk.

8. A GRB jövőbeli működésével kapcsolatos elképzelések cseréje

A decemberi informális megbeszélés eredményeképp megszületett a GRB 62-08, kiegészítésekkel. Oroszország hozzá szeretne volna adni a 20 Hz alatti frekvencia kezelésének témáját. Mivel ez a frekvencia már rezgésnek számít, nem feltétlenül a GRB hatásköre, de érdemes tanulmányokat készíteni a témában. ASEP (Additional Sound Emission Provisions) témakörhöz kapcsolódóan szóba jött egy külön informális munkacsoport létrehozása, amely azonban az aktív tagországok részére jelentős többletterhelést jelenthet. Megfontolandó az R.41-es és az R. 92-es előírások érintettségét is vizsgálni, hiszen nincs ezen a területen semmilyen konkrét előírás, csak tapasztalati ellenőrzés történik.

2016-02-17

R.117-es előírással kapcsolatban felvetődött egy új téma, az újrahasznosított abroncsok lehetősége.

10. Információcsere a nemzeti és nemzetközi zajvédelmi előírások tekintetében

Európai Bizottság 7-es, 8-as és 9-es informális dokumentumai az R.9, R.63 és R.92 előírások javításáról, elsősorban az L kategória zajhatásai miatt, lakossági kérésre. Már elkezdték a módosítás folyamatát; a vizsgálatok, tesztek eredményeit bemutatták, áprilisban kezdik a munka dokumentumok elkészítését, következő ülésen tervezik bemutatni. Az R.9-es előírásban pontosítások vannak főleg, illetve az ASEP bekerült az előírásba. Az IMMA nem tartja jó ötletnek a kiterjesztést, mielőtt az eladókkal folyna egyeztetés, illetve javasolja, hogy a szabványhivatkozást nem frissítsük, miután nem befolyásolja jelentősen az eredményt a felszín kétkerekű járművek esetében. Felvetődött átmeneti időszak beszúrása is, amely után mindenkinek kötelező az új szabványt alkalmazni. A RESS cseréjét is meg lehetne valósítani ezen a változtatáson belül, illetve a PMR is bekerül az előírásba, és magas PMR esetén kötelezővé lehetne tenni az ASEP-et. A változásokhoz tartozó hozzászólásokat Mr Vosinis várja a résztvevőktől. A tervek szerint munka dokumentum lehet a témából.

11. R28 számú előírás (hangjelző berendezések)

Az R. 28-as előírás kiegészítési javaslatába az előző ülés óta érkezett megjegyzéseket ültették be. Megváltoztatták a mérési magasságot, illetve néhány pontosító változtatás volt. Az IMMA jelzi, hogy a műszerre vonatkozó szabvány régebbi verziójának használatát jelzik.

GRB-63-17, Kína: rendkívül fontos, aktív biztonsági eszköz a kürt Kínában. A mérési magasságot az új kiegészítésben a tavalyi három különböző magassághoz képest ismét az eredeti előírás szerinti magasságnak adta meg Oroszország, mely ügyben fontos döntésre jutni, mert akár 6 dB különbség is lehet a kétféle mérés között. Ahhoz, hogy az alsó és a felső határérték biztosítva legyen, ajánlott lenne, ha három magasságon lenne a mérés, és azok egyesével teljesítenék a határértékeket, így például a gyerekek is biztosan hallanák a dudát. Az előző ülésen ajánlott mérés ugyan túl bonyolulttá teszi a mérést, mégis fontos a témával foglalkozni. Másik, az előadásban említett téma a zárt kocsiban kulcs nélkül működő kürt előírása, védendő az esetlegesen bezárt gyerekeket. Az OICA szerint a határértékek úgy lettek meghatározva, hogy a jelenlegi mérési móddal jó legyen a kürt, ha több magasságban lenne a mérés, a határértékeket is módosítani kellene.

GRB-63-16, Franciaország: az ISO 26101 szabványra való hivatkozást az új a dokumentumban, illetve a további előírásokat nem tartja jó megoldásnak, például Japánban nem használják ezt a szabványt. Fontos lenne megbeszélni, hogy mit jelent pontosan a nagyméretű visszaverő tárgy. Az ISO 26101 szabványt elvileg lehetne használni a szabad hangterű mérőhelyiségre is. A műszerekkel kapcsolatban az IEC 61672-3-ast ajánlja meghivatkozni, mert jelenleg tudomásuk szerint nincs olyan műszer, ami megfelelné az IEC 61672-1-nek. Az OICA véleménye szerint használható a szabvány legújabb verziója, mivel a kalibrálási jegyzőkönyvön a szabványjelzet évszám nélkül lett feltüntetve, így vélelmezhetően a legújabb verzió is megfelel a kalibráló testület véleménye alapján. Japán kérte, hogy a témában csak a következő alkalommal történjen

döntés, amíg meg tudják vizsgálni a szükséges eszközpark frissítés költségét. Szóba jött az átmeneti rendelkezések alkalmazása is, azonban a GRB az elhalasztás mellett döntött.

12. Csendes közúti szállító járművek

A QRTV megbeszélések összefoglalása után a tervek következtek, miszerint az L kategóriára megtörténhet a kiterjesztés, az Európai Bizottság a márciusi WP.29 ülésen megszavazná az előírást, azonban az Egyesült Államokban csak áprilisban vagy májusban születik meg az ezzel kapcsolatos szabályozás. Továbbra is kérdés, hogy a szüneteltetési funkció kötelező lesz, opció, vagy tiltott. Spanyolország vizsgálatokat végzett L kategória esetében, amelyből kiderült, hogy más a helyzet, mint az M és N kategóriánál a motor elhelyezése, illetve a piaci elérhetőség minimális szintje okán. Szeptemberig szükséges eldönteni, hogy mi legyen a pause funkcióval kapcsolatos előírás, a következő ülésig vizsgálatok végzésére van szükség. A WBU véleménye szerint a szüneteltetési funkciót muszáj betiltani, illetve az álló helyzetű hangra is szükség van, de várják a vizsgálatok eredményét. Az Egyesült Államok már biztos abban, hogy a törvényükben a szüneteltetési funkció tiltott lesz. Szükséges balesetes helyzetek kivizsgálása és az annak megfelelő lépések megtétele.

GRB-63-12, Japán: a szüneteltetési funkciót be kell tiltani. A szüneteltetési funkció definícióját pontosítani szükséges. Az Egyesült Államok szervezni fog egy találkozót, amikor az új törvény megjelenik.

2016. 02. 18.

13. R117 számú előírás (gördülési zaj és nedves tapadás)

Hollandok felvételeket mutattak, amivel hangsúlyozni kívánták, hogy a zaj túlnyomó része már a gördülésből van, még akkor is, ha csendes utacról van szó, így mindenképp szükséges az abroncsok előírásainak módosítása.

14. A Nemzetközi Teljes Jármű Típusjóváhagyási (IWVTA) rendszer fejlesztése és a Munkacsoportok bevonása

Konkrét döntés nem született az ügyben.

15. Definíciók és mozaikszavak a GRB felelősségi körébe tartozó előírásokban

Az IMMA a RESS helyett a NORESS (non original replacement silencing system) rövidítést ajánlja. A rövidítést a GRB elfogadta.

17. Más ügyek

GRB-62-08e, Oroszország két további ügy tárgyalását kéri: a csendes autók definíciójának kiterjesztése, miután nem feltétlenül elektromos vagy hibrid járművek lehetnek alacsony zajkibocsátásúak; illetve az infrahangok kérdésének mélyebb vizsgálatát.

18. Előzetes napirend a hatvannegyedik ülésre

Szeptemberben lesz a következő ülés.

Budapest, 2016. február 25.

Tukacs Lívia