

BESZÁMOLÓ

az
ENSZ Európai Gazdasági Bizottság (UN ECE)
Belső Szállítási Bizottság (INLAND TRANSPORT COMMITTEE)
Gépjármű Szerkezeti Munkacsoport (WP.29)
keretén belül működő
Zaj Munkacsoport
(Working Party on Noise (GRB))
62. üléséről
(Genf, Nemzetek Palotája, 2015. szeptember 1-3.)

A témák és munkaanyagok elérhetőek az alábbi linkeken keresztül:

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grb/grb2015.html>

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grb/grbinf62.html>

A **GRB** 62. ülése Mr. S. Ficheux **ELNÖK ÚR** (Franciaország) és Mr. Konstantin Glukhenkiy titkár úr — **GRB** titkárság, Genf — vezetésével, az **ELNÖK ÚR** üdvözlő szavaival és az előzetes program ismertetésével kezdődött meg.

Az ülés előzetes napirendje:

Tárgy	A hivatkozott munkaanyagok
1. Napirend elfogadása	ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/6 GRB-62-04
2. R28 számú előírás (hangjelző berendezések)	ECE/TRANS/WP.29/GRB/59, 5. bekezdés ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/7 GRB-62-18 GRB-62-20 GRB-62-21
3. R41 számú előírás (motorkerékpárok zajkibocsátása). Fejlesztés.	ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/8 GRB-62-05 GRB-62-15
4. R51 számú előírás (N és M kategóriájú járművek zajkibocsátása)	
a) Fejlesztés	ECE/TRANS/WP.29/GRB/59, 8–10 bekezdések és Annex III ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/62 GRB-62-19
b) További hangkibocsátási rendelkezések	
5. R59 számú előírás (cserehangtompítók)	
6. R92 számú előírás (motorkerékpárok csere kipufogó hangtompítói)	
7. R117 számú előírás (gördülési zaj és nedves tapadás)	ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/27 ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/32 GRB-62-09 GRB-62-11 GRB-62-14 GRB-62-17

Tárgy	A hivatkozott munkaanyagok
8. Kollektív módosítások	GRB-62-06
9. Információcsere a nemzeti és nemzetközi zajvédelmi előírások tekintetében	ECE/TRANS/WP.29/GRB/59, 18-20. bekezdések GRB-62-01 GRB-62-02 GRB-62-07 GRB-62-10 GRB-62-12 GRB-62-13 GRB-62-14
10. Az út felszínének hatása a gördülési zajra	ECE/TRANS/WP.29/GRB/59, 21-22. bekezdések (GRB-60-04 és 1. addendum) GRB-62-23
11. Csendes közúti szállító járművek	ECE/TRANS/WP.29/GRB/59, 23-26. bekezdések ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/9 (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/6) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33) GRB-62-03 GRB-62-16 GRB-62-22
12. Definíciók és mozaikszavak a GRB felelősségi körébe tartozó előírásokban	ECE/TRANS/WP.29/GRB/59, 27. bekezdés WP.29-165-16 WP.29-165-17
13. Módosítási javaslatok a járműgyártásról szóló egységesített állásfoglaláshoz	ECE/TRANS/WP.29/GRB/59, 19. bekezdés
14. A Nemzetközi Teljes Jármű Típusjóváhagyási (IWVTA) rendszer fejlesztése és a Munkacsoportok bevonása	ECE/TRANS/WP.29/GRB/59, 29. bekezdés
15. A WP.29 márciusi és júniusi üléseinek főbb pontjai	GRB-62-04
16. A GRB jövőbeli működésével kapcsolatos elképzelések cseréje	ECE/TRANS/WP.29/GRB/59, 31. bekezdés GRB-62-08 GRB-62-10
17. Más ügyek	
18. Előzetes napirend a hatvanharmadik ülésre	
19. Tisztségviselők megválasztása	

Tényleges napirend

1. Napirend elfogadása

A napirend elfogadásra került.

2. A WP.29 márciusi és júniusi üléseinek főbb pontjai

A márciusi ülésen bemutatták a WP.29 új elnökét, aki 2016. január 1-től tölti be a hivatalát. Új kategóriák kerültek bevezetésre, a mezőgazdasági tréler és a vontatott gép, ezeket a kategóriákat a GRB-nek is be kell majd vezetni.

Június: RESS rövidítés kétértelműsége miatt szükséges, hogy a GRB megváltoztassa a használatát.

A két ülés alatt a GRB minden betérjesztését elfogadták.

3. R41 számú előírás (hangjelző berendezések)

IMMA több dokumentumot készített a témában:

2015/8 – jóváhagyott típusal megegyező gyártás pontosítása adminisztratív okokból. Mindenki egyetért a módosítással.

62-05: néhány hibát találtak a belső hivatkozásokban, melyeket belső eljárásokkal lehet javítani.

62-15: bizonyos járművek 2. sebességben történő tesztelése esetén szeretnék meghosszabbítani a magasabb határérték alkalmazási idejét, adatgyűjtés céljából. A szerződő országok nagy része nem ért egyet a határidő hosszabbításával.

4. Kollektív módosítások

62-06: IMMA – rostos anyagok a hangtompítóknak. Vita alakult ki az értelmezésben, a részletek tisztázásra kerülnek, és informális dokumentum formájában terjesztik be a következő ülésen.

5. Definíciók és mozaikszavak a GRB felelősségi körébe tartozó előírásokban

A fent említett rövidítési azonosság feloldásának problémája: RESS = rechargeable energy storing system, REESS = rechargeable electric energy storing system, RMESS = rechargeable mechanical energy storing system – ez ellentétben van az általunk alkalmazott nem eredeti cserehangtompító rendszer (RESS) megnevezésével, az előbbi pedig világszerte elterjedt. IMMA keresni fog egy megoldást erre.

6. Tisztségviselők megválasztása

Németország Mr. Ficheux-t javasolja, senki nem ellenkezik, így újraválasztottuk. Aelnöknek Franciaország és az Elnök Úr Mr Bocherov-ot javasolja, nincs ellenvélemény, így újraválasztottuk.

7. Az út felszínének hatása a gördülési zajra

Belga előadás a PERSUADE nevű projektről, a poro-elastic road surface-ről és felhasználásáról. A zajösszetevők közül könnyen tudja befolyásolni a gördülési zajt, költséghatékony módon. Eddig a kétrétegű porózus aszfalt jelentette a legjobb megoldást, de vannak hátrányai. Jobb eredményeket remélnek a PERS-től (poro elastic road surface), mely gumiból, kőből, poliuretánból és adalékanyagokból áll, de nincs benne bitumen. 7-12 dB csökkentést is képes eredményezni, így

elkerülhető a zajvédő fal használata is. Már a 80-as évek eleje óta kísérleteznek vele, jelenleg Japánban működik a legjobban. Kihívást jelent az élettartam növelése, a tapadás megtartása, nagyarányú zajcsökkentés, a gördülési hatékonyság növelése. Számos tesztnek vetették alá. Újdonság, hogy kevésbé mérgező, tűzállóbb, üzemanyag csöpögésre ellenállóbb, emellett a közlekedésből fakadó rezgést is csökkenti, valamint érdekes módon a gumikopásból származó PM10 kibocsátás is csökkent. A legnagyobb gondot a rögzítés okozta legtöbbször. A gördülési ellenállása problémát jelent, a magasabb érték miatt a fogyasztást növeli. További próbákra van még szükség, azonban átlagosan 7 dB-es csökkenést várnak az alkalmazásától.

www.persuadeproject.eu

Luc Goubert, BRRC

8. Csendes közúti szállító járművek

2015/9 és GRB-62-22: Franciaország és Németország bemutatta az informális munkacsoport munkájának eredményét, a draft előírást. Részletezik a mérési utasítást; állóhelyzeti, állandó sebességű előre- és hátra haladás közbeni illetve változó sebességű vizsgálatok is szükségesek. Teret hagy az előírás változtatásokra, azonban az ügy sürgőssége okán ajánlják a jelenlegi változat elfogadását, és a gyűjtött adatok alapján szükséges majd a változtatás. Az előző gyűlés megbeszélése alapján kihagyták az L kategóriát, opcióként szerepel az állóhelyzeti zaj és a szüneteltetési lehetőség. Fontos előírás a frekvenciaváltás, ezzel észlelhető a jármű gyorsulása vagy lassulása. A háttérzaj mérésének előírása pontosításra került, ezt szeretnék a későbbiekben a többi előírásba is átvezetni. A mérések kül- és beltéren is elvégezhetők.

WBU előadások:

- GRB-62-03: Már az elején lehetett látni, hogy ezek a járművek veszélyt jelentenek. Először az Egyesült Államokban végeztek ezzel kapcsolatban tanulmányokat és készítettek szabályzást. Számos tanulmány volt, sokféle eredménnyel, de abban egyeznek, hogy veszélyt jelentenek. A csendes autó vezetője nem lesz óvatosabb, mint a nem csendesé, ezért a járókelőt kell tudatni arról, hogy a közelben van. A szünet és az állóhelyzeti zaj leállítása lehetősége sem elfogadható.
- GRB-62-16: Vizsgálatot végeztek arról, hogy mekkora a különbség az AVAS-szel felszerelt csendes autók és az AVAS nélküli csendes autók között a vakok érzékelésében. A tesztek eredménye, hogy nem elég az AVAS által okozott zaj az érzékeléshez. Nem tud konkrét számot ajánlani, de nem elég az előírás által adott 50 dB-es alsó határérték. Csak akkor veszélytelen keresztezni egy utat, ha teljesen biztos, hogy nincs forgalom az úton, miután például a túl hangos járművek is gondot okoznak, mert elfedhetik a csendeseket.

A tagállamok támogatták az előírást, hozzáátéve, hogy még pontosítások és további tanulmányok lesznek szükségesek a témában. Az Egyesült Államok delegáltja kéri, hogy hosszabbítsák meg a két informális munkacsoport működését, hogy tovább tanulmányozhassák a témát. A német delegált röviden ismertette az általuk rendezett workshopon végzett tesztet is, melyen nem tapasztaltak olyan eltéréseket, melyekről a WBU képviselője beszélt. A kínai delegált felhívta a

figyelmet arra, hogy Kínában magasabb a háttérzaj, mint Európában, ezért náluk az AVAS-hoz tartozó minimális érték magasabb kell, hogy legyen. Elfogadtuk az előírást.

9. R117 számú előírás (gördülési zaj és nedves tapadás)

GRB-62-17: ETRTO előadás, a múltkori holland tanulmány kiegészítése. A tanulmány nem volt reprezentatív az európai piacra. A holland tanulmányban található négy ábra között nem vonható le összefüggés, ebből semmire sem lehet következtetni, még statisztikai szempontból sem. Hollandiával kisebb vita alakult ki a részleteket illetően.

GRB-62-09: holland előadás a zajcímkék statisztikájáról az eredeti gyári gumik esetében (OEM). A AAA-s gumiabroncsok előnyösek, illetve a 2012-es határértékeknek köszönhetően nagy zajcsökkenés volt tapasztalható a 2007-es és a 2013-as évek között. A teszt végső célja az volt, hogy meghatározzák a különbséget a gyári és a cseregumik között, de ez több lépésben történt. Első körben az autóeladókat kérdezték meg. Kiderült, hogy nem annyira érdekes, hogy milyen gumival adják el, legfeljebb az érdeklőket, hogy jó minőségű legyen, de az se minden esetben. A gumicímkék nem elérhetők a hagyományos gumiknál, csak a prémiumoknál, azonban ott se mindig. A vizsgálat eredményei a következők. Az új autókön vastagabb gumik vannak, mint a fiatal autókön. A fiatal autókön gyakoribb a top 6 márka, mint az újakon, illetve általában nyári gumit használnak, egész évben. Különbségek a top 6 és a többiek között: a top 6-ba tartozó gumiabroncsok általában alacsonyabb zajkibocsátásúak, a gördülési ellenállásuk is jobbak. A vizsgálat ismét csak Hollandiára igaz, illetve ezt még csak C1, 205/55R16-ra csinálták.

GRB-62-11: holland előadás a gumiabroncsok határértékéről. A GRB-61-03 informális dokumentum volt az alapja, több gumira kiterjesztve. 1% forgalomnövekedéssel számolva 2030-ig az ő javaslatuk bevezetésével 2-3 dB-es csökkenés válna elérhetővé. 3 lépésben szigorítaná a gumik kibocsátását az előírás. Kérik, hogy a dokumentumot munkadokumentumként fogadjuk el, ez alapján induljon el a vita. Az Európai Bizottság képviselője megjegyzi, hogy két előírás is létezik már a témában, a 661/2009/EK és a 5040/2014/EK, melyeket szintén fontos lenne figyelembe venni a munka során. Az OICA képviselője figyelmeztet az R.117 és az R.51 közötti összefüggésre, melyre szintén fontos figyelni.

10. R28 számú előírás (hangjelző berendezések)

Oroszország előterjesztése az R.28-as előírás módosítására. Számos apró változtatást tartalmaz. A két legfontosabb a 6. és a 14. fejezet változtatása illetve a 10 %-os pontossági előírás a 6.3.12 fejezetben. Franciaország felhívta a figyelmet arra, hogy a frekvenciamérést pontosítani kell a qrtv előírásában található leírásnak megfelelően. A mikrofon elhelyezése a süketszobában túlszabályzott.

GRB-62-21: az OICA előadása, az orosz szakértőkkel történt egyeztetések eredménye. Definíció pontosítása volt szükséges, illetve a pontosításokhoz kapcsolódó apró módosítások. A mérés kivitelezéséről szóló 14.3.6 pont a legkritikusabb. Az oroszok által javasolt módszer teljesen más

eredményeket fog adni, helyette két lehetőséget adnak, a gyártók az első (a régi) mellett szeretnének maradni, de lehetne pontosítani is (második).

GRB-62-18: India előadása az orosz javaslatról. A legfontosabb probléma a 14.3 ponthoz tartozik, melyhez kapcsolódóan készítettek egy összevetést a mérési metodikák eredményeiből, melyből látszik, hogy a mostani módszer magasabb értékeket ad, mint a javasolt, így problémát jelenthet az új értékekkel a határérték betartása. A módosítások egyeztetése illetve a még szükséges változtatások megbeszélése szükséges. Javaslatokat várnak a tagállamoktól a következő ülésig.

11. Információcsere a nemzeti és nemzetközi zajvédelmi előírások tekintetében

Kína és Japán bemutatta a jogi szabályzások helyzetét országukban.

A belső zaj méréséről szóló ISO 5128 mérnöki teszt módszer kissé átdolgozásra került.

GRB-62-14: holland előadás a zajkibocsátási indikátorról. Egy viszonylag bonyolult modellt alakítottak ki, mellyel becsülhetők a tervezett változtatások hatásai. Ezt az indikátort az egész EÚra lehetne alkalmazni. A megbeszéléseken több hiányosság került feltárássra, egy részük javítható.

12. R51 számú előírás (N és M kategóriájú járművek zajkibocsátása)

GRB-62-19: OICA előadása az R.51-03 módosításairól. Kisebb hibák voltak az előírásban, ezeket javítja, tisztázza. A módosítások elfogadásra kerültek.

13. A Nemzetközi Teljes Jármű Típusjóváahagyási (IWVTA) rendszer fejlesztése és a Munkacsoportok bevonása

A júniusi berlini találkozón a típusjóváahagyások és a típusok definíciójának pontosítása történt meg valamint a típusjóváahagyás azonosítója került bővítésre.

14. A GRB jövőbeli működésével kapcsolatos elképzelések cseréje

A GRB-62-08 informális dokumentumban szereplő témák megbeszélése, illetve érdeklődők jelentkezése. Decemberben újabb informális megbeszélés várható a feladatokkal kapcsolatban.

15. R117 számú előírás (gördülési zaj és nedves tapadás)

GRRF/2015/27: a 2018 után gyártott gumikon SI mértékegységben lesz megadva a nyomás, kPa-ban.

GRRF/2015/32: a három előírás közötti eltéréseket harmonizálták, melyek főleg a nevek megjelenítésében illetve a kommunikációs lapon fordultak elő.

16. Információcsere a nemzeti és nemzetközi zajvédelmi előírások tekintetében

Hollandia bemutatja a gumiválasztást népszerűsítő videóját: Choose the best tyres campaign. Cél, hogy a figyelmet hívják fel, a tudást terjesszék és hogy csökkentsék a CO2 kibocsátást és a kényelmetlenséget. Több úton próbálják elérni az embereket. Készült előadás az AAA-s

gumiabroncsok előnyeiről. Készítettek egy nyilatkozatot a eurocity-k számára, melyhez lehet csatlakozni (www.best-tyres-now.eu). A nyilatkozat aláírása 2016-ban lesz.

17. Előzetes napirend a hatvanharmadik ülésre

2016 február 16-18 között kerül megrendezésre.

Budapest, 2015. szeptember 9.

Beer Lívía