

BESZÁMOLÓ

az
ENSZ Európai Gazdasági Bizottság (UN ECE)
Belső Szállítási Bizottság (INLAND TRANSPORT COMMITTEE)
Gépjármű Szerkezeti Munkacsoport (WP.29)
keretén belül működő
Általános Biztonság Szakértői Csoport
(Working Party on General Safety Provisions (GRSG))
110. üléséről
(Genf, Nemzetek Palotája, 2016. április 26-29.)

Résztvevők	Fő
Kormányzati szakértők - ENSZ-EGB tagországok	
Belgium (BE)	3
Egyesült Királyság (GB)	1
Finnország (FI)	1
Franciaország (FR)	3
Hollandia (NL)	2
Izrael (IL)	1
Kanada (CA)	1
Lengyelország (PL)	3
Luxemburg (LU)	1
Magyarország (HU)	1
Németország (DE)	8
Norvégia (NO)	1
Olaszország (IT)	3
Orosz Föderáció (RU)	3
Románia (RO)	1
Spanyolország (ES)	5
Svájc (CH)	1
Svédország (SE)	1
összesen	40
Kormányzati szakértők - Nem ENSZ-EGB tagországok	
Japán (JP)	7
Kína (CN)	3
Koreai Köztársaság (KR)	6
Kuvait (KW)	1
Szaúd-Arábia (SA)	3
összesen	20
Európai Unió	
Európai Bizottság (EC)	1
összesen	1
Nem kormányzati szervezetek szakértői - A Gazdasági és Társadalmi Tanáccsal egyeztető	
Autó-alkatrészgyártók Európai Szövetsége (CLEPA/MEMA/JAPIA)	7
Autógyártók Nemzetközi Szervezete (OICA)	15
Európai Autógáz (LPG) Szövetség (AEGPL)	2
Közösségi Közlekedés Nemzetközi Szervezete (UITP)	1
Motorkerékpár gyártók Nemzetközi Szervezete (IMMA)	2
Nemzetközi Földgázüzemű Gépjármű Szervezet (NGV Global)	1
Nemzetközi Közúti Közlekedési Unió (IRU)	1
Nemzetközi Szabványügyi Szervezet (ISO)	2
összesen	31
Nem kormányzati szervezetek szakértői – Egyéb	
Nemzetközi Automobil Szövetség (FIA)	1
Felépítmény- és Pótkocsigyártók Nemzetközi Szervezete (CLCCR)	1
összesen	2
Megfigyelőként	1
összesen	1
Mindösszesen:	95

A témák és munkaanyagok elérhetőek az alábbi linkeken keresztül:

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsg/grsg2016.html>

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsg/grsginf110.html>

A munkaanyagokkal kapcsolatban érdeklődni lehet Csonka Baláznál a +36-30-428-5684 telefonszámon, vagy a balazs.csonka@hu.tuv.com e-mail-címen.

A GRSG 110. ülése Antonio Erario Elnök Úr (IT) és Romain Hubert Titkár Úr (GRSG titkárság, Genf) vezetésével, az Elnök Úr üdvözlő szavaival, és az előzetes program ismertetésével kezdődött meg.

Az ülés előzetes napirendje:

Tárgy	Hivatkozott munkaanyag(ok)
1. A napirend elfogadása	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/1 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/1/Add.1 GRSG-110-01</i>
2. 107. sz. előírás (Autóbuszok általános kialakítása)	
(a) Javaslatok további módosításokra	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/21 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/5</i>
(b) Utasajtókra, ablakokra és vészkijáratokra vonatkozó követelmények	
3. 39. sz. előírás (Sebességmérő és kilométer-számláló)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/16 GRSG-109-13</i>
4. 43. sz. előírás (Biztonsági üvegezés)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/3 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/22</i>
5. 46. sz. előírás (Közvetett látást biztosító eszközök)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/12</i>
6. 55. sz. előírás (Mechanikus kapcsolóberendezések)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/4</i>
7. 60. sz. előírás (Vezető által működtetett kezelőszervek – segédmotoros kerékpárok és motorkerékpárok)	<i>ECE/TRANS/WP.29/2016/27</i>
8. 66. sz. előírás (Autóbuszok felépítményének szilárdsága)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/11</i>
9. 67. sz. előírás (LPG üzemű járművek)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/35 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/7</i>
10. 73. sz. előírás (Oldalsó aláesésgátlók)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/2</i>
11. 105. sz. előírás (Veszélyes anyagot szállító járművek)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/13</i>
12. 110. sz. előírás (CNG és LNG üzemű járművek)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/36 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/6 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/8 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/9 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/10</i>
13. 116. sz. előírás (Lopásgátló és riasztórendszerek)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/7</i>

Tárgy	Hivatkozott munkaanyag(ok)
14. 118. sz. előírás (Anyagok égési tulajdonságai)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/3</i>
15. 121. sz. előírás (Kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők azonosítása)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/24</i>
16. Baleseti Segélyhívó Rendszerek (AECS)	
17. Nemzetközi Teljes Jármű Típusjóváhagyás (IWVTA)	<i>GRSG-104-39-Rev.3</i> <i>GRSG-108-49</i>
18. Egységesített állásfoglalás a járművek felépítésére vonatkozóan (R.E.3)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/30</i>
19. Eseményrögzítő rendszer (EDR)	
20. 6. sz. GTR (Biztonsági üvegezés)	
21. Előírások módosítása a háromdimenziós H pont-vizsgáló eszközre vonatkozóan	
22. Új előírás a Fejlett Vezetéstámogató Rendszerekre (ADAS) vonatkozóan	<i>GRSG-109-19</i>
23. Egyéb ügyek	

Tényleges napirend

1. A napirend elfogadása

Az **TITKÁRSÁG** ismertette a napirendi változásokat, és az ülés ütemtervét (*GRSG-110-01*). A **GRSG** elfogadta a módosított napirendet, ami így az alábbi pontokkal egészült ki: 23(a), 23(b) és 23(c).

2. 107. sz. előírás (Autóbuszok általános kialakítása)

(a) Javaslatok további módosításokra

RO, a **CLCCR** és az **OICA** ismertette a *GRSG-110-03* sz. dokumentumot, ami az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/21* sz.-t módosítaná. A betérjesztésben azt javasolják, hogy az egy irányba néző ülések közötti „H” távolság (ülésköz) ellenőrzését a jövőben egy meghatározott geometriájú mérőidommal végezzék a műszaki szolgálatok. A változtatásra azért lenne szükség, mert a gyakorlatban találkozni lehet olyan megoldásokkal, ahol az előírt „H” távolság egy szűk tartományban ugyan teljesül, de a komfortos utazáshoz szükséges lábtér valójában nem biztosított.

Több hozzászólás után a javaslatot a **GRSG** elfogadta, és továbbküldte a **WP.29**-nek.

BE ismertette az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/5* sz. dokumentumot. A betervezésben azt javasolják, hogy a trolibuszok elektromos biztonságára vonatkozó követelmények (12. melléklet) kerüljenek át a 100. sz. előírásba. Indoklásuk szerint, az elektromos biztonság témaköre közelebb áll a 100. sz. előíráshoz, mint a 107. sz.-hoz. (A javaslat a **GRSP** 59. ülésén is betervezésre került - *ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/7*.) Az **RU** támogatta a javaslatot.

Az **OICA** ismertette a *GRSG-110-08r1* sz. dokumentumot, amiben kifejtette, egy trolibusz 2 különböző üzemiállapotban tud működni (elektromos hálózathoz kapcsolódva: trolibusz, elektromos hálózathoz nem kapcsolódva: autóbusz), besorolása a jelenlegi előírások alapján nem egyértelmű, illetve autóbusz üzemiállapotban egyéb előírások is érintetté válhatnak (pl.: a 10., 13., 49., 51. és 89. sz. előírások). Az **OICA** javasolja ennek a kérdéskörnek a tisztázását. **CH** hozzászólásában kifejtette, egy különálló előírás kidolgozásában látná a megoldást, amit **DE** is támogatott.

Az **ELNÖK ÚR** felhívta a **GRSG** figyelmét arra, hogy az EU-ban létezik Teljes Jármű Típusjóváhagyás (WVTA) trolibuszokra vonatkozóan, ennél fogva érdemes lenne a kérdést Brüsszelben is megvitatni, továbbá megvárni a **GRSP** szakmai véleményét is.

A **GRSG** a témát a következő ülésig elnapolta.

Az **OICA** ismertette a *GRSG-110-09* sz. dokumentumot, ami módosító javaslat az előírás 04-07-es módosítássorozataihoz. A közlekedőfolyosó felett elhelyezett monitor, kijelző felfüggesztésének, rögzítésének vizsgálatát javasolták módosítani, II., III. és B osztályba tartozó autóbuszok esetén. A javaslat szerint a monitor, kijelző legfeljebb 35 N erő hatására, mindkét irányban ki kell, hogy térjen az utas elől, és kitért helyzetben kell maradnia (3. melléklet, 7.7.5.1.). **FR**, **IT**, **NO** és a **CLCCR** támogatta a javaslatot.

A **GRSG** a betervezést elfogadta, és továbbküldte a **WP.29**-nek.

(b) Utasajtókra, ablakokra és vészkijáratokra vonatkozó követelmények

Új betervezés, anyag nem érkezett, ezért a napirendi pontot a **GRSG** törölte.

3. 39. sz. előírás (Sebességmérő és kilométer-számláló)

Az **FIA**, hivatkozva az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/16* sz. dokumentumra ismételtlen kiemelte a futásteljesítmény manipulálás elleni műszaki követelmények bevezetésének fontosságát. Prezentációjában (*GRSG-110-17*) beszámolt az Intelligens Közlekedési Rendszerek Informális Munkacsoport, Autonóm Járművek alcsoportjával (Informal Working Group on Intelligent Transport Systems, subgroup on Automated Driving - ITS-AD), a kiberbiztonság kérdésében folytatott egyeztetésükről. Az egyeztetést folytatni kívánják az **OICA** képviselőivel az ISO 15408 és 26262 sz. szabványok kiberbiztonságra, adatvédelemre és járműadatok távoli hozzáféréseire vonatkozó részeivel.

Az **OICA** a következő ülésre ígért tájékoztatást, addig a témát a **GRSG** elnapolta.

Az **EC** emlékeztette a **GRSG**-t az előző ülésen benyújtott *GRSG-109-13* sz. dokumentumra, amely a digitális sebességmérőkre vonatkozó követelményeket módosítaná. A betérjesztésben azt javasolják, hogy a haladási sebesség egyidejűleg csak egy mértékegységben (*km/h*-ban vagy *mph*-ban) legyen megjeleníthető, és a járművezetőnek lehetősége legyen a kettő között váltania. Az **EC**, az **IMMA** és az **OICA** ígéretet tett, hogy a következő ülésre, a hozzászólásokat figyelembe véve átdolgozzák a javaslatot munkadokumentummá, a témát a **GRSG** addig elnapolta.

4. 43. sz. előírás (Biztonsági üvegezés)

A **CLEPA** visszavonta az általa tavaly benyújtott *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/3* sz. dokumentumot.

A **HU** által benyújtott *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/22* sz. dokumentum újratárgyalását, ami a koptató berendezés pontosabb definiálását javasolja (3. melléklet, 4.1.1.), a **GRSG** a következő ülésig elnapolta, mivel az erre vonatkozó ISO szabvány továbbra sem készült el.

DE hozzászólásában kifejtette, hogy a kérdéses szabvány várhatóan ez év végéig elkészül.

5. 46. sz. előírás (Közvetett látást biztosító eszközök)

JP ismertette a *GRSG-110-10* sz. dokumentumot, amely halálos kimenetelű gyalogoselütéses balesetek statisztikai elemzését mutatja be **JP**-ban. A tanulmány szerint, ezen esetek jelentős részében (8-32 %-ában) lassan haladó jármű (≤ 10 km/h) okozta a tragédiát, elindulás, jobbra fordulás, vagy tolatás közben. Ennél fogva **JP** javasolja új követelmények bevezetését a járművezető közeltéri és hátsó látómezejére vonatkozóan (VIII. osztály), aminek részleteit a *GRSG-110-11* és *GRSG-110-12* sz. dokumentumok tartalmazzák.

DE hozzászólásában kifejtette, náluk az ilyen balesetek inkább a kerékpárosokat érintik (lásd 22. napirendi pont, *GRSG-110-18r1*), ettől függetlenül fontosnak tartja foglalkozni a témával.

Az **OICA** haladékat kért a *GRSG-110-12* sz. javaslat áttanulmányozására, mivel **JP** azt az utolsó pillanatban nyújtotta be. A témára a **GRSG** a következő ülésen visszatér.

DE ismertette a *GRSG-110-28* sz. dokumentumot, ami javaslat kiegészítésre az előírás 04-es módosítássorozatához. A tükrökön kívüli közvetett látást biztosító eszközökre vonatkozó 6.2.1.2. pontban javasolnak apró módosítást (2 s-os időkorlát módosítása 200 ms-ra, továbbá 22 ± 5 °C-os környezeti hőmérséklet előírása).

Az **OICA** haladékat kért a betérjesztés áttanulmányozására, **NL** és **PL** támogatását fejezte ki.

A javaslatból a következő ülésre munkadokumentum készül, addig a **GRSG** a témát elnapolta.

6. 55. sz. előírás (Mechanikus kapcsolóberendezések)

PL tájékoztatta a **GRSG**-t az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/4* sz. dokumentum részleteiről, melyben az M₁ kategóriájú járművekhez tervezett kapcsolóberendezések, mint alkatrészek jóváhagyásának feltételeit szigorítaná. (A javaslat szerint a jövőben csak akkor lehetne külön egy kapcsolóberendezés jóváhagyását megadni, ha a hozzárendelt M₁ kategóriájú jármű vontatható.) Továbbá bejelentette, hogy a javaslatot a **GRSG** napirendjéről visszavonja, és a **GRRF** következő ülésére beterjeszteni.

A **GRSG** egyetértett **PL** döntésével, és a napirendi pontot törölte.

7. 60. sz. előírás (Vezető által működtetett kezelőszervek – segédmotoros kerékpárok és motorkerékpárok)

A **GRSG** felülvizsgálta az **IMMA** által beterjesztett, és egyszer már elfogadott, *ECE/TRANS/WP.29/2016/27* sz. javaslatot. A beterjesztést a **GRSG** most is elfogadhatónak találta, ezért továbbította a **WP.29**-nek.

8. 66. sz. előírás (Autóbuszok felépítményének szilárdsága)

Az **OICA** ismertette az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/11* sz. dokumentumot, ami javaslat az előírás 02-es módosítássorozatára. A beterjesztésben azt javasolják, hogy azok a kapaszkodók, melyek utasajtók közelében belül, vagy olyan helyen vannak elhelyezve, ahol utasok nem tartózkodnak, a vizsgálat során beleérhessenek a túlélési térbe (5.1.1. pont).

Az **UK** a megfogalmazás pontosítását javasolta (*GRSG-110-16*), **FI** felhívta a **GRSG** figyelmét arra, hogy már létezik 02-es módosítássorozat az előíráshoz, ez a változtatás inkább 1. kiegészítésnek minősül.

Az apróbb pontosítások szükségessége miatt, a javaslatot a **GRSG** a következő ülésig elnapolta.

9. 67. sz. előírás (LPG üzemű járművek)

Az **AEGPL** ismertette a *GRSG-110-13* sz. dokumentumot, ami az előző ülésen benyújtott *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/35* sz. módosítása. A beterjesztés új követelmények bevezetését javasolja olyan elemekre vonatkozóan, ahol az LPG a benzin vagy dízel üzemanyaggal érintkezhet, összekeveredhet.

DE haladékat kért az utolsó pillanatban benyújtott javaslat áttanulmányozására. Az **ELNÖK ÚR** felkérte az **AEGPL** képviselőit, hogy a következő ülésre készítsenek munkadokumentumot a javaslatból.

A **GRSG** a témát a következő ülésig elnapolta.

NL ismertette a *GRSG-110-25* sz. dokumentumot, ami az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/7* sz. módosított változata. A beterjesztésben javasolják a hegesztett csövek alkalmazhatóságát, 0. és I. osztályba tartozó elemek esetén. (A 15. Melléklet, 1. Táblázatában leírt vizsgálat követelményeinek való megfelelés kötelező.)

DE megjegyezte, hogy az előírás 15. Mellékletében, jelenleg nincs hegesztések minősítésére vonatkozó követelmény.

A **GRSG** a témát a következő ülésig elnapolta.

10. 73. sz. előírás (Oldalsó aláesésgátlók)

Az **UK** ismertette az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/2* sz. dokumentumot, amiben a különleges rendeltetésű járművekre vonatkozó felmentést javasolják törölni az előírásból (1.2.2. pont). Céljuk, hogy minél több jármű legyen felszerelve oldalsó aláesésgátlóval, vagy legyen rajtuk ilyen eszköz kialakítva.

A **CLCCR** támogatta a kezdeményezést, de az általuk benyújtott dokumentumokban (*GRSG-110-20* és *GRSG-110-20r1*) javasolják a kivétel lehetőségét valamilyen formában megtartani. Erre indoklásuk szerint a nagyon speciális járművek (mint pl. 6-7 tengelyes túlméretes pótkocsik, darus pótkocsik) miatt van szükség. (A felmentésadást a Típusjóváhagyó Hatóság bírálná el.)

FR, NL, az **UK, SW**, az **IRU** és az **OICA** támogatta ezt a kompromisszumos megoldást, azonban az apróbb változtatások szükségessége miatt, a **GRSG** a témára a következő ülésen még visszatér.

11. 105. sz. előírás (Veszélyes anyagot szállító járművek)

A **TITKÁRSÁG** ismertette az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/13* és az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/13/Corr.1* sz. dokumentumokat (utóbbi csak az orosz nyelvű változatot érinti), melyekben javasolják az előírás hozzáigazítását (javaslat 06-os módosítássorozatra) a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road - ADR) új, 2017. évi kiadásához.

NL betérjesztésében (*GRSG-110-07*) pár apró módosítást javasolt az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/13* sz. dokumentumhoz.

A **GRSG** a javaslatokat elfogadta. A **WP.15** véleményének kikérése és annak megvitatása után a dokumentumok továbbküldésre kerülnek a **WP.29** felé.

12. 110. sz. előírás (CNG és LNG üzemű járművek)

DE ismertette a *GRSG-110-27* sz. dokumentumot, ami az **OICA** által, az előző ülésen benyújtott *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/36* sz.-t módosítaná. Az eredeti javaslat a CNG üzemű, automata motor előmelegítők használatának lehetőségét vezetné be az előírásban.

A módosított javaslatot a **GRSG** elfogadta, és továbbküldte a **WP.29**-nek.

Az **ISO** ismertette a *GRSG-110-05* sz. dokumentumot, amiben a CNG tartályokra vonatkozó követelmények javasolják harmonizálni az *ISO 11439:2013* sz. szabványban lévőkkel.

A **TITKÁRSÁG** felhívta az **ISO** képviselőinek figyelmét, hogy (a **WP.29** kérésének megfelelően) dinamikus (verziószámot is tartalmazó) szabványhivatkozásokat lehetőleg senki ne használjon a betérjesztéseiben.

DE és **JP** gondolkodási időt kért. A javaslatból a következő ülésre munkadokumentum készül, addig a **GRSG** azt elnapolta.

NL ismertette az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/8* (*GRSG-110-26*), *-/9* és *-/10* sz. dokumentumokat.

Az első betérjesztésben javasolják bevezetni 0. osztályba tartozó tömlők esetén a 45°-os, kúpos csőcsatlakozásoktól eltérő tömítések használatának lehetőségét az előírásban (4B. melléklet, 1.6.2.2.).

A második betérjesztés nagyon apró módosítást tartalmaz, míg a harmadik az LNG töltőcsonkra az *ISO 12617:2015* sz. szabványban lévő követelmények bevezetését szorgalmazza.

A **GRSG** mindhárom javaslatot (az elsőt és az utolsót apró módosítások után) elfogadta, és továbbküldte a **WP.29**-nek.

13. 116. sz. előírás (Lopásgátló és riasztórendszerek)

Az **OICA** tájékoztatta a **GRSG**-t, hogy az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/7* sz. javaslattal kapcsolatban nincsenek új információi, és ígéretet tett arra, hogy a következő ülésre elkészítik a dokumentum felülvizsgált változatát. A **GRSG** a témát addig elnapolta.

A **GRSG** ismét megvizsgálta a *GRSG-107-08* sz. dokumentumot, aminek témája az innovatív lopásgátló és riasztórendszerek (pl. okostelefonról történő ajtónyitás, interneten keresztül történő, ún. csendes riasztás).

DE álláspontjával egyetértve a **GRSG** megállapította, hogy az előírás jelenlegi változata szerint, ilyen elemek még nem képezhetik a jóváhagyás részét.

14. 118. sz. előírás (Anyagok égési tulajdonságai)

DE ismertette az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/3* sz. dokumentumot, amiben javasolják a 100 mm-nél hosszabb elektromos kábelcsatornák vizsgálatát is előírni (javaslat 03-as módosítássorozatra).

A **DE** és **FR** közötti megbeszélést követően, a **GRSG** a betérjesztést a következő ülésig elnapolta.

FI ismertette a *GRSG-110-02* sz. dokumentumot, ami az anyagok függőleges irányú égési sebességének meghatározására irányuló vizsgálatban, a füstszekrény méretére és alakjára (8. melléklet, 2.3.), továbbá a vizsgálati minták méretére (8. melléklet, 3.1.) vonatkozóan javasol módosítást.

A betérjesztésre a **GRSG** a következő ülésen visszatér.

15. 121. sz. előírás (Kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők azonosítása)

A **TITKÁRSÁG** és **IT** ismertette a **GRSG-110-04** és **-06** sz. dokumentumokat, melyekben javasolják megengedni a tompított fényszóró és a helyzetjelző visszajelzőinek az előírt zöld helyett más színnel történő világítását, ha a fényforrások meghibásodtak. (Konkrét módosító javaslatot az utóbbi dokumentum tartalmaz.)

FR és **NL** hozzászólását követően, a **GRSG** a **GRSG-110-06** sz. javaslatot elfogadta, és továbbküldte a **WP.29**-nek.

RU: a Baleseti Segélyhívó Rendszerek Informális Munkacsoport (Informal Working Group on Accident Emergency Call Systems – AECS IWG) ismertette a **GRSG-110-14** sz. dokumentumot, ami az előző ülésen benyújtott **ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/24** sz.-t módosítaná. A betervezésben javasolják az AECS kezelőszervének és visszajelzőjének azonosítására előírt szimbólum használatát, lefedett kezelőszerv esetén pedig a fedélen (amennyiben az nem áttetsző) az előírt szimbólum megismétlését (előírás 1. táblázat).

A **GRSG** elfogadhatónak ítélte a javaslatot, azonban jobbnak látta majd csak az új, AECS-re vonatkozó előírás tervezetével együtt küldeni a **WP.29**-nek. Addigra a betervezésből munkadokumentum készül.

16. Baleseti Segélyhívó Rendszerek (AECS)

RU: a Baleseti Segélyhívó Rendszerek Informális Munkacsoport (Informal Working Group on Accident Emergency Call Systems – AECS IWG) elnöke (Mr. Denis Zagarin, NAMI) ismertette a **GRSG-110-22** sz. dokumentumot, ami helyzetjelentés az IWG munkájáról.

Az új előírás szerint (**GRSG-110-15**) alkatrész- és járműjávahagyást is ki lehet majd adni. Az előírás tervezetét a következő ülésre kívánják benyújtani, munkadokumentum formájában.

Az ütközésvizsgálat lassulás-idő diagramjában, két különböző alsó határoló görbe javaslat született. **DE**, **JP** és az **RU** a 60 g csúcsertékű alsó határoló görbét támogatta, az **EC** a 65 g csúcsertékűt.

A **TITKÁRSÁG** felhívta a **GRSG** figyelmét, hogy lehetőség van az új előírás egyből két változatban történő bevezetésére is (eredeti változat és 01-es módosítássorozat), ahogy az a 135. sz. előírás (Oszlopnak ütközés oldalirányban) esetén történt.

Az **RU** nem szimpatizált ezzel a megoldással, mivel a résztvevők döntő többsége nem támogatta a magasabb, 65 g csúcsertékű görbe alkalmazását.

JP egy, a döntést megkönnyítő tanulmány bemutatását ígérte a következő ülésen. A téma megvitatására a **GRSG** a következő ülésen visszatér.

17. Nemzetközi Teljes Jármű Típusjóváhagyás (IWVTA)

A Nemzetközi Teljes Jármű Típusjóváhagyás Informális Munkacsoport (Informal Working Group on International Whole Vehicle Type Approval – **IWVTA IWG**) ismertette a 20. ülésükről készített jelentést (WP.29-168-12).

Tájékoztatták a **GRSG**-t, többek között arról, hogy a 46. sz. előírás (Közvetett látást biztosító eszközök) bekerült a 0. sz. előírásba, illetve, hogy a KBA, az RDW, a VCA és az MLIT próba jóváhagyási eljárásokat fog végezni a készülékben lévő előírással.

Az **IWVTA IWG** ismertette a **GRSG-110-24**. sz. dokumentumot, amiben a 116. sz. előírás (Lopásgátló és riasztórendszerek) hatályát módosítanák. Javaslatuk szerint az előírást 2 vagy 3 különálló előírássá kéne szétbontani.

DE a 2 részre bontást támogatta, de kifejtette, hogy a 3 részre történőt is el tudja fogadni. **JP** mindkét megoldást elfogadhatónak tartotta.

A **GRSG** a voksát végül a 3 részre bontás mellett tette le, és erről tájékoztatta a **WP.29**-et. A betervezésre a **GRSG** a következő ülésen még visszatér.

18. Egységesített állásfoglalás a járművek felépítésére vonatkozóan (R.E.3)

Az **IMMA** által, az előző ülésen benyújtott **ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/30** sz. dokumentum, ami az ikerkerék definícióját vezetné be, törlésre került a napirendről, mivel a betervező új javaslattal készül a következő ülésre.

A **GRSG** a témára a következő ülésen visszatér.

19. Eseményrögzítő rendszer (EDR)

Az **UK** tájékoztatta a **GRSG**-t, hogy az Intelligens Közlekedési Rendszerek Informális Munkacsoport, Autonóm Járművek alcsoportja (Informal Working Group on Intelligent Transport Systems, subgroup on Automated Driving - ITS-AD) még nem vitatta meg részletesen, hogy szükséges-e egy új előírás az Eseményrögzítő Rendszerek (Event Data Recorder – EDR) járművekbe történő, opcionális beépítésére vonatkozóan.

DE beszámolt arról, hogy a **GRRF**-en belül működő, Automatikusan Vezérelt Kormányzás Informális Munkacsoport (Informal Working Group on Automatically Commanded Steering Function – ACSF IWG) autonóm járműveken szükségesnek tartja az adatrögzítést. Az **OICA** információi szerint, jelenleg pont azon dolgoznak, hogy mely típusú adatokat szükséges rögzíteni és/vagy tárolni.

A **GRSG** továbbra is a **WP.29** útmutatását, tanácsát kérte, miként lehetne folytatni a munkát, és összehangolni a **GR**-ek és az alájuk tartozó, autonóm járművekkel és eCall rendszerekkel foglalkozó IWG-ok tevékenységét a témában.

Az **UK** felajánlotta, hogy a **WP.29** útmutatását követően összeállít egy előrehaladási tervet a következő ülésre. Addig a témát a **GRSG** elnapolta.

20. 6. sz. GTR (Biztonsági üvegezés)

KR: a Panoráma Tetőüvegek Informális Munkacsoport (Informal Working Group on Panoramic Sunroof Glazing – PSG IWG) elnöke beszámolt 4. ülésük eredményéről. Az IWG úgy döntött, hogy befejezi a kutatómunkát, és a következő ülésre konkrét javaslatot nyújt be a nyomtatott üvegfelületek korlátozására vonatkozóan.

A **GRSG** a napirendi pontra a következő ülésen visszatér.

21. Előírások módosítása a háromdimenziós H pont-vizsgáló eszközre vonatkozóan

DE tájékoztatta a **GRSG**-t az Autóipari Mérnökök Egyesületével (Society of Automotive Engineers - SAE) folytatott, a háromdimenziós H pont-vizsgáló eszköz műszaki dokumentációjának kiadásáról szóló tárgyalásokról. A tájékoztatást már a **WP.29** is megkapta (*ECE/TRANS/WP.29/1118, 42. bekezdés*).

A **GRSG** megköszönte az információt, és a napirend pontot törölte.

22. Új előírás a Fejlett Vezetéstámogató Rendszerekre (ADAS) vonatkozóan

IZ egy prezentáció formájában (*GRSG-110-19*) hívta fel a **GRSG** figyelmét a nagyméretű járművek (autóbuszok, tehergépjárművek) holtterében tartózkodó gyalogosokra, kerékpárosokra és motorkerékpárosokra leselkedő veszélyek nagyságára. Javaslatuk, hogy a 3,5 t össztömeg feletti járművek legyenek felszerelve első- és oldalsó ütközés elkerülő és holtter figyelő rendszerekkel.

DE ugyancsak prezentáció formájában (*GRSG-110-18r1*) mutatta be saját kutatási eredményeit a nagyméretű járművek holtterében bekövetkező balesetekre vonatkozóan. Az ő országukban statisztikailag a jobbra forduló tehergépkocsi - egyenesen haladó kerékpáros balesetek a gyakoriak.

Az elemzések szerint a fenti balesetek 90 %-ban a tehergépkocsi nem fékezett, az ütközésben általában a jármű eleje és jobb oldalának első 6 métere érintett. Mindkét fél haladási sebessége általában alacsony. Az időjárási körülmények és a látási viszonyok nem befolyásoló tényezők. A prezentációban bemutattak egy kidolgozott, többlépcsős figyelmeztető rendszert, és egy erre irányuló, lehetséges jóváhagyási vizsgálatot is (kerékpáros próbabábúval együtt).

CA és az **UK** hozzászólásában kifejtette, ők is végeztek ehhez hasonló elemzéseket, és közel ugyanerre az eredményre jutottak.

A **GRSG** megköszönte mindkét fél munkáját, az új előírásról való értekezést a következő ülésen folytatja (addigra várhatóan **DE** elkészíti az előírás első tervezetét).

23. Egyéb ügyek

(a) Az ENSZ-EGB előírásokban szereplő, szoftver alapú rendszerek működése

A **GRRF TITKÁRSÁGA** tájékoztatta a **GRSG**-t, hogy munkacsoportjukban felmerült a szoftver alapú rendszerek (pl. TPMS) működésének kérdése olyan körülmények között, ahol azokat nem kötelező vizsgálni. Ebben az a kockázatos, hogy az ilyen jellegű rendszereket úgy is meg lehet tervezni, hogy a teljes üzemelési tartomány helyett csak egy szűk tartományban működjenek.

A **GRSG** egyetértett azzal, hogy a **GR**-nek foglalkozniuk kell a kérdéssel, mindazonáltal az a szakmai véleménye, hogy a Típusjóváhagyó Hatóságoknak elsődlegesen az előírásokban leírt vizsgálatokra kell támaszkodniuk.

(b) Autóbuszok biztonsága – Javaslat a szabályalkotáshoz

A **TITKÁRSÁG** tájékoztatta a **GRSG**-t a NHTSA által az **US**-ban javasolt, az autóbuszok biztonságára vonatkozó szabályalkotási módszerekről. Bővebb információk az alábbi honlapon találhatóak: <http://www.nhtsa.gov/About+NHTSA/Press+Releases/nhtsa-nprm-additional-motorcoach-safety-04252016>.

(c) Elismerések

A **GRSG** tudomására jutott, hogy Dr. Klaus Preusser (**DE**) és Mr. Louis-Sylvain Ayrat (**CLEPA**) nyugdíjba vonul. A **GRSG** megköszönte munkájukat, és mindkettőjüknek hosszú, boldog nyugdíjas éveket kívánt.

24. Informális dokumentumok

Hivatkozási szám	Beterjesztő	Napirendi pont	Cím
GRSG-110-01	GRSG ELNÖK	1.	A GRSG 110. ülésének ütemterve (2016. április 26-29.) (Nemzetek Palotája, XII. terem)
GRSG-110-02	FI	14.	Javaslat a 118. sz. előírás (Anyagok égési tulajdonságai) 02-es módosítássorozat 3. kiegészítésére és 03-as módosítássorozat 1. kiegészítésére
GRSG-110-03	RO, CLCCR és OICA	2(a)	Módosító javaslatok a 107. sz. előíráshoz (Autóbuszok általános kialakítása)
GRSG-110-04	GRSG TITKÁRSÁG	2(a) és 15.	A GRE megjegyzései a 107. sz. (Autóbuszok általános kialakítása) és 121. sz. (Kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők azonosítása) előírásokhoz
GRSG-110-05	ISO	12.	Módosító javaslatok a 110. sz. előíráshoz (CNG rendszer speciális elemi)
GRSG-110-06	FR, DE és IT	15.	121. sz. előírás (Kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők azonosítása) – Javaslat tervezet a 01-es módosítássorozat 1. kiegészítésére
GRSG-110-07	NL	11.	Helyesbítés tervezet az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/13 sz. dokumentumhoz (105. sz. előírás - Veszélyes anyagot szállító járművek)
GRSG-110-08-Rev.1	OICA	2(a)	ENSZ-EGB előírások alkalmazhatósága trolibuszok esetén
GRSG-110-09	OICA	2(a)	Módosító javaslatok a 107. sz. előírás (Autóbuszok általános kialakítása) 04-07-es módosítássorozataihoz
GRSG-110-10	JP	5.	Tanulmány Japánban történt halálos gyalogos (és lassan haladó gépjármű) balesetekről
GRSG-110-11	JP	5.	Követelmények gépjárművek köztéri és hátsó látómezeire
GRSG-110-12	JP	5.	Módosító javaslatok a 46. sz. előíráshoz (Közvetett látást biztosító eszközök)
GRSG-110-13	AEGPL	9.	Módosító javaslatok a 67. sz. előírás 01-es módosítássorozatához (LPG berendezések)
GRSG-110-14	AECS IWG	15.	Módosító javaslat az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/24 sz. dokumentumhoz (121. sz. előírás)
GRSG-110-15	AECS IWG	16.	xxx. sz. előírás – Egységes rendelkezések baleseti segélyhívó berendezések (AECD), járművek jóváhagyott baleseti segélyhívó berendezésük beépítése és járművek baleseti segélyhívó rendszerük (AECS) tekintetében történő jóváhagyásáról
GRSG-110-16	UK	8.	Javaslat a 66. sz. előírás (Autóbuszok felépítményének szilárdsága) 02-es módosítássorozatára

Hivatkozási szám	Beterjesztő	Napirendi pont	Cím
GRSG-110-17	FIA	3.	Futásteljesítmény manipuláció elleni védelem – Jelenlegi helyzet az ITS-AD-ban
GRSG-110-18-Rev.1	DE	22.	Előírás tervezet a holtterben történő balesetek elkerülésére szolgáló vezetés támogató rendszerekre vonatkozóan
GRSG-110-19	IZ	22.	Holttér figyelő és figyelmeztető rendszerek
GRSG-110-20-Rev.1	CLCCR	10.	Módosító javaslatok a 73. sz. előíráshoz (Oldalsó aláesésgátlók)
GRSG-110-21	IT	2(a)	Javaslat kiegészítésekre a 107. sz. előírás (Autóbuszok általános kialakítása) 05-ös, 06-os és 07-es módosítássorozataihoz
GRSG-110-22	AECS IWG ELNÖK	16.	Helyzetjelentés a GRSG belül működő Baleseti Segélyhívó Rendszerek Informális Munkacsoporttól (Informal Working Group on Accident Emergency Call Systems – AECS IWG)
GRSG-110-23	FR	12.	Módosító javaslatok a 110. sz. előíráshoz (CNG és LNG üzemű járművek)
GRSG-110-24	IWVTA IWG	17.	Módosító javaslatok a 116. sz. előíráshoz (Lopásgátló és riasztórendszerek)
GRSG-110-25	NL	9.	Módosító javaslatok a 67. sz. előíráshoz (LPG üzemű járművek)
GRSG-110-26	NL	12.	Módosító javaslatok a 110. sz. előíráshoz (CNG és LNG üzemű járművek)
GRSG-110-27	DE	12.	Módosító javaslatok a 110. sz. előíráshoz
GRSG-110-28	DE	5.	Javaslat kiegészítésre a 46. sz. előírás (Közvetett látást biztosító eszközök) 04-es módosítássorozatához

Budapest, 2016. június 27.

Csonka Balázs
TÜV Rheinland-KTI Kft.