

# BESZÁMOLÓ

az  
ENSZ Európai Gazdasági Bizottság (UN ECE)  
Belső Szállítási Bizottság (INLAND TRANSPORT COMMITTEE)  
Gépjármű Szerkezeti Munkacsoport (WP.29)  
keretén belül működő  
Általános Biztonság Szakértői Csoport  
(Working Party on General Safety Provisions (GRSG))  
112. üléséről  
(Genf, Nemzetek Palotája, 2017. április 24-28.)

Résztvevők	Fő
<b>Kormányzati szakértők – ENSZ-EGB tagországok</b>	
Amerikai Egyesült Államok (US)	1
Belgium (BE)	2
Csehország (CZ)	1
Egyesült Királyság (UK)	1
Finnország (FI)	1
Franciaország (FR)	1
Hollandia (NL)	2
Izrael (IZ)	2
Kanada (CA)	1
Lengyelország (PL)	4
Lettország (LV)	1
Luxemburg (LU)	1
Magyarország (HU)	1
Németország (DE)	7
Norvégia (NO)	1
Olaszország (IT)	3
Orosz Föderáció (RU)	2
Románia (RO)	1
Spanyolország (ES)	2
Svájc (CH)	1
Svédország (SE)	1
Törökország (TR)	3
összesen	40
<b>Kormányzati szakértők – Nem ENSZ-EGB tagországok</b>	
Dél-Afrika (ZA)	2
India (IN)	4
Japán (JP)	7
Kína (CN)	3
Koreai Köztársaság (KR)	4
Kuvait (KW)	1
összesen	21
<b>Európai Unió</b>	
Európai Bizottság (EC)	1
összesen	1
<b>Nem kormányzati szervezetek szakértői – A Gazdasági és Társadalmi Tanáccsal egyeztető</b>	
Autó-alkatrészgyártók Európai Szövetsége (CLEPA/MEMA/JAPIA)	4
Autógyártók Nemzetközi Szervezete (OICA)	13
Európai Autógáz (LPG) Szövetség (AEGPL)	3
Motorkerékpár gyártók Nemzetközi Szervezete (IMMA)	1
Nemzetközi Földgázüzemű Gépjármű Szervezet (NGV Global)	1
Nemzetközi Közúti Közlekedési Unió (IRU)	1
Nemzetközi Szabványügyi Szervezet (ISO)	3
összesen	26
<b>Mindösszesen</b>	<b>88</b>

A témák és munkaanyagok elérhetőek az alábbi linkeken keresztül:

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsg/grsg2017.html>

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsg/grsginf112.html>

A munkaanyagokkal kapcsolatban érdeklődni lehet Csonka Baláznál a +36-30-428-5684 telefonszámon, illetve a [balazs.csonka@hu.tuv.com](mailto:balazs.csonka@hu.tuv.com) e-mail-címen.

A GRSG 112. ülése Antonio Erario Elnök Úr (IT) és Romain Hubert Titkár Úr (GRSG Titkárság, Genf) vezetésével, az Elnök Úr üdvözlő szavaival, és az előzetes program ismertetésével kezdődött meg.

#### **Az ülés előzetes napirendje:**

<b>Tárgy</b>	<b>Hivatkozott dokumentumok</b>
1. A napirend elfogadása	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/1 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/1/Add.1 GRSG-112-01</i>
2. 107. sz. előírás (Autóbuszok általános kialakítása)	<i>(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/5) GRSG-111-21</i>
3. 39. sz. előírás (Sebességmérő és kilométer-számláló)	<i>(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/16)</i>
4. 43. sz. előírás (Biztonsági üvegezés)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/6 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/8</i>
5. 46. sz. előírás (Közvetett látást biztosító eszközök)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/2 (GRSG-111-29)</i>
6. 66. sz. előírás (Autóbuszok felépítményének szilárdsága)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/11 GRSG-110-16</i>
7. 67. sz. előírás (LPG üzemű járművek)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/15 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/3 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/10</i>
8. 93. sz. előírás (Elülső aláfutásgátlók)	
9. 110. sz. előírás (CNG és LNG üzemű járművek)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/22 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/4 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/9</i>
10. 116. sz. előírás (Lopásgátló és riasztórendszerek)	
11. 121. sz. előírás (Kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők azonosítása)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/17 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/5</i>
12. Baleseti Segélyhívó Rendszerek (AECS)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/12</i>
13. Nemzetközi Teljes Jármű Típusjóváhagyás (IWVTA)	<i>(GRSG-110-24)</i>
14. Fedélzeti Elektronikus Adattároló Rendszerek (IEDS)	<i>ECE/TRANS/WP.29/2017/46</i>

## Tárgy

## Hivatkozott dokumentumok

- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| 15. 6. sz. GTR (Biztonsági üvegezés)                                     | <i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/7</i>  |
| 16. Új előírás a Fejlett Vezetéstámogató Rendszerekre (ADAS) vonatkozóan | <i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/11</i> |
| 17. Egyéb ügyek  |                                     |

### Tényleges napirend:

#### 1. A napirend elfogadása

A **GRSG** elfogadta az ülés előzetes napirendjét (*ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/1* és *Add.1*) és ütemtervét (*GRSG-112-01*).

#### 2. 107. sz. előírás (Autóbuszok általános kialakítása)

**DE** továbbra fenntartotta a csökkent mozgásképességű utasok közlekedését megkönnyítő, alábbi intézkedéseket tartalmazó javaslatukat (*ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/20* és *Corr.1*).

1. Mosdótéri kapaszkodók/korlátok kötelezővé tétele
2. Elsőbbségi üléseknél elhelyezett leszállásjelzőkre vonatkozó követelmények szigorítása
3. Vizuális kontraszt számszerű meghatározásának bevezetése
4. Kerekesszékes személy számára fenntartott területre és annak megközelítésére vonatkozó követelményeket szigorítása
5. Utasajtó-világítás kötelezővé tétele
6. Lépcső élek, kapaszkodók/korlátok és leszállás jelzők jelölésére vonatkozó követelmények szigorítása
7. Hangos utastájékoztató rendszer kötelezővé tétele
8. Elsőbbségi üléseknél fülhallgató csatlakozók elhelyezése
9. III. osztályba tartozó jármű esetén az utasülések számozásának bevezetése

Az **OICA** véleménye szerint a fenti módosításokat elegendő lenne a tömegközlekedési járművekre korlátozni, továbbá megkérdőjelezte az új/módosított követelmények hatékonyságát.

Mivel az egyes pontok támogatottsága megosztott volt, ezért az **Elnök** javaslatára elkészült a javaslat egyszerűsített változata (*GSRG-112-35*), amely az 1-4-ig terjedő módosításokat tartalmazza.

Az egyszerűsített javaslatot a **GRSG** műszaki oldalról el tudta fogadni, azonban többen indokoltnak tartották a változások kiegészítés helyett módosítássorozatként (08.) történő bevezetését, átmeneti rendelkezésekkel együtt.

A javaslatból a következő ülésre hivatalos dokumentum készül, addig a témát a **GRSG** elnapolta.

**BE** tájékoztatta a **GRSG**-t, hogy a trolibuszokra vonatkozó kiegészítő követelmények ügyében (*ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/5*) előrelépés nem történt. A témára a **GRSG** a következő ülésen visszatér.

**CZ** ismertette a *GRSG-112-16* sz. dokumentumot, melyben javasolják, hogy a trolibuszok olyan áramkörei, melyek közvetlen kapcsolatban állnak a külső hálózattal, kettős szigeteléssel legyenek ellátva (12. Melléklet, 3.10.12.).

Hozzászólás nem volt, a következő ülésre a javaslatból hivatalos dokumentum készül.

**ES** a **GRSG** véleményét kérdezte abban a témában, hogy lehet-e egy járművet álló utasok nélkül II. osztályba sorolni (*GRSG-112-17*).

**CH, DE, FI** és **IT** egybehangzó véleménye szerint nem, ha nincsenek álló utasok a járművet a III. osztályba kell sorolni (természetesen, ha az a vezetőn kívül 22 utasnál több személy befogadására képes).

### 3. 39. sz. előírás (Sebességmérő és kilométer-számláló)

Új dokumentum, javaslat nem érkezett, ezért a **GRSG** a napirendi pontot törölte.

### 4. 43. sz. előírás (Biztonsági üvegezés)

**DE** ismertette az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/6* sz. dokumentumot, melyben javasolják a lassulásméréssel járó fejformás ütésvizsgálatra és a koptatóvizsgálatra vonatkozó követelményeket kiegészítését, pontosítását. A dokumentum, az *ISO 15082:2016-11* sz. szabvánnyal összhangban részletes leírást tartalmaz a koptatóvizsgálatra vonatkozóan úgy, hogy közben megtartotta az előírásban lévő eredeti és a **HU-PL** javaslatban (*ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/22* és *GRSG-111-05*) lévő ábrákat is.

Az **OICA** megköszönte **DE**-nek a javaslat összeállításába fektetett energiát, és kifejtette, a terjedelem miatt a változások életbelépését új kiegészítés helyett inkább új módosítássorozatként tudná elképzelni. **DE** ragaszkodott az eredeti elképzeléshez.

A **GRSG** a javaslatot, új kiegészítésnek elfogadta, és továbbküldte a **WP.29**-nek.

A **CLEPA** ismertette az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/8* sz. dokumentumot, melyben javasolják szélvédők esetében a homályosító sötétítés megengedett keresztirányú méretének a tisztázását.

A javaslatot a **GRSG** elfogadta, és összevonva az előzővel (*ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/6*) továbbküldte a **WP.29**-nek.

**FR** ismertette a *GRSG-112-07* sz. dokumentumot, melyben fogalmazással kapcsolatos hibákat korrigálnának az előírásban.

Apróbb módosítást követően a javaslatot (*GRSG-112-07-Rev.1*) a **GRSG** helyesbítésnek elfogadta, és továbbküldte a **WP.29**-nek.

## 5. 46. sz. előírás (Közvetett látást biztosító eszközök)

Megalakult a **VRU-Proxi IWG** (Informal Working Group on Awareness of Vulnerable Road Users proximity in low speed manoeuvres – Figyelemfelkeltés a Veszélyeztetett Közúthasználók jelenlétére alacsony sebességű manőverek során Informális Munkacsoport), **JP**, az **EC** és az **OICA** vezetésével. A munkacsoport által kidolgozandó követelményrendszer a járművezetőt figyelmeztető rendszerekre fog korlátozódni, melyeknek alacsony sebességű manőverek során kell megfelelően működniük. A követelmények az önálló beavatkozásra képes rendszerekre nem fognak vonatkozni. (A munkacsoport feladatának pontos meghatározását és az eljárási rendet a *GRSG-112-14-Rev-1* sz. dokumentum tartalmazza.)

**DE** ismertette az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/2* és a *GRSG-112-30* sz. dokumentumokat. Előbbi a nagyítási tényezővel kapcsolatos fogalmakat pontosítaná az előírásban, a kamera-monitor rendszerekre vonatkozóan, utóbbi egy rossz hivatkozást korrigálna.

A **GRSG** mindkét dokumentumot elfogadta, és továbbküldte a **WP.29**-nek.

**FR** ismertette a *GRSG-112-08* sz. dokumentumot, melyben a járműkategóriák felsorolását egészítenék ki az L kategóriával, a jármű jóváhagyási értesítő mintájában (4. melléklet).

A **GRSG** a javaslatot elfogadta, és továbbküldte a **WP.29**-nek.

## 6. 66. sz. előírás (Autóbuszok felépítményének szilárdsága)

Az **OICA** visszavonta régóta napirenden lévő, *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/11* sz. javaslatát, melyben engedmények bevezetését szorgalmazták a túlélési térre vonatkozóan olyan helyeken, ahol utasok menetközben nem tartózkodnak.

A **GRSG** a napirendi pontot törölte.

## 7. 67. sz. előírás (LPG üzemű járművek)

**NL** ismertette az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/3* sz. dokumentumot, amely az előző ülésen ismertetett *GRSG-111-19-Rev.1* sz.-n alapszik. A javaslattal a hosszvarratos csövek alkalmazásának lehetőségét kívánják bevezetni az előírásban.

További egyeztetések szükségessége miatt, a **GRSG** a témát a következő ülésig elnapolta.

**PL** ismertette az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/10* és a *GRSG-112-37* sz. dokumentumokat, melyekben javasolják a típus egyértelmű és pontos definiálását, az LPG tartályok mellett azok tartozékaira vonatkozóan is. A javaslat célja, hogy korlátozva legyenek a jóváhagyott tartálytartozékok későbbi módosításának lehetőségei.

**DE** támogatását fejezte ki, de a változtatásokat új kiegészítés helyett, inkább új módosítássorozatnak tudják elképzelni.

Az **AEGPL**, ebben a formában nem támogatta **PL** javaslatát, **IT** további egyeztetést tart szükségesnek.

Az eltérő vélemények miatt felmerült az önálló munkacsoport (IWG vagy Task Force) felállításának lehetősége is.

A **GRSG** a témára a következő ülésen visszatér.

Az **AEGPL** ismertette a *GRSG-112-21* sz. dokumentumot, melyben javasolják tőrészek bevezetését töltőegységek egyes méretei tekintetében.

**NL** az *EN 22768-1* sz. szabványra való hivatkozás helyett, konkrét ábra használatát javasolta. **DE** haladékokat kért a dokumentum tanulmányozására.

A **GRSG** a témát a következő ülésig elnapolta.

**TU** ismertette a *GRSG-112-22* sz. dokumentumot, mellyel az LPG töltőnyílás elhelyezésére vonatkozó követelményeket (pl. a töltőnyílás nem helyezhető el a jármű alján), továbbá az LPG tartály élettartamának fogalmát (ami legfeljebb 15 év lehet) vezetnék be.

A következő ülésre a javaslatból hivatalos dokumentum készül, addig a témát a **GRSG** elnapolta.

**DE** ismertette a *GRSG-112-31* és *GRSG-112-32* sz. dokumentumokat. Előbbivel a szelepcsoportokra vonatkozó, utóbbival az LPG tartályok és tartozékaik beépítésére és hozzáférhetőségére vonatkozó követelményeket javasolják fejleszteni, javítani.

A következő ülésre a javaslatokból hivatalos dokumentumok készülnek, addig a témákat a **GRSG** elnapolta.

## 8. 93. sz. előírás (Elülső aláfutásgátlók)

A **Titkárság** tájékoztatta a **GRSG**-t, hogy a **T&E** által ígért javaslat ez idáig nem érkezett meg.

A témát a **GRSG** a következő ülésig elnapolta.

## 9. 110. sz. előírás (CNG és LNG üzemű járművek)

Az **ISO** ismertette a *GRSG-112-38* sz. dokumentumot, melyben az előírás CNG tartályokra vonatkozó követelményeinek, az *ISO 11439* sz. szabvánnyal való összehangolásának fontosságára hívta fel a figyelmet, ugyanis a szabvány legutóbbi, 2013. évi változatában lényeges változások találhatók.

A konkrét módosító javaslatot az **ISO** a következő ülésre ígérte, a témát a **GRSG** addig elnapolta.

**NL** ismertette az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/4* sz. dokumentumot, amely az előző ülésen bemutatott *GRSG-111-20* sz.-n alapszik. A javaslat célja a kézi szelepre vonatkozó definíciók korrigálása.

**DE**, **FR** és az **NGV Global** hozzászólásait követően a javaslatot a **GRSG** módosította, majd ezt követően elfogadta, és továbbküldte a **WP.29**-nek.

**FR** ismertette az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/9* sz. dokumentumot, amely a már elfogadott *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/16* és *ECE/TRANS/WP.29/2016/95* sz. dokumentumokat egyesíti. Az egyesített javaslat célja a CNG és/vagy LNG rendszerekhez kapcsolódó raktér hűtőberendezések bevezetése az előírásban.

Az egyesített javaslatot a **GRSG** elfogadta, és továbbküldte a **WP.29**-nek.

A **CTIF** ismertette a *GRSG-112-06* sz. dokumentumot, melyben a különböző üzemű (dízel, hidrogén, elektromos, hibrid, stb.) járművek beazonosíthatóságának fontosságára hívták fel a figyelmet, ugyanis baleset esetén a hajtásrendszer ismerete fontos a kikerülő tűzoltó- és mentőegységek számára.

Jelenleg többféle jelölésrendszer létezik, ezt kívánják egységesíteni az **ISO** bevonásával.

A hozzászólásokból kiderült, hogy egyes országok ezt nemzeti hatáskörben próbálják kezelni. Lehetséges megoldásként szóba került az ADR egyezmény és annak jelölésrendszere, de a **CTIF** ezt nem támogatta, mivel az a szállított anyagokra vonatkozik, a magas feszültség jelölése hiányzik belőle, továbbá véleményük szerint az embereket aggodalommal töltené el, ha a hétköznapi járműveken megjelenének az ADR-es jelzések.

Igény esetén a **GRSG** a témára visszatér.

**DE** ismertette a *GRSG-112-33* sz. dokumentumot, mellyel a CNG/LNG tartályok és tartozékaik beépítésére és hozzáférhetőségére vonatkozó követelményeket javasolják fejleszteni, javítani, hasonlóan a 7. napirendi pont (67. sz. előírás (LPG üzemű járművek)) alatt benyújtott javaslatukhoz (*GRSG-112-32*).

Az **NGV Global** megjegyzéseit is figyelembe véve, a javaslatból a következő ülésre hivatalos dokumentum készül. A témát a **GRSG** addig elnapolta.

#### 10. 116. sz. előírás (Lopásgátló- és riasztórendszerek)

Az **OICA** ismertette a *GRSG-112-39*, *GRSG-112-40* és *GRSG-112-41* sz. dokumentumokat, melyek a kidolgozás alatt álló 3 (az illetéktelen használat elleni védelem eszközeire, a riasztó rendszerekre és az indításgátlókra vonatkozó) előírások tervezetei. A különálló előírásokra a Nemzetközi Teljes Jármű Típusjóváahagyás (IWVTA) bevezetése miatt van szükség.

A javaslatokból a következő ülésre hivatalos dokumentumok készülnek, addig a témát a **GRSG** elnapolta.

#### 11. 121. sz. előírás (Kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők azonosítása)

**RU** újfent ismertette az előző ülésen bemutatott, *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/17* sz. dokumentumot, mellyel a Baleseti Segélyhívó Rendszer kezelőszervére és visszajelző lámpájára vonatkozó követelményeket vezetnék be az előírásban.

Hozzászólás nem érkezett, a javaslatot a **GRSG** elfogadta, és továbbküldte a **WP.29**-nek.

Az **OICA** ismertette a **GRSG-112-23** sz. dokumentumot, amely az **ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/26** sz.-t helyettesíti. A javaslat célja az előírás biztonsági övvel kapcsolatos részeinek összehangolása, a 07. módosítássorozattal módosított 16. sz. előírással (Biztonsági övek).

A javaslatot a **GRSG** elfogadta, és továbbküldte a **WP.29**-nek.

Az **OICA** ismertette a **GRSG-112-24** sz. dokumentumot, mellyel a fő világításkapcsoló és a helyzetjelző visszajelzőinek egyesített esetére vonatkozó rendelkezést tisztázza.

A javaslatból a következő ülésre hivatalos dokumentum készül, addig a témát a **GRSG** elnapolta.

## 12. Baleseti Segélyhívó Rendszerek (AECS)

Az **AECS IWG** (Informal Working Group on Accident Emergency Call Systems – Baleseti Segélyhívó Rendszerek Informális Munkacsoport) ismertette az **ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/12** és a **GRSG-112-15** sz., **RU** pedig a **GRSG-112-27** sz. dokumentumokat. Az első az új előírás tervezetének aktuális változata, utóbbi kettő pedig ehhez tartozó módosító javaslatok.

Az aktuális tervezet értelmében az új előírás az alábbi 4 részből állna:

Ia. Alkatrész jóváhagyása (AECC)

Ib. Készülék jóváhagyása (AECD)  $M_1/N_1$  kategóriájú jármű számára

II.  $M_1/N_1$  kategóriájú jármű jóváhagyása, jóváhagyott készülék (AECD) beépítése tekintetében

III.  $M_1/N_1$  kategóriájú jármű jóváhagyása Baleseti Segélyhívó Rendszere (AECS) tekintetében

Ugyanakkor az előírás nem vonatkozna a kommunikációs modulok és antennák alkalmasságára/funkcionalitására, a minimálisan küldendő adatcsomagon felüli adatokra, az adatformátumokra, az adat továbbítás jellegére, a magánélet- és adatvédelemre, továbbá az időszakos műszaki felülvizsgálatra.

A mechanikai ütközésállóság vizsgálatára vonatkozóan (9. melléklet), az ütközési impulzust leíró, gyorsulás-idő görbe B és C pontjának koordinátái az ülés során módosításra kerültek (az elfogadott értékek: B(34 ms; 65g), C(38 ms; 65g)).

A **GRSG** elfogadta az előírás tervezetét, a hozzátartozó két módosító javaslattal és az ülésen elhangzott kiegészítésekkel együtt. A **Titkárság** elkészíti a hivatalos dokumentumot a **WP.29** novemberi ülésére.

## 13. Nemzetközi Teljes Jármű Típusjóváhagyás (IWVTA)

A **Titkárság** tájékoztatta a **GRSG**-t a folyamat állásáról. A **GRSG** számára a 116. sz. előírás (Lopásgátló- és riasztórendszerek) 3 részre bontása lehet kritikus. Várhatóan a **WP.29** a novemberi ülésen fogja elfogadni a 0. sz. előírást, amit a jövő évben már a 01. módosítássorozat követne.



#### 14. Fedélzeti Elektronikus Adattároló Rendszerek (IEDS)

A **Titkárság** tájékoztatta a **GRSG**-t, a kiberbiztonságra és adatvédelemre vonatkozó, a **WP.29** által már elfogadott irányelvekről (*ECE/TRANS/WP.29/2017/46*).

#### 15. 6. sz. GTR (Biztonsági üvegezés)

**KR**, a **PSG IWG** (Informal Working Group on Panoramic Sunroof Glazing – Panoráma Tetőüvegezés Informális Munkacsoport) nevében ismertette az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/7* sz. dokumentumot, amely az előző ülésen bemutatott *GRSG-111-34* sz.-n alapszik. A javaslattal kisebb korrekciót, finomítást javasolnak az előírásban.

Hozzászólás nem érkezett, a javaslatot a **GRSG** elfogadta, és továbbküldte az **AC.3**-nak és a **WP.29**-nek.

#### 16. Új előírás a Fejlett Vezetéstámogató Rendszerekre (ADAS) vonatkozóan

**DE** ismertette a tehergépjárművek holtér figyelő rendszereire vonatkozó új előírás tervezetét (*ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/11*), illetve tájékoztatta a **GRSG**-t a munka jelenlegi állásáról (*GRSG-112-36*).

Az új előírás tervezetéhez többen hozzászóltak. **IZ** drasztikusabb lépéseket tart szükségesnek, úgymint az autóbuszok és gyalogosok, továbbá a jelenleg már forgalomban lévő járművek figyelembevételét.

Felmerült a figyelmeztető jelzés mellett az autonóm fékezés bevezetése is. **JP** kérte, hogy a náluk lévő eltérő útkeresztmetszet is figyelembe legyen véve.

A **VRU-Proxi IWG** a következő ülésre áttekinti az új előírás tervezetét, a témát a **GRSG** addig elnapolta.

#### 17. Egyéb ügyek

##### (a) 34. sz. előírás (Tűzveszély elleni védelem)

**FR** ismertette a *GRSG-112-09* sz. dokumentumot, mellyel az előírás angol nyelvű változatának 5.10. pontját pontosítanák, a francia nyelvű változatnak megfelelően.

Az említett paragrafus értelmében, a tüzelőanyag-tartályokat a járművön belül úgy kell elhelyezni, hogy azok védve legyenek a frontális, oldalirányú és hátsó ütközések során, azonban az angol nyelvű változatból az oldalirányú ütközésre való utalás hiányzik.

**DE** haladékat kért a dokumentum tanulmányozására.

A javaslatból a következő ülésre hivatalos dokumentum készül, addig a témát a **GRSG** elnapolta.

**(b) 122. sz. előírás (Fűtés rendszerek)**

**FR** ismertette a *GRSG-112-10* sz. dokumentumot, melyben javasolják, hogy az utastéren kívül elhelyezett, közvetítő közegként vizet használó és elektromos árammal működő fűtőberendezésekre is úgy lehessen tekinteni (vizsgálatok elvégzése nélkül), mint amelyek megfelelnek a 4. és 5. (a levegőminőségre és a hőmérsékletre vonatkozó) mellékleteknek. A javaslatból a következő ülésre hivatalos dokumentum készül, a témát a **GRSG** addig elnapolta.

**(c) Egységesített állásfoglalás a járművek felépítésére vonatkozóan (R.E.3)**

**RU** ismertette a *GRSG-112-11* sz. dokumentumot, melyben javasolják, többek között a járműkategóriák össztömeg határainál a *t*-ről *kg*-ra történő átállást. A javaslatból a következő ülésre hivatalos dokumentum készül, a **Titkárság** megjegyzéseinek figyelembevételével. A témát a **GRSG** addig elnapolta.

**(d) 118. sz. előírás (Anyagok égési tulajdonságai)**

**DE** ismertette a *GRSG-112-12* sz. dokumentumot, mellyel kisebb nyelvi korrekciót javasolnak az előírásban (a „tető (roof)” megnevezést „mennyezetre (ceiling)” kívánják cserélni, a „belső tér” definíciója miatt). Hozzászólás nem érkezett. A javaslatból a következő ülésre hivatalos dokumentum készül, a témát a **GRSG** addig elnapolta.

**(e) Elismerések**

Pascal Devigne Úr (**FR**) hosszú évek után befejezte a **GRSG** munkájában való részvételt. A csoport hálással megköszönte eddigi tevékenységét, és minden jót kívánt neki a jövőre vonatkozóan.

A GRSG 112. ülése a következő ülés előzetes napirendjének ismertetésével zárult.

**Informális dokumentumok:**

Hivatkozási szám	Beterjesztő	Napirendi pont	Cím
GRSG-112-01-Rev.1	<b>GRSG Elnök</b>	1.	A GRSG 112. ülésének ütemterve (2017. április 24-28.)
GRSG-112-02-Rev.1	<b>CH</b>	2.	Módosító javaslatok a 107. sz. előíráshoz
GRSG-112-03	<b>R107 hivatkozás</b>	2.	FprEN 16584-1:2015 Vasúti alkalmazások – Kialakítás a PRM használatára – Általános követelmények – 1. rész: Kontraszt
GRSG-112-04	<b>R107 hivatkozás</b>	2.	FprEN 16584-2:2015 Vasúti alkalmazások – Kialakítás a PRM használatára – Általános követelmények – 2. rész: Tájékoztatás
GRSG-112-05	<b>ISO</b>	9.	A 110. sz. előíráshoz (CNG/LNG üzemű járművek) javasolt módosítások magyarázata (a GRSG-111-02-Rev.1 sz. informális dokumentum alapján)
GRSG-112-06	<b>CTIF</b>	9.	GRSG ülés, 2017, Genf
GRSG-112-07-Rev.1	<b>FR</b>	4.	Javaslat a 43. sz. előírás (Biztonsági üvegezés) 3. felülvizsgált változatának 6. helyesbítésére
GRSG-112-08	<b>FR</b>	5.	Javaslat a 46. sz. előírás (Közvetett látást biztosító eszközök), 04. módosítássorozattal módosított változatának 5. kiegészítésére
GRSG-112-09	<b>FR</b>	17.(a)	Javaslat a 34. sz. előírás (Tűzveszély elleni védelem) 3. felülvizsgált változatának 1. helyesbítésére
GRSG-112-10	<b>FR</b>	17.(b)	Javaslat a 122. sz. előírás (Fűtési rendszerek) eredeti változatának 4. kiegészítésére
GRSG-112-11	<b>Titkárság</b>	17.(c)	Módosító javaslatok a járművek felépítésére vonatkozó egységesített állásfoglaláshoz (R.E.3)
GRSG-112-12	<b>DE</b>	17.(d)	Javaslat a 118. sz. előírás (Anyagok égési tulajdonságai), 02. módosítássorozattal módosított változatának 4. kiegészítésére, továbbá a 03. módosítássorozattal módosított változatának 1. kiegészítésére
GRSG-112-13	<b>VRU-Proxi Titkár</b>	5.	Jelentés tervezet a Figyelemfelkeltés a Veszélyeztetett Közúthasználók jelenlétére alacsony sebességű manőverek során GRSG informális csoport (VRU-Proxi) 1. üléséről
GRSG-112-14-Rev.1	<b>VRU-Proxi Titkár</b>	5.	A Figyelemfelkeltés a Veszélyeztetett Közúthasználók jelenlétére alacsony sebességű manőverek során GRSG informális csoport (VRU-Proxi) feladatának meghatározása és eljárási rendje
GRSG-112-15	<b>AECS Titkár</b>	12.	Módosító javaslatok az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/12-höz
GRSG-112-16	<b>CZ</b>	2.	Módosító javaslatok a 107. sz. ENSZ előíráshoz
GRSG-112-17	<b>ES</b>	2.	Kérdés a GRSG felé, II. osztályú, álló utas nélküli járművek jóváhagyására vonatkozóan
GRSG-112-18	<b>Titkárság</b>	17.(c)	A járművek felépítésére vonatkozó egységesített állásfoglalás (R.E.3) 5. felülvizsgált változata

Hivatkozási szám	Beterjesztő	Napirendi pont	Cím
GRSG-112-19	<b>AEGPL</b>	7.	Javaslat a 67. sz. előírás (LPG üzemű járművek), 01. módosítássorozattal módosított változatának 15. kiegészítésére
GRSG-112-20	<b>AEGPL</b>	7.	Megjegyzések az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/10 sz. dokumentumhoz
GRSG-112-21	<b>AEGPL</b>	7.	Módosító javaslatok a 67. sz. előírás (LPG berendezések), 01. módosítássorozattal módosított változatához
GRSG-112-22	<b>TR</b>	7.	Módosító javaslatok a 67. sz. előíráshoz (LPG berendezések)
GRSG-112-23	<b>OICA</b>	11.	Javaslat a 121. sz. előírás (Kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők azonosítása), 01. módosítássorozattal módosított változatának 2. kiegészítésére
GRSG-112-24	<b>OICA</b>	11.	Javaslat a 121. sz. előírás (Kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők azonosítása) eredeti változatának 10. kiegészítésére, továbbá a 01. módosítássorozattal módosított változatának 2. kiegészítésére
GRSG-112-25	<b>RU</b>	11.	Javaslat az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/5 helyesbítésére
GRSG-112-26	<b>OICA</b>	17.(a)	Módosító javaslatok a 34. sz. előíráshoz (Tűzveszély elleni védelem)
GRSG-112-27	<b>RU</b>	12.	Módosító javaslatok az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/12-höz
GRSG-112-28	<b>IT</b>	9.	Módosító javaslat a 110. sz. előíráshoz (CNG/LNG üzemű járművek)
GRSG-112-29	<b>OICA</b>	4.	Módosító javaslatok a 43. sz. előírás (Biztonsági üvegezés), 01. módosítássorozattal módosított változatához
GRSG-112-30	<b>DE</b>	5.	Javaslat a 46. sz. előírás (Közvetett látást biztosító eszközök), 04. módosítássorozattal módosított változatának helyesbítésére
GRSG-112-31	<b>DE</b>	7.	Módosító javaslatok a 67. sz. ENSZ előíráshoz (LPG üzemű járművek)
GRSG-112-32	<b>DE</b>	7.	Módosító javaslatok a 67. sz. ENSZ előíráshoz (LPG üzemű járművek)
GRSG-112-33	<b>DE</b>	9.	Módosító javaslatok a 110. sz. ENSZ előíráshoz (CNG/LNG üzemű járművek)
GRSG-112-34	<b>KR</b>	15.	PSG IWG helyzetjelentés
GRSG-112-35	<b>Titkárság</b>	2.	Javaslat a 107. sz. ENSZ előírás, 07. módosítássorozattal módosított változatának 2. kiegészítésére (ahogy a GRSG a 112. ülésen elfogadta)
GRSG-112-36	<b>DE</b>	16.	A holttérben bekövetkező balesetek elkerülését szolgáló vezetéstámogató rendszerekre vonatkozó előírás tervezete
GRSG-112-37	<b>PL</b>	7.	A típus definíciójának fontossága a 67. sz. ENSZ előírásban, a típusjövőahagyási eljárás szempontjából

Hivatkozási szám	Beterjesztő	Napirendi pont	Cím
GRSG-112-38	<i>ISO</i>	9.	EGB 110: A CNG üzemanyagtartályokra vonatkozó követelmények összehangolása az ISO 11439-el
GRSG-112-39	<i>IWVTA nagykövet</i>	10.	Az illetéktelen használat elleni védelem eszközeire vonatkozó, módosított 116. sz. előírás tervezete
GRSG-112-40	<i>IWVTA nagykövet</i>	10.	A járműriasztó rendszerekre vonatkozó előírás tervezete
GRSG-112-41	<i>IWVTA nagykövet</i>	10.	Az indításgátlókra vonatkozó előírás tervezete
GRSG-112-42	<i>Titkárság</i>	12.	A Baleseti Segélyhívó Rendszerekre vonatkozó előírás tervezete (ahogy azt a GRSG a 112. ülésén elfogadta)

Budapest, 2017. június 30.

Csonka Balázs  
TÜV Rheinland-KTI Kft.