

BESZÁMOLÓ

az
ENSZ Európai Gazdasági Bizottság (UN ECE)
Belső Szállítási Bizottság (INLAND TRANSPORT COMMITTEE)
Gépjármű Szerkezeti Munkacsoport (WP.29)
keretén belül működő
Általános Biztonság Szakértői Csoport
(Working Party on General Safety Provisions (GRSG))
113. üléséről
(Genf, Nemzetek Palotája, 2017. október 10-13.)

Résztevők	Fő
<i>Kormányzati szakértők – ENSZ-EGB tagországok</i>	
Amerikai Egyesült Államok (US)	1
Belgium (BE)	2
Csehország (CZ)	1
Egyesült Királyság (UK)	1
Finnország (FI)	1
Franciaország (FR)	4
Hollandia (NL)	3
Kanada (CA)	1
Lengyelország (PL)	3
Lettország (LV)	1
Luxemburg (LU)	1
Magyarország (HU)	1
Németország (DE)	7
Norvégia (NO)	1
Olaszország (IT)	3
Orosz Föderáció (RU)	3
Románia (RO)	2
Spanyolország (ES)	4
Svájc (CH)	1
Svédország (SE)	1
Szerbia (RS)	1
Törökország (TR)	2
összesen	45
<i>Kormányzati szakértők – Nem ENSZ-EGB tagországok</i>	
India (IN)	3
Japán (JP)	7
Kína (CN)	3
Koreai Köztársaság (KR)	5
Kuvait (KW)	1
összesen	19
<i>Európai Unió</i>	
Európai Bizottság (EC)	1
összesen	1
<i>Nem kormányzati szervezetek szakértői – A Gazdasági és Társadalmi Tanáccsal egyeztető</i>	
Autó-alkatrészgyártók Európai Szövetsége (CLEPA/MEMA/JAPIA)	2
Autógyártók Nemzetközi Szervezete (OICA)	12
Európai Autógáz (LPG) Szövetség (AEGPL)	3
Motorkerékpár gyártók Nemzetközi Szervezete (IMMA)	1
Nemzetközi Földgázüzemű Gépjármű Szervezet (NGV Global)	2
Nemzetközi Szabványügyi Szervezet (ISO)	1
összesen	21
<i>Nem kormányzati szervezetek szakértői – Egyéb</i>	
Felépítmény- és Pótkocsigyártók Nemzetközi Szervezete (CLCCR)	1
Közösségi Közlekedés Nemzetközi Szervezete (UITP)	1
összesen	2
Mindösszesen	88

A témák és munkaanyagok elérhetőek az alábbi linkeken keresztül:

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsg/grsg2017.html>

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsg/grsginf113.html>

A munkaanyagokkal kapcsolatban érdeklődni lehet Csonka Baláznál a +36-30-428-5684 telefonszámon, illetve a balazs.csonka@hu.tuv.com e-mail-címen.

A GRSG 113. ülése Antonio Erario Elnök Úr (IT) és Romain Hubert Titkár Úr (GRSG Titkárság, Genf) vezetésével, az Elnök Úr üdvözlő szavaival, és az előzetes program ismertetésével kezdődött meg.

Az ülés előzetes napirendje:

Tárgy	Hivatkozott dokumentumok
1. A napirend elfogadása	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/13 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/13/Add.1 GRSG-113-01</i>
2. Autóbuszokra vonatkozó előírások módosításai	
(a) 107. sz. előírás (Autóbuszok általános kialakítása)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/20 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/14 (GRSG-111-21)</i>
(b) 118. sz. előírás (Anyagok égési tulajdonságai)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/21</i>
3. 34. sz. előírás (Tűzveszély elleni védelem)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/28</i>
4. Biztonsági üvegezésre vonatkozó előírások módosításai	
(a) 43. sz. előírás (Biztonsági üvegezés)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/15</i>
(b) 6. sz. GTR (Biztonsági üvegezés)	
5. Veszélyeztetett Közúthasználók közelségének tudatosítása	
(a) 46. sz. előírás (Közvetett látást biztosító eszközök)	
(b) Új előírás a Holttér Figyelő Rendszerekre vonatkozóan (BSIS)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/11</i>
6. Gázüzemű járművekre vonatkozó előírások módosításai	
(a) 67. sz. előírás (LPG üzemű járművek)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/16 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/22 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/26 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/27 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/30</i>
(b) 110. sz. előírás (CNG és LNG üzemű járművek)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/17 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/29 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/31</i>
7. 73. sz. előírás (Oldalsó aláesés-gátlók)	

Tárgy	Hivatkozott dokumentumok
8. 93. sz. előírás (Elülső aláfutás-gátlók)	
9. 116. sz. előírás (Lopásgátló és riasztórendszerek)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/23</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/24</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/25</i>
10. 121. sz. előírás (Kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők azonosítása)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/18</i>
11. 122. sz. előírás (Fűtési rendszerek)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/19</i>
12. Baleseti Segélyhívó Rendszerek (AECS)	<i>ECE/TRANS/WP.29/2017/132</i>
13. Nemzetközi Teljes Jármű Típusjóváhagyás (IWVTA)	<i>ECE/TRANS/WP.29/2017/107</i>
14. Egységesített állásfoglalás a járművek felépítésére vonatkozóan (R.E.3)	<i>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/20</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6</i>
15. Tisztségviselők választása	
16. Egyéb ügyek	

Tényleges napirend:

1. A napirend elfogadása

A **GRSG** elfogadta az ülés előzetes napirendjét (*ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/13* és *Add.1*) és ütemtervét (*GRSG-113-01*).

2. Autóbuszokra vonatkozó előírások módosításai

(a) 107. sz. előírás (Autóbuszok általános kialakítása)

A **GRSG** az előző ülésén elfogadta, a csökkent mozgásképességű utasok könnyebb közlekedését biztosító, szigorúbb követelmények bevezetésére vonatkozó, *GRSG-112-35* sz. dokumentumot (javaslat 08. módosítássorozatra).

A mostani ülésre az **OICA** elkészítette a javaslatnak átmeneti rendelkezésekkel kibővített változatát (*GRSG-113-15*), amelyhez több kifogás is érkezett.

A **GRSG** csak módosítások után tudta elfogadni a javaslatot (*GRSG-113-15-Rev.2*), amelynek elfogadásáról a **WP.29** a márciusi ülésen dönthet.

CZ ismertette az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/14* sz. dokumentumot, amely az előző ülésen benyújtott *GRSG-112-16* sz.-n alapszik. A javaslat célja a kettős szigetelés fogalmának használata, a megerősített szigetelés helyett, trolibuszok felsővezetékhez közvetlenül kapcsolódó áramkörei esetén.

Hozzászólás nem volt, a javaslatot a **GRSG** kiegészítésnek elfogadta, és továbbküldte a **WP.29**, márciusi ülésére.

BE tájékoztatta a **GRSG**-t, hogy a trolibuszok elektromos biztonságára vonatkozó kiegészítő követelmények áthelyezésének ügyében nincsenek fejlemények, és a közeljövőben nem is várhatóak.

A témát a **GRSG** elnapolta.

(b) 118. sz. előírás (Anyagok égési tulajdonságai)

DE ismertette az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/21* sz. dokumentumot, amely az előző ülésen benyújtott *GRSG-112-12* sz.-n alapszik. A javaslat célja a „tető (roof)” kifejezés módosítása „mennyezetre (ceiling)” az előírás több pontján, melyre a „belső tér (interior compartment)” meghatározása miatt van szükség.

A javaslatot a **GRSG** kiegészítésnek elfogadta, és továbbküldte a **WP.29**, márciusi ülésre.

FR ismertette a *GRSG-113-23* sz. dokumentumot, amely egy megtörtént, súlyos közlekedési baleset elemzését mutatja be. A baleset során egy turistabusz ütközött, közel frontálisan egy nyerges szerelvényel, melynek következtében mindkét jármű kigyulladt. A turistabuszon utazók közül mindössze 8-an éltek túl a szerencsétlenséget, a többiek a járműben ragadva életüket veszítették.

A baleset elemzése szerint a tragédia okai közé sorolható,

- a nem megfelelő sebességkorlátozás és az út környezetének kialakítása,
- a nyerges vontatóra utólag felszerelt, kiegészítő tüzelőanyag-tartály,
- a turistabusz belső anyagának éghetősége, illetve az égésük során keletkezett mérgező füstgázok,
- az utasok nehézségei az utastér kiszellőztetésében és a vészkijáratok használatában, továbbá
- a belső világítás hiánya a menekülés ideje alatt.

Az említett témakörökben számos megelőző javaslat született (lásd *GRSG-113-23*).

Az **Elnök** informális munkacsoport felállítását kezdeményezte, a **GRSG** által érintett témakörök alapos elemzése és a szükséges lépések meghatározása érdekében. A kérelem novemberben kerül a **WP.29** elé.

3. 34. sz. előírás (Tűzveszély elleni védelem)

FR és az **OICA** ismertette az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/28* sz. dokumentumot, amely a beépített tüzelőanyag-tartályok védelmére vonatkozó követelményeket tisztázná, ugyanis az előírás I. részének 5.10. pontjában, az angol és francia nyelvű szövegek tartalmilag nem egyeznek (az oldalirányú ütközést csak utóbbi tartalmazza).

DE nem tudta támogatni a javaslatot, mivel véleményük szerint az új szöveg nem pontos, továbbá felveti azt a kérdést is, szükséges-e a beépített tartály körül védőburkolatot, vagy bármilyen más védelmi elemet alkalmazni.

A következő ülésre a javaslatot felülvizsgálják, addig a témát a **GRSG** elnapolta.

4. Biztonsági üvegezésre vonatkozó előírások módosításai

(a) 43. sz. előírás (Biztonsági üvegezés)

Az **OICA** ismertette az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/15* és a *GRSG-113-16* sz. dokumentumokat. Minkét javaslat ellentmondásokat korigálna az előírás 21. mellékletében, a 6. sz. GTR-el (Biztonsági üvegezés) összhangban.

A javaslatokat a **GRSG** kiegészítésnek elfogadta, és továbbküldte a **WP.29**, márciusi ülésére.

(b) 6. sz. GTR (Biztonsági üvegezés)

A **GRSG** megerősítette, az előírás 2. helyesbítésére tett javaslat (*ECE/TRANS/WP.29/2017/142*) elfogadását, és továbbküldte azt a **WP.29** és **AC.3**, novemberi üléseire.

5. Veszélyeztetett Közúthasználók közelségének tudatosítása

(a) 46. sz. előírás (Közvetett látást biztosító eszközök)

Az **OICA** ismertette a *GRSG-113-17* sz. dokumentumot, melyben a kamera-monitor rendszerekre vonatkozó követelményeket tisztázná.

DE hozzászólását figyelembe véve, a **GRSG** a dokumentumot módosította (*GRSG-113-17-Rev.1*).

Végső döntés a következő ülésen várható, addigra hivatalos dokumentum készül a javaslatból.

NL ismertette a *GRSG-113-31* sz. dokumentumot, melyben a jóváhagyási értesítő (3. melléklet) 9. pontját korrigálná (VII. osztály hozzáadása).

DE és **FR** kezdeményezésére a javaslatot módosították (*GRSG-113-31-Rev.1*), mivel S. osztály már nem, VII. osztályból pedig csak tükör létezik az előírás aktuális változata szerint. A módosított javaslatot a **GRSG** helyesbítésnek elfogadta, és továbbküldte a **WP.29**, márciusi ülésére.

ES ismertette a *GRSG-113-28* sz. dokumentumot, melyben a következő kérdést intézte a **GRSG** felé: lehet-e olyan, beépített kijelzőt (taxiórát) tartalmazó, tartószár nélküli I. osztályú visszapillantó tükört jóváhagyni, amit a jármű gyári belső tükrére lehet rögzíteni? (Már találkoztak ilyen jóváhagyással.)

DE véleménye szerint, jóváhagyható kijelzővel egybeépített, I. osztályú visszapillantó tükör, de csak tartószárral együtt. Továbbá EMC jóváhagyás is szükséges.

FI ezt még azzal egészítette ki, hogy ha a gyári és az utólag felszerelt tükör gyártója nem egyezik, a jóváhagyás problémás, hacsak a két fél nem köt valamilyen együttműködési megállapodást.

ES szívesen fogadja, utólag is a többi tagország véleményét.

(b) Új előírás a Holttér-figyelő Rendszerekre vonatkozóan (BSIS)

Az **OICA**, a **VRU-Proxi IWG** (Informal Working Group on Awareness of Vulnerable Road Users proximity in low speed manoeuvres – Veszélyeztetett Közúthasználók közelségének tudatosítása alacsony sebességű manőverek során Informális Munkacsoport) nevében beszámolt a csoport munkájáról, illetve ismertette a feladat meghatározás és az eljárási rend felülvizsgált változatát (*GRSG-113-14*), melyet a **GRSG** elfogadott.

A munkacsoport az új előírás kidolgozásához a tagállamok segítségét kérte baleseti statisztikai adatok gyűjtése céljából. Az adatokat, a *GRSG-113-27* sz. dokumentumban található táblázatos formátumban várják.

6. Gázüzemű járművekre vonatkozó előírások módosításai

(a) 67. sz. előírás (LPG üzemű járművek)

DE ismertette az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/16* sz. dokumentumot, mellyel az LPG tartályok és tartozékaik beépítésére és ellenőrzésére, továbbá a szelepcsoportokra vonatkozó követelményeket kívánják fejleszteni.

A javaslatához több hozzászólás érkezett, többen kifogásolták.

DE felajánlotta, hogy vállalja egy önálló munkacsoport (Task Force) vezetését a témában, melyet **NL** és **PL** támogatott.

A javaslatot a következő ülésen a **GRSG** újratárgyalja.

TR ismertette az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/22* sz. dokumentumot, mellyel új követelményeket vezetnének be a betöltőnyílás elhelyezésére vonatkozóan (pl. az nem lehetne a jármű alján), továbbá előírná az LPG tartályok élettartamának korlátozását.

A dokumentumhoz az **OICA** néhány pontosítást és átmeneti rendelkezéseket javasolt (*GRSG-113-19*), az **AEGPL** szigorúbb élettartam meghatározást (*GRSG-113-32*).

DE is indokoltan tartotta az átmeneti rendelkezések alkalmazását, továbbá javasolták, hogy a betöltőnyílást ne lehessen elhelyezni a lökhárítóban.

A következő ülésre a javaslatot, az elhangzott észrevételek figyelembevételével felülvizsgálják. A témát addig a **GRSG** elnapolta.

Az **AEGPL** ismertette az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/26* sz. dokumentumot. A javaslat célja új követelmények bevezetése olyan LPG rendszerekre vonatkozóan, melyek hidraulikus kapcsolatban állnak a benzin vagy dízel üzemanyag ellátó rendszerrel.

Az elhangzott hozzászólásokat, észrevételeket figyelembe véve, a javaslatot a **GRSG** kiegészítésnek elfogadta, és továbbküldte a **WP.29**, márciusi ülésére.

NL és az **AEGPL** ismertette az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/27* sz. dokumentumot. A közösen benyújtott javaslat célja a hosszvarratos, illetve a réztől, rozsdamentes és korrózióálló bevonattal ellátott acéltól eltérő anyagokból készült csövek és csatlakozó elemeik használatának bevezetése az előírásban.

Hosszabb egyeztetést követően, és az elhangzott hozzászólásokat, észrevételeket figyelembe véve, a javaslatot a **GRSG** kiegészítésnek elfogadta, és továbbküldte a **WP.29**, márciusi ülésére.

PL ismertette a *GRSG-113-08, -09 és -10* sz. dokumentumokat.

Az első javaslat célja az alkatrész-jóváhagyási értesítő (2B. Melléklet) kiegészítése az alábbi pontokkal: típus, változat, kivitel, osztály és méretezési nyomás.

A második javaslattal az alkatrészek jelölését kívánják bővíteni a változat és kivitel, továbbá jóváhagyási jel esetén a kiterjesztés számának feltüntetésével.

A harmadik javaslattal pedig a gyártó márkanévét/védjegyét javasolják a tartálytípus definíciójából törölni.

A dokumentumokhoz több hozzászólás, észrevétel érkezett. A javaslatok megvitatását a **GRSG** a következő ülésen folytatja.

(b) 110. sz. előírás (CNG és LNG üzemű járművek)

Az **ISO** ismertette az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/31* és *GRSG-113-02* sz. dokumentumokat, melyekben az előírás követelményeinek harmonizálását javasolják az *ISO 11439:2013* sz. szabvánnyal.

Az **OICA** kérte, hogy a változások új módosítássorozatként lépjenek életbe, amihez átmeneti rendelkezések is tartoznak.

Tartalmi szerkesztést követően a javaslatokat, új módosítássorozatnak a **GRSG** elfogadta, és továbbküldte a **WP.29**-nek.

DE ismertette az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/17* sz. dokumentumot, mellyel a következő követelmény bevezetését javasolják: a CNG/LNG tartályok és tartozékaik úgy legyenek beépítve, hogy utólag szemrevételezéssel ellenőrizni lehessen őket a védőburkolat megbontása nélkül.

NL, **SE** és az **NGV Global** is kifogásolta a javaslatot, többek között azért, mert nincs pontosan definiálva a hozzáférhetőség mértéke.

A témához kapcsolódóan **IT**-nak is volt egy javaslata (*ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/29*), mellyel a CNG tartályok időszakos felülvizsgálatára vonatkozó követelményeket (3A. Melléklet) kívánják módosítani, a tartály élettartama alatt bekövetkező szerkezeti hibák elkerülése érdekében.

Döntés nem született, a témára a **GRSG** a következő ülésen visszatér.

NL ismertette a *GRSG-113-24*, *-25* és *-26* sz. dokumentumokat.

Az első két javaslat célja a CNG akkumulátorokra és kompresszorokra vonatkozó követelmények bevezetése, míg a harmadiké előíráson belüli hivatkozások pontosítása.

A következő ülésre a javaslatokból hivatalos dokumentumok készülnek, **NL** addig is várja az észrevételeket. A témára a **GRSG** a következő ülésen visszatér.

7. 73. sz. előírás (Oldalsó aláesés-gátlók)

FR beszámolt egy, az oldalsó aláesés-gátlókat érintő témában végzett tanulmány eredményeiről (*GRSG-113-11-Rev.1*).

Az előadásban bemutatásra került egy konkrét, autópályán történt baleset, amely során egy személygépkocsival ütköző motorkerékpáros, az úttestre esve és továbbcsúszva egy fél-pótkocsi kerekei alá került.

A baleset elemzése rávilágított arra, hogy az előírás jelenleg megenged akkora hézagot az úttest és az oldalsó aláesés-gátló között, amin egy átlagos felnőtt ember átfér.

A probléma megoldására konkrét javaslatokat mutattak be, melyek szigorítanák az előírás geometriai (*GRSG-113-12*, legnagyobb megengedett hézag: 350-450 mm) és szilárdsági (*GRSG-113-13*, vizsgálati terhelés: 3 kN) követelményeit.

DE és **NL** időt kért a dokumentumok alapos áttanulmányozására.

A következő ülésre a javaslatokból hivatalos dokumentum készül, a témát addig a **GRSG** elnapolta.

8. 93. sz. előírás (Elülső aláfutás-gátlók)

A napirendi ponthoz munkaanyag nem érkezett, törölve.

9. 116. sz. előírás (Lopásgátló és riasztórendszerek)

Mint ismeretes, a **WP.29** megszavazta az 1958. évi genfi egyezmény, 3. felülvizsgált változatát (*E/ECE/TRANS/505/Rev.3*, hatálybalépés dátuma: 2017. szeptember 14.), ami már tárgyalja az IWVTA-t (International Whole Vehicle Type Approval – Nemzetközi Teljes Jármű Típusjóváhagyás).

A **GRSG** elsősorban a 116. sz. előírás miatt érintett az IWVTA kérdésében. A döntés ugyan már megszületett az előírás 3 részre bontásáról, de maga a folyamat lassú.

Az **OICA** bemutatta a 3 előírás tervezet aktuális változatait. A javaslatok közül az első a lopásgátló (*ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/23*, a megmaradó 116. sz. előírás), a második az indításgátló (*ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/24*), míg a harmadik a riasztórendszereket (*ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/25*) tartalmazza.

Az **OICA** további időt kért az előírás tervezetek pontosítására. A témára a **GRSG** a következő ülésen visszatér.

10. 121. sz. előírás (Kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők azonosítása)

Az **OICA** ismertette az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/18* sz. dokumentumot, ami az előző ülésre benyújtott *GRSG-112-24* sz.-n alapszik. A javaslat célja az 1. táblázat alatti, 18. lábjegyzék alkalmazásának tisztázása, miszerint legyen megengedett, bizonyos feltételek teljesülése mellett zöldsőtől eltérő szín alkalmazása a fő világításkapcsoló visszajelző lámpája esetében is.

Döntés nem született, a témára a **GRSG** a következő ülésen visszatér.

11. 122. sz. előírás (Fűtési rendszerek)

FR ismertette az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/19* sz. dokumentumot, ami az előző ülésre benyújtott *GRSG-112-10* sz.-n alapszik. A javaslat célja, hogy működési elvtől függetlenül az összes utastéren kívül elhelyezett és közvetítőközegként vizet használó fűtőkészülék legyen úgy tekintve, mint ami megfelel a 4. és 5. (a levegőminőségre és a hőmérsékletre vonatkozó) mellékleteknek.

Hozzászólás nem volt, a javaslatot a **GRSG** kiegészítésnek elfogadta, és továbbküldte a **WP.29**, márciusi ülésre.

12. Baleseti Segélyhívó Rendszerek (AECS)

A **GRSG** utoljára áttekintette, a múltkori ülésen már elfogadott javaslatot az új előírásra vonatkozóan (*ECE/TRANS/WP.29/2017/132*, *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/12* és *GRSG-112-42*).

Hozzáfűznivaló nem volt, a javaslatot novemberben tárgyalja a **WP.29** és az **AC.1**.

13. Nemzetközi Teljes Jármű Típusjóváhagyás (IWVTA)

A **WP.29** és az **IWVTA IWG** (Informal Working Group on International Whole Vehicle Type Approval – Nemzetközi Teljes Jármű Típusjóváhagyás Informális Munkacsoport) kérésére, a **GRSG** áttekintette az előírások készítésére és szerkesztésére vonatkozó általános iránymutatások tervezetét (*ECE/TRANS/WP.29/2017/107*, *Add.1* és *Corr.1*).

A tervezethez a **GRSG** megjegyzéseit, javaslatait a *GRSG-113-40* sz. dokumentum tartalmazza.

A **GRSG** tudomásul vette, hogy a jövőben a munkaanyagok készítése során más szempontoknak is érvényesülniük kell, az 1958. évi genfi egyezmény, 3. felülvizsgált változata szerint.

A témára a **GRSG** a következő ülésen visszatér.

14. Egységesített állásfoglalás a járművek felépítésére vonatkozóan (R.E.3)

Az **RU** ismertette az *ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/20* sz. dokumentumot, ami az előző ülésre benyújtott *GRSG-112-11* sz.-n alapszik. A javaslat célja „t” mértékegységről átállni „kg”-ra, a megadott jármű tömegek esetén.

Hozzászólás nem volt, a dokumentumot a **GRSG** elfogadta, és továbbküldte a **WP.29**-nek.

15. Tisztségviselők választása

A 2018. évre vonatkozóan, a **GRSG** megválasztotta Antonio Erario Urat (IT) a munkacsoport elnökének, és Kyle Hendershot Urat (CA) a munkacsoport alelnökének.

16. Egyéb ügyek

A napirendi ponthoz munkaanyag nem érkezett.

A GRSG 113. ülése a következő ülés előzetes napirendjének ismertetésével zárult.

Informális dokumentumok:

Hivatkozási szám	Beterjesztő	Napirendi pont	Cím
GRSG-113-01	GRSG Elnök	1.	A GRSG 113. ülésének ütemterve (2017. október 10-13.) (Nemzetek Palotája, XI. terem)
GRSG-113-02	ISO	6.(b)	Magyarázat a 110. sz. előírás (CNG/LNG üzemű járművek) javasolt módosításaihoz
GRSG-113-03	NGV Global	6.(b)	Megjegyzések a 110. sz. ENSZ előírás javasolt módosításaihoz
GRSG-113-04	FR	2.(a)	A 2015. október 23.-án, a 17. sz. úton, Puisseguin (33) közelében, Franciaországban történt turistabusz és nyerges szerelvény, tűzesettel járó balesetének elemzéséről készített jelentés összefoglalása
GRSG-113-05	FR	2.(a)	Jelentés a 2015. október 23.-án, a 17. sz. úton, Puisseguin város közelében (Délnyugat-Franciaország) történt turistabusz és nyerges szerelvény, tűzesettel járó balesetének elemzéséről
GRSG-113-06	ISO és NGV Global	6.(b)	Javaslat a 110. sz. ENSZ előírás (CNG/LNG üzemű járművek), 3. felülvizsgált változatának helyesbítésére
GRSG-113-07	Titkárság	1.	Általános információ és kiemelt témák a WP.29, 2017. júniusi üléséről
GRSG-113-08	PL	6.(a)	67. sz. ENSZ előírás (LPG) – A 2B. Mellékletben található típusbizonyítvány elrendezése
GRSG-113-09	PL	6.(a)	67. sz. ENSZ előírás (LPG) – Alkatrészek azonosítása
GRSG-113-10	PL	6.(a)	67. sz. ENSZ előírás (LPG) – LPG tartály típus meghatározása
GRSG-113-11-Rev.1	FR	7.	Oldalsó aláesés-gátlók (73. sz. ENSZ előírás)
GRSG-113-12	FR	7.	Javaslat a 73. sz. ENSZ előírás (Oldalsó aláesés-gátlók – Geometriai kritériumok) 02. módosítássorozatára
GRSG-113-13	FR	7.	Javaslat a 73. sz. ENSZ előírás (Oldalsó aláesés-gátlók – Statikus vizsgálati erő) 02. módosítássorozatára
GRSG-113-14	VRU-Proxi	5.	A Veszélyeztetett Közúthasználók közelségének tudatosítása alacsony sebességű manőverek során GRSG informális munkacsoport (VRU-Proxi) Feladatának Meghatározása és Eljárási Rendje
GRSG-113-15	OICA	2.(a)	Javaslat a 107. sz. ENSZ előírás 08. módosítássorozatának tervezetére (ahogy a GRSG a 112. ülésen elfogadta)
GRSG-113-15-Rev.1	OICA	2.(a)	Felülvizsgált javaslat a 107. sz. ENSZ előírás 08. módosítássorozatának tervezetére (ahogy a GRSG a 112. ülésen elfogadta)
GRSG-113-15-Rev.2	OICA	2.(a)	Elfogadott javaslat a 107. sz. ENSZ előírás 08. módosítássorozatának tervezetére (ahogy a GRSG a 112. ülésen elfogadta)
GRSG-113-16	OICA	4.	Módosító javaslatok tervezete a 43. sz. ENSZ előíráshoz (Biztonsági üvegezés)
GRSG-113-17	OICA	5.(a)	Módosító javaslatok a 46. sz. ENSZ előírás, 04. módosítássorozattal módosított változatához

Hivatkozási szám	Beterjesztő	Napirendi pont	Cím
GRSG-113-17-Rev.1	OICA	5.(a)	Felülvizsgált módosító javaslatok a 46. sz. ENSZ előírás, 04. módosítássorozattal módosított változatához
GRSG-113-18	OICA	6.(a)	Módosító javaslatok a 67. sz. előírás (LPG üzemű járművek), 02. módosítássorozatának tervezetéhez
GRSG-113-19	OICA	6.(a)	Megjegyzések az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/22 sz. dokumentumhoz – módosító javaslatok a 67. sz. előíráshoz (LPG üzemű járművek) Törökországtól
GRSG-113-20	OICA	6.(b)	Módosító javaslatok a 110. sz. ENSZ előíráshoz (CNG/LNG üzemű járművek) – Időszakos újraminősítés
GRSG-113-21	OICA	6.(b)	Módosító javaslatok a 110. sz. ENSZ előíráshoz (CNG/LNG üzemű járművek) – Átmeneti rendelkezések
GRSG-113-22	OICA	9.	Javaslat a 116. sz. ENSZ előírás (Járművek illetéktelen használat elleni védelme), eredeti változatának 6. kiegészítésére
GRSG-113-23	FR	2.(b)	Jelentés a 2015. október 23.-án, a 17. sz. úton, Puisseguin város közelében (Délnyugat-Franciaország) történt turistabusz és nyerges szerelvény, tüzesettel járó balesetének elemzéséről – Előadás
GRSG-113-24	NL	6.(b)	Módosító javaslatok a 110. sz. előíráshoz (CNG/LNG üzemű járművek) – CNG akkumulátor
GRSG-113-25	NL	6.(b)	Módosító javaslatok a 110. sz. előíráshoz (CNG/LNG üzemű járművek) – CNG kompresszor
GRSG-113-26	NL	6.(b)	Módosító javaslatok a 110. sz. előíráshoz (CNG/LNG üzemű járművek) – Hivatkozások az 5. Mellékletre
GRSG-113-27	OICA	5.	A VRU-Proxi táblázata a baleseti adatok gyűjtésére vonatkozóan
GRSG-113-28	ES	5.(a)	Kérdés, taxióráként (is) funkcionáló, I. osztályú közvetett látást biztosító eszköz (belső tükör), 46.04 sz. ENSZ előírás szerinti jóváhagyhatóságáról
GRSG-113-29	IN	2.(a)	Megjegyzés az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/20 sz. dokumentumhoz – Módosító javaslatok a 107. sz. előíráshoz (M ₂ és M ₃ kategóriájú járművek)
GRSG-113-30	IN	4.(a)	Megjegyzés az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/15 sz. dokumentumhoz – Javaslat a 43. sz. előírás (Biztonsági üvegezés), 01. módosítássorozattal módosított változatának 7. kiegészítésére
GRSG-113-31	NL	5.(a)	Módosító javaslatok a 46. sz. ENSZ előíráshoz – Közvetett látást biztosító eszközök
GRSG-113-31-Rev.1	NL	5.(a)	Felülvizsgált módosító javaslatok a 46. sz. ENSZ előíráshoz – Közvetett látást biztosító eszközök
GRSG-113-32	AEGPL	6.(a)	Javaslat a 67. sz. ENSZ előírás (LPG üzemű járművek), 01. módosítássorozattal módosított változatának 15. kiegészítésére
GRSG-113-33	KR	4.	PSG IWG helyzetjelentés
GRSG-113-34	JP	2.(b)	Vészkijáratokra vonatkozó követelmények Japánban
GRSG-113-35	OICA	5.	GRSG 113: Veszélyeztetett Közúthasználók közelségének tudatosítása

Hivatkozási szám	Beterjesztő	Napirendi pont	Cím
GRSG-113-36	NL és AEGPL	6.(a)	Javaslat a 67. sz. előírás (LPG üzemű járművek), 01. módosítássorozattal módosított változatának 15. kiegészítésére
GRSG-113-37	ISO	6.(b)	A 110. sz. ENSZ előírás és az ISO 11439:2013 összehangolása
GRSG-113-38	ISO	6.(b)	Módosító javaslatok a 110. sz. előíráshoz (CNG és LNG üzemű járművek)
GRSG-113-38-Rev.1	ISO	6.(b)	Felülvizsgált módosító javaslatok a 110. sz. előíráshoz (CNG és LNG üzemű járművek)
GRSG-113-39	OICA	10.	Javaslat a 121. sz. előírás (Kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők azonosítása) eredeti változatának 10. kiegészítésére és 01. módosítássorozattal módosított változatának 2. kiegészítésére
GRSG-113-40	GRSG	13.	Az Egyesült Nemzetek szabályozási eljárásainak és az ENSZ előírások átmeneti rendelkezéseinek általános iránymutatásai, tervezet
GRSG-113-41	OICA	9.	116. sz. ENSZ előírás – Szétválasztás
GRSG-113-42	OICA	10.	Javaslat a 121. sz. előírás (Kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők azonosítása) eredeti változatának 10. kiegészítésére és 01. módosítássorozattal módosított változatának 2. kiegészítésére

Budapest, 2017. november 10.

Csonka Balázs
TÜV Rheinland-KTI Kft.