



**Beszámoló az ENSZ
GRE világító és fényjelző berendezések szakértői munkacsoport
81. üléséről**

Genf, 2019. április 15-18.

Elnök: Mr. Michel Loccufier (Belgium)

Összeállította: Varga Gábor

Napirend

1. A napirend elfogadása
2. 1998. évi Egyezmény – Világelőírások (GTR)
3. 1997. évi Egyezmény – Szabályok fejlesztése
4. Világító- és fényjelző berendezésekre vonatkozó előírások egyszerűsítése
5. A 37. sz. (izzószálas lámpák), 99. sz. előírás (gázkisüléssel fényforrások), 128 (LED fényforrások) előírások és az egységes határozat a fényforrás-kategóriák közös tulajdonságairól
6. 48. sz. előírás (Világító- és fényjelző berendezések beszerelése):
 - (a) Javaslat a 05 és 06 módosítás-sorozathoz
 - (b) Egyéb javaslatok a 48. sz. előíráshoz
7. Egyéb előírások
 - (a) 53. sz. előírás (L₃ kategóriájú járművek világító- és fényjelző berendezéseinek beépítése)
 - (b) 65. előírás (Speciális figyelmeztető lámpák)
 - (c) 74. sz. előírás (Segédmotor-kerékpárok világító- és fényjelző berendezéseinek beépítése)
8. Egyéb ügyek
 - (a) Módosítás a Gépjárművek Közlekedéséről szóló Megállapodáshoz (Bécs 1968.)
 - (b) A 2011-2020 közúti közlekedésbiztonsági intézkedések
 - (c) A teljes gépjármű nemzetközi típus-jóváhagyási rendszerének (IWVTA) fejlesztése
9. Új ügyek és késedelmes benyújtások
10. A GRE jövőbeli iránya
11. A következő ülés napirendje

Rövidítések az alábbiakban:

LSD – fényjelző készülékek

RID – útmegvilágító készülékek

RRD – fényvisszaverők készülékek

AFS - adaptív első világítás rendszer

IWG – (informal working group)

SLR – Világító és fényjelző készülékek szabályozás egyszerűsítése

MiD – Apró meghibásodás

MaD – Jelentős meghibásodás

DD – Veszélyes meghibásodás

IEC – Nemzetközi Elektronikai Bizottság

GTB – Light-signalling Expert Group

DRL – nappali menetfény

RL – nappali menetfény, amely csak automatikusan kapcsolódó világítás mellett kerülhet beépítésre (kategória)

MRL - nappali menetfény, amely manuálisan és egyidejűleg automatikusan kapcsolódó világítás mellett kerül beépítésre (kategória)

UI – egyedi azonosító

DETA – Közös információs webes felület, elektronikus adatbázis, ahol nyomon követhetők az egyes jóváhagyások.

GTR – Egységes műszaki szabályozás

ESS - vészfék jelzés

1. A napirend elfogadása

Dokumentumok	Tárgy
ECE-TRANS-WP29-GRE-2019-01e_agenda.pdf	Napirend és a napirend módosítása
INFO DOC\GRE-81-11e.docx	
INFO DOC\GRE-81-10e.docx	
INFO DOC\GRE-81-15e.pdf	

2. 1998.Megállapodás – Globális műszaki szabályok fejlesztése

Dokumentumok	Tárgy
ECE-TRANS-WP29-GRE-80e.docx	<u>GRE 80. ülés jegyzőkönyve. 5. paragrafus</u> Javaslatok az új egységes szabályozáshoz

3. 1997. évi Megállapodás – Szabályok fejlesztése

Dokumentumok	Tárgy

4. Világító- és fényjelző berendezésekre vonatkozó előírások egyszerűsítése

Dokumentumok	Tárgy
<p>working doc\ECE-TRANS-WP29-GRE-2019-03e.docx</p> <p>INFO DOC\GRE-81-13e.docx</p> <p>INFO DOC\GRE-81-16e.pdf</p>	<p>A napirend tárgyalása során elsőként az IWG-SLR tájékoztatója hangzott el az elmúlt időszakban végzett tevékenységükről a 3 új előírás vonatkozásában.</p> <p>A jelen javaslat elsősorban a tompított fényszóró függőleges beállítási értékeit módosítaná. Az óriási vitát követően (Németország szerint a kezdeti érték túl alacsony) a GRE úgy döntött, hogy a javaslatot átdolgozásra visszaadja az előterjesztőnek.</p> <p>Lengyelország javaslatai a dipped beam lámpaszögeinek a working doc-hoz képesti módosítására.</p> <p><i>a GRSG a javaslatokat nem fogadta el és a betérjesztőnek visszaadta azzal, hogy dolgozza át és a módosítást terjessze elő a GRE következő ülésére.</i></p>
<p>working doc\ECE-TRANS-WP29-GRE-2019-06e.docx</p>	<p>Németország és Franciaország javaslatai az LSD, az R48-hoz a jelző lámpák (index, fék) belső fényvisszaverő felületek logóval ellátása tárgyában.</p> <p>A GRE szerint a logó definíciója kell, ezért a javaslatot módosítani kell és visszahozni. Tisztázni kell továbbá a technikai paramétereket, pontosítani a méreteket és az elhelyezhetőséget (orientáció).</p>
<p>working doc\ECE-TRANS-WP29-GRE-2019-07e.docx</p> <p>INFO DOC\GRE-81-17e.doc</p>	<p>Németország javaslata az LSD előíráshoz a napfény behatás vizsgálata tárgyában, követelmények meghatározása (ha a nap megvilágítja erősen a lámpát, az nem látható rendesen)</p> <p>A Japán szerint tisztázni kell, a fényvisszaverő felület fényűrűség mérésének körülményeit</p> <p>A GRE a javaslatot nem fogadta el, visszaküldi átdolgozásra és kéri vissza következő ülésére.</p>

INFO DOC\GRE-81- 19e.pdf	Az IWG-SLR beszámolója a csere LED-ekkel és az egyedi azonosítóval kapcsolatban.
INFO DOC\GRE-81- 20e.pdf	Az almunkacsoport beszámolóját a GRE elfogadta és felkérte őket, hogy folytassák tovább munkájukat.
INFO DOC\GRE-81- 22e.pdf	

5. A 37. sz. (izzószálas lámpák), 99. sz. (gázkisüléses fényforrások), 128 (LED fényforrások) előírások és az egységes határozat a fényforrás-kategóriák közös tulajdonságairól

Dokumentumok	Tárgy
working doc\ECE- TRANS-WP29- GRE-2019- 09e.DOCX	A GTB bemutatta az új helyettesítő LED fényforrás kategóriáit: C5W/LEDK és R5W/LED. A fényforrás kategóriákra vonatkozó előírást egységes szerkezetben mutatja be. (R.E.5.).
INFO DOC\GRE-81- 03e.pdf	Kiemelték, hogy a „K” karakter azt jelöli, hogy a fényforrás kifejezetten fehér fényű, nem tehető piros és borostyán színű lámpákba. A javaslatot a GRE elfogadta és a WP29 novemberi ülésére beterjeszti.
working doc\ECE- TRANS-WP29- GRE-2019- 10e.docx	A GTB bemutatta az új LED fényforrás kategóriáit: W5W/LEDK és WY5W/LED. A fényforrás kategóriákra vonatkozó előírást egységes szerkezetben mutatta be. (R.E.5.).
INFO DOC\GRE-81- 04e.pdf	A javaslatot a GRE elfogadta és a WP29 novemberi ülésére beterjeszti.
ECE-TRANS- WP29-GRE- 80e.docx	Előző ülés jegyzőkönyvéhez kapcsolódóan (16. és 21. paras.) A GRE felhatalmazta a Helyettesítő és Utángyártott Fényforrások almunkacsoportját, hogy folytassa a LED retrofitekkel kapcsolatos munkáját.
INFO DOC\GRE-81- 06e.docx	A 81-06, 81-07 és 81-14 együtt tárgyalva. Javaslat a fényforrás adatlapjának (Category PY21W/LED) módosítására. A GRE a javaslatot elfogadta azzal, hogy az R.E.5. dokumentumok informális dokumentumaként kerüljön a WP29 elé, annak novemberi ülésén.

INFO DOC\GRE-81-07e.pdf	<p>A dokumentum bemutatja a helyettesítő fényforrások alkalmazhatóságát. A bemutatott foglalat típusok adnak megoldást arra, hogy csak a megfelelő helyettesítő fényforrást lehessen alkalmazni</p> <p>A javaslatot a GRE elfogadta és a WP29 novemberi ülésére beterjeszti.</p>
INFO DOC\GRE-81-14e.pdf	<p>A LED substitutes és retrofit almkuncsoport (TF SR) beszámolója az eddig végzett munkájukról.</p> <p>Az OICA szeretett volna a hiba detektálásról többet tudni, de a válsz szerint ez még nincs kidolgozva, majd a jövő feladata lesz, ehhez várnak minden segítséget. Remélhetőleg a következő GRE ülésre már lesz valamiféle megoldás- mondja Dr. Manz.</p>

6. 48. sz. előírás (Világító- és fényjelző berendezések beépítése):

(a) Javaslat a 05 és 06 módosítás-sorozathoz

Dokumentumok	Tárgy
working doc\ECE-TRANS-WP29-GRE-2019-05e.docx	<p>Csehország és Olaszország a főlámpa kapcsolás munkacsoport (TF-HS) által támogatott javaslata, amely javítja és tisztázza a DRL lámpák kapcsolására vonatkozó követelményeket.</p> <p>A javaslatot a GRE elfogadta.</p>
working doc\ECE-TRANS-WP29-GRE-2019-08e.docx	<p>A javaslat kéri, hogy engedélyezhető legyen a fegyveres erők és szolgálatok számára az, hogy minden lámpa kikapcsolható legyen manuálisan minden körülmények között, illetve lehessen olyan figyelmeztető fényjelzés, ami ajtónyitáskor aktiválódik. Három ciklusban villanjon fel. Megelőzendő ezzel a gyalogosok, vagy biciklisek elé kinyitódó ajtókat.</p> <p>A javaslatot GRE nem fogadta el és felhívta az előterjesztő figyelmét, hogy a javaslat második részét a GRSG-nek is tárgyalnia kell. A titkárság felveszi a kapcsolatot a GRSG titkárságával ez ügyben.</p>
ECE-TRANS-WP29-GRE-80e.docx 23 paragrafus	<p>A GTB javaslata a hátsó jelző (fék, index, köd) fények fényerejének csökkentésére (lassan haladó kocsisor esetén a közel követő komfort érzetének javítása érdekében)</p> <p>Ezzel összefügg a 6.b. pont (GRE 81_10 info doc és a hozzá tartozó munka dokumentum.)</p>

(b) Egyéb javaslatok a 48. sz. előíráshoz

Dokumentumok	Tárgy
working doc\ECE-TRANS-WP29-GRE-2019-04e.docx INFO DOC\GRE-81-09e.docx INFO DOC\GRE-81-10e.docx	Franciaország és az e tárgyban létrejött ideiglenes munkacsoport javaslata a 07. mód. sorozat módosítására. Az egyes variálható intenzitású hátsó jelzőfényekre (index, fék) vonatkozó követelmények megállapítása A legfontosabbak a DRL-hez kapcsolódó módosítások (hátsó helyzetjelző is világítson, villogó irányjelző esetén az azonos oldali DRL vagy kapcsoljon ki, vagy halványuljon el.)
working doc\ECE-TRANS-WP29-GRE-2019-11e.docx	A javaslat a be-, kikapcsolás, aktiválás, deaktiválás fogalmát tisztázza lámpák esetén. Ezek definíciói, illetve a megfelelő alkalmazása az előírásban. Megfogalmazza vertikális sík definícióját. Meghatározásra kerülnek az egyes variálható intenzitású hátsó jelzőfényekre (index, fék) vonatkozó környezeti és forgalmi tényezők. Beépítésre kerülnek a tompított fény automata be és kikapcsolásának feltételei, a DRL működésének feltételei. Az egyes módosításokról a GRE külön szavazott. A döntéseknek megfelelő módosítást egységes szerkezetben kéri vissza a GRE következő ülésére.

7. Egyéb előírások**(a) 53. sz. előírás (L₃ kategóriájú járművek világító- és fényjelző berendezéseinek beépítése**

Dokumentumok	Tárgy
working doc\ECE-TRANS-WP29-GRE-2019-12e.docx	Az IMMA javasolja, hogy vissza legyen állítva az eredeti automatikus fényszóró-követelmény (indításkor automatikusan bekapcsolódó lámpák) olyan járművek esetében, amelyek nem rendelkeznek DRL-lel. A legutóbbi alkalommal módosítottuk az előírást (R53.03.), de akkor csak a DRL-es járművek lettek figyelembe véve. Kérik újratárgyalni. A GRE elfogadta azzal, hogy az e tárgyban hozott legutóbbi döntés, amit a GRE most javított. A módosítási javaslata a novemberi WP29-re betervezésre kerül.

ECE-TRANS-WP29-GRE-80e.docx Parag. 29.	India javaslata az első helyzetjelző lámpák opcionálissá tételére abban az esetben, ha van automatikusan bekapcsolódó világítás, vagy DRL.
INFO DOC\GRE-81-18e.pdf	Az előterjesztő India kéri, hogy a javaslatot a köv. ülésen tárgyaljuk.

(b) 65. előírás (Speciális figyelmeztető lámpák)

Dokumentumok	Tárgy
INFO DOC\GRE-81-05e.docx	A GTB módosítási javaslata az R 65-re vonatkozóan. Apró javítások és a kék, borostyán színű lámpák mellé beveszi a pirosat. A GRE a javaslatot elfogadta és kéri, hogy a javaslat munkadokumentumként kerüljön előterjesztésre az októberi ülésre.

(c) 74. sz. előírás (Lámpa és fényjelző készülék beépítése mopedekbe)

Dokumentumok	Tárgy
working doc\ECE-TRANS-WP29-GRE-2019-02e.docx	Hollandia előterjesztése irányjelző kötelező elhelyezése mopedeken tárgyban. (Amelyik tervezési sebessége nagyobb 25 km/h-nál, arra kötelező, amelyik nem haladja meg, arra opcionális.)
INFO DOC\GRE-81-02e.docx	A GRE a javaslatot nem fogadta el vissza kell hozni javítva az átmeneti rendelkezések miatt.
INFO DOC\GRE-81-02e-Rev.1.docx	Hollandia javította a kifogásol részt és visszahozta javaslatát, amit a GRE eben a formában elfogadott, így azt beterjeszti a WP29 novemberi ülésére.

8. Egyéb ügyek**(a) Módosítás a Gépjárművek Közlekedéséről szóló Megállapodáshoz (Bécs 1968.)**

Dokumentumok	Tárgy
	A GRE titkára szóban tájékoztatta a munkacsoportot a WP1 legutóbbi üléséről.

(b) A 2011-2020 közúti közlekedésbiztonsági intézkedések (akcióterv)

Dokumentumok	Tárgy
	A nemzeti és nemzetközi fejlesztések a világítás és fényjelzés tárgyában. A GRE titkára szóban tájékoztatta a munkacsoportot

(c) A Nemzetközi Gépjármű Típusjóváhagyás fejlesztése

Dokumentumok	Tárgy
INFO DOCWP29-176-21e.docx	A GRE felülvizsgálta, hogy az R27-es előírást (elakadásjelző háromszög) hozzáadja az R0 4. mellékletéhez. (IWVTA előírás) és döntött a prioritási sorrendről

(d) Az új események az az autó világításban.

Dokumentumok	Tárgy
	A GRE tájékoztatása a fejleményekről. A GTB tájékoztatott, hogy nem érkezett meg a szükséges dokumentum hozzá. A GTB szóban tájékoztatta a GRE-t, a későbbiekben felkerül az anyag a web-re.

9. Új ügyek és késedelmes benyújtások

Dokumentumok	Tárgy

10. A GRE jövőbeli programja

Dokumentumok	Tárgy
INFO DOC\GRE-81-08e-Rev.1.docx	
INFO DOC\GRE-81-12e.pdf	<p>GRE TF AVSR beszámolója.</p> <p>A beszámoló során elhangzott, hogy azt mindenképpen valamilyen módon jelezni kell, hogy az autonóm jármű működésben van, a jól látható jelzést pedig definiálni kell csakúgy, mint azt is, hogy mely esetekben aktiválódjon a jelzés.</p> <p>A GRE megtárgyalta és kéri, hogy folytassák tovább munkájukat összehangolva a a GRVA és GRSG munkacsoportokkal, illetve a WP29 tájékoztatva legyen munkájukról.</p>

11. A következő ülés napirendje

Dokumentumok	Tárgy
	A GRE internetes felületén megtalálható lesz a javaslat