



**Beszámoló az ENSZ  
GRE világító és fényjelző berendezések szakértői munkacsoport  
82. üléséről**

Genf, 2019. október 22-25.

Elnök: Mr. Michel Loccufier (Belgium)

Összeállította: Varga Gábor

## Napirend

1. A napirend elfogadása
2. 1998. évi Egyezmény – Világelőírások (GTR)
3. 1997. évi Egyezmény – Szabályok fejlesztése
4. Világító- és fényjelző berendezésekre vonatkozó előírások egyszerűsítése
5. A 37. sz. (izzószálas lámpák), 99. sz. előírás (gázkisüléssel fényforrások), 128 (LED fényforrások) előírások és az egységes határozat a fényforrás-kategóriák közös tulajdonságairól
6. 48. sz. előírás (Világító- és fényjelző berendezések beszerelése):
  - (a) Javaslat a 05 és 06 módosítás-sorozathoz
  - (b) Egyéb javaslatok a 48. sz. legújabb módosítássorozatához
7. Egyéb előírások
  - (a) 10. sz. előírás (EMC)
  - (b) 53. sz. előírás (L<sub>3</sub> kategóriájú járművek világító- és fényjelző berendezéseinek beépítése)
  - (c) 65. előírás (Speciális figyelmeztető lámpák)
8. Egyéb ügyek
  - (a) A teljes gépjármű nemzetközi típus-jóváhagyási rendszerének (IWVTA) fejlesztése
  - (b) Módosítás a Gépjárművek Közlekedéséről szóló Megállapodáshoz (Bécs 1968.)
  - (c) A 2011-2020 közötti közlekedésbiztonsági intézkedések
  - (d) A Belföldi Szállítmányozási Bizottság kérései
  - (e) Elavult átmeneti rendelkezések
9. Új ügyek és késedelmes benyújtások
10. A GRE jövőbeli iránya
11. A következő ülés napirendje
12. Tisztségviselő választás

**Rövidítések az alábbiakban:**

LSD – fényjelző készülékek (R-148-as előírás)  
 RID – útmegvilágító készülékek (R-149-es előírás)  
 RRD – fényvisszaverők készülékek (R-150-es előírás)  
 AFS - adaptív első világítás rendszer  
 IWG – (informal working group)  
 SLR – Világító és fényjelző készülékek szabályozás egyszerűsítése  
 MiD – Apró meghibásodás  
 MaD – Jelentős meghibásodás  
 DD – Veszélyes meghibásodás  
 IEC – Nemzetközi Elektronikai Bizottság  
 GTB – Light-signalling Expert Group  
 DRL – nappali menetfény  
 RL – nappali menetfény, amely csak automatikusan kapcsolódó világítás mellett kerülhet beépítésre (kategória)  
 MRL - nappali menetfény, amely manuálisan és egyidejűleg automatikusan kapcsolódó világítás mellett kerül beépítésre (kategória)  
 UI – egyedi azonosító  
 DETA – Közös információs webes felület, elektronikus adatbázis, ahol nyomon követhetők az egyes jóváhagyások.  
 GTR – Egységes műszaki szabályozás  
 ESS - vészfék jelzés

**1. A napirend elfogadása**

Dokumentumok	Tárgy
<b>ECE-TRANS-WP29-GRE-2019-01e. agenda.pdf</b>	Napirend és a napirend módosítása
<b>INFO DOC\GRE-81-11e.docx</b>	
<b>INFO DOC\GRE-81-10e.docx</b>	
<b>INFO DOC\GRE-81-15e.pdf</b>	

**2. 1998.Megállapodás – Globális műszaki szabályok fejlesztése**

Dokumentumok	Tárgy
<b>working\ECE-TRANS-WP29-GRE-81e.docx</b>	GRE 81. ülés jegyzőkönyve. 5. paragrafus Javaslatok az új egységes szabályozáshoz

### 3. 1997. évi Megállapodás – Szabályok fejlesztése

Dokumentumok	Tárgy
	Nem volt a tárgyban beterjesztés

### 4. Világító- és fényjelző berendezésekre vonatkozó előírások egyszerűsítése

Dokumentumok	Tárgy
<b>info\GRE-82-02e.docx</b>	RID- hez módosító javaslat Az 50 L pontban mérendő fényerősség minimum követelményeit határozza meg a tompított fényre vonatkozóan, illetve az eddig meglévő előírás kerül javításra.  A javaslatot a GRE elfogadta.
<b>working\ECE-TRANS-WP29-GRE-2019-24e.pdf</b>	Az előterjesztés a RID előírásba bekerült hibákat hivatott javítani. Ezek a beszúrások benne vannak a jelenleg alkalmazott előírásokban, de ez újból kimaradtak.  A javaslatot a GRE elfogadta.
<b>working\ECE-TRANS-WP29-GRE-2019-25e.pdf</b>	Az előterjesztés az LSD előírásba bekerült hibákat javítja: Az angol verzió idegen karaktereket tartalmaz ( a francia nem), amit törölni kell. Az IWG SLR egyúttal tájékoztatta a GRE-t az új előírások aktuális helyzetéről is.  A javaslatot és a tájékoztatást a GRE elfogadta.
<b>working\ECE-TRANS-WP29-GRE-2019-26e.pdf</b>	Az előterjesztés az RRD előírásba bekerült hibákat javítja. Az IWG SLR egyúttal tájékoztatta a GRE-t az új előírások aktuális helyzetéről is.  A javaslatot és a tájékoztatást a GRE elfogadta.
<b>info\GRE-82-05e.docx</b>	A WP29 legutóbb elfogadott egy téves verziót, a jelen dokumentum ezt a hibát javítja.  A javasolt módosítást a GRE elfogadta.
<b>info\GRE-82-27e.docx</b>	A dokumentumok az LSD előírásba bekerült hibákat javítja, illetve egyértelműsít egyes szövegrészeket.
<b>info\GRE-82-28e.docx</b>	A javasolt módosításokat a GRE elfogadta.
<b>info\GRE-82-29e.docx</b>	
<b>info\GRE-82-33e.doc</b>	A dokumentumok az RID előírásba bekerült hibákat javítja, illetve egyértelműsít egyes szövegrészeket.

	A javasolt módosításokat a GRE elfogadta.
<b>info\GRE-82-30e.docx</b>	<p>Az új R148-as (LSD) előírást egységes szerkezetét mutatja be és jelöli az egyes módosítások okait, illetve bemutatja, hogy a módosítások mely dokumentumok alapján történtek.</p> <p>Az információs dokumentumot a GRE megismerte és megértette.</p>
<b>info\GRE-82-31e.pdf</b>	<p>A dokumentum az IWG SLR beszámolója, amelyből a GRE megismerte az almunkacsoport , az egyedi azonosító kidolgozása kapcsán eddig elvégzett munkáját. Az almunkacsoport felkérte a GRE-t, foglaljon állást, hogy az egyedi azonosítóra kidolgozott 3 lehetséges megoldás közül, melyik kidolgozásával folytatódjon a munka, illetve, hogy a DETA milyen irányban legyen e témában fejlesztve. Elhangzott, hogy a DETA-t fejlesztő munkabizottságnak egyetlen tagja sincs, akit a GRE delegált, pedig nagyon fontos lenne.</p> <p>A megbeszélés során arról született döntés, hogy az ülés későbbi részében folytassuk a vitát, de a folytatás elmaradt.</p>
<p><b>working\ECE-TRANS-WP29-GRE-2019-28e.pdf</b></p> <p><b>info\GRE-82-32e.docx</b></p> <p><b>info\GRE-82-20e.doc</b></p> <p><b>info\GRE-82-36e.docx</b></p>	<p>A GRE megvizsgálja a [148] sz. ENSZ-előírás és a 48. sz. ENSZ-előírás módosított javaslatát, amelyet francia és német szakértők nyújtottak be, amelyek bevezetik a logók jelzőlámpák világító felületén történő használatának feltételeit (hogyan, mennyit tartalmazhat egy lámpa és mik azok, a lámpák, amik nem tartalmazhatnak ilyen, pl index, fék, tolató, stb).</p> <p>Az EU nagyon ellenezte, mivel szerinte nem biztonságos. A javaslattevők kifejtették, hogy nem olyan lámpák ezek, amik a „nagy biztonsághoz” tartoznak: nem féklámpa, irányjelző, stb., ráadásul olyan helyekre szerelhetők fel, ahol nem zavarják az egyéb lámpákat.</p> <p>A hollandok szerint a kérdést mindenképpen meg kell valahogy oldani, mert ez jelenleg egy status quo és nincs rá szabályozás, ellenben igény van.</p> <p>A franciák szerint a terv, hogy csak egy legyen, ami ráadásul kizárólag a gyártó logója lehetne. (tehát sem az üzemeltető, sem a beszállító nem használhatná)</p> <p>A CLEPA és az OICA is nyújtott be módosító javaslatot az eredeti javaslatához (82-20 és 82-36)</p> <p>Óriási vitát követően, a kérdésben nem született megegyezés, így a javaslatot a GRE nem fogadta el. Az előterjesztők az elhangzott javaslatok, illetve kritikák</p>

	figyelembe vételével - a titkárság segítségével - a GRE következő ülésére átdolgozzák és benyújtják javaslatukat.
<b>working\ECE-TRANS-WP29-GRE-2019-22e.pdf</b>  <b>info\GRE-82-38e.doc</b>	<p>A GRE előző ülésein felvetődött már, hogy olyan vizsgálati feltételeket is meg kell határozni, ami a fényjelző készülékek (pl. féklámpa, irányjelzők) láthatóságára vonatkozó napsütésben. A német szakértő benyújtott egy javaslatot, amely a vonatkozó előírások (R48, R148) szövegének ezirányú változtatására irányul.</p> <p>Japán elfogadhatónak tarja a javaslatot, de 82-38. sz info dokumentumában kérdéseket tett fel az előterjesztőnek, amelyek tisztázásra szorulnak.</p> <p>Az a döntés született, hogy az előterjesztő a GRE következő ülésére olyan dokumentumot nyújt be, amelyben tisztázza a Japánok által felvetett kérdéseket és már tartalmazza a javaslatot az átmeneti rendelkezésekre. A hivatalos dokumentum elkészítése érdekében Németország folyamatos egyeztetéseket folytat majd Japánnal.</p>
<b>info\GRE-82-26e.docx</b>	<p>Az IWG-SLR bemutatja az R150 (RRD) előírás munkaközi állapotának egységes szerkezetét.</p> <p>A GRE megismerte az anyagot és megköszönte az IWG-SLR munkáját.</p>

**5. A 37. sz. (izzószálas lámpák), 99. sz. (gázkisüléses fényforrások), 128 (LED fényforrások) előírások és az egységes határozat a fényforrás-kategóriák közös tulajdonságairól**

Dokumentumok	Tárgy
<b>working\ECE-TRANS-WP29-GRE-2019-15e.pdf</b>	A javaslat módosítja az L1A / 6 és L1B / 6 fényforrás kategóriák fénykibocsátó felületének minimumait. A módosítás érinti mind az R.E. 5-öt, mind az R128-as előírást. Az R128-ast harmonizálja az a módosított R.E. 5-tel.
<b>working\ECE-TRANS-WP29-GRE-2019-16e.pdf</b>	A javaslatot a GRE elfogadta és továbbítja a WP29. márciusi ülésére.

<p><b>working\ECE-TRANS-WP29-GRE-2019-19e.pdf</b></p>	<p>Javaslat a helyettesítő LED fényforrásokat és a rájuk vonatkozó követelményeket emeli be az új RID (R149) előírásba.</p> <p>A javaslatot a GRE elfogadta, de óriási vita kerekedett arról, hogy ez a módosítás milyen formában kerüljön az új előírásba. A GRE végül úgy döntött, hogy áprilisi ülésén tovább tárgyalja a témát és az R149 –es előírás 01. módosítás sorozataként terjeszti be a WP 29 2020. novemberi ülésére.</p>
<p><b>info\GRE-82-17e.pdf</b></p> <p><b>info\GRE-82-17e-Rev.1.pdf</b></p>	<p>A dokumentum a LED retrofiteket kidolgozó almunkacsoport beszámolója. A GRE meghallgatta a beszámolót. A beszámolóban az almunkacsoport elnöke tájékoztatta a GRE-t az eddig elvégzett munkájukról, illetve jövőbeni terveikről. Tájékoztatta továbbá a GRE-t, hogy milyen problémákat kell kiküszöbölni, ha izzószálas lámpákat akarnak helyettesíteni LED fényforrásokkal és miket és milyen módon sikerült eddig megoldani, illetve milyen módosítások lesznek szükségesek a vonatkozó előírásokban. Nagy vita kerekedett, de végül is a GRE felhatalmazta a az almunkacsoportot a munkájuk folytatására.</p>
<p><b>working\ECE-TRANS-WP29-GRE-2019-21e.pdf</b></p> <p><b>info\GRE-82-03e.docx</b></p> <p><b>info\GRE-82-12e.pdf</b></p> <p><b>info\GRE-82-45e.pdf</b></p>	<p>A javaslat a H11/LED fényforrás kategória bevezetéséről szól. A munkadokumentumok magyarázatképpen szolgálnak arra, hogy hogyan sikerült megoldani az izzószálas fényforrás LED-del való megfelelő helyettesíthetőségét megoldani. (Megfelelő foglalatnál gondoskodtak róla, hogy csak az eredeti izzószálasnak megfelelő LED - t lehessen használni. A vita során többen kérték, hogy szülessen tisztázó dokumentum arról, hogy miért kell különböző körülmények között vizsgálni a két – elméletileg azonos fénytani tulajdonságokkal rendelkező – fényforrást. A magyarázó dokumentum megszületett, amit a francia küldött kivételével mindenki elfogadott. Ő szeretné jobban áttanulmányozni a dokumentumot, így a témát a GRE következő (áprilisi) ülésén tovább tárgyalja. Az almunkacsoport külön meghívta a francia küldöttet az almunkacsoport decemberi ülésére, hogy könnyebb legyen megérteni a magyarázatot.</p>

## 6. 48. sz. előírás (Világító- és fényjelző berendezések beépítése):

## (a) Javaslat a 05 és 06 módosítás-sorozathoz

Dokumentumok	Tárgy
<b>working\ECE-TRANS-WP29-GRE-2019-14e.pdf</b>	A német javaslat szerint egyes, hatósági (leginkább rendőrség) járművek számára lehetőséget kell adni az olyan fényjelző berendezések manuális kikapcsolására (még éjjel is), amelyek alapesetben a többi jármű számára kötelezően kell, hogy világítsanak. (Pl. nappali menetfény, tompított fény, helyzetjelző)
<b>info\GRE-82-04e.docx</b>	<p>A javaslat a R48-as , illetve az R-149-es előírás módosítására irányul. Be akarja vezetni a vezetést segítő lámpákat és jelzéseiket. A javaslat ismertetése előtt egy ismertető prezentációt mutattak be. A javaslat tartalmazza a vezetést segítő lámpák beépítésére vonatkozó követelményeket és vizsgálati feltételeket is. Az említett lámpák olyan berendezések, amelyek éjszakai körülmények között segítik a vezetőt, megfelelő szimbólumokat vetítenek a jármű elé az útburkolatra. (Pl. jelzi a jármű szélességét, illetve nyomtávját szűk helyeken, a sebesség túllépést, kis követési távolságot, stb.)</p> <p>Hollandia szerint az R121 módosítása is szükséges. Japán tájékoztatja a munkacsoportot, hogy ők már elkezdtek a tapasztalatokat gyűjteni az alkalmazással kapcsolatban. Például hogyan hat a reakcióidőre, a szembejövőkre, stb. Javasolják, hogy a GRE várja meg az eredményeiket, mielőtt döntene a javaslatról. A franciák szerint jobban kellene a technológiát definiálni, illetve részletesebben ismertetni a működését.</p>
<b>info\GRE-82-08e.DOCX</b>	<p>Lengyel javaslat a hátsó rendszám megvilágító lámpákkal kapcsolatban. Javasolja, hogy az R48-ban a ne az szerepeljen, hogy a rendszámtábla felületének megvilágításához legyenek kötve a számra elhelyezésre, stb. vonatkozó követelmények, hanem a lámpa jóváhagyásában szereplő tulajdonságokhoz. (pl.: Milyen méretű rendszámtáblát hány darab – a jóváhagyásban szereplő lámpával - milyen módon és szögben beépítve kell megvilágítani.)</p> <p>A GRE a javaslatot nem fogadta el.</p>



**(b) Egyéb javaslatok a 48. sz. előíráshoz**

Dokumentumok	Tárgy
<p><b>working\ECE-TRANS-WP29-GRE-2019-20e.pdf</b></p> <p><b>info\GRE-82-41e-Rev.1.docx</b></p> <p><b>info\GRE-82-07e.docx</b></p>	<p>A javaslat az R 48-as előírás módosítására irányul, meghatározza a tompított és a nappali menetjelző lámpák (DRL) kapcsolási feltételeit és a hátsó lámpák változó intenzitását a forgalmi viszonyokkal összefüggésben</p> <p>A javaslatot a GRE elfogadta</p>
<p><b>info\GRE-82-21e.docx</b></p>	<p>Japán módosító javaslata a 2019/20sz. előterjesztéshez: a tompított fényszóró maradjon kikapcsolva, illetve az automatikusan kapcsolható lámpa legyen kikapcsolható 15 km/h sebesség alatt. A GRE a javaslatot elfogadta. Az OICA képviselője kérte, hogy vegyék jegyzőkönyvbe, hogy nem ért egyet a javaslattal.</p>
<p><b>info\GRE-82-35e-Rev.1.docx</b></p>	<p>Módosító (OICA) a 2019/20-hoz: a hátsó helyzetjelző lehessen bekapcsolt állapotban a nappali menetfény mellett, ha a külső fényviszony 1000 és 7000 lux között van, illetve legyen bekapcsolva a nappali menetfény mellett, ha az útfelület vizes, illetve ha az ablaktörlő 1 percen belül 3-szor működik.</p> <p>Franciaország képviselője elveti a javaslatot, mivel ennek elfogadása esetén minden járművet fényérzékelővel kéne felszerelni.</p> <p>A javaslatot a GRE nem fogadta el.</p>
<p><b>working\ECE-TRANS-WP29-GRE-2019-29e.pdf</b></p> <p><b>info\GRE-82-06e.docx</b></p>	<p>A javaslat az R48-ast bővítené a „bekapcsolás”, „kikapcsolás”, illetve az „aktiválás”, „deaktiválás” fogalmával és ezen fogalmak felhasználásával módosítaná az előírást.</p> <p>A GRE a javaslatot a 82-11. számú és a 82-44Rev1. számú javaslattal módosítva elfogadta.</p>
<p><b>info\GRE-82-11e.pdf</b></p>	<p>A 2019/29 sz. Előterjesztéshez módosító javaslat.</p>
<p><b>info\GRE-82-23e.docx</b></p>	<p>Az EU módosító indítványa a 2019/29-hez átmeneti rendelkezések tárgyában. Módosítja 2019/29 12.6.2. pontját.</p> <p>A módosítási javaslat az OICA 82-34. sz. módosító</p>

	javaslatával összedolgozásra került és 82-44Rev1 számon került a GRE számára benyújtásra.
<b>info\GRE-82-34e.docx</b>	Az OICA módosítója az átmeneti rendelkezések tárgyában (2019/29, 2019/20). Módosítaná az EU módosítóját. A módosítási javaslat az EU 82-23. sz. módosító javaslatával összedolgozásra került és 82-44Rev1 számon került a GRE számára benyújtásra.
<b>info\GRE-82-44eRev1.docx</b>	A javaslat az EU 82-23 és az OICA együttes javaslata.
<b>info\GRE-82-25e.docx</b>  <b>info\GRE-82-43e.pdf</b>	A javaslat az R48-as legújabb (09) módosítássorozatában szereplő lámpa beállítási szöveket, illetve az átmeneti rendelkezéseket kéri módosítani.  A GRE úgy döntött, hogy a javaslatot visszaküldi az előterjesztőnek, hogy az elhangzott javaslatok figyelembe vételével módosítsa és terjessze be a következő GRE ülésre.

## 7. Egyéb előírások

### (a) 10. sz. előírás (EMC)

Dokumentumok	Tárgy
<b>working\ECE-TRANS-WP29-GRE-2019-27e.pdf</b>	A javaslat az R10. sz. előírás 3.1.8. pontjának szövegét pontosítja. (csak egy adminisztratív változtatás, nem technikai.)  A javaslatot a GRE elfogadta és beterjeszti a WP 29. márciusi ülésére.
<b>info\GRE-82-24e.pdf</b>	Az EMC al munkacsoport beszámolója. A GRE a beszámolót meghallgatta.

**(b) 53. sz. előírás (L<sub>3</sub> kategóriájú járművek világító- és fényjelző berendezéseinek beépítése**

Dokumentumok	Tárgy
<b>working\ECE-TRANS-WP29-GRE-2019-18e.pdf</b>	<p>Az indiai javaslat az R53-as előírást módosítaná :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Az első lámpáknak nem kell kötelezően együtt működniük a hátsó helyzetjelző és rendszám megvilágító lámpákkal a gyújtás ráadása és a motor beindulása közötti időszakban.</li> </ul> <p>A javaslat ezen részét a GRE elfogadta.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- az első helyzetjelző lámpák felszerelését opcionálissá teszi. Beilleszti, hogy milyen esetekben lehet az első helyzetjelző opcionális.</li> </ul> <p>A javaslat ezen részét sem Németország, sem Hollandia, sem Franciaország nem támogatta, mivel abban az esetben, ha esetleg a fő lámpa elromlana, nem lenne semmilyen világító berendezés, amely előről láthatóvá tenné a járművet.</p> <p>Az előterjesztő az indokokat elfogadta. A GRE a módosító indítvány első részét elfogadta, a másodikat nem.</p>
<b>working\ECE-TRANS-WP29-GRE-2019-23e.pdf</b> <b>info\GRE-82-16e.docx</b>	<p>A javaslat a GRE előző ülésén - a tárgyban hozott – döntéseit foglalja egységes szerkezetbe és összhangba hozza az 53-as előírás 01. És 02. Módosítássorozat legújabb módosításaival.</p> <p>A dokumentumot a GRE elfogadta és kéri vissza következő ülésére hivatalos dokumentumként.</p>
<b>info\GRE-82-13e.docx</b> <b>info\GRE-82-18e.xlsx</b>	<p>A javaslat az R53 előírás építi be az adaptív fényszórók fogalmát, a hozzá tartozó követelményeket, harmonizálja az R53-at az R48-as előírással.</p> <p>A javaslatot a GRE elfogadta és kéri vissza következő ülésére hivatalos dokumentumként.</p>

<b>info\GRE-82-22e.docx</b>	Az EU az R53.03. sz előírás meglévő átmeneti rendelkezésében foglat határidőket rövidítené le 2 évvel. Képviselőjének szóbeli indoklása szerint a miharabbi biztonságos állapot elérését célozza a javaslat.
<b>info\GRE-82-37e.pdf</b>	<p>A javaslat nem aratott sikert. A GRE egyöntetűen elutasítja. A legfőbb indok, hogy igazságtalan lenne a motorgyártókkal szemben, hiszen az M,N kategóriákra vonatkozó R48-as előírás sokkal megengedőbb a határidők tekintetében.</p> <p>A javaslatot a GRE elutasította.</p>

**(c) 65. előírás (Speciális figyelmeztető lámpák)**

Dokumentumok	Tárgy
<b>working\ECE-TRANS-WP29-GRE-2019-17e.pdf</b>	A javaslat az R65. Számú előírás módosítására irányul. A GRE április ülésén elfogadott módosító javaslatokat foglalja egységes szerkezetbe. <b>ELFOGADVA, LÁSD LENTEBB.</b>
<b>info\GRE-82-09e.DOCX</b>	<p>Lengyelország javaslata a figyelmeztető lámpák bekapcsolási idejének meghatározására vonatkozik.</p> <p>A javaslatot a GRE elfogadta. Az előterjesztő hivatalos dokumentumként előterjeszti a GRE következő ülésén.</p>

**8. Egyéb ügyek****(a) A Nemzetközi Gépjármű Típusjóváhagyás fejlesztése**

Dokumentumok	Tárgy
	A tárgyban nem született tárgyalni való dokumentum

**(b) Módosítás a Gépjárművek Közlekedéséről szóló Megállapodáshoz (Bécs 1968.)**

Dokumentumok	Tárgy
	<p>A GRE titkára szóban tájékoztatta a munkacsoportot a WP1 legutóbbi üléséről.</p> <p>A GRE a beszámolót meghallgatta és tudomásul vette.</p>

**(c) A 2011-2020 közúti közlekedésbiztonsági intézkedések (akcióterv)**

Dokumentumok	Tárgy
	<p>A nemzeti és nemzetközi fejlesztések a világítás és fényjelzés tárgyában.</p> <p>A GRE titkára szóban tájékoztatta a munkacsoportot.</p> <p>A GRE a tájékoztatást meghallgatta és tudomásul vette.</p>

**(d) A Belföldi Szállítmányozási Bizottság kérései**

Dokumentumok	Tárgy
info\GRE-82-42e.pdf	<p>A szárazföldi szállítási bizottság (ITC) 2019. évi nyolcvanötödik ülésén elfogadta az ITC stratégiáját 2030-ig, felkérte kisegítő testületeit, hogy kövessék nyomon munkájuk összehangolását a stratégiával, és felkérte a titkárságot, hogy tegye meg a szükséges lépéseket a stratégia végrehajtására (ECE / TRANS / 288, 15. bekezdés, a), c) és g) pont). Ezenkívül az aggodalmát fejezte ki a fenntartható fejlődés célkitűzéseinek közúti biztonsággal és az Egyesült Nemzetek Közúti Biztonsági Évtizede célkitűzéseinek teljesítése terén elért korlátozott előrelépésével (uo., 64. bekezdés). Annak érdekében, hogy segítse az országokat, különösen az új szerződő feleket a közúti közlekedésbiztonság területén a jogi eszközök további végrehajtásában, a titkárság elkészítette az ITC ajánlások tervezetét a nemzeti közúti biztonsági rendszerek fejlesztésére a munkacsoportok észrevételeihez. Mindezek alapján felkéri a GRE-t, hogy nyújtsa be hozzájárulását.</p> <p>A GRE meghallgatta a tájékoztatást. A GRE titkársága a WP29 közeli ülése miatt, a GRE ülést követő 10 napban tud befogadni a témával kapcsolatos írásbeli reakciókat, .</p>

**(e) Elavult átmeneti rendelkezések**

Dokumentumok	Tárgy
info\GRE-82-06e.docx	A GRE-t felkérlik, hogy fontolja meg az olasz és a holland szakértők által benyújtott vitaanyagot.

## 9. Új ügyek és késedelmes benyújtások

Dokumentumok	Tárgy
info\GRE-82-10e-Rev.1.docx	Javaslat az R148-hoz. A „D” osztályú (csoportosított lámpa) DRL maximális intenzitását határozza meg.  A javaslatot a GRE elfogadta.
info\GRE-82-15e.docx	Az indiai javaslat az R53 és az R74-es előírást módosítaná a következőképpen: Kivenné azt a részt, hogy a kötelező és felszerelhető lámpákon kívül tilos más lámpát felszerelni. A holland küldött szerint ilyen nem lehet (Indián kívül más országokban) engedni, ezért határozottan elutasította a javaslatot, mint ahogyan a GRE egésze is.

## 10. A GRE jövőbeli programja

Dokumentumok	Tárgy
	A GRE ülésen nem volt javaslat.

## 11. A következő ülés napirendje

Dokumentumok	Tárgy
	A GRE internetes felületén megtalálható lesz a javaslat

## 12. Tisztségviselő választás

Dokumentumok	Tárgy
	A GRE egyhangúlag újraválasztotta az elnöki posztra Mr. Loccufiert és az alelnöki posztra Mr. Roverst.