

BESZÁMOLÓ

az
ENSZ Európai Gazdasági Bizottság (UN ECE)
Belső Szállítási Bizottság (INLAND TRANSPORT COMMITTEE)
Gépjármű Szerkezeti Munkacsoport (WP.29)
keretén belül működő
Zaj és Gumiabroncs Munkacsoport
(Working Party on Noise and Tyres (GRBP))
70. üléséről

(Genf, Nemzetek Palotája, 2019. szeptember 11–13.)

A témák és munkaanyagok elérhetők az alábbi linkeken keresztül:

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grb/grb2019.html>

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grb/grbinf70.html>

Résztevők:

A Zaj munkacsoport 70. ülése Serge Ficheux elnök (Franciaország) vezetésével zajlott. A WP. 29 előírásai (TRANS/WP.29/700 1. módosítás) szerint az alábbi államok küldöttei jelentek meg:

Csehország, Dél-afrikai Köztársaság, Dél-Korea, Egyesült Amerikai Államok, Egyesült Királyság, Finnország, Franciaország, Hollandia, India, Japán, Kína, Lengyelország, Magyarország, Németország, Norvégia, Olaszország, Oroszország, Spanyolország, Svájc, Svédország.

További résztvevők az Európai Bizottság (EB) részéről egy szakértő és számos nem kormányzati szervezet:

Association of European Wheel Manufacturers (EUWA), Bureau International Permanent des Associations de Vendeurs et Rechapeurs de pneumatiques (BIPAVÉR), International Motor Vehicle Inspection Committee (CITA), European Association of Automotive Suppliers (CLEPA), European Tyre and Rim Technical Organization (ETRTO), Motorcycle Manufacturers Association (IMMA), International Organization for Standardization (ISO), Imported Tyre Manufacturers Association (ITMA), International Organization of Motor Vehicle Manufacturers (OICA) és U.S. Tire Manufacturers Association.

Az ülés előzetes napirendje:

	Tárgy	A hivatkozott munkaanyagok
1.	Napirend elfogadása	ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/12 GRBP-70-01 GRBP-70-05
2.	R9 számú előírás (háromkerekű járművek)	ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/22 ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/23
3.	R41 számú előírás (motorkerékpárok zajkibocsátása)	ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/24 ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/25
4.	R51 számú előírás (N és M kategóriájú járművek zajkibocsátása)	ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/13 GRBP-70-06 GRBP-70-08-Rev.1 GRBP-70-12 GRBP-70-15 GRBP-70-26-Rev.1
5.	R59 számú előírás (csere hangtompító berendezések)	ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/15
6.	Gumiabroncsok	
	A. R106 számú előírás (mezőgazdasági járművek és pótkocsijaik gumiabroncsai)	ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/18
	B. R108 számú előírás (gépjárművek és pótkocsik felújított gumiabroncsai)	ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/16
	C. R109 számú előírás (haszonjárművek és pótkocsik felújított gumiabroncsai)	ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/17
	D. R117 számú előírás (gumiabroncs gördülési ellenállás, gördülési zaj és nedves tapadás)	ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/14 ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/5 ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/19 GRB-68-12 GRBP-70-03 GRBP-70-20

		GRBP-70-21-Rev.2 GRBP-70-22 GRBP-70-23
	E. 16. számú globális műszaki előírás (gumiabroncsok)	ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/20 ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/21 GRBP-70-02 GRBP-70-17-Rev.1 GRBP-70-18-Rev.1
7.	Hátrameneti hangjelző készülékek szabályozásának tervezete	GRBP-70-24
8.	Információcsere a nemzeti és nemzetközi zajvédelmi előírások tekintetében	
9.	Az út felszínének hatása a gördülési zajra	ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/2 GRBP-70-11
10.	Módosítási javaslatok a járműgyártásról szóló egységesített állásfoglaláshoz	
11.	A Nemzetközi Teljes Jármű Típusjóváhagyási (IWVTA) rendszer fejlesztése és a Munkacsoportok bevonása	GRBP-70-13
12.	A WP.29 2019. márciusi és júniusi ülésének főbb pontjai	GRBP-70-13
13.	A GRBP jövőbeli működésével kapcsolatos elképzelések cseréje	GRBP-70-10 GRBP-70-14 GRBP-70-25
14.	Más ügyek	ECE/TRANS/288 ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/26 GRBP-70-04 GRBP-70-07 GRBP-70-09 GRBP-70-16 GRBP-70-14 GRBP-70-19 GRBP-70-27
15.	Előzetes napirend a 71. ülésre	
16.	Tisztviselők választása	

Tényleges napirend

1. Napirend elfogadása

A GRBP megtárgyalta és elfogadta a napirendet.

2. R9 számú előírás (háromkerekű járművek)

Az IMMA szakértője bemutatott egy, a kiegészítő hangkibocsátási rendelkezésekre (ASEP) vonatkozó kötelező vizsgálatot ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/23](#)), valamint indítványozta, hogy javítsák ki a változó áttételi viszonyszámú vagy nem rögzíthető áttételi viszonyszámú járművekre vonatkozó kiegészítő hangkibocsátási rendelkezésekben (ASEP) az alkalmazandó mentességi feltételek következtelen megfogalmazását ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/22](#)). A GRBP elfogadta a beadványt és felkérte a titkárságot, hogy nyújtsa be megvitatásra és szavazásra a WP.29 és az Adminisztrációs Bizottság 2020. márciusi ülésére, mint a 9. számú előírás 8. módosítás sorozatának 1. kiegészítés tervezete.

3. R41 számú előírás (motorkerékpárok zajkibocsátása)

Az IMMA szakértője módosítást javasolt azzal a céllal, hogy csökkentsék az engedélyezési számok proliferációját azon modellek esetében, amelyek eltérő kipufogó és hangtompító rendszerekkel rendelkeznek ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/25](#)). A német, japán, orosz és spanyol szakértők kommentálták a javaslatot. Az elnök megkérte az IMMA-t, hogy a következő ülésre ez alapján készítsen el egy átdolgozott dokumentumot.

Az IMMA szakértője - összhangban a 9., 51. és 63. számú előírással - javaslatot tett a 41. számú előírás szövegének javítására ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/24](#)). A GRBP elfogadta a dokumentumot, de benyújtását a WP.29 és az Adminisztrációs Bizottság részére elhalasztotta további módosító javaslatok elkészültéig.

4. R51 számú előírás (N és M kategóriájú járművek zajkibocsátása)

A kiegészítő hangkibocsátási rendelkezésekkel foglalkozó informális munkacsoport (IWG ASEP) nevében a német szakértő tisztázásokat és korrekciókat javasolt ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/13](#)). Az OICA szakértője további módosításokat javasolt ([GRBP-70-06](#)). Az ISO szakértője az ISO 5130:2019 legújabb verziója alapján frissítéseket javasolt ([GRBP-70-08-Rev.1](#)). A párbeszéd megkönnyítése érdekében az OICA szakértője egyesítette a fenti javaslatokat ([GRBP-70-26-Rev.1](#)). Olaszország szakértője egy átmeneti rendelkezés elfogadását javasolta. Végül a GRBP elfogadta a beadványt és felkérte a titkárságot, hogy nyújtsa be megvitatásra és szavazásra a WP.29 és az Adminisztrációs Bizottság 2020. márciusi ülésére, mint az 51. számú előírás 3. módosítás sorozatának 6. kiegészítés tervezete.

Az IWG ASEP bemutatta munkáját ([GRBP-70-12](#)).

Az OICA szakértője bemutatta a mérési bizonytalanságokkal foglalkozó munkacsoport (TF MU) munkáját ([GRBP-70-15](#)), és felvetette, hogy a munkacsoport a továbbiakban működhetne informális munkacsoportként, illetve, hogy elnököt kellene választani. A GRBP egyelőre a munkacsoportként való működést támogatta, és megjegyezte, hogy Norvégia szakértője vállalja az elnöki pozíciót a munkacsoport következő ülésén 2019. november 28 és 29-én Brüsszelben.

5. R59 számú előírás (csere hangtompító berendezések)

Németország szakértője javaslatot terjesztett elő egy új módosítássorozatra, amelynek célja a nem eredeti csere hangtompító rendszerekre (NORESS) vonatkozó módosított követelményeknek átültetése a 92. sz. előírásból az 59. előírásba. A GRBP elfogadta a javaslatot és felkérte a titkárságot, hogy nyújtsa be megvitatásra és szavazásra a WP.29 és az Adminisztrációs Bizottság 2020. márciusi ülésére, mint az 59. számú előírás 3. módosítás sorozatának kiegészítés tervezete.

6. Gumiabroncsok

A. R106 számú előírás (mezőgazdasági járművek és pótkocsijaik gumiabroncsai)

Az ETRTO szakértője módosítási tervezeteket mutatott be ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/18](#)). A GRBP elfogadta a módosításokat és felkérte a titkárságot, hogy nyújtsa be megvitatásra és szavazásra a WP.29 és az Adminisztrációs Bizottság 2020. márciusi ülésére, mint az 106. számú előírás 18. kiegészítés tervezete.

B. R108 számú előírás (gépjárművek és pótkocsijaik felújított gumiabroncsai)

A GRBP a következő ülésre halasztotta az [ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/16](#) dokumentum megvitatását.

C. R109 számú előírás (haszonjárművek és pótkocsijaik felújított gumiabroncsai)

A GRBP a következő ülésre halasztotta az [ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/17](#) dokumentum megvitatását.

D. R117 számú előírás (gumiabroncs gördülési ellenállás, gördülési zaj és nedves tapadás)

A téligumik rendelkezéseiben érdekelt szakértők csoportjának (GOIE) nevében Németország és az ETRTO szakértői bemutatták azokat a módosító javaslatokat, amelyek lehetővé tennék azon speciális gumiabroncsok típusjövahagyását, amelyek megfelelnek a 7. mellékletben szereplő, havas körülményekre vonatkozó követelményeknek ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/14](#)). Kína, Hollandia, Svédország, Svájc és az OICA szakértői számos kérdést tettek fel a javasolt új

definíciókkal és korlátokkal kapcsolatban. Az Európai Bizottság szakértője a téma elnapolását kérte, mivel álláspontja szerint az EU tagállamainak először közös álláspontot kell kialakítaniuk a javaslatról, amely új, kevésbé szigorú korlátokat vezetne be. Oroszország szakértője (a GOIE tagja) felajánlotta, hogy a következő ülésen egy prezentáció formájában kiegészítő magyarázatokkal szolgálna. A GRBP úgy döntött, hogy a következő ülésen folytatja a téma megbeszélését.

Az ETRTO szakértője visszahívott elhalasztott módosítási javaslatokat ([ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/5](#) és [GRB-68-12](#)) és kiegészítő módosításokat mutatott be ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/19](#), [GRBP-70-21-Rev.2](#)). Számos szakértő fogalmazott meg tisztázó kérdéseket, kiváltképp az "ismételhetőség" és a "reprodukálhatóság" kifejezések használatáról. Egy mélyreható vitát követően a GRBP elfogadta a beadványt és felkérte a titkárságot, hogy nyújtsa be megvitatásra és szavazásra a WP.29 és az Adminisztrációs Bizottság 2020. márciusi ülésére, mint az 117. számú előírás 2. módosítás sorozatának 11. kiegészítés tervezete.

A kopott gumibroncsok nedves tapadásával foglalkozó informális munkacsoport (IWG WGWT) röviden bemutatta tevékenységét ([GRBP-70-23](#)), majd megjegyezte, hogy a GRBP 72. ülésére (2020. szeptember) a munkacsoport egy informális dokumentumot, a 73. ülésére (2021. január) pedig egy munkadokumentumot tervez benyújtani. A GRBP beleegyezett, hogy az IWG elnökségét Franciaország és az Európai Bizottság közösen töltsék be. A GRBP elnöke az összes szakértőt ösztönözte az IWG WGWT-ben való részvételre.

Az Európai Bizottság szakértője javasolta az IWG WGWT munkájának kibővítését a C2/C3 gumibroncsokra, valamint a feladatköre néhány további módosítását ([GRBP-70-03](#)). Franciaország és Japán szakértői azon a nézőponton voltak, hogy az IWG WGWT elsődleges feladata továbbra is a C1 típusú gumibroncs kell hogy maradjon, és a C2/C3 gumibroncsokkal csak ezt követően lehet foglalkozni. Hollandia és az ETRTO szakértője kiemelte, hogy a kopott C2/C3 gumibroncsok viselkedése merőben eltér a C1 gumibroncsokétól. A GRBP úgy döntött, hogy ehhez a kérdéshez a következő ülésen tér vissza és kéri az IWG WGWT-t, hogy időközben mérlegelje ezt az ötletet. A GRBP beleegyezett a feladatkör egyéb módosításaiba.

Az ETRTO szakértője egy friss jelentést nyújtott be a gumibroncs-ipar és az ISO, gépjárművek gumibroncsaira (C1) vonatkozó nedvestapadási vizsgálati módszereinek javításával kapcsolatban ([GRBP-70-20](#)), és jelezte szándékát, hogy munkadokumentumot nyújt be a GRBP következő ülésére. Az elnök arra ösztönözte a GRBP szakértőit, hogy küldjék meg észrevételeiket az ETRTO-nak.

Az ETRTO szakértője kiemelte, hogy a vontatókeréknek új definícióra van szüksége, mert a jelenlegi definíció nem különíti el a vontatókerekeket a nem vontatókerekektől ([GRBP-70-19](#)). Az OICA szakértői kommentálták a bemutatott dokumentumot. Az elnök felkérte az ETRTO-t és az OICA-t, hogy megfontolás céljából a következő ülésre készítsenek elő egy hivatalos javaslatot.

E. 16. számú globális műszaki előírás (gumiabroncsok)

A TyreGTR informális munkacsoport nevében az ETRTO szakértője technikai leírással együtt előterjesztette 2. számú módosítási javaslattervezetét az ENSZ GTR 16. számú globális műszaki előíráshoz ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/20](#), [ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/21](#), [GRBP-70-02](#), [GRBP-70-17-Rev.1](#), [GRBP-70-18-Rev.1](#)). A GRBP elfogadta a technikai leírást és a javaslatot és felkérte a titkárságot, hogy nyújtsa be az 1998. évi megállapodást végrehajtó bizottság (AC.3) 2020. márciusi ülésére. A GRBP megköszönte az elnökség, a titkárság és az összes résztvevő munkáját az TyreGTR informális munkacsoportban.

7. Hátrameneti hangjelző készülékek szabályozásának tervezete

A hátrameneti hangjelzőkkel foglalkozó munkacsoport (TF RW) nevében a japán szakértő beszámolt a tevékenységükről ([GRB-70-24](#)). Említette, hogy a tervezett új ENSZ szabályozást fel kellene tölteni a munkacsoport honlapjára és kérte a GRBP szakértőit, juttassák el hozzá megjegyzéseiket 2019. október 18-ig.

A GRBP megjegyezte, hogy Svájc szakértője a 2019. áprilisi ülésen tájékoztatta az általános biztonsági rendelkezésekkel foglalkozó munkacsoportot (GRSG) a hátrameneti hangjelzőkkel foglalkozó munkacsoport (TF RW) tevékenységéről és kifejtette, hogy a „pause switch” hátrameneti hangberendezést miért kellene engedélyezni ha egyéb biztonsági eszköz (pl. kamera monitor rendszer) már aktiválódott. A GRSG megköszönte a tájékoztatást és egyetértett, hogy e témában szükség van a GRBP és a GRSG közötti koordinálásra – elkerülendő ezen eszközök túlszabályozását. Svájc szakértője kijelentette, hogy bemutatná a [GRBP-70-24](#) dokumentumot a GRSG részére annak októberi ülésén. Az elnök jelezte, hogy tájékoztatná a WP.29-et egy új ENSZ szabályozás létrehozásáról és a GRSG-vel való kooperációról.

8. Információcsere a nemzeti és nemzetközi zajvédelmi előírások tekintetében

Nem kerültek új témák felvezetésre.

9. Az út felszínének hatása a gördülési zajra

Oroszország szakértője beszámolt a GRBP szakértőinek az útfelület meghatározásról szóló határozattervezettel kapcsolatos visszajelzésekről ([GRBP-70-11](#)). Az alábbi országoktól kapott visszajelzést: Ausztria, Finnország, Franciaország, Norvégia, Oroszország, Svájc és az Egyesült Királyság. A szakértő vizsgálata alapján az alábbi fő megállapításokra jutott:

- Az útfelület meghatározásról szóló határozattervezet ([ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/2](#)) sok szempontból alkalmatlan a nemzetközi végrehajtásra;
- A visszajelző országok nem tartottak nagy érdeklődést a munka folytatására;
- A GRBP és a WP.29 nem tűnik a megfelelő fórumnak a téma megvitatására, mivel ez nem tartozik a hatáskörébe;

- A kérdést az Európai Szabványügyi Bizottságnak (CEN/TC 227 műszaki bizottságának) és / vagy a megfelelő ISO műszaki bizottságnak (ha van) kellene bemutatni.

A GRBP egyetértett a fenti következtetésekkel és felkérte az elnököt, hogy továbbítsa ezeket a WP.29 felé.

10. Módosítási javaslatok a járműgyártásról szóló egységesített állásfoglaláshoz

Nem merült fel új kérdés.

11. A Nemzetközi Teljes Jármű Típusjóváhagyási (IWVTA) rendszer fejlesztése és a munkacsoportok bevonása

A GRBP megjegyezte, hogy a WP.29 2019. novemberi ülésén a munkacsoport a Nemzetközi Teljes Jármű Típusjóváhagyásról (IWVTA) módosító javaslatokat nyújt be az eredeti változathoz és a 0. sz. előírás 1. módosítássorozatához, valamint javaslatot a 0. sz. előírás 2. módosítássorozata vonatkozásában. A munkacsoport azt is tervezi, hogy benyújtja az IWVTA-ra vonatkozó ENSZ-előírások felülvizsgált listáját.

12. A WP.29 2019. márciusi és júniusi ülésének főbb pontjai

A titkárság beszámolt a WP.29 2019. márciusi és júniusi üléseinek fontosabb részleteiről ([GRBP-70-13](#)).

13. A GRBP jövőbeli működésével kapcsolatos elképzelések cseréje

Az OICA szakértője beszámolt egy olyan tanulmányról, amelynek célja a gördülési zaj, a gördülési ellenállás és a fő biztonsági teljesítmény közötti kapcsolat meghatározása hatósági vagy szabványos eljárások szerinti tesztek elvégzésével ([GRBP-70-25](#)). Az OICA szakértője kiemelte, hogy anyagi korlátok miatt a tanulmány kizárólag a C1 típusú abroncsokra vonatkozik. A tanulmány eredményei ellentmondást mutattak a gördülési zaj és a biztonsági teljesítmény között, mint például a nedves tapadás, a száraz tapadás és az oldalirányú aquaplaning. A szakértő szerint alacsony gördülési zajszintet elérni nem lehetséges más lényeges paraméterek - úgy, mint a jármű biztonsága és szén-dioxid kibocsátása - romlása nélkül. Hozzátette, hogy hamarosan elérhető lesz a teljes tanulmány. Különböző szakértők megköszönték az OICA munkáját, és jelezték, hogy mérlegelni fogják annak eredményeit. Az elnök felkérte a szakértőket, hogy továbbítsák észrevételeiket az OICA-nak, ha vannak ilyenek.

Az elnök egy átdolgozott dokumentumot mutatott be a jövőbeli munka tartalmáról ([GRBP-70-10](#)). Az Európai Bizottság szakértője beszámolt az M2, M3, N2, N3, O3 és O4 járműkategóriák gumiabroncsnyomás ellenőrző rendszerének (TPMS) követelményeivel és vizsgálati eljárásaival kapcsolatos folyamatban lévő tanulmányáról ([GRBP-70-14](#)), amely a TPMS-ről szóló 141. sz. előírás módosításának előkészítését eredményezheti.

14. Más ügyek

Oroszország szakértője bemutatta tanulmányát, amely a városi légekört szennyező, a gumiabroncsok és az úttest kopásából származó veszélyes anyagokról és szálló porról szól [\(GRBP-70-07\)](#). A GRBP tudomásul vette ezeket az információkat, valamint az ETRMA álláspontját [\(GRBP-70-16\)](#). Az Európai Bizottság szakértője megemlítette a témában zajló európai uniós tanulmányt. Az elnök elismerte e kérdés fontosságát, és emlékeztetett arra, hogy a téma a szennyezéssel és energetikával foglalkozó munkacsoport (GRPE) részecske mérési programmal foglalkozó informális munkacsoportjához (IWG PMP) tartozik.

A német szakértő az 138. sz. ENSZ-előírás módosítását javasolta azzal a céllal, hogy a jármű akusztikus riasztórendszerének (AVAS) maximális zajszintje csak 20 km/h alatt legyen 75 dB, felette határozzanak meg más (nagyobb) értéket [\(GRBP-70-04\)](#). Rövid megbeszélést követően az elnök felkérte a szakértőt, hogy a következő ülésig nyújtson be munkadokumentumot.

Az ISO szakértője beszámolt az ISO 16254 fejlesztéséről, és felkérte a GRBP szakértőit, hogy vegyenek részt az értékelési folyamatban [\(GRBP-70-09\)](#).

A francia szakértő javasolta a 28. számú előírás 2., definíciók című bekezdésének kiegészítését az „elektronikus” fogalom bevezetésével [\(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/26\)](#). A GRBP elfogadta a beadványt és felkérte a titkárságot, hogy nyújtsa be megvitatásra és szavazásra a WP.29 és az Adminisztrációs Bizottság 2020. márciusi ülésére, mint a 28. számú előírás eredeti változatának 6. kiegészítés tervezete.

A titkárság arról számolt be, hogy a Szárazföldi Szállítási Bizottság (ITC) 2019. évi 81. ülésén elfogadta az ITC 2030-ig érvényes stratégiáját, és felkérte a testületet, hogy munkájuk során vegyék figyelembe azt [\(ECE/TRANS/288](#), 15. bekezdés, a), c) és g) pont). Az ITC aggodalmát fejezte ki a közúti biztonsággal kapcsolatos Fenntartható Fejlődés Célkitűzések korlátozott globális teljesítése kapcsán [\(uo.](#), 64. bekezdés, [GRBP-70-27\)](#).

A GRBP titkársága segítve az országokat - különösen az új szerződő feleket -, elkészítette az ITC nemzeti közúti biztonsági rendszerek fejlesztésére vonatkozó ajánlásának tervezetét a munkacsoportok részére. A GRBP hangsúlyozta e dokumentum fontosságát, és felkérte a GRBP szakértőit, hogy legkésőbb 2019. november 1-ig tegyék meg észrevételeiket a titkárság részére

A GRBP emlékeztetett a megbeszélésre, amely arról szólt, hogy hogyan hajtsák végre az Egyedi Azonosítóval (EI) kapcsolatos új rendelkezéseket (1958. évi megállapodás 3. felülvizsgálata). Megállapodtak, hogy a következő ülésen folytatják a diszkussziót az ECE/TRANS/WP.29/2019/77 fényében, amelyet a WP.29 2019. novemberi ülésén nyújt be a típusjövahagyás cserék adatbázisával foglalkozó informális munkacsoport (IWG DETA).

A GRBP-t tájékoztatták, hogy T. Stoffels, Hollandia szakértője közelgő nyugdíjba vonulása miatt a továbbiakban nem vesz részt a GRBP ülésein. A GRB megköszönte értékes munkáját és sok sikert kívánt a jövőben.

15. Előzetes napirend a 71. ülésre

A GRBP 71. ülése 2020. január 28. és 31. között a mostanival nagyjából megegyező napirenddel lesz Genfben. A hivatalos dokumentumokat tizenkét héttel az ülés előtt, 2019. november 17-ig kell benyújtani a titkárságra. Az elnök felhívta a GRBP szakértőit, hogy legalább egy héttel az ülés előtt nyújtsanak be az informális dokumentumokat, hogy a többi szakértő számára lehetőséget biztosítsanak azok tanulmányozására.

16. Előzetes napirend a 71. ülésre

Az eljárási szabályzat (TRANS/WP.29/690 és ECE/TRANS/WP.29/700/1. módosítás) 37. szabálya értelmében tisztségviselők választására került sor. A GRB 2020-ra tervezett ülésein egyhangú szavazással az elnök Serge Ficheux (Franciaország), míg az alelnök Andrei Bocharov (Oroszország) a GRB 2020. évi ülésein.