

BESZÁMOLÓ

az
ENSZ Európai Gazdasági Bizottság (UN ECE)
Belső Szállítási Bizottság (INLAND TRANSPORT COMMITTEE)
Gépjármű Szerkezeti Munkacsoport (WP.29)
keretén belül működő
Zaj Munkacsoport
(Working Party on Noise (GRB))
69. üléséről
(Genf, Nemzetek Palotája, 2019. január 22-25.)

A témák és munkaanyagok elérhetők az alábbi linkeken keresztül:

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grb/grb2018.html>

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grb/grbinf67.html>

Résztevők:

A Zaj munkacsoport 69. ülése Serge Ficheux elnök (Franciaország) vezetésével zajlott. A WP. 29 előírásai (TRANS/WP.29/690 1. módosítás) szerint az alábbi államok küldöttei jelentek meg:

Kína, Finnország, Franciaország, Németország, India, Olaszország, Japán, Hollandia, Norvégia, Lengyelország, Dél-Korea, Oroszország, Spanyolország, Svédország, Törökország, Svájc, Egyesült Királyság.

További résztvevők az Európai Bizottság (EB) részéről egy szakértő és számos nem kormányzati szervezet:

Association of European Wheel Manufacturers (EUWA), Bureau International Permanent des Associations de Vendeurs et Rechapeurs de pneumatiques (BIPAVÉR), International Motor Vehicle Inspection Committee (CITA), European Association of Automotive Suppliers (CLEPA), European Tyre and Rim Technical Organization (ETRTO), Motorcycle Manufacturers Association (IMMA), International Organization of Motor Vehicle Manufacturers (OICA) and International Organization for Standardization (ISO).

Az ülés előzetes napirendje:

	Tárgy	A hivatkozott munkaanyagok
1.	Napirend elfogadása	ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/1, GRB-69-01-Rev.1, GRB-69-02-Rev.1
2.	R9 számú előírás (háromkerekű járművek)	GRB-69-14, GRB-69-16
3.	R41 számú előírás (motorkerékpárok zajkibocsátása): Fejlesztés.	
4.	R51 számú előírás (N és M kategóriájú járművek zajkibocsátása)	
	A. Fejlesztés	ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/8, ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/9, ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/10, ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/11, GRB-69-18
	B. Kiegészítő hangkibocsátási rendelkezések (ASEP)	GRB-69-05, GRB-69-13, GRB-69-15, GRB-69-26
5.	R92 számú előírás (csere hangtompító berendezések)	
6.	R138 számú előírás (Csendes közúti szállító járművek (QRTV))	GRB-69-06
7.	Gumiabroncsok	
	A. R30 számú előírás (személygépjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsai)	ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/6, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/7, ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/5, GRB-68-14, GRB-69-11-Rev.1, GRB-69-12
	B. R75 számú előírás (motorkerékpárok/mopedek gumiabroncsai)	ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/7, GRB-69-24-Rev.1
	C. R117 számú előírás (gumiabroncs gördülési ellenállás, gördülési zaj és nedves tapadás)	ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/43, ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/7, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/5, ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/3, ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/4, ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/6, GRB-68-12, GRB-69-08, GRB-69-09, GRB-69-10, GRB-69-19, GRB-69-23
	D. 16. számú globális műszaki előírás (Gumiabroncsok)	GRB-69-17, GRB-69-21, GRB-69-22
8	Hátrameneti hangjelző készülékek szabályozásának tervezete	GRB-69-20
9.	Információcsere a nemzeti és nemzetközi	

	zajvédelmi előírások tekintetében	
10.	Az út felszínének hatása a gördülési zajra	ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/2
11.	Módosítási javaslatok a járműgyártásról szóló egységesített állásfoglaláshoz	
12.	A Nemzetközi Teljes Jármű Típusjóváhagyási (IWVTA) rendszer fejlesztése és a Munkacsoportok bevonása	WP.29-176-21
13.	A WP.29 2018. novemberi ülésének főbb pontjai	GRB-69-07
14.	A GRB jövőbeli működésével kapcsolatos elképzelések cseréje	GRB-69-03, GRB-69-25-Rev.1
15.	Más ügyek	GRB-69-04, WP.29-176-19
16.	Előzetes napirend a 70. ülésre	

Tényleges napirend

1. Napirend elfogadása

A GRB megtárgyalta és elfogadta a napirendet a 16. számú előírás (gumiabroncsok) új napirendi pontként való közbeiktatásával.

2. R9 számú előírás (háromkerékű járművek)

A GRB előző ülésén elfogadott 8. módosítássorozat benyújtásra került a WP.29 és az Adminisztratív Bizottság elé, a **2019. márciusi ülésen fognak szavazni a dokumentumról.**

Az IMMA szakértője javasolta, hogy javítsák a változó áttételi viszonyszámú vagy nem rögzíthető áttételi viszonyszámú járművekre vonatkozó kiegészítő hangkibocsátási rendelkezésekben (ASEP) az alkalmazandó mentességi feltételek következtelen megfogalmazását (GRB-69-14 és GRB-69-16). A GRB felkérte az IMMA-t, hogy a következő ülésre alakítsa át a javaslatot hivatalos dokumentummá.

3. R41 számú előírás (motorkerékpárok zajkibocsátása): Fejlesztés

Nem érkeztek új javaslatok ehhez a napirendi ponthoz.

4. R51 számú előírás (N és M kategóriájú járművek zajkibocsátása)

A. Fejlesztés

A kiegészítő hangkibocsátási rendelkezésekkel foglalkozó informális munkacsoport (IWG ASEP) elnöke átmeneti rendelkezések bevezetését javasolta az 51. számú előírás 3.

módosítássorozatának 4. és 5. kiegészítésére (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/9, ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/11). **A GRB elfogadta ezeket a javaslatokat**, de jelezte, hogy az 5. kiegészítést továbbra is a 2019. márciusi ülésén fogja megtárgyalni a WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/2019/4). A módosítási folyamat felgyorsítása érdekében a GRB kérte a titkárságot, hogy adja ki az ECE/TRANS/WP.29/2019/4 felülvizsgált változatát az elfogadott átmeneti rendelkezésekkel.

A GRB 3. módosítássorozat 4. kiegészítésének elfogadása során a 3. melléklet 3.1.2.1.4.2. pontját tévesen törölték (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/9). A GRB ezért felkérte a titkárságot, hogy adjon ki helyesbítést a kiegészítéshez, amelyet a kiegészítés elfogadásától alkalmazandónak kell tekinteni. A 3. melléklet 3.1.2.1. bekezdésének kisebb szerkesztési javítását is elfogadta a GRB. (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/8).

Az ASEP elnöke javaslatot tett a 3. módosítássorozat új, 6. kiegészítésére egy referencia és az álló helyzeti zajra vonatkozó követelmények pontosítása érdekében (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/10). A német és a holland szakértő számos kérdést vetett fel a javaslattal kapcsolatban. A GRB úgy döntött, hogy elhalasztja a vitát a következő ülésre, és felkérte az összes érintett felet, hogy készítsenek addig egy felülvizsgált szöveget a német szakértő kérdéseire reagálva.

A kínai szakértő beszámolt az 51. sz. előírás (GRB-69-18) 3. módosítás sorozatában a vizsgálati módszerek előzetes eredményeiről. A GRB úgy döntött, hogy visszatér a témához, ha a további eredmények is elérhetőek lesznek.

B. Kiegészítő hangkibocsátási rendelkezések (ASEP)

Az **OICA szakértője felvette a zajkibocsátás mérésének bizonytalanságait az 51. számú előírásban és néhány másik előírásban** (GRB-69-15). Rámutatott arra, hogy **ugyanazon vizsgálólaboratórium ugyanazon tesztjén belül is mérési bizonytalanságok vannak**, különbözőek a környezeti feltételek, a mérési berendezés tulajdonságai (napi szintű változás), valamint az egyes vizsgálati laboratóriumok között és a vizsgálatban alkalmazott útburkolat körülmények között is különbségek vannak. **Az ISO szakértője** beszámolt az ISO 16254 (GRB-69-26) szerint meghatározott mérési különbségekkel kapcsolatos helyszíni tapasztalatairól. A bizonytalanság csökkentése, valamint az eredmények megismételhetőségének és reprodukálhatóságának javítása érdekében **javasolta, hogy mikrofonkort használjanak egy mikrofon helyett a méréseknél.**

A német és a francia szakértők javaslatokat tettek a megfelelőség vizsgálat során (CoP) - amennyiben nem a típusvizsgálat szerinti körülményeket alkalmazzák - a hangteljesítményben tapasztalt nem elhanyagolható mértékű különbségek kezelésére (GRB-69-05). A javaslat bevezeti azokat a feltételeket és eljárásokat, amelyeket be kell tartani a tesztpályák eredményeinek összehasonlításakor és az L_{urban} tényezőre alkalmazandó korrekcióknál.

A GRB üdvözölte ezt a kezdeményezést, mint a további munka fontos kiindulópontját, és felkérte a GRB szakértőit, hogy támogassák valós adatokkal a kezdeményezést.

Hangsúlyozták az ülésen, hogy a mérési bizonytalanságok kezelése érdekében új munkacsoportot kell létrehozni. A korlátozott erőforrások miatt az új munkacsoport finansziális háttere nem biztosított, de a GRB azon a véleményen volt, hogy a munkacsoportnak a lehető leghamarabb meg kell kezdenie a tevékenységét. A GRB felkérte az ECE titkárságát, hogy hozzon létre egy speciális weboldalt a munkacsoport számára, és javasolta, hogy a résztvevők utazási költségeinek csökkentése érdekében más informális munkacsoportok üléseivel együtt üljenek össze. Kérték az elnököt, hogy tegyen jelentést a munka koordinációs bizottságának a felmerült feladatról (WP.29 /AC.2).

5. R92 számú előírás (csere hangtompító berendezések)

A GRB az előző ülésen elfogadott 92. számú előírás 2. módosítássorozatának tervezetét (ECE/TRANS/WP.29/GRB /66, 10. bekezdés) benyújtották a WP.29 és az Adminisztrációs Bizottság következő, 2019. márciusi ülésére.

6. R138 számú előírás (Csendes közúti szállító járművek (QRTV))

Az OICA szakértője egy felülvizsgált javaslatot terjesztett elő azzal a céllal, hogy tisztázza az 138. számú előírás hatáskörét és néhány rendelkezését (GRB-69-06). A GRB elfogadta a javaslatot és felkérte a titkárságot, hogy nyújtsa be a WP.29 és az Adminisztrációs Bizottság 2019. júniusi ülésükre, mint a 138. számú előírás 1. módosítássorozatának 1. kiegészítés tervezete.

7. Gumiabroncsok

A. R30 számú előírás (személygépjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsai)

Az ETRTO szakértői javaslatot tettek a 30. számú előírás (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/5, GRB-69-11-Rev.1) szövegének pontosítására és javítására. A GRB elfogadta a III. Melléklettel módosított javaslatot, és kérte a titkárságot, hogy nyújtsa be megvitatásra és szavazásra a WP.29 és az Adminisztrációs Bizottság következő, 2019. júniusi ülésére, mint a 30. számú előírás 2. módosítássorozatának 21. kiegészítés tervezete.

A GRB folytatta a 30. és 64. sz. előírások módosítására vonatkozó ETRTO javaslatok megfontolását, amelyek bevezetik a defektűrről gumiabroncsokra (EMT) vonatkozó rendelkezéseket (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/6, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/7, GRB-68-14). Az előző ülésen feltett kérdésekre válaszul az ETRTO szakértője bemutatta a GRB-69-12 dokumentumot. A GRB elfogadta a javaslatokat és kérte a titkárságot, hogy nyújtsa be megvitatásra és szavazásra a WP.29 és az Adminisztrációs Bizottság 2019. júniusi ülésére,

mint a 30. számú előírás 2. módosítássorozatának 21. kiegészítés tervezete, illetve mint a 64. számú előírás 3. módosítássorozatának 1. kiegészítés tervezete.

B. R75 számú előírás (motorkerékpárok/mopedek gumiabroncsai)

A francia szakértő javasolta a 240 km/h-nál nagyobb sebességre tervezett gumiabroncsokra vonatkozó azonosítási, jelölési és vizsgálati rendelkezések tisztázását (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/7, GRB-69-24-Rev.1). A GRB elfogadta a IV. melléklettel módosított javaslatot, és felkérte a titkárságot, hogy nyújtsa be megvitatásra és szavazásra a WP.29 és az Adminisztrációs Bizottság 2019. júniusi ülésére, mint a 75. számú előírás 18. kiegészítés tervezete.

C. R117 számú előírás (gumiabroncs gördülési ellenállás, gördülési zaj és nedves tapadás)

Az orosz szakértő javaslatot nyújtott be a 117. számú előírásban a **jóváhagyási szám és jelölés 1958. évi megállapodással való összehangolása** céljából (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/4). **A GRB elfogadta** a beadványt és felkérte a titkárságot, hogy nyújtsa be megvitatásra és szavazásra a WP.29 és az Adminisztrációs Bizottság 2019. júniusi ülésére, mint a 117. számú előírás 2. módosítás sorozatának 10. kiegészítés tervezete.

Franciaország szakértője javaslatot tett a kopott állapotú C1 gumiabroncsok nedves tapadási követelményeire vonatkozóan (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/6, GRB-69-08). A javaslatához az ETRTO szakértője szólott hozzá (GRB-69-10). A GRB felhívta a figyelmet egy, a használt gumiabroncsokról szóló tanulmányra (GRB-69-09). A GRB megállapodott, hogy ezt a témát egy új informális munkacsoport keretében kell folytatni. A francia és az EB szakértői önként vállalták az új munkacsoport elnöki és társelnöki, míg az ETRTO a titkársági támogatást.

A téli gumiabroncsokkal foglalkozó szakértők csoportja nevében a német szakértő beszámolt a csoport előrehaladásáról (GRB-69-19) és megemlítette, hogy a témában hivatalos dokumentumot nyújtanak be a GRB következő ülésére.

Az ETRTO szakértője az előző ülésen benyújtott módosítási tervezetének megvitatásával kapcsolatban (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/5, GRB-68-12) kérte a GRB-t, hogy a vitát a következő ülésig napolják el.

A holland szakértők két további, 3. és 4. lépcső bevezetését javasolták a gumiabroncsok gördülési zajkibocsátás, nedves tapadás és gördülési ellenállási együtthatóival szemben támasztott követelményekre vonatkozóan (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/3). Az elnök úgy vélte, mivel erről a kérdéstről az Európai Unión belül jelenleg zajlik az egyeztetés, ezért korai lenne módosítani a zajszint határértékeket, így egy későbbi szakaszban térnek vissza a javaslat megvitatására.

D. 16. számú globális műszaki előírás (Gumiabroncsok)

A TyreGTR informális munkacsoport beszámolt tevékenységéről a GRB-nek (GRB-69-17) és bemutatta a javasolt módosítástervezetek listáját (GRB-69-21 és GRB-69-22). A GRB jelezte, hogy a hivatalos javaslatot be lehet nyújtani a következő ülésre.

8. Hátrameneti hangjelző készülékek szabályozásának tervezete

A **Hátrameneti Hangjelzők Munkacsoportja** (TF-RA) nevében a japán szakértő beszámolt a tevékenységükről (GRB-69-20). A javaslattal kapcsolatban kérte a GRB, hogy vegyék fel a kapcsolatot az általános biztonsági munkacsoporttal (GRSG), amelyben a svájci szakértő fog segítséget nyújtani.

9. Közös módosítások

Nem kerültek új témák felvezetésre.

10. Az út felszínének hatása a gördülési zajra

A hollandiai szakértő benyújtotta az útburkolatok címkézéséről szóló határozat tervezetének felülvizsgált változatát (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/2), és kérte, hogy tegyék közzé referencia dokumentumként a GRB honlapján. A GRB felkérte az összes szakértőt, hogy konzultáljanak a nemzeti közúti hatóságokkal, és küldjenek visszajelzést az alelnöknek a határozat tervezettel kapcsolatban. Vállalta az alelnök, hogy összesíti a válaszokat és a következő ülésen bemutatja azokat a GRB-nek.

11. Módosítási javaslatok a járműgyártásról szóló egységesített állásfoglaláshoz

Nem merült fel új kérdés.

12. A Nemzetközi Teljes Jármű Típusjóváhagyási (IWVTA) rendszer fejlesztése és a Munkacsoportok bevonása

A 138. számú előírás 1958. évi megállapodás 4. mellékletének rendelkezéseire való illeszkedése prioritást kapott.

13. A WP.29 2018. novemberi ülésének főbb pontjai

A titkárság beszámolt a WP.29 2018. novemberi üléseinek fontosabb részleteiről (GRB-69-07). **A WP.29 elfogadta a GRB új elnevezését („Groupe referens Bruit et Pneumatiques”).** Az elnök felkérte a titkárságot, hogy biztosítsa a GRBP dokumentációjának és honlapjának folyamatos működtetését.

14. A GRB jövőbeli működésével kapcsolatos elképzelések cseréje

Az elnök beszámolt a 2018. október 31-én, Brüsszelben tartott informális ülés eredményéről. A **jövőbeli munkában prioritást kap a zajkibocsátás és a gumiabroncsok.** A tevékenységek köréről szóló felülvizsgált dokumentum (GRB-69-03) elsődleges feladatai a **határértékek, az ASEP, a bizonytalanságok, tesztpálya feltételek és mérési bizonytalanságok, 3PMSF téli gumiabroncsokról szóló rendelkezések, C1 gumiabroncsok nedves tapadási vizsgálatának módszere és a használt gumiabroncsok nedves tapadása.** Kína, Németország, Hollandia, az EB, az ETRTO és az OICA szakértői kommentálták a javaslatot. **Az elnök jelezte, hogy ülést hív össze a legfontosabb feladatok ütemtervének kidolgozása céljából** (GRB-69-03).

Az OICA szakértője jelezte, hogy hamarosan elkészül egy tanulmány arról, hogy a gördülési zaj határértékeinek csökkentése milyen hatással van más gumiabroncs paraméterre, kiemelve a jármű biztonságra és a CO₂ csökkentésre. A következő ülésen fogja bemutatni ezeket a szakértő.

16. Más ügyek

A francia szakértő beadványt nyújtott be a 28. számú előírás definícióinak kiegészítésére, javaslatára bekerülne a figyelmeztető hangeszköz üzemelése részhez az elektronikus működés meghatározása is (GRB-69-04). Az erről szóló hivatalos dokumentumot a GRB következő ülésére nyújtja be.

GRB áttekintette, hogy az 1958-as megállapodás 3. átdolgozásába hogyan lehetne beépíteni az új rendelkezéseket ("Unique Identifier" (UI), transitional provisions in UN Regulations, approval of innovations, CoP provisions, modified communication form and approval numbers; WP.29-176-19).

17. Előzetes napirend a 70. ülésre

A GRB 70. ülése 2019. szeptember 11. és 13. között, a mostanival nagyjából megegyező napirenddel lesz Genfben. A napirendi pontok tárgyalási menetén nem változtatnak. A hivatalos dokumentumokat tizenkét héttel az ülés előtt, 2019. június 17-ig kell benyújtani a titkárságra.