

## B E S Z Á M O L Ó

az ENSZ –EGB keretében működő  
„Gépjármű előírásokat összehangoló -WP. 29 jelű - Világforum”  
2013. november 12-15. között Genfben megtartott  
161. ülészakáról

### I. VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ

#### LÉNYEGES KÉRDÉSEK

**A Teljes Jármű Nemzetközi típusjóváhagyásának (IVWTA) ügye és ezzel összefüggésben az 1958-as Egyezmény jelentősebb módosítása továbbra is a WP.29 munkájának középpontjában áll,** és véleményem szerint a következő 3 évben ez, illetve az ebből fakadó módosítások lesznek a meghatározók a munkában.

Mostanra kikristályosodott, hogy **a teljes jármű nemzetközi típusjóváhagyás egy újabb, „0. Előírás” alapján történik majd meg.** A WP.29 által megfogalmazott jelenlegi felfogás szerint a jövőbeli „0. Előírást” alkalmazó szerződő feleknek akkor is el kell ismerniük az ez alapján kiadott jármű-jóváhagyást, ha egyébként nem csatlakoztak a „0. Előírás” mellékletében felsorolt, a jóváhagyás alapját képező egyenkénti előírásokhoz. Összeállításra került azon ENSZ-előírások listája (39 db), amelyek elsődleges fontosságúak és elengedhetetlenül figyelembe veendőek a 0. Előírás szerinti teljes-jármű jóváhagyás kiadáskor. További 14 előírás figyelembevétele is fontos, de ezeket még jelentősen át kell dolgozni. (Erősen vitatható hogy az utóbbi listán szerepelnek olyan a járműhöz szorosan kötődő rendszerek, alkatrészek, tulajdonságok, mint pl. ESC, a biztonsági övek, üzemanyag tartály, tükrök, zaj, immobilizer, abroncsfelszerelés, CO<sub>2</sub> emisszió). Lehetőség lesz arra is, hogy a jóváhagyás az előírás valamely korábbi sorozatszámú változata alapján történjen.

**Várhatóan 2015-ben kerül szavazható állapotba a fentiekkel összefüggésben módosított 1958-as Egyezmény.** Miután az Egyezménynek Magyarország korábban már saját jogán is szerződő fele volt, és ez ennek megfelelően került kihirdetésre, az EU-csatlakozástól kezdve viszont az „EU jogán” szerződő fél, **a hátralévő időszakban fontos tisztázni az Egyezmény módosításának megszavazásával kapcsolatos jogi körülményeket.** (Az Egyezményhez mellékletként csatolt előírások módosítását jelenleg az EU szavazza meg helyettünk, bár van néhány olyan előírás, amihez mi korábban csatlakoztunk, az EU azonban még nem, ezek módosításakor önállóan szavazunk).

Továbbra is kétségek kísérik az 1998-as „Világ-előírás” Egyezményhez csatolt előírások sorsát (akadozik az előírások beépülése a szerződő országok nemzeti előírásai közé). Az ezzel kapcsolatos jelentési kötelezettségeket a szerződő felek vontatottan és gyakran hibásan teljesítik. Magyarország helyett az EU „jelent”, de elég tisztázatlan az előírások

valóságos alkalmazásba vétele.

Továbbra is kérdéses az 1997-es Egyezmény (Tehergépkocsik Időszakos Műszaki Ellenőrzése) sorsa. Ebbe Oroszország és a CITA próbál meg ismételt „lelket lehelni” az EU irányelvekhez való lehető legnagyobb mértékű hozzáigazítással, de az EU érdektelen, sőt ellenérdekelt – ez az Egyezményt aláíró néhány EU tagállam (köztük Magyarország) számára feloldhatatlan problémát jelent. **Várhatóan 2013 márciusában sor kerül az Egyezményhez csatolt 1. és 2. Szabály orosz módosítási javaslatának szavazására.**

Ezzel kapcsolatban szintén jó előre célszerű kialakítani a hazai állásfoglalást. Egy korábbi esethez hasonlóan az a véleményem, hogy Magyarország és az 1997-es Egyezmény alapvető „viszonyát” nem az befolyásolja, hogy egy részletmódosítást megszavazunk-e vagy sem, hiszen ettől függetlenül továbbra is szerződő felek vagyunk az Egyezményben.

Orosz és EU részről sürgető igény lépett fel a **szükséghelyzetben automatikusan működésbe lépő segélyhívó (e-call) rendszerre, az ezzel kapcsolatosan a járművekre vonatkozó új nemzetközi előírás** kidolgozására, de közben kiderült, hogy az orosz rendszer gyakorlatilag készen van, az EU-ban pedig eltérőek az elképzelések, s ezeket már nem lehet egyeztetni.

## **A RÉSZLETES BESZÁMOLÓBÓL KÜLÖN KIEMELÉSRE ÉRDEMES:**

Az **Európai Bizottság** képviselője a magyar fél nevében is **megszavazta** és a WP.29 elfogadta a következő **24 db előírás módosítását:**

**Az érintett ENSZ- előírások: 5,12,14,16,17,19,31,37,48** (3 módosítás), **49** (2 módosítás), **67, 94** (2 módosítás), **95, 99,100** (2 módosítás), **101,103,107** (3 módosítás),**110,115,117,123,128,129**

Megszavazásra került **két új ENSZ-előírás:**

- **Tehergépkocsikra, mező- és erdőgazdasági traktorokra és nem közúti mozgó gépekre utólag felszerelhető emisszió-csökkentő berendezésekre vonatkozó egységes követelmények**
- **Gépjárművek újrahasznosíthatóságára vonatkozó egységes követelmények**

A Világforum **új műszaki világ-előírást szavazott meg a személygépkocsik oszlopnak történő oldalütközéssel szembeni védelmére vonatkozóan (ez lesz a 14. GTR).**

## II. RÉSZLETES BESZÁMOLÓ

A jelen beszámoló az ülészak alatt megtartott alábbi ülésekről szól:

- **A** fejezet: a WP.29 Világforum 161. ülése (2013. november 11-15.)
- **B** fejezet: az 1958 évi genfi „Jóváhagyási Egyezmény” AC.1 jelű Adminisztratív Bizottságának 54. ülése (2013.november 13.)
- **C** fejezet: az 1998.évi genfi „Világegyezmény” AC.3 jelű Végrehajtó Bizottságának 39. ülése (2013.november 13..)
- **D** fejezet: az 1997. évi bécsi időszakos műszaki felülvizsgálati Egyezmény AC.4 jelű Adminisztratív Bizottságának 11. ülése

**Helyszín:** Genf, Nemzetek Palotája

**A közúti közlekedésbiztonság, az energiatakarékosság és a környezetvédelem növelését szolgáló ülészakról szóló jelen beszámolót a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft-ben működő EU és ENSz-EGB Közúti Jármű Műszaki Koordinációs Központ terjeszti elő.**

A Gépjármű előírásokat összehangoló WP.29 jelű Világforum 160. ülészakát előkészítő 29. hazai tájékoztató- és álláspont **Egyeztető Fórumot** 2013. június 19-án tartottuk a KTI-ben .

A WP.29 Világforum 161. ülészakán a következő **országok** kormánya **képviseltette magát:** Anglia/Egyesült Királyság, Belgium, Bosznia és Hercegovina, Csehország, Dél-Afrika, Finnország, Franciaország, Fülöp-Szigetek, Horvátország, Hollandia, India, Japán, Kanada, Kína, Koreai Köztársaság, Lettország, Luxemburg, Magyarország, Malajzia, Németország, Norvégia, Olaszország, Orosz Föderáció, Románia, Spanyolország, Svédország, Svájc, Szerbia, Szlovákia, Törökország, Ukrajna, USA.

Az ülészakon **részt vettek** még a következő **regionális illetve kormányközi szervezetek** képviselői is: Európai Unió (**EU**), valamint – nem kormány-, hanem szakmai szervezetként a Nemzetközi Szabványosítási Szervezet (**ISO**), Gépjárműgyártók Nemzetközi Szervezete (**OICA**), Motorkerékpár-gyártók Nemzetközi Szövetsége (**IMMA**), Gépjárműipart Szerelvényekkel és Alkatrészekkel ellátók Európai Szövetsége (**CLEPA**) – egyúttal a MEMA (Motor és Szerelvénygyártók Szövetsége) és a JAPIA (Japán Autó Alkatrészgyártók Szövetsége) képviselője -, 1952. évi Brüsszeli Munkacsoport (**GTB**), Katalizátoros Emisszió Csökkentők Szövetsége (**AECC**), Autó és a Társadalom Alapítvány (**FIA** alapítvány), Nemzetközi Gépjármű Felügyeleti Bizottság (**CITA**), a Nemzetközi Fogyasztóvédő Szervezet (**CI**), az Európai Gumiabroncs és Kerékpánt Műszaki Szervezet (**ETRTO**), a Gépjármű- és Országúti Műszaki Segélyszolgálatok Uniója (**UNATAC**), Nemzetközi Elektrotechnikai Bizottság (**IEC**).

### A. A WP.29 Világforum 161. ülészaka

#### 0. Megnyitás, bejelentések

**0.1 A Közlekedési Igazgatóság igazgatója** (Molnár Éva) köszöntötte az ülés résztvevőit, majd aláhúzta az 1958-as Egyezmény reformjának fontosságát. Bátorította a Világfórumot, hogy fogadja el az ülészakon beterjesztendő előírás-tervezeteket a gépjárművek újrahasznosításáról és az utólag felszerelhető emisszió-csökkentő berendezésekkel kapcsolatban. Felhívta a tagországok figyelmét az 1997-es Egyezményhez való csatlakozási lehetőségre, amely nagyon fontos az ENSZ által a közlekedésbiztonság évtizedének kikiáltott időszakban a gépjárművek időszakos műszaki megvizsgálása révén a jármű, mint biztonsági tényező szerepének kihangsúlyozására.

Tájékoztatót adott a 2013. május 6-12. között Genfben megrendezett Közúti Biztonsági Hétről, valamint a közúti/vasúti kereszteződések biztonságának növelő programról, a biztosítási ágazattal való együttműködésről, és üdvözölte, hogy a világforum is foglalkozni fog az e-call segélyhívó rendszer jármű-vonatkozásaival.

Elmondta, hogy a WP.1 jelű Közlekedésbiztonsági Munkacsoport Új-Delhiben tartja soron következő ülését 2013. december 4-6. között, s ezzel párhuzamosan ülésezik az Európa-Ázsia Közúti Fórum, ami jó alkalmat ad az ázsiai országoknak a bekapcsolódásra és egyben bátorította az 1968-es Egyezmény szerződő feleit a részvételre.

Megemlítette, hogy az Intelligens Közlekedési Rendszerek (ITS) fejlesztése keretében Belgiumban kerekasztal-megbeszélést fognak rendezni a közúti biztonság az ITS szinergiák alkalmazása révén történő javítási lehetőségeiről.

**0.2 J. Bucayan úr, a Fülöp-Szigetek Közlekedési és Távközlési Minisztériumának helyettes államtitkára** beszámolt arról, hogy országának részvételével a befejezéshez közeledik a Délkelet-ázsiai Országok Szövetségének (ASEAN) a gépjárműipari termékek jóváhagyásának kölcsönös elismerésével kapcsolatos egyezmény előkészítése. Az ENSZ-EGB 1958-as Egyezményének elveit alapul vevő szerződést 2015-től ratifikálják az ASEAN-országok. Elmondta, hogy országában a gépjárművek és alkatrészeik típusjóváhagyásával kapcsolatos szabályzásokat az EU előírásainak alapul vételével hozták meg, és a Fülöp-szigetek a közeljövőben csatlakozik az 1958-as Egyezményhez.

**0.3 S. Bandopadyaya úr, India Közúti Közlekedési és Ütügyi Minisztériumának államtitkára** felszólalásában kiemelte országának érdekeltségét és egyre aktívabb közreműködését a WP.29 által végzett harmonizáló tevékenységben. Bejelentette, hogy India mérlegeli csatlakozását az 1958-as Egyezményhez.

## **1. A napirend elfogadása**

A WP.29 Világforum napirendként elfogadta az ECE/TRANS/WP.29/1105 és Add.1 dokumentumot, melyet az alábbiak szerint módosított:

(a) Új napirendi pontok a hozzá tartozó dokumentummal

8.5 Tisztségviselők megválasztása a 2014-es évre

(b) Hivatkozott dokumentumok kiegészítése és helyesbítése az alábbi napirendi pontoknál:

- 3.3 Kiegészítés: hivatkozás a ECE/TRANS/WP.29/GRSG/83/Add.1 dokumentumhoz
- 2.5 kiegészítés: ECE/TRANS/2012/9/Rev.1 és ECE/TRANS/2012/10/Rev.1
- 4.5 kiegészítés: ECE/TRANS/WP.29/2013/65/Coord. (csak angol változat)
- 4.8.1 az ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33 helyett:  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32
6. Az informális dokumentumokat az angol nyelvű ülésjegyzőkönyv I.sz Melléklete sorolja fel

## 2. A WP.29 Világforum tevékenységének koordinálása

### Jelentés a WP.29 munkáját irányító AC.2 Bizottság 112. üléséről (2013. november 11.)

- a. Részt vettek: B. Gauvin (Franciaország) elnökle mellett: Anglia, Európai Unió, Franciaország, Japán, Kanada, Németország, Olaszország, az Orosz Föderáció, és az USA képviselői (akik egyben az egyes előadó munkacsoportok és a WP.29 által kezelt szerződéseket irányító bizottságok elnökei il. alelnökei), valamint az előadói munkacsoportok alelnökei: WP.29 (Oroszország), GRSG (Magyarország) GRPE (India) és GRSP (Korea).
- b. A Bizottság áttekintette a Világforum 161. ülésének napirendjét, és javasolta az 5. pontban felsorolt módosításokat, valamint, hogy az 5.1 napirendi pontot a Világforum, az 1998-as Egyezményhez tartozó többi napirendi pontot az AC.3 jelű Végrehajtó Bizottság tárgyalja. Javasolta ugyanakkor, hogy az 1997-es Egyezmény Adminisztratív Bizottsága (AC.4.) ne ülésezzen ezen az ülészakon. Elfogadta továbbá a Világforum 2013.március 11-14. között megtartandó 162. ülésének előzetes napirendjét.
- c. A Bizottság tudomásul vette, hogy az összes előadói munkacsoport megválasztotta elnökét és alelnökét a 2014-es évre.
- d. A Bizottság tudomásul vette a Nemzetközi Távközlési Unió (ITU) és az EGB által 2013. június 27-én Genfben közösen megrendezett, „Intelligens közlekedési rendszerek a fejlődő piacokon” c. rendezvény eredményeit, és támogatja az ott megfogalmazott akciótervet, amely nagy fontosságot tulajdonít a világméretben egységesített előírások és szabványok biztonsnövelő hatásának. Szorgalmazza, hogy e cél elérésének érdekében az ITU képviselői – az egyéb, nem kormányzati szervekre érvényes jogokkal - vegyenek részt a WP.29 ülésein.
- e. Az AC.2 áttekintette a szabadalmak meghivatkozásának ügyét az előírásokban (próbababuk, emisszió-csökkentő berendezések), s rögzítette: ezek meghivatkozását az ENSZ és a ENSZ-világelőírásokban kerülni kell. Ez úgy oldható meg, hogy az előírások „teljesítmény-orientáltak” legyenek.
- f. Az AC.2 megállapította, hogy késés mutatkozik Az ENSZ- és ENSZ-világelőírások jogi szövegének fordításában.

- g. A világfórum elfogadta az adminisztratív bizottság 113. üléséről szóló beszámolót.

## **2.2 Munkaprogram és szervezés**

ECE/TRANS/2013/05,ECE/TRANS/WP.29/2013/1,/Rev.2 dokumentum,  
WP.29-161-01 informális dokumentum

A Világfórum tudomásul vette a módosított munkaprogramot és a hozzá tartozó dokumentumokat.

Felkérte a Titkárságot, hogy a GRE munkaprogramjába iktassa be, egyes, a GRE felelősségi körébe tartozó ENSZ-előírások összevonását.

A Titkárság bemutatta a 2014-es naptári év munkacsoport-üléseinek tervét.

## **2.3 Intelligens Közlekedési rendszerek**

WP.29-157-06, -160-03, -160-10, -160.15,-160-23,-160-24

A világfórum hozzájárult, hogy WP.29 által a 2013. júniusi ülésen áttekintett „Fejlett Vezető-támogató Rendszerek tervezési és ellenőrzési irányelvei” (ECE/TRANS/WP.29/1104, 22. pont) kerüljenek közzétételre az R.E.3 dokumentumban.

## **2.4. A 2012-2013 évi kétéves munka értékelése, a 2014-2015, illetve a 2014-2018 közötti időszakra szóló munkaprogram**

ECE/TRANS/WP.29/2013/123, ECE/TRANS/WP.29/2013/124

A világfórum elfogadta a 2012-2013 évi tevékenység értékelését, valamint a 2014-2015-re szóló munkaprogramot, s felkérte a Titkárságot, hogy a második dokumentumban elvégzett javítás után továbbítsa azokat Belföldi Szállítási Bizottságnak a 2014. februári áttekintésre.

## **2.5. Az EGB reformja**

A titkárság beszámolt az REGB reformjának végrehajtásáról, melynek keretén belül a WP.29 titkársága 2014 januárjától két új (P4 és O5) besorolású munkahellyel bővíthet.

## **3. Beszámolók a Világfórum alá rendelt szakértői munkacsoportok tevékenységéről**

### **3.1-3.4**

**A Világfórum alá rendelt szakértői munkacsoportok** azon üléseiről szóló **jelentéseinek értékelése**, melyekről az elnökök a WP.29 előző ülésén már szóbeli beszámolót tartottak.

### **3.5.A szakértői munkacsoport elnökök szóbeli beszámolóit a legutóbbi ülésekről**

(a 3.1-3.5 pontokhoz kapcsolódóan az egyes szakértői munkacsoportokban dolgozó magyar szakértők beszámolóit megtalálhatók a KTI honlapján)

#### **4. Az 1958. évi „Jóváhagyási” Egyezmény.**

##### **4.1 Az Egyezmény és a hozzá csatolt előírások, előírás-módosítások helyzete:**

A Titkárság elkészítette az Egyezményhez csatolt **előírások helyzetére** vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.21 számú dokumentumot. A Titkárság információt adott arról, hogy néhány jóváhagyó hatóság megadta a velük együttműködő műszaki szolgálatok besorolását. Ugyanakkor felhívta a figyelmet, hogy ha ezt mindenki megteszi, szinte kezelhetetlenül sok adat kerül be a dokumentumba. A Világforum úgy döntött, hogy a műszaki szolgálatok besorolási szintje ne kerüljön be az áttekintő dokumentumba.

Japán bejelentette, hogy 2014. januártól alkalmazzák a 15. sz. ENSZ-előírást.

##### **4.2 A szakértői munkacsoportok iránymutatás-kérése az 1958-as Egyezménnyel összefüggő ügyekben**

###### **4.2.1 „Magán” szabványok alkalmazása az ENSZ-előírásokban szabványokban és műszaki világ-előírásokban**

A Titkárság beszámolt a 2013 júniusában az ISO képviselőjével a díjmentesen nem elérhető szabványok, illetve ezek nem a legfrissebb, illetve tervezeti szintű változatainak elérhetőségéről folytatott megbeszélésekről, melyek során jelezték, hogy a Világforum által kezelt előírások átláthatóságát ez a körülmény jelentősen rontja.

Az USA képviselője beszámolt arról, hogy az USA-ban egy új kormányzati körlevél (OMB Circular No- A-199) szabályozza a fizetős szabványok elérhetőségét. Ennek értelmében a szabályozásban résztvevő testületek számára e szabványoknak ingyenesen elérhetőnek kell lenniük. Közölte azt a véleményét, hogy a fizetős szabványok esetében a szellemi tulajdon védelme miatti elérhetőségi korlátozásokat nem kellene alkalmazni, ha a szabvány létrehozását célzó kutatásokat kormányok is finanszírozták.

A Világforum tudomásul vette, hogy az Amerikai Nemzeti Szabványosítási Intézet (ANSI) bejelentette: 2013. október 28-tól elérhető az ANSI IBR portál, amelyen csak olvasás üzemmódban tanulmányozhatók azok a szabályok, amelyekre a szövetségi előírások hivatkoznak.

A világforum felkérte a Titkárságot, hogy a november 19-én az UNECE WP.6 által megrendezendő, szabványosítási politikával foglalkozó konferencián a szabványokra történő hivatkozás ügyében képviselje a WP.29 érdekeit (pl. egy olyan megoldásban, mint amit az említett ANSI bevezetett az USA-ban).

##### **4.3 A Teljes Járműre vonatkozó Nemzetközi Típusbizonyítvány (IWVTA) kidolgozása**

WP.29-161-17

A téma kidolgozásával foglalkozó informális munkacsoport francia elnöke, valamint a 0. ENSZ-előírás kidolgozásával foglalkozó informális al-munkacsoport japán elnöke beszámolt az elmúlt időszakban végzett munkáról. Az IWVTA létrehozásának célja, hogy a gépjárművek és rendszereik jóváhagyásának kölcsönös elismerése az eddiginél szélesebb körű lehessen, az azonban nem érhető el egyetlen lépésben. A 0. előírás egyelőre az M1 kategória esetében tenné lehetővé ezt. Kidolgozták és ismertették a szerződő felek kötelességeit és jogait a 0. előírással kapcsolatban. Összeállították azoknak az ENSZ-előírásoknak (39 db) a listáját, amelyeknek első lépésben okvetlenül meg kell felelnie annak a járműnek, amelyre Teljes Járműre Vonatkozó Nemzetközi Típusbizonyítványt (IWVTA) adnak ki. További 14 előírást kisebb-nagyobb módosítás után lehet feltenni erre a listára. További lépést jelentene, ha az IWVTA intézményét az M1 kategórián kívüli járművekre is ki lehetne terjeszteni. Az első lépéshez tartozó tervezeteket 2016 márciusára tervezik véglegesíteni. AO. Előírás tervezete a következő helyen érhető el:

[www2.unece.org/wiki/download/attachments/14320328/SGR0-08-13.docx](http://www2.unece.org/wiki/download/attachments/14320328/SGR0-08-13.docx).

Az EU képviselője elismerte az eddig elért eredményeket és a támogatta a felvázolt folyamatokat. Hangsúlyozta, hogy a lehető legkorábban meg kell egyezni abban, hogy mely ENSZ-előírások képezzék az IWVTA alapját. Az OICA csatlakozott az EU-hoz, és kifejtette, hogy az autóipar az IWVTA ügyét a lehető legfontosabbnak tekinti.

#### **4.4 Az 1958-as Egyezmény módosításai**

ECE/TRANS/WP.29/2013/134

WP.29-161-15

WP.29-161-16

Az al-munkacsoport elnöke felhívta a figyelmet néhány olyan tényezőre, amely növelheti az Egyezmény vonzerejét:

- biztosítson lehetőséget a nem a legfrissebb verziójú előírás szerinti jóváhagyásra is
- az egyes szerződő felek szavazati jogukat egy másik szerződő félnek delegálhatják
- valamely szerződő fél akkor is támogathassa szavazatával egy új ENSZ-előírás életbe léptetését, ha csak később fogja alkalmazni azt.

Eldöntendő kérdés még a javaslatok közül az elfogadáshoz szükséges szavazati többség (jelenleg kétharmad) leszállítása.

A szerződő felek a 2014 március 14-i ülésig tehetik meg észrevételüket, s az al-munkacsoport a WP.29 2014 novemberi üléséig dolgozza fel az észrevételeket, javaslatokat. A 2015 márciusi ülésig lesz mód annak felmérésére, hogy a javaslat akkorra megismert véglegesítettnek tekinthető változata megszavazásához várhatóan meglesz-e az egységes akarat, s a formális szavazásra is sor kerülhet. Így a tervezett időpontra, 2016. márciusra életbe léphet az 1958- évi Egyezmény 3. módosítása.

#### **4.5 A típus-jóváhagyási dokumentációk cseréjét biztosító elektronikus adatbázis**



## (DETA)

A Titkárság beszámolt arról, hogy a DETA-koncepciót beépítették az 1958-as Egyezmény módosításába. Több belső egyeztetés történt arról, hogy az Egyesült Nemzetek szervezetén belül miként működtethető a szükséges szerver Kérelmezték, hogy 2015 második félévétől álljon rendelkezésre a szükséges költségvetési forrás. 2016-17-re a működtetési költségeket be kell illeszteni az UNECE költségvetésébe, amit a Főtitkárnak kell jóváhagynia.

Gazdálkodási okokból a Titkárság javaslata szerint – amit a WP.29 támogatott - a szerver a genfi munkaidőben fog működni.

**4.6-4.14** Az ECE/TRANS/WP.29/1105 és 1105/Add.1 számú napirend 4.6-tól 4.9 –ig terjedő pontjaiban felsorolt **24 db előírás (ezek közül 5 előírás többszörös) módosítását és helyesbítését a WP.29** kisebb módosításokkal **elfogadta** és az **AC.1-nek megszavazásra ajánlotta.**

AZ EU kérésére a GRE által előterjesztett 17 világítástechnikai előírás módosítási javaslatát a WP.29 ismételt áttekintésre visszaadta a GRE-nek

**Az érintett ENSZ- előírások: 5,12,14,16,17,19,31,37,48** (3 módosítás), **49** (2 módosítás), **67, 94** (2 módosítás), **95, 99,100** (2 módosítás), **101,103,107** (3 módosítás),**110,115,117,123,128,129**

## 4.13. Új előírás-tervezetek vizsgálata

### 4.13.1 ECE/TRANS/WP.29/2013/119

Tehergépkocsik, mezőgazdasági és erőgazdasági traktorok, valamint nem mozgó gépek utólag felszerelhető emisszió-csökkentő berendezéseire vonatkozó egységes követelmények

A Világforum elfogadásra javasolta az AC.1-nek a dokumentumot, a következő módosításokkal:

45. oldal, 8. Függelék, 1. pont, második diagram: a szöveg következő módosítása:., Az NO2 kibocsátás jelentős. 30%-ot nem meghaladó növekedése)

55. oldal, 10. Függelék, 6.1.1 pont : a 4.7. pontra történő hivatkozás beszúrása  
6.1.2 pont: az 5.2 pontra való hivatkozás beszúrása, **20**  
órával e Függelék 6.1.1. pontjában leírt hibás működés felfedezése után.

Japán bejelentette, hogy ennek az előírásnak a szavazásakor tartózkodni fog.

### 4.13.2 ECE/TRANS/WP.29/2013/125

Gépjárművek újrahasznosíthatóságával kapcsolatos egységes előírás tervezete

## 4.14. Meglévő előírásokhoz kapcsolódó, függőben lévő módosítási javaslatok

- 4.14.1 ECE/TRANS/WP.29/2011/64 : ENSZ-51. sz. előírás
- 4.14.2 ECE/TRANS/WP.29/2012/30 : ENSZ-121. sz. előírás
- 4.14.3 ECE/TRANS/WP.29/2013/66: ENSZ-117. sz. előírás

A Világforum úgy döntött, hogy az egyes szakértői előadócsoportok még egyszer vizsgálják meg a dokumentumokat, hogy azok véglegesítésre alkalmas állapotban kerüljenek a 2014. júniusi ülés elé.

Japán bejelentette, hogy véleménye szerint ez a témakör nem tartozik az 1958-as Egyezményhez, így nem fog csatlakozni hozzá, de nem szavaz ellene.

## 5. Az 1998. évi Genfi Világelőírás Egyezmény

### 5.1 Az Egyezmény helyzete és az Egyezmény 7.1 cikkelyének érvényre juttatása.

A Világforum tudomásul vette az Egyezmény helyzetével kapcsolatos módosításokat (ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.8).

A Világforum tudomásul vette, hogy egyes szerződő felek eleget tettek az egyezményhez csatolt világ-előírások (GTR) hazai jogukba való átültetéséről szóló bejelentési kötelezettségüknek.

A titkárság emlékeztette a szerződő felek képviselőit, hogy a bejelentés a tagországok Genfi Állandó Képviseletén keresztül, az „1998 AGREEMENT-MISSIONS List” elektronikus rendszer használatával tehető meg.

## 6. Nemzeti, vagy regionális jogalkotási eljárások, melyek az elfogadott Műszaki Világ-előírásoknak (GTR) a Szerződő Felek nemzeti jogrendjébe iktatására szolgálnak.

Nem merült fel új információ.

## 7. Az 1997. évi Bécsi „Időszakos vizsgálati” Egyezmény

### 7.1 Az Egyezmény helyzete

A 2013 júniusi ülés óta nem érkezett be olyan információ, amely az Egyezmény helyzetében változást eredményezett volna.

### 7.2 Az Egyezményhez csatolt 1. és 2. ENSZ-Szabály (Rule 1 és Rule 2) jövőbeni továbbfejlesztése

ECE/TRANS/WP.29/2013/132, 133

Oroszország javaslatokat dolgozott ki és nyújtott be az 1. és 2. ENSZ szabály módosítására. A WP.29 úgy döntött, hogy ezeket **2014 márciusában bocsátja megvitatásra/ szavazásra.**

## 8. Egyéb kérdések

### **8.1 Visszahívási rendszerek, melyeket az egyezményhez csatlakozott egyes szerződő felek alkalmaznak.**

Az USA képviselője beszámolt a WP.29 júniusi ülése keretében megtartott informális munkacsoport-ülésről, ahol a Gumiabroncsgyártók Európai Szövetsége (ETRMA), valamint a Motor- és Felszerelés Gyártók Szövetsége (MEMA) esettanulmányokat mutatott be a gumiabroncs-meghibásodásokkal és az utólag felszerelt légzsákokkal kapcsolatban. Ugyanekkor Ausztrália, az Egyesült Királyság és az Európai Unió is bemutatott néhány, a biztonságot érintő meghibásodást és ezek miatti visszahívási akciót.

### **8.2 Az 1968. évi Bécsi Közúti Közlekedési Egyezmény rendelkezéseinek az 1958 évi és 1998. évi Egyezményekhez csatolt és a Világforum által elfogadott előírásokban foglalt rendelkezésekhez igazítása.**

A szerződéseket gazdálkodó WP.1 titkárnak távollétében Németország képviselője beszámolt arról, hogy a WP.1 szeptemberi ülésén megtárgyalták a vezető-támogató rendszerek (ADAS) összehangolhatóságát a WP.1 jogi alapon álló ellenérveivel. A WP.1 következő ülése a tervek szerint előterjesztene egy ezzel kapcsolatos módosítást az 1968-as Bécsi Egyezményt illetően.

### **8.3 A biztonságosabb, jármű, mint „A közlekedésbiztonság évtizede globális program” harmadik pillére**

A Titkárság áttekintést készített az ENSZ-előírások és ENSZ-világelőírások biztonság növelését célzó továbbfejlesztéséről.

### **8.4. A Járművek Szerkezetével Kapcsolatos Közös Megállapodás (R.E.3) 4. sz. módosítása**

ECE/TRANS/WP.29/2013/126

A Titkárság elkészítette a fenti dokumentumot, amely tartalmazza az új előírásokat és egy függelékkel az 1958-as Egyezmény keretében kiadott jóváhagyások módosításáról és kiterjesztéséről. A WP.29 elfogadta a javaslatot, de törölte a javasolt V.sz . Függelékkel.

### **8.5. Tisztségviselők megválasztása a 2014-es évre**

A WP.29 a következő évre B. Gauvin urat (Franciaország) elnökké, B. Kisulenko urat (Oroszország) pedig alelnökké választotta.

## **9. A jegyzőkönyv elfogadása**

Felolvasás után a WP.29 elfogadta a WP.29 Világforum 160. üléséről készült jegyzőkönyv tervezetét és mellékleteit.

## **B. Az 1958. évi „Jóváhagyási” Egyezmény AC.1**

**Adminisztratív Bizottságának 54. ülése**  
(2013. november 13-án)

**10. Az AC.1 Adminisztratív Bizottság megalakítása**

Az 1958. évi Genfi Egyezmény 51 tagja közül jelenlévő 39 képviselő jelenlétében, határozatképesen megalakult az AC.1 Adminisztratív Bizottság, amely B. Gauvin urat kérte fel levezető elnöknek.

**11. Érvényben lévő előírások módosításai és új előírások megszavazása AC.1 által.**

A WP.29 javaslatai alapján, a jelen beszámoló **A** fejezete 4.6-tól 4.14-ig terjedő, szakaszainak megfelelően, az AC.1 Adminisztratív Bizottság **megszavazta** az ott felsorolt **ENSZ- előírások módosításait, valamint helyesbítését**. Ugyancsak **megszavazta** az AC.1 a 4.13.1 és 4.13.2 pontban felsorolt **új ENSZ-előírásokat**.

**C. Az 1998. évi Genfi „Világegyezmény” AC.3**  
**Végrehajtó Bizottságának 38. ülése**  
(2013. november 13-án)

**12. Az AC.3 Végrehajtó Bizottság megalakítása**

Az Egyezményhez csatlakozott 33 állam közül 12 állam képviselőinek jelenlétében történt meg az AC.3 Adminisztratív Bizottság megalakítása.

**13. Az ENSZ-GTR-eknek a szerződő országok nemzeti/regionális jogrendszerébe történő beiktatásának figyelemmel kísérése**

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.7  
WP.29-161-20

Az elnök emlékeztetett rá, hogy az Egyezmény előírja, hogy a szerződő Felek kötelessége a folytonos, kölcsönös tájékoztatás arról, hogyan áll náluk az egyes GTR-ek bevezetése a nemzeti ill. regionális jogba, hol tart az előírások alkalmazása. A Titkárság felhívta a figyelmet a tájékoztatással kapcsolatos néhány anomáliára (így pl. beérkeztek egyes országoktól olyan bejelentések, amelyek olyan GTR módosításának elfogadásáról szóltak, amelyhez nem is csatlakoztak).

A titkárság emlékeztette a szerződő felek képviselőit, hogy a bejelentés a tagországok Genfi Állandó Képviselőtén keresztül, az „1998 AGREEMENT-MISSIONS List” elektronikus rendszer használatával tehető meg.

**14. Új műszaki világelőírások (GTR), illetőleg GTR módosítások, helyesbítések tervezeteinek értékelése és megszavazása AC.3 által.**

#### **14.1 Új, a személygépkocsik oldalról oszlophoz ütközésére vonatkozó globális műszaki előírás**

Az AC.3 áttekintette és megszavazta a végső tervezetet, amely így – a műszaki indokló jelentéssel együtt – bekerül a globális műszaki előírások (GTR-ek) közé.

Az USA tartózkodott a szavazáskor, és egyben kezdeményezte, hogy az új előírás csak egy ún. 1. fázist jelentsen, és azonnal folytassák a továbbfejlesztését. Az EU üdvözölte a továbbfejlesztést, és javasolta, hogy a WP.29-161-07 dokumentum alapján kezdődjön meg a további munka.

#### **14.2 Új GTR-tervezet gumiabroncsokra vonatkozóan**

ECE/TRANS/WP.29/20123/63,  
ECE/TRANS/WP.29/20123/122,  
ECE/TRANS/WP.29/AC3/15  
ECE/TRANS/WP:29/2012/125

Az informális munkacsoport elnöke, az Egyesült Királyság képviselője beszámolt arról, a GRRF szeptemberi ülésén még nem sikerült tisztázni az összes függőben lévő kérdést, ez a remények szerint csak a GRRF 2014 februári ülésén történhet meg. Ezzel összefüggésben kérte az informális munkacsoport mandátumának meghosszabbítását, amit az AC.3 teljesített.

#### **15. A műszaki világelőírás-jelöltek gyűjteményébe („Compendium”) szánt műszaki előírások értékelése és megszavazása.**

Nem érkezett ilyen kérés vagy javaslat.

#### **16. Útmutatás egyhangú határozattal a GTR-ek kidolgozása során, a WP.29 szakértői csoportjaiban meg nem oldott kérdésekben**

Nem merült ilyen igény.

#### **17. Új Műszaki Világelőírások kidolgozásának, illetőleg a már meglévők módosításának előrehaladása**

A Világforum a felsorolt dokumentumok alapján áttekintette a munka alatt lévő előírások helyzetét:

##### **17.1 2.sz. GTR: Motorkerékpár emisszió-vizsgáló világciklus (WMTC)**

ECE/TRANS/WP.29/2013/127

##### **17.2 3.sz GTR: Motorkerékpár fékezés**

ECE/TRANS/WP.29/2013/128

##### **17.3 4.sz. GTR: Tehergépkocsi légszennyezést vizsgáló WHDC világciklus.**

Az EU képviselője bejelentette, hogy létrejött a módosítást előkészítő munkacsoport, s a módos-tervezet 2014. novemberben kerülhet a WP.29 elé.

#### **17.4 7.sz. GTR: Fejtámaszok**

WP.29-161-19

(Próbabábuk ügye)

#### **17.5 9.sz.GTR: Gyalogosok biztonsága**

WP.29-161-21

Az informális munkacsoport társelnöke, Japán képviselője bemutatta a csoport 4. előrehaladási jelentését. A rugalmas lábformát utánzó ütközőelemre vonatkozó hivatalos javaslat a GRSP 2013. decemberi ülésére fog elkészülni.

#### **17.6 13. sz. GTR: Hidrogén- és tüzelőanyag-cellás gépjárművek (HFCV) előírás,2. fázis**

Az USA bejelentette, hogy a három társ-szponzor (Japán, USA, EU) a GRSP 2013 decemberi ülésére készíti el a módosítás munkatervét.

#### **17.7 Könnyű gépjárművek légszennyezés vizsgáló (WLTP) világciklusa - tervezet**

(WP.29-161-14)

A GRPE elnöke beszámolt arról, hogy az új GTR tervezet elkészült, s azt a WP.29 ülésének ideje alatt megtartott rendkívüli GRPE-ülés el is fogadta. Így nincs akadálya annak, hogy a WP.29 2014. márciusi ülése hivatalosan is elfogadja és megszavazza a GTR-tervezetet. Időközben a GRPE januári ülésén még elvégzik a „technical report” néhány finomító módosítását, ez azonban a végeredmény nem befolyásolja.

#### **17.8 Elektromos járművek - GTR-tervezet**

Az informális munkacsoport hét kérdéskörre osztotta fel a munkát, ezeket egy-egy kisebb csoport végzi. Az USA közölte, hogy szeretné, ha az általa folytatott kutatások eredményei is tükröződnének a munkában, többek szerint ez azonban veszélyezteteti az eredeti határidő (2014) betartását. Felvetődött a két fázisban történő megjelentetés, ezt azonban az USA ellenezte.

(Az OICA képviselője korábban hangsúlyozta, hogy több országban is folytatnak a témába vágó kutatásokat, és ezek eredményeinek bevétele késleltetné a GTR 2014-re megcélzott bevezetését, Ezért az autógyártók szövetsége a két lépcsőben történő kidolgozást részesíti előnyben, aminek során az első lépcsőben jelentősen lehet támaszkodni a 100. sz. ENSZ-előírásban megtestesülő anyagra. Az USA szerint a 100. ENSZ előírás nem támaszkodik bizonyított kutatási tényekre).

#### **17.9 Csendes járművek – GTR tervezet**

A USA képviselője beszámolt az informális munkacsoport eddigi ténykedéséről, aminek eredménye, hogy – főként a meglévő USA-beli előírás alapján - elkészült a tervezet első fele. Kérték a csoport mandátumának 2015. novemberig történő meghosszabbítását.

## **18. Olyan témák, melyekre vonatkozólag információ és véleménycsere folyik, vagy kezdődik**

- 18.1 Összeütköző járművek tulajdonságainak egymáshoz illeszkedése  
Nem merült fel újabb információ
- 18.2 Intelligens közlekedési rendszerek  
A 2.3 napirendi pontban említetteken kívül további új információ nem merült fel.
- 18.3 Utak megvilágítási technikája  
A témára vonatkozó új információ nem érkezett.

### **18.4 Próbabábú oldalról ütközés vizsgálatához**

Az USA képviselője beszámolt a kérdéssel foglalkozó informális munkacsoport eredményeiről, melyek alapján a bábú specifikációja felvehető az M.R.' dokumentumba. Ugyanakkor, az 5%-os bábú néhány részletét át kell tervezni.

### **18.5. Elektromos járművek és környezet (EVE)**

Kanada beszámolt a témával foglalkozó informális munkacsoport köztes eredményeiről.

Az EU hangsúlyozta azt az igényét, hogy a készülő előírást nem csak könnyű járművekre, hanem nehéz tehergépkocsikra és motorkerékpárookra is ki kell terjeszteni.

### **18.5 A szabályozásba még nem beépült új technológiák**

WP.29-161-18

Az USA képviselője áttekintést adott az országában az autózvezetés automatizálásával kapcsolatban folytatott kutatásokról és szabályozási törekvésekről (jármű/jármű, jármű/környezet kommunikáció). Ezek tükrében még nem látja elérkezettnek a helyzetet a teljesen automatizált vezetésű gépjárművel kapcsolatos szabályozások megfogalmazására. Meghívta a WP.29 képviselőit az NHTSA Vizsgálóközpontjában, Columbusban 2014 tavaszán/nyarán tartandó bemutatóra.

## **19. Javaslatok olyan új GTR-ek vagy GTR módosítások kidolgozására, melyek nem szerepelnek a 16.számú napirendi pont alatt.**

Nem merült fel új javaslat.

## **20. Új elsőbbségi témák beiktatása a munkatervbe**

WP.29-161-12

WP.29-161-13

WP.29-161-22

Korea képviselője bemutatott egy anyagot a járművek beltéri levegőminőségére vonatkozó GTR kidolgozásának indoklására. Kérte az AC.3-at, hogy vizsgálja meg az ilyen tárgyú új GTR kidolgozásával megbízott informális munkacsoport felállításának

lehetőségét. Egyben felajánlotta, hogy adott esetben elvállalná az informális munkacsoport elnökségét.

Az EU képviselője szerint csak akkor érdemes újabb GTR kidolgozásába kezdeni, ha a jelenleg még sok nyitott feladat elvégzésre került. Kanada javasolta, hogy addig is gyűjtsék össze a jelenleg a témában a világon létező legjobb megoldásokat.

Oroszország képviselője ismét felhívta a figyelmet a gumiabroncsokról és a fékbetétekről leváló részecskék által keltett egészségkárosító hatásra, amellyel véleménye szerint behatóan kéne foglalkozni.

**21. Egyéb kérdések**

Nem merültek fel.

**D: Az 1997-es Egyezmény Adminisztrációs Bizottsága**

**22. Az AC.4 megalakítása és a 2014-as tisztségviselők megválasztása**

Az AC.2 ajánlását követve ezen az ülészen nem tartott ülést az AC.4 jelű Adminisztratív Bizottság.

Budapest, 2013. november 29.

Deák János, KTI EKK