

BESZÁMOLÓ
az ENSZ-EGB keretében működő
„Gépjármű előírásokat összehangoló
WP.29 jelű Világforum”

152. üléséről

Genf, 2010.11.09-12.

Előzetes munkaterv: 110 napirendi pont

Végleges: 7 új pont

3 törölve, elhalasztva

Általános témák

- **Argentína bejelentette, hogy a WP29 teljes jogú tagjává kíván válni.
Szoros együttműködés: Uruguay, Brazília**
- **FIA -Latin-Amerikai NCAP „LANCAP”
töréstezt: Uruguay/Montevideo**
- **Fejlődő országok igénye könnyített követelményeknek megfelelő, jól szellőző, könnyű, olcsó bukósisak iránt.**

- **Elektromos hajtású járművek:**

A hagyományos járművekre kidolgozott előírások **BIZTONSÁGI KOCKÁZATOT** jelentenek. A munkacsoportok dolgozzanak ki módosító javaslatokat.

- . **ITS (intelligens közlekedési rendszerek) : a munkacsoportok véleményezzék a kiemelt fontosságú vészjelzésekre vonatkozó tervezetet, majd a Titkárság munkatervet készít, megvitatása márciusban**

- **Tüzelőanyag-minőségét szabályozó egységes előírás tervezete:**

Nincs egyezés az olajipar és az autóipar között.

A speciális munkacsoport mandátuma 2010 novemberben lejárt. Döntés a folytatásról márciusban

1958-as egyezmény

-1968. évi Bécsi Közúti Egyezmény és a az EGB előírások közötti ellentmondások feltárása: világítástechnikai és egyéb területeken: informális munkabizottságok, WP1, WP29

-Az egyes előírások hatályának meghatározásával, kiterjesztésével, a fogalmak pontosabb értelmezésével kapcsolatos nehézségek:

„Administrative Department”

„Technicale services”

„ Competent Authorities”

Típusjóváhagyással kapcsolatos információcserét szolgáló adatbázis (DETA) létrehozása:

- alapvető cél a terméken megjelenő jelzések egyszerűsítése**
- készül a rendszer adminisztrációjára és finanszírozására vonatkozó javaslat**
- a kialakítás és használat szabályai az 1958. évi egyezményen fognak alapulni**
- különböző szintű és jogosultságú betekintést terveznek**
- világító- és fényjelző berendezések esetében különösen fontos, a gyártóknak is érdeke**

Teljes gépjármű nemzetközi típusjóváhagyása (IWVTA)

Eredetileg japán javaslatra kezdődött az előkészítés, az EU feltételekkel támogatta

A bevezetéshez az egész 1958-as egyezményt felül kell vizsgálni és egyes fejezeteit módosítani kell. Oroszország végzi.

Aggályok: nehézkes lesz, az 58-as egyezmény eredetileg nem erre a célra született

Ezzel párhuzamosan a Titkárság tervezetet dolgoz ki az egyezményhez csatolt előírások átmeneti rendelkezéseire vonatkozó irányelvek módosítására

- **R.E. 3. Közös Határozat:**

**jelentős átdolgozás vagy csak
finomítás ?**

EGB előírások módosítása:

6,7,11,12,13,16,23,37,44,46,48,49,50,53,6
5,77,83,91,94,95,97,103,105,116,117,119,
121,122,123,125

- **Előkészületben lévő új EGB-előírások:**

LED-es fényforrások

Gyalogosvédelem

1997-es Bécsi Egyezmény:

**A nemzetközi forgalomban résztvevő, 3,5 t-nál nagyobb
össztömegű tehergépkocsi időszakos műszaki
ellenőrzése**

????????????????

1998. évi egyezmény (világ-előírás, GTR)

- **Egységes jelöléssel kapcsolatos vita**
- **Könnyű tehergépkocsik átlagos (flotta) tüzelőanyagfiogyasztása (CAFÉ) és üvegház-hatást fokozó gáz kibocsátása (GHG) tárgyú szabványok 2010-2016 özötti éprvényre juttatása ügyében az USA javaslatot terjeszt elő.**
- **Készülő új GTR-ek:**
Gumiabroncsok,

Hidrogén és tüzelőanyagcellás járművek légszennyezés vizsgáló világciklusa
- **Módosított GTR: 9.sz., Gyalogosvédelem**

Köszönöm a figyelmet!

Deák János

www.kti.hu