

Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
EU és ENSZ-EGB Közúti Jármű
Műszaki Koordinációs Központ

B E S Z Á M O L Ó
az ENSZ –EGB keretében működő
„Gépjármű előírásokat összehangoló -WP. 29 jelű - Világforum”
2010. március 9-12. között Genfben megtartott
150. ülészakáról

I. VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ

A beszámolóból külön kiemelésre érdemes:

1. **Az Európai Bizottság** képviselője a magyar fél nevében is **megszavazta** a következő számú **EGB előírások módosításainak** elfogadását: **4, 6, 7,10, 13, 13H, 19, 23, 27, 37, 38, 43, 48, 49, 50, 53, 73, 77, 83, 87, 91, 98, 99, 100, 101, 104, 107, 112, 118, 119, 123 és 125.**
2. **Elfogadtuk a 6. számú, biztonsági üvegekre vonatkozó GTR 1. számú helyesbítését** (lásd a beszámoló 14.1 szakaszát)
3. Az 1958 évi jóváhagyási Egyezmény keretében **a teljes gépjármű típusjóváhagyására** vonatkozó (IWVTA) **EGB előírás készül.**
4. **Készül a gépjárművekre vonatkozó R.E.3 jelű Közös Határozat teljes átdolgozott** 123 oldalas új változata. (lásd a jelen beszámoló 8.6 szakaszát)
5. Készül az 1, 2, 4, 6, 7 és 9. számú **GTR-ek módosítása.**(lásd a beszámoló 17. szakaszában).
6. **Készülnek a Gumiabroncsokra, hidrogén és tüzelőanyag cellás járművekre, a könnyű gépjárművek légszennyezés vizsgáló világciklusára vonatkozó GTR-ek.** (lásd a beszámoló 17. szakaszát).
7. Az 1997. évi **Bécsi Időszakos vizsgálati Egyezményt** koordináló AC.4 Adminisztratív bizottság **ezúttal sem ülésezett.**
(lásd a beszámoló 7. szakaszát)
8. Folyamatban van az 1968 évi közúti közlekedési és az 1958 évi Jóváhagyási **Egyezmény összehangolása.** (lásd az beszámoló 8.7 szakaszát).
9. Az ITC a legutóbbi 72. ülésén az 1997 évi bécsi Időszakos Vizsgálati Egyezményhez csatlakozásra szólította fel az országokat.(lásd a 2.4 szakaszban).

10. **Egyiptom** képviselője **jelezte**, hogy folyamatban van az 1958 évi Egyezményhez csatlakozásuk és nemzeti szabványként már **elfogadtak 10 darab EGB előírást**.
11. Az EGB főtitkára közölte, hogy 2010. április 1-től **csak elektronikus formában** készülnek el a „Depositary Notification (CNs)” bejelentések , melyek a következő <http://treaties.un.org> internet címen érhetők el. A titkárság az ENSz Jogi Hivatalának Egyezmények osztályával (OLA) együttműködve az 1998. évi Egyezményre vonatkozólag is elektronikus úton bejelentést javasol.

II. RÉSZLETES BESZÁMOLÓ

A jelen beszámoló az ülészak alatt megtartott alábbi ülésekről szól:

- **A** fejezet: a WP.29 **Világforum 150. ülése** (2010.március 9-12.)
- **B** fejezet: az 1958 évi genfi „**Jóváhagyási Egyezmény**” **AC.1** jelű Adminisztratív Bizottságának **44. ülése** 2010.március 10-én,
- **C** fejezet: az 1998 évi genfi „**Világegyezmény**” **AC.3** jelű Végrehajtó Bizottságának **28. ülése** 2010.március 10-11-én.
- **D** fejezet: az 1997 évi bécsi **időszakos** műszaki felülvizsgálati **Egyezmény AC.4** jelű Adminisztratív Bizottságának 8. ülése

A közúti közlekedésbiztonság, az energiatakarékosság és a környezetvédelem növelését szolgáló ülészakról szóló **jelen beszámolót** a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft-ben működő EU és ENSz-EGB Közúti Jármű Műszaki Koordinációs Központ **terjeszti elő**.

A Gépjármű előírásokat összehangoló WP.29 jelű Világforum 150. ülészakát előkészítő **19.** hazai tájékoztató- és álláspont **Egyeztető Fórum** megrendezésére 2010.február 24-én került sor a KTI-ben .

A WP.29 Világforum 150. ülészakán a következő **31 ország** **kormány**a képviseltette **magát**: Anglia, Ausztrália, Belgium, Csehország, Dél-Afrika, Egyiptom, Finnország, Franciaország, Hollandia, Horvátország, India, Japán, Kanada, Kínai Népköztársaság, Koreai Köztársaság, Lengyelország, Lettország, Luxemburg, Magyarország, Németország, Norvégia, Olaszország, Orosz Föderáció, Portugália, Románia, Spanyolország, Svájc, Svédország, Szlovákia, Szlovénia és az USA.

Az ülészakon **részvettek** még a következő **nemzetközi szervezetek** képviselői is: Európai Unió (**EU**), Nemzetközi Energia-ügynökség (**IEA**), Nemzetközi Szabványosítási Szervezet (**ISO**), Gépjárműgyártók Nemzetközi Szervezete (**OICA**), Motorkerékpár-gyártók Nemzetközi Szövetsége (**IMMA**), Gépjárműipart Szerelvényekkel és Alkatrészekkel ellátók Európai Szövetsége (**CLEPA**)^{1.)}, Katalizátoros Emisszió csökkentők Szövetsége (**AECC**), az 1952. évi Brüsszeli Munkabizottság (**GTB**), a Nemzetközi Fogyasztóvédelem (**CI**), Autó és a Társadalom Alapítvány (**FIA** alapítvány) és az Európai Gumiabroncs és Kerékpánt Műszaki Szervezet (**ETRTO**).

1.) Egyúttal a MEMA (Motor és Szerelvénygyártók Szövetsége) és a JAPIA (Japán Autó Alkatrészgyártók Szövetsége) képviselője

A. A WP.29 Világforum 150. ülészaka

Megnyitó

Molnár Éva asszony - az ENSz-EGB Közlekedési Főosztályának igazgatója - megnyitójában üdvözölte a WP.29 ülésén **először résztvevő Egyiptom** képviselőjét.

Jelezte, hogy WP.29 titkársága részére **biztosítottak egy P3 minősítésű státust** a kereskedelmi minőségű tüzelőanyag szabványok kidolgozásához, valamint a globális felmelegedés és a szállítás kérdései műveléséhez. Megnyílt erre az állásra a pályázás lehetősége.

Megköszönte, hogy a német fél 2010. január 4-től **szponzorálja egy fiatal tisztviselő működését** a titkárság keretében, az ITS (Intelligens Szállítási Rendszer) téma művelésére. Hasonló szponzorálást javasolt a többi ország részéről is.

Más regionális Bizottságokkal együttműködve, az ENSz Fejlesztési Alapja (UNDA) kidolgozza a szállítási szektor **CO2 kibocsátásának értékelési** módját.

Az **1968 évi Bécsi Egyezmény és az EGB előírások összehangolása terén** az ITC (Belső Szállítási Bizottság) a WP1 és a WP.29 együttműködését szorgalmazta.

A májusi miniszteri konferencia Lipcsében a **szállítási innovációk** kérdésében hoz döntéseket, amiben a WP.29 –re vezető szerep hárul.

A 2009. novemberi miniszteriális moszkvai Globális Közúti Biztonsági Konferencia javaslata alapján a közgyűlés a **2011-2020 közti tíz évet a közúti biztonság növelésének időszakává nyilvánította.**

Megköszönte a **globális felmelegedés és a közlekedés** (szállítás) tárgyában, Genfben a Világforum 2010. júniusi ülése keretében rendezendő **kerekasztal** gondos előkészítését.

A WTO (Világ Kereskedelmi Szervezet) kérte az ITC- t, hogy **ismertesse a Kereskedelem Műszaki Akadályai Bizottság előtt a Világforum tevékenységét.**

Egyiptom képviselője **jelezte**, hogy folyamatban van az 1958 évi Egyezményhez csatlakozásuk és nemzeti szabványként már **elfogadtak 10 darab EGB előírást.** A WP.29-ben országukat az Egyiptomi Szabványosítási Minőségbiztosítási Szervezet (EOS) képviseli. Egyúttal ez az egyiptomi jóváhagyó hatóság. A műszaki vizsgáló szervezetek akkreditálása már folyamatban van.

- 2.) A jelen beszámolóban idézett munka- és informális dokumentumok letölthetők az internetről angol, francia és orosz nyelven a következő helyről :

http://www.unece.org/trans/main/wp29/meeting_docs_wp29.html?expandable=0&subexpandable=99

1. A napirend elfogadása

A WP.29 Világforum az alábbi módosításokkal és kiegészítésekkel elfogadta az ECE/TRANS/WP.29/1082 számú napirendet^{2.)}

1.1 Új napirendi pontok:

8.9 Második miniszteriális Globális Környezetvédelmi és Energiaügyi Szállítási (MEET) Konferencia.

1.2 Törölt napirendi pontok: 5.4.1 és 16.1

1.3 Kiegészítő és módosított dokumentumok az alábbi napirendi pontokhoz:

Az egyes napirendi pontokhoz tartozó kiegészítő dokumentumok számait a WP.29-150-01 számú informális dokumentum tartalmazza.

1.4 Elnapolt napirendi pontok:

4.2.5, 4.2.18, 4.2.24, 4.3.1 és 4.5

1.5 Napirendi pontok címeinek megváltoztatása:

4.2.22 A napirendi pontban az EGB-48 számú, világítás beépítési előírásra vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/2010/21 számú dokumentum címe helyesen: a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 04 számú kiegészítés, 01 számú helyesbítése.

4.2.25 napirendi pontban az EGB-49 számú dízel emissziós előírás, 05 sorozatszámú módosításaihoz fűzött 03 számú kiegészítés.

17.4 napirendi pontban a GTR-No.4 –re vonatkozó dokumentumok száma helyesen: ECE/TRANS/WP.29/2010/48 és /49.

2. A WP.29 Világforum tevékenységének koordinálása

2.1 Jelentés a WP.29 munkáját irányító **AC.2 Bizottság** 2010.március 8-án megtartott 102.ülésétől:

- **Részt vettek:** Anglia, Európai Unió, Franciaország, Japán, Kanada, Németország, Orosz Föderáció, Olaszország, és az USA képviselői.
- Az EGB jóváhagyások kölcsönös elismerése, az előírások hatálya és adminisztratív követelményei, további új előírások megalkotása, az átmeneti rendelkezések kérdései valamint az 1958 évi Egyezmény jövőbeli alakítása további vitára kerül a júniusi ülészak keretében.
- EGB főtitkára közölte, hogy 2010 április 1-től **csak elektronikus formában** készülnek el a „Depositary Notification (CNs)” bejelentések, melyek a következő <http://treaties.un.org> internet címen érhetők el. A titkárság az ENSz Jogi Hivatalának Egyezmények osztályával (OLA) együttműködve az 1998. évi Egyezményre vonatkozólag is elektronikus úton bejelentést javasol.

- A WTO részére készülő prezentációban a titkárság hangsúlyozza a WP.29 tevékenységének következő jellemzőit: biztonságnövelés, környezetvédelem, és a **kereskedelem műszaki akadályainak elhárítása**.
- A napirend 5.1 pontját a WP.29, míg az 5.2, 5.3, 5.4 és 5.5 pontokat az AC.3 bizottság fogja megtárgyalni.
- Az 1997 évi egyezmény alakulását a WP.29 plenáris ülése fogja tárgyalni. Ezért az **AC.4 Adminisztratív Bizottság a folyó ülészak keretében nem tart ülést**.
- A **Klímaváltozás és Szállítás tárgyú kerekasztal** megbeszélést a WP.29 Világforum 151.ülése keretében június 24-én, szerdán délután rendezik meg.

2.2 A Világforum és szervezeteinek 2010 évi munkaprogramja és naptári ülésrendje

- A **WP.29 elfogadta** a szakértői munkacsoportok szerint részletezett ECE/TRANS/WP.29/2010/1 számú **munkatervet**.
- a titkárság a WP.29-150-19 informális dokumentumban az ITC részére összeállította az informális munkacsoportok és elnökeik jegyzékét.

2.3 Intelligens szállítási rendszerek (ITS)

- A WP.29-150-22 informális dokumentum, a WP.29-150-21 számú informális dokumentumban tárgyalt „**kiemelt fontosságú visszajelzésekre**” vonatkozó előírás-tervezet módosításait tartalmazza. Az utóbbi részletes megvitatására a WP.29 következő ülésén kerül sor.

2.4 A Belső Szállítási bizottság (ITC) üléséből fakadó teendők.

- Az ITC 72. ülés jegyzőkönyvének jele: ECE/TRANS/208. Ebben az **1997. évi szerződéshez csatlakozásra szólítanak fel**, mivel nagy szerepe lehet a közúti biztonság növelése tekintetében olyan országok esetén, ahol nincs előírva időszakos műszaki vizsgálatok végzése.

3. A Világforum alá rendelt szakértői munkacsoportok azon üléseiről szóló jelentéseinek értékelése, melyekről az elnökök a WP.29 előző ülésén már szóbeli beszámolót tartottak.^{3.)}

3.1 GRB zaj szakértők 2009. szeptember 1-3 közti 50. üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/GRB/48 számú jelentést WP.29 elfogadta.

3.2 GRRF fék szakértők 2009. szeptember 15-17 közti 66. üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/GRRF//66 számú jelentést a WP.29 elfogadta. (lásd Finszter Ferenc magyar beszámolójában).

3.3 GRE világítás szakértők 2009. október 6-9 közti 62. üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/GRE/62 számú jelentést WP.29 elfogadta. (lásd még Bády László magyar jelentését is).

3.) A magyar nyelvű beszámolók a KTI honlapján találhatóak: www.kti.hu

3.4 GRSG általános biztonság szakértők 2009.X.20-23 közti 97.ülésétől készült ECE/TRANS/WP.29/GRSR/76 számú jelentést WP.29 elfogadta (lásd még Dr. Matolcsy Mátyás magyar jelentését is).

3.5 A szakértői munkacsoport elnökök szóbeli beszámolóit a legutóbbi ülésekről

3.5.1 GRSP passzív biztonság szakértők 2009.december 8-11 közti 46.üléséről:

- a 9. számú **gyalogosbiztonság** tárgyú GTR második változatába beépülne a Flex-PLI jelű lábforma alkalmazása. Az átmeneti rendelkezések vonatkozásában útmutatást kérnek az AC.3 Bizottságtól.
- az „**oldalirányú ütközés**” előíráshoz használatos próbabábú témájú informális munkacsoport alakítását javasolták AC.3 -nak.
- a gyermekbiztonsági eszközökre vonatkozó GTR párhuzamosan működhetne az EGB-44 számú előírással. Első fázisban az ISOFIX ülésekre, a második fázisban az övvel beerősített ülésekre vonatkozna. A WP.29 meghosszabbította 2010 végéig az informális munkacsoport mandátumát.

3.5.2 GRPE légszennyezés szakértők 2010. január 12-15 közti 59.üléséről:

- a WP.29 jóváhagyásával informális munkacsoport alakul az **elektromos hibrid teherkocsik** légszennyezési és CO₂-kibocsátási követelményeinek kidolgozására.
- WP.29 egyetértésével a tehergépkocsikba és nem közúti járművekbe utólag szerelt, **emisszió szabályozó, utókezelő és részecskeszűrő** készülékekre vonatkozó előírások előkészítésére is új informális munkacsoport alakul.
- WP.29, két évvel meghosszabbította a **gáz tüzelőanyaggal** üzemelő járművekkel foglalkozó informális munkacsoport működését.

3.5.3 GRRF fék szakértők 2010.február 1-5 közti 67.üléséről:

- elkészült az EGB-64 pótkerék előírást kiegészítő, **gumiabroncs légnomást figyelő rendszer (TPMS)** tárgyú, módosítása;
- a 3. számú, **motorkerékpár fékezés** tárgyú, GTR módosítását a júniusi ülés elé terjesztik;
- a **jármű stabilitást** alternatív módszerrel értékelő, belga elnökségű és CLEPA titkárságú, informális munkacsoport az EGB-13 számú fék előírás módosítását 2011. februárra ígéri;

3.5.4 GRB zaj szakértők 2010.február 15-17 közti 51.üléséről:

- az ülésről készült jelentés száma ECE/TRANS/WP.29/GRB/49

3.6 A szakértői munkacsoportok iránymutatás kérései az 1958 évi jóváhagyási Egyezményhez csatolt előírásokkal kapcsolatban.

- Iránymutatási kérés nem merült fel.

4. Az 1958 évi „Jóváhagyási” Egyezmény.

4.1 Az Egyezmény és a hozzácsatolt előírások, előírás-módosítások helyzete:

A titkárság elkészítette az Egyezményhez csatolt **előírások helyzetére** vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.18 számú dokumentumot, melyek a 2010.február 23 állapotot tükrözi. A WP.29-150-16 számú informális dokumentum tartalmazza a 2009. novemberi ülésen elfogadott előírás módosítások hatálybalépési időpontjait.

4.2 Érvényben lévő EGB előírások módosításának értékelése

- 4.2.1 EGB- 4** számú **Rendszámvilágítás** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/5 számú dokumentumban foglalt két soros **szövegpontosító** módosítását a WP.29, mint az eredeti előírás 15 számú kiegészítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.2 EGB-6** számú **irányjelző** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/6 számú, dokumentumban foglalt 6 soros **szövegpontosító** módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 18 számú kiegészítés 02számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.3 EGB-6** számú **irányjelző** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/7 számú dokumentumban foglalt 2 soros **szövegpontosító** módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 20 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.4 EGB-7** számú **Helyzet+féklámpák** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/8 számú dokumentumban foglalt két oldalas a **jóváhagyó jelekre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint 02 sorozatszámú módosítások 12 kiegészítéséhez fűzött 03 helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.5 EGB-7** számú, **helyzetjelző lámpa** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/9 számú dokumentumban foglalt a **fényintenzítésre** vonatkozó 10 oldalas módosításának **vitáját elnapolták** (lásd a 1.4 szakaszban).
- 4.2.6 EGB-10** számú, **elektromágneses kompatibilitásra** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/10 számú három soros, dokumentumban foglalt **szövegpontosító** módosítását a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 01 számú helyesbítést AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.7 EGB-10** számú **elektronikus kompatibilitásra vonatkozó** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/11 számú négy soros **szöveg helyesbítő** módosítását a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 01 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.8 EGB- 13** számú **fék** (kivéve szgk.) előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/2 számú dokumentumban foglalt egy oldalas **szövegpontosító** módosítását a WP.29, mint a Rev.6 jelű változathoz fűzött 03 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.9 EGB-13** számú, **fék** (kivéve szgk.) előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/3+Corr.1,2 számú dokumentumokban foglalt két oldalas, a **féklámpára vonatkozó** módosítását, a WP.29, mint a 11 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 04 számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.10 EGB-13H** számú **fék** (csak szgk.) előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/4+Corr.1 számú dokumentumban foglalt, fél oldalas a **vészfékezésre vonatkozó** módosítását, a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 10 számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

- 4.2.11 EGB-19** számú ködfényszóró (mellső) előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/12 számú dokumentumban foglalt hat soros, **két lámpára vonatkozó** módosítását a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 05 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.12 EGB-19** számú ködfényszóró (mellső) előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/13 számú dokumentumban foglalt hat oldalas, **fényintenzítésre vonatkozó** módosítását a WP.29, mint 04 sorozatszámú módosítást az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.13 EGB-23** számú **tolató fényszó** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/14 számú dokumentumban foglalt két soros, **szövegponosító** módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 16. számú kiegészítést az AC1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.14 EGB-27** számú **elakadásjelző** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/15 számú dokumentumban foglalt 4 soros szövegponosító, módosítását a WP.29, mint a Rev.1 változat 01 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.15 EGB-37** számú **gépjármű égők** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/16 számú dokumentumban foglalt két soros szövegponosító módosítását a WP.29, mint a REV.5 változat 02 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.16 EGB-37** számú **gépjármű égők** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/17 számú dokumentumban foglalt 18 oldalas **új égő típusokat bevezető** módosítását a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 35 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.17 EGB-38** számú ködfényszóró (hátsó) előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/18 számú dokumentumban foglalt két soros **szövegponosító** módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 15 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.18 EGB-64** számú **pótkerék** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/58 számú dokumentumban foglalt egy oldalas a nyomásfigyelő **(TPMS) rendszerre** vonatkozó módosításának a **vitáját WP.29 elnapolta** (lásd az 1.4 szakaszban is).
- 4.2.19 EGB-43** számú **biztonsági üveg** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/37 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, az előírás hatályát pontosító módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 13 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.20 EGB- 48** számú **világítás beépítési** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/19 számú dokumentumban foglalt fél oldalas az **oldalsó helyzetjelzőkre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a Rev.5 változathoz fűzött 02 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.21 EGB-48** számú **világítás beépítés** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/20 számú dokumentumban foglalt három soros **szövegponosító** módosítását a WP.29, mint a 04 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 03 számú kiegészítés 01 számú helyesbítését, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.22 EGB- 48** számú **világítás beépítés** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/21 számú dokumentumban foglalt öt soros, az **Annex 7 címét módosító** megváltoztatását a WP.29, mint 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 04 számú kiegészítés, 01 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.23 EGB-48** számú **világítás beépítés** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/22 számú dokumentumban foglalt, öt oldalas, a **megjelölő csíkokra** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 05 számú kiegészítést az AC.1 – nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.24 EGB-48** számú **világítás beépítési** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/23+Corr.1 és ECE/TRANS/WP.29/2010/ 50 számú dokumentumokban foglalt 15 oldalas, ütközésre **figyelmeztető hátsó fényjelzésre** vonatkozó módosítását **WP.29** a GRE-hez **visszautalta** és a **mostani vitáját** elnapolta (lásd az 1.4 szakaszban is).

- 4.2.25 EGB-49** számú, **emisszió** (dízel) tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/54/Rev.1 számú dokumentumban foglalt két oldalas, az előírás hatályát érintő módosítását, a WP.29, mint a 05 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 03 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.26 EGB- 50** számú **irányjelző** (mkp.) előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/24 számú dokumentumban foglalt két soros **szövegpontosító** módosítását, mint az eredeti előíráshoz fűzött 13 kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.27 EGB-53** számú **világítás beépítés** (mkp.) előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/25 számú dokumentumban foglalt három oldalas **dőlés korrigálóra** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 11 számú dokumentumban foglalt kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.28 EGB-73** számú, **oldalvédelemre (tgk. oldalirányú aláfutás gátlóra)** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/38 számú dokumentumban foglalt 30 oldalas, ezúttal, **mint önálló egységre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint 01 sorozatszámú módosítást az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.29 EGB-77** számú **parkoló lámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/26 számú dokumentumban foglalt, három soros **szövegpontosító** módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 13 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.30 EGB-87** számú **nappali lámpa** előírás ECE/TRANS/WP., 29/2010/27 számú dokumentumban foglalt két soros, **szövegpontosító** módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 15 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.31 EGB-91** számú **oldalsó jelzőlámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/28 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, szövegpontosító módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 12 kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.32 EGB-98** számú **fényszóró** (gázkisülős) előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/29+Corr.1 számú dokumentumban foglalt 13 oldalas, **szférikus mérőrendszerre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint 01 sorozatszámú módosítást az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.33 EGB-99** számú **gázkisülő fényforrás** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.19/201030 számú dokumentumban foglalt 11 oldalas, **új fényforrásokra** vonatkozó módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 06 kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.34 EGB-104** számú **fényvisszaverő csík** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/31 számú dokumentumban foglalt 2 soros, **szövegpontosító** módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 03 számú kiegészítés 02 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.35 EGB-107** számú **autóbusz** (M2+M3) előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/39 számú dokumentumban foglalt két soros szövegpontosító módosítását a WP.29, mint a REV.2 változathoz fűzött 02 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.36 EGB-107** számú **autóbusz** (M2+M3) előírás ECE/TRANS/WEP.29/2010/40 számú dokumentumban foglalt két oldalas, **kijárat méretekre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 02 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.37 EGB-107** számú **autóbusz** (M2+M3) előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/41 számú dokumentumban foglalt két oldalas **méretekre és definíciókra** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 01 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

- 4.2.38 EGB-112** számú **fényszóró** (tompított asz.) előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/32 számú dokumentumban foglalt fél oldalas **LED modulra** vonatkozó módosítását, mint az eredeti előíráshoz fűzött 08 számú kiegészítés 03 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.39 EGB-112** számú **fényszóró** (tomp.asz.) előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/33 számú dokumentumban foglalt 16 oldalas, **a fényerőre és a szférikus mérőrendszerre** vonatkozó módosítását a WP.29 mint az előírás 01 sorozatszámú módosítását az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.40 EGB-118** számú **égési tulajdonságok** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/42 számú dokumentumban foglalt 7 oldalas címét **és hatályát** megváltoztató módosítását a WP.29, mint az előírás 01 sorozatszámú módosítását az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.41 EGB-119** számú **kanyarlámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/34 jelű dokumentumban foglalt két soros **szövegpontosító** módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 05 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.42 EGB-123** számú **adaptív mellső világítás** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/35 jelű dokumentumban foglalt 22 oldalas, a **tompított fény** jellemzőit pontosító módosítását a WP.29, mint az előírás 01 sorozatszámú módosítását az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.43 EGB-125** számú **látómező** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/43 jelű dokumentumban foglalt két oldalas **szövegpontosító** módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 03 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.44 EGB-83** számú **légszennyezés** (szgk.) előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/57 +Corr.1; 2009/134 és 2010/56 számú dokumentumokban foglalt 30 oldalas, **Euro-5 –öt beillesztő** módosítását a WP.29, mint 06 sorozatszámú módosítást az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.45 EGB-101** számú **fogyasztásmérés CO2 kibocsátás alapon** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/76+Corr.1 és 2 számú dokumentumokban foglalt 4 oldalas, a **fogyasztás képletet** pontosító módosítását a WP.29, mint 01 sorozatszámú módosítást az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.46 EGB49** számú **légszennyezés** (dízel) előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/51 számú dokumentumban foglalt öt oldalas, a **számítási képleteket pontosító** módosítását, mint a 05 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 02 számú kiegészítés, 01 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.47 EGB-100** számú **villamos hajtású gépkocsi** előírás ECE/TRANBS/WP.29/2010/52 számú dokumentumban foglalt 45 oldalas, **teljesen új szövegű** változatát a WP.29, mint 01 sorozatszámú módosítást az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

4.3 Új előírások értékelése

4.3.1 LED fényforrások

Az ECE/TRANS/WP.29/2010/44 számú dokumentumban foglalt LED fényforrásokra vonatkozó új EGB előírás tervezetének **vitáját a WP.29 elnapolta** (lásd az 1.4 szakaszban is).

4.4 Teljes gépjármű nemzetközi típusjóváahagyása (IWVTA)

A japán fél az ECE/TRANS/WP.29/2010/55 dokumentum szerinti előadása során az 1958. évi jóváahagyási egyezmény keretében 2016-ra a teljes gépjármű nemzetközi érvényű típusjóváahagyásának (IWVTA= International Whole Vehicle Type Approval) bevezetését javasolta. Kidolgozására informális munkacsoport alakult, mely B.Gauvin úr elnökségével és japán titkársággal első ülését 2010. március 12-én tartotta. Az informális munkacsoport érdemi munkája a WP 29 következő, 151. ülését megelőző héten, Párizsban kezdődik, 2010. június 18-án. A WP.29-150-25 jelű EU dokumentum alapján készül el az új munkacsoport mandátuma és eljárási rendje.

4.5 Az 1958 évi jóváahagyási Egyezményhez csatolt **előírások átmeneti rendelkezéseire vonatkozó irányelvek módosítása.**

A kérdés megvitatását a WP.29 későbbi ülésére **halasztotta.** (lásd az 1.4 szakaszban is).

5. Az 1998. évi Genfi Világelőírás Egyezmény

5.1 Az Egyezmény helyzete és az Egyezmény 7.1 cikkelyének érvényre juttatása.

A jelenleg kidolgozás alatt álló **11 darab világelőírás helyzetét tükröző táblázat** a jelen Beszámoló mellékletét képezi (lásd a WP.29-150-17 számú informális dokumentumban).

A titkárság által a 2010. március 10-i helyzet alapján összeállított ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.3 jelzésű dokumentum az 1998 évi Egyezmény helyzetét (státusát) jellemzi. Az elfogadott világelőírásoknak a nemzeti jogrendbe iktatására vonatkozó **bejelentéseket** (notifications) a WP.29-150-10 jelű informális dokumentum tartalmazza.

Az **Egyezmény 7.2 pontja szerint** a csatlakozott feleknek évente értesíteniük kell a titkárságot arról, hogy **hogyan építették be saját jogrendjükbe azokat a GTR-eket**, melyeket megszavaztak. A szerződő felek, idejében küldjék el helyzetjelentéseiket („status report”) a „1998 AGREEMENT-MISSIONS LIST” elektronikus rendszert használva a genfi Állandó Képviseleten (Permanent Mission in Geneva) keresztül a titkárságnak.

5.2 Műszaki Világelőírások (GTR) és Világelőírás Módosítások tervezeteinek értékelése*

5.2.1 Biztonsági üvegre vonatkozó 6. számú GTR

1. számú helyesbítése

ECE/TRANS/WP.29/2009/36

5.3 A műszaki világelőírás tervezet jelöltek

Gyűjteményébe (Compendium) sorolandók értékelése (ha van ilyen).

5.4 Útmutatás, egyhangú határozattal, a GTR-ek kidolgozása során, a WP.29 szakértői munkacsoportjai által **meg nem oldott kérdésekben**

- 5.4.1 Útmutatás** a mkp. emisszió mérő (WMTC) ECE/TRANS/WP.29/1079/97.§
világciklusról szóló, 2.számú GTR –be ECE/TRANS/WP.29/2009/132
kerülő határértékek tekintetében. ECE/TRANS/WP.29/2009/133
(törölve a napirendről: lásd a z 1.2 szakaszt)

- 5.5 Az 1998 évi Világegyezmény munkatervének végrehajtása** a Világforum szakértői munkacsoportjai által.

*A WP.29 úgy döntött, hogy a **5.2, 5.3, 5.4 és 5.5** számú napirendi **pontokat az AC.3** Végrehajtó bizottság tárgyalja meg (lásd a jelen beszámoló C fejezetében).

- 6. Nemzeti, vagy regionális jogalkotási eljárások**, melyek az elfogadott Műszaki Világ-előírásoknak (GTR) a Szerződő Felek nemzeti jogrendjébe iktatására szolgálnak
- Ebben a tárgyban újabb információ nem érkezett.

7. Az 1997. évi Bécsi „Időszakos vizsgálati” Egyezmény

7.1 Az Egyezmény helyzete

- Az egyezmény helyzetét az ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.1. számú dokumentum tükrözi.
- A WP.29 úgy döntött, hogy az Egyezményt gondozó **AC.4** Adminisztratív **Bizottság** a jelen ülés alatt **nem tart ülést.**(lásd a jelen beszámoló **2.1** szakaszának /7/ bekezdésében)
- Az orosz félnek az Egyezmény továbbfejlesztésére vonatkozó javaslatát (ECE/TRANS/WP.29/2009/77), valamint a tehergépkocsik időszakos vizsgálatára vonatkozó 2. számú az szabályzat (ECE/TRANS/WP.29/2009/135) tervezetét a WP.29-150-18 informális dokumentumnak megfelelően az orosz fél terjeszti a WP.1 közlekedésbiztonsági munkacsoport következő ülése elé.

8. Egyéb kérdések

- 8.1 Visszahívási rendszerek**, melyeket az egyezményhez csatlakozott egyes szerződő felek alkalmaznak.

- Az ülésen a témával kapcsolatos információ nem hangzott el.

8.2 A típusjóváhagyással kapcsolatos információcserét szolgáló (DETA) elektronikus adatbázis

Az informális munkacsoport WP.29 jóváhagyásával 2010-ben elkezdí az európai típusjóváhagyási adatcsere-rendszer (ETAES) alkalmazásának vizsgálatát. Eközben tisztázódik a szerződő felek érdekeltsége, az adatok tulajdonosának kérdése, valamint a jóváhagyó jel egyszerűsítésének lehetősége. A vitát a következő ülésen WP.29 folytatja.

8.3 Környezetbarát (EFV) járművekre vonatkozó értékelő állásfoglalás

Az informális EFV munkacsoport indiai elnöke kérte a felek állásfoglalást a két éves munkatervükre vonatkozólag. A GRPE júniusi ülése keretében tartandó nyolcadik ülésükön német és indiai állásfoglalásokra kerül sor.

8.4 Indiában Új-Delhiben 2009 novemberében megtartott EFV járművek tárgyú konferencia

A konferencia eredményeiről lásd a GRPE-59-07 számú informális dokumentumot.

8.5 Globális felmelegedés és szállítás témájú kerekasztal rendezése 2010 júniusában.

- A titkárság a delegátusoktól, a tárgyra vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/2010/45,46 és 47 számú dokumentumokkal kapcsolatos **észrevételeket vár legkésőbb március 26-ig.**
- A WP.29 elfogadta a kerekasztalnak a WP.29-150-03 számú informális dokumentumban foglalt előzetes programját.

8.6 A gépjárműszerkezetekre vonatkozó R.E.3 jelű Közös Határozat felülvizsgálata

- A WP.29 szakértői munkacsoportjaitól az R.E.3 jelű ECE/TRANS/WP.29/2009/123+Corr.1,2,3 és 4 számú dokumentumok szerinti 123 oldalas Közös Határozat, teljesen átdolgozott változatára vonatkozó észrevételeket vár 2011 márciusáig. Ezt követően fog a kérdésben a WP.29 állást foglalni.

8.7 Az 1968. évi Bécsi Közúti Közlekedési Egyezmény rendelkezéseinek a Világforum által elfogadott előírásokban foglalt rendelkezésekhez igazítása.

- A WP.1 Közúti biztonsági munkacsoport elnökének tárgyra vonatkozó levelét a WP.29-151-05 számú informális dokumentum tartalmazza. Eszerint **az EGB előírások alapján jóváhagyott jármű típusoknak ki kell elégíteniük a Bécsi közlekedési Egyezmény műszaki előírásait.** A kérdés vitáját WP.29 a júniusi ülésén fogja folytatni.

8.8 Közúti biztonság tárgyú első világviszonylatú miniszteri konferencia 2009.november 18-20 közt Moszkvában.

- Az WP.29-150-07 számú informális dokumentum számol be erről a konferenciáról, mely a 2011-2020 közti dekádát a közúti biztonság tíz évéé nyilvánította.

8.9 Második miniszteriális Globális Környezetvédelmi és Energiaügyi Szállítási (MEET) Konferencia.

- A WP.29-150-12 számú informális dokumentum szerint 2010 októberében Olaszország rendezi a következő MEET konferenciát Rómában.

9. A jegyzőkönyv elfogadása

Felolvasás után a WP.29 elfogadta a WP.29 Világforum 150 üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/2010/CRP.1 és 2. számú jegyzőkönyv tervezetét és mellékleteit.

**B. Az 1958. évi „Jóváhagyási” Egyezmény AC.1
Adminisztratív Bizottságának 44. ülése
(2010.március 10-én)**

10. Az AC.1 Adminisztratív Bizottság megalakítása

Az 1958. évi Genfi Egyezmény 48 tagja közül jelenlévő 35 képviselő jelenlétében, határozatképesen megalakult az AC.1 Adminisztratív Bizottság, mely B. Gauvin urat kérte fel elnökül.

11. Érvényben lévő előírások módosításainak megszavazása AC.1 által.

A WP.29 javaslati alapján, a jelen beszámoló **A** fejezete 4.2.1-től 4.2.4.-ig és 4.2.6-től 4.2.17-ig és 4.2.19-től 4.2.47-ig terjedő szakaszainak megfelelően, az AC.1 Adminisztratív Bizottság **megszavazta**, az **EGB-4, 6, 7,10, 13, 13H, 19, 23, 27, 37, 38, 43, 48, 49, 50, 53, 73, 77, 83, 87, 91, 98, 99, 100, 101, 104, 107, 112, 118, 119, 123 és 125 számú előírások módosításainak elfogadását.**

A felsorolt előírások módosításait, az Európai Bizottság képviselője, az Európai Unió 27 tagállama - így Magyarország - nevében is megszavazta.

A napirend 4.3.1 pontjában szereplő **LED fényforrásokra vonatkozó új EGB előírás megszavazását a WP.29 elnapolta.** (lásd az 1.4 szakaszban is).

**C. Az 1998. évi Genfi „Világegyezmény” AC.3
Végrehajtó Bizottságának 28. ülése
(2010.március 10-11-én)**

12. Az AC.3 Végrehajtó Bizottság megalakítása

Az Egyezményhez csatlakozott 31 állam közül, 24 állam képviselőinek jelenlétében, határozatképesen megalakult az AC.3 jelű Végrehajtó Bizottság.

13. Tisztségviselők megválasztása 2010 évre.

2010 élvre az AC.3 Végrehajtó Bizottság elnökéül I.Yarnold (UK)) urat, míg alelnökökül M.Onoda (Japán) és K.Simon (USA) urakat választották meg

14. Műszaki világelőírás tervezetek (GTR) illetőleg műszaki világelőírás módosítások tervezeteinek megszavazása.

14.1 A biztonsági üvegekre vonatkozó 6. számú GTR 1. számú helyesbítése

Jelenlévő 14 tagállama nevében az EU, továbbá Ausztrália, Kanada, Kínai Népköztársaság India, Japán, Norvégia, Koreai Köztársaság, Orosz Föderáció, Dél Afrika, és az USA **megszavazta** az ECE/TRANS/WP.29/2010/36 számú dokumentumban foglalt GTR helyesbítést.

15. A műszaki világelőírás-jelöltek gyűjteményébe („Compendium”) szánt műszaki előírások értékelése.

Az USA a WP.29.150-09 számú informális dokumentumban kérte a „Compendiumban” 5 éve szereplő 7 db USA szabvány ott szereplésének további öt évre meghosszabbítását. A kérés megszavazását a júniusi ülésre halasztották.

16. Útmutatás egyhangú határozattal a GTR-ek kidolgozása során, a WP.29 szakértői csoportjaiban meg nem oldott kérdésekben.

16.1 Útmutatás a motorkerékpár-emisszióvizsgáló (WMTC) világciklusról szóló 2. számú GTR-be kerülő határértékek tekintetében. (ECE/TRANS/WP.29/1079/97.§; ECE/TRANS/WP.29/2009/132; ECE/TRANS/WP.29/2009/133)

Ezzel a kérdéssel az AC.3 2009. novemberi ülése már foglalkozott ezért **ezt a pontot törölték a napirendről.**(lásd az 1.2 és 5.4.1 szakaszt is).

17. Új Műszaki világelőírás (GTR) jelöltek kidolgozásának, illetőleg a már meglévő GTR-ek módosításának előrehaladása.

A kidolgozás alatt álló témák helyzetét tükröző táblázat a beszámoló mellékletét képezi.

17.1 Gyalogosok biztonságára vonatkozó 9. számú GTR

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/23; ECE/TRANS/WP.29/AC.3/24)

A hajlékony lábszárforma (Flex-PLI) kérdését a GRSP májusi ülése fogja megvitatni.

17.2 Fejtámaszokra vonatkozó 7. számú GTR

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25)

A hátulról ütközés vizsgálatához használatos (BioRID II) próbabábúnak a WP.29-150-26 informális dokumentumban is tárgyalt kérdését a GRSP májusi ülése elé utalták.

17.3 Ajtózárok és beerősítő elemekre vonatkozó 1. számú GTR

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/18)

A folyamatban lévő módosításokat a GRSP fogja májusi ülésén véleményezni.

17.4 Tehergépkocsi légszennyezést vizsgáló WHDC világciklus. 4. számú GTR.

(ECE/TRANS/WP.29/2010/48 és ECE/TRANS/WP.29/2010/49)

A GRPE által elkészített módosításokat megszavazás végett az AC.3 júniusi ülése elé terjesztik.

Az AC.3 jóváhagyta a WP.29 azon döntését (lásd a jelen beszámoló 3.5.2 szakaszában), hogy a 4. számú GTR keretében, az **elektromos hibrid (HD-HEV) tehergépkocsik** szennyezőanyag és CO₂ kibocsátásának vizsgálatára vonatkozó előírás kidolgozására az EU szponzorálása mellett informális munkacsoport alakuljon. A csoport elnökség mellett az EU vállalta, hogy a júniusi ülésre tervezetet készít.

17.5 Motorkerékpár légszennyezést vizsgáló WMTC világciklus 2. számú GTR.

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/19)

A GRPE júniusi ülése elé a német fél a motorkerékpárokra vonatkozó határértékeket terjeszt elő, melyek az AC.3 novemberi ülésén kerülhetnek jóváhagyásra. Ezt követi az Euro 4/5 emissziós határértékekhez igazítás.

17.6 Hidrogén- és tüzelőanyag-cellás gépjárművek (HFCV= Hydrogen and Fuel Cell Vehicles) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/17)

A HFCV-GSG jelű informális **biztonsági munkacsoport** üléséről szól a WP.29-150-24 megjelölésű informális dokumentum. A következő kilencedik ülést Szöulban 2010.június 14-18 közt, míg a tizediket az USA-ban 2010 szeptemberében tartják. A követelmények legalább olyan szigorúak legyenek, mint a jelenlegi nemzeti előírásokban lévők. A HFCV környezetvédelmi alcsoport első tervezetét a GRPE júniusi ülése elé terjeszti.

17.7 Gumiabroncsok (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/15)

AZ ETRTO a WP.29-150-28 számú informális dokumentumban új munkatervet terjesztett elő, míg az EU a WP.29-151-23 számú informális dokumentumban a gördülési ellenállás követelményeinek beépítését javasolta. Erre a kérdésre a júniusi ülésen még visszatérnek.

17.8 Motorkerékpár kezelőszervek megjelölő szimbólumai (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/22)

Az informális munkacsoport javaslatát 2010-ben kívánja előterjeszteni.

17.9 Könnyű gépjárművek légszennyezés vizsgáló (WLTP) világciklusa. (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/26)

A megalakult DHC „Összehangolt menetciklus” és a DTP „Vizsgálati módszer” alcsoportok már dolgoznak. Most alakul meg a MAC „Mozgó légkondicionálás” témájú újabb informális munkacsoport az EU szponzorálása mellett. Ha majd elkészül a tervezet, akkor döntenek el, hogy EGB előírásként, vagy GTRként fogadják-e el.

17.10 Biztonsági üveg (6.számú GTR) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/27)

A 6.számú GTR módosítására vonatkozó tervezetett a GRSG következő ülése fogja megvitatni.

18. Olyan témák, melyekre vonatkozólag információ és véleménycsere folyik, vagy kezdődik.

18.1 Oldalirányú ütközés

A témára vonatkozó új információ nem érkezett.

18.2 Összeütköző járművek egymáshoz illeszkedése.

EU jelezte, hogy a témára vonatkozó anyagot terjeszt az AC.3 júniusi ülése elé.

18.3 Intelligens szállítási rendszer

Ezt a témát a beszámoló 2.3 szakasza tárgyalta.

18.4 Utak megvilágítási technikája.

A témára vonatkozó új információ nem érkezett.

18.5 Próbabábú oldalról ütközés vizsgálatához.

Az USA a WP.29-150-04 informális dokumentumban a témára vonatkozó GTR kidolgozását javasolja. Ennek tartalmával AC.3 egyetért és az anyagot véleményezésre a GRSP májusi ülése elé utalja.

19. Javaslatok új GTR –ek ,vagy GTR módosítások kidolgozására.

Az ausztrál fél a WP.29-150-11 számú informális dokumentumban a 18.5 szakaszban tárgyalta oldalütközéshez használatos próbabábú előírással párhuzamos új GTR kidolgozását javasolja. A hivatalos változatot a GRSP májusi ülése elé utalták véleményezésre

20. Új elsőbbségek beiktatása a munkatervbe.

Az EGB-83 előírásba az Euro 5/6 emissziós határértékek beépítését célzó WP.29-150-14 számú - EU által készített- informális dokumentumot, valamint a típusjövahagyási adatbankra (DETA) vonatkozó WP.29-150-27 számú informális dokumentumokat az AC.3 júniusban fogja megtárgyalni.

21. A műszaki világelőírásokban alkalmazandó megjelölések

A „**G**” megjelölés alkalmazására vonatkozó orosz javaslatot a WP.29-150-15 számú, míg az OCA+IMMA+ GTB javaslatot a WP.29-150-20 számú informális dokumentum tartalmazza. India támogatja a javaslatot, míg az USA időt kér a tanulmányozására. Az ETRTO gumiabroncsokra vonatkozó WP.29-150-12 számú informális dokumentumban szereplő saját javaslatára utalt. Ezt a témát a következő ülésen tovább vitatják

22. Egyéb kérdések

Az EU bejelentette, hogy a traktorok és nem közúti mozgó gépek emissziójára vonatkozó **11. számú GTR-t beilleszti az EU jogrendjébe** az egyenértékű EGB-96 számú előírás módosítása formájában.

D . Az 1997. évi bécsi időszakos műszaki Ellenőrzési Egyezmény AC.4 Adminisztratív Bizottságának 8. ülése

A WP.29 döntése értelmében ez a Bizottság a WP.29 Világforum 150.ülésszaka alatt **nem tartott ülést.**(lásd a jelen beszámoló 2.1 szakaszának /6/ bekezdését).

Budapest, 2010.március 30-án

Deák János
a KTI-EKK vezetője

Mellékelve:

GTR-ek helyzete

A beszámolót összeállították:

Deák János KTI – EKK vezető és
Szabó Sándor KTI- tud . főmunkatárs

A világelőírások nyilvántartásba vételére (Registry) és a gyűjteménybe (Compendium)
kijelölt előírásokra vonatkozó 1998. évi Megállapodás helyzete */ **/

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
Munka Csoport	A téma megnevezése	Informális Csoport (Igen-Nem)/Elnök	Téma-gondozó ország /szponzor/	Témát indító Dokumentum •/	GTR előkészítő Tervezet •/	Útba-igazító javasla-tok, dön-tések •/	
GRRF	Gumiabroncsok	Van/Egyesült Királyság	Franciaország	AC.3/15	1/		
GRSP	GTR No.1, módosítás (Ajtózárak és ajtóreteszelő komponensek)	1. Nincs	USA	AC.3/18 2/	GRSP/2008/3 GSP/2008/4 GRSP/2008/20 GRSP/2009/2		
	GTR No.7. (Fejtámaszok)	2. fázis Van/Egyesült Királyság	Japán	[AC.3/25] 3/			
	GTR No.9. (Gyalogos-biztonság)	Corr.2	--	--	--	GRSP/2010/7 4/	
		Amend.1	Nincs	Németorsz.	AC.3/23	GRSP/2010/5 GRSP/2010/6 6/	
		2. fázis	--	--	AC.3/24	GRSP/2009/21 GRSP/2010/2 GRSP/2010/4 6/	
	HFCV-SGS (Hidrogén- és tüzelőanyag-cellás gépjárművek-biztonsági alcso.)	Van/USA/ Japán	Németorsz. Japán & USA	AC.3/17	7/		
GRPE	GTR No.2. (Emissziómérő világciklus mkp-ra) (WMTC)	Amend.2	Van/Németország	Németország	AC.3/19	8/ 2009/132 és 2009/133 GRPE/2010/2	
	GTR No.4. – (Emissziómérő világciklus tgk.-ra (WHDC))	Amend.2	Van/EU	EU	AC.3/20	2010/48 9/	
	GTR No.11 -Nem-közúti mozgó gépek emissziómérése (NRMM)		Van/Németország	EU	AC.3/14	10/	
	HFCV-SGE (Hidrogén- és tüzelőanyag-cellás gépjárművek-környezetvédelmi alcso.)		Van/Németország	Németország Japán & USA	AC.3/17	11/	
	Kisteljesítményű jmk. világszinten harmonizált vizsgálati eljárása (WLTP)		Van/Franciaország				

	Összehangolt vezetési ciklus kialakításával fogl. Alcsoport (DHC)	Japán/UK	EU, Japán és USA	12/ AC.3/26 & Add.1		
	Vizsg. Eljárás fejlesztésével fogl. Alcsoport (DTP)	India/USA				
GRSG	GTR No.6 – 1. Módosítás (biztonsági üvegezés)	--	EU	AC.3/28	13/	
	Motorkerékpár vezérlő-szerkezetek, visszajelzők és jelző berendezések elhelyezése és azonosítása	Nincs	Olaszország	AC.3/27	14/	

* A világelőírások nyilvántartására (Registry) és a tervezetek gyűjteményére (Compendium) vonatkozó információkat az ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.3 jelű dokumentum tartalmazza.

** S.R.1 jelű Közös Határozatot, mely a járművek kategóriáját, tömegét, és méreteit tárgyalja, az ECE/TRANS/WP.29/1045 és Amend.1.jelű dokumentum tartalmazza.

•/ A dokumentumokat, amelyekkel 2006-ban és azt követően fognak foglalkozni az ECE/TRANS/WP.29/ ... szimbólummal látják el. Az ezt megelőző dokumentumok a TRANS/WP.29/ ... szimbólumot viselik.

- 1/ Az AC.3 egyetértett azzal, hogy a 2010 júniusi ülésen ismét vessék fel a gördülési ellenállásra vonatkozó követelmények GTR-be iktatásának a lehetőségét.
- 2/ A GRSP egy későbbi ülésen, a meglévő javaslatokat tartalmazó és azokat kiegészítő végleges javaslat szerint módosítja a GTR No.1.-t.
- 3/ Miután az AC.3 beleegyezett, a No. 7 GTR, 2. fázisával foglalkozó informális GRSP munkacsoport véglegesíti a GTR módosítás-tervezetét, azzal a céllal, hogy kidolgozza a BioRID II lassú sebességnél végrehajtandó dinamikai vizsgálatot a GRSP 2010. évi üléseire. Az AC.3 megküldi az informális csoport első helyzetjelentését, hogy a GRSP tájékozódhasson és megvitathassa a témát a 2010. májusi ülés alkalmával.
- 4/ A GRSP 2010. májusi ülésén megvizsgálják a GTR No. 9. 1. sz. helyesbítésére tett javaslatot.
- 5/ A GRSP várhatóan, a 2010. májusi ülés alkalmával, elfogadás céljából az AC.3 elé terjeszti a lapos homlok felületű járművek geometriai jellemzőire vonatkozó módosítás-tervezetét.
- 6/ A további 2010. évi üléseken a GRSP javasolni fogja, hogy az AC.3 fogadja el, hogy a GTR a második fázisban tartalmazza a Flex-Pli rendelkezéseket. A GRSP a 2010 májusi ülés alkalmával foglalkozik majd olyan, az AC.2 által javasolt alternatív megoldásokkal, hogy legyen összehangolt átmenet a két lábforma-ütközőszerkezet között.
- 7/ Az AC.3 beleegyezett, hogy az alcsoport megbízatását hosszabbítsák meg 2011 végéig. Az AC.3 elvileg egyetértett azzal, hogy biztonsági szempontból ne enyhüljön a meglévő nemzeti jogszabályok szigora és az SGS csoport szakértőinek a műszaki kérdésekre kell koncentrálniuk.
- 8/ Az AC.3 támogatta a 2. számú módosítását (összehangolt határértékek). A végleges javaslat és a beszámoló a következő ülésekre készül el.

- 9/ Az AC.3 elfogadta az 2. Módosításra vonatkozó javaslatot és a 2010 júniusi ülésen foglalkoznak majd a fennmaradó opciók kihagyásával. Az AC.3 megemlítette, hogy a nagy teljesítményű hibrid-elektromos járművek szennyezők és CO2 emissziója vizsgálatára a GRPE új eljárást dolgoz ki (HD-HEV). A témával ismételtén foglalkoznak a 2010. júniusi ülésen.
- 10/ Az AC.3 tudomásul vette, hogy az informális csoport előterjeszti a GTR helyesbítését.
- 11/ A GRPE ülést megelőzően, 2010. június 7-én sor kerül a környezetvédelmi kérdésekkel foglalkozó informális alcsoport ülésére, hogy véglegesítsék a témában megjelenő műszaki beszámolókat.
- 12/ Az AC.3 tudomásul vette, hogy mindkét alcsoport (DHC, DTP) foglalkozik a GTR tervezet kidolgozásával.
- 13/ A GRSG, a 2010 májusi ülés alkalmával javasolni fogja az 1. módosítás-tervezetet.
- 14/ 2010 végére az informális csoport véglegesíteni kívánja a GTR-tervezetet.

Azon témák helyzete, melyek vonatkozásában 2010. március 12-én véleménycserét folytattak.

Munka Csoport	A téma megnevezése	Informális Csoport (Igen-Nem)/Elnök	Téma-gondozó ország /szponzor/	Témát indító Dokumentum •/	GTR előkészítő Tervezet •/
GRSP	Oldalütközés (hegyes tárgy)	Nincs	[Ausztrália]	WP.29-150-11	<u>1/</u>
	Összeütköző járművek egymáshoz illeszkedése	Nincs	Nincs	---	<u>2/</u>
GRE	Út megvilágítási technológiák	Nincs	Nincs	---	<u>3/</u>
GRSP	összehangolt Próbabábuk oldalütköztetéshez	Nincs	[USA]	WP.29-150-4/Rev.1	<u>4/</u>
WP.29	Intelligens jármű-rendszerek	Van/Japán, EK	Nincs	---	<u>5/</u>

•/ A dokumentumokat, amelyekkel 2006-ban és azt követően fognak foglalkozni az ECE/TRANS/WP.29/ ... szimbólummal látják el. Ezt megelőzően a TRANS/WP.29/ ... szimbólumot viselik.

1/ Az ausztrál képviselő javasolta, hogy a hegyes tárgy oldalról ütközés témájában dolgozzanak ki egy világelőírást. Az AC.3 beleegyezett és a 2010. júniusi ülésen szavazásra bocsátják a témát. A GRSP a 2010. májusi ülésén megvizsgálja a javaslatot és egy informális csoport létrehozásának a lehetőségét.

2/ Az EU képviselő tájékoztatta az AC.3-mat, hogy a témáról egy teljes beszámoló készül és bejelentette, hogy az összefoglalót bemutatja az AC.3 2010. júniusi ülésén.

3/ Új információ nem merült fel.

4/ Az USA képviselő javasolta, hogy készüljön világelőírás az oldalütközéshez használatos próbabábuk témájában. Az AC.3 megvizsgálja a kérdést és a 2010. júniusi ülésen, szavazásra bocsátja. Időközben a javaslatot, a GRSP, a 2010. májusi ülésen tájékoztatás és előzetes megbeszélés tárgyává bocsátja.

5/ Új információ nem merült fel.