

B E S Z Á M O L Ó
 az ENSz –EGB keretében működő
 „Gépjármű előírásokat összehangoló -WP. 29 jelű - Világforum”
 2010.november 9-12. között Genfben megtartott
 152. ülészakáról

I. ÖSSZEFOGLALÓ

A részletes beszámolóból külön kiemelésre érdemes:

1. **Az Európai Bizottság képviselője a magyar fél nevében is megszavazta a következő számú EGB előírások módosításait: EGB-3, 6,7, 12, 13, 16, 23, 37, 44, 46, 48, 49, 50, 53, 65, 77, 83, 91, 94,,95,97 103, 105, 107, 116, 117, 119, 121, 122, 123 és 125.** (lásd a beszámoló 4.2—4.10 –ig terjedő szakaszaiban).
 Az **AC.3** Bizottság ezen kívül **megszavazta a 9. számú GTR ECE/TRANS/WP.29/2010/133+Corr.1** számú dokumentumban foglalt 2. számú **helyesbítésének a Világnyilvántartásba (Global Registry) vételét, valamint a 9. számú GTR- ECE/TRANS/WP.29/2010/134+Corr.1** számú dokumentumban foglalt 1. számú módosításának a **Világelőírások nyilvántartásába vételét.**
2. Az ázsiai országok víz és hőmérsékletálló, **könnyű és olcsó motorkerékpár védősíkok** előírás kidolgozását kezdeményezték. (lásd a beszámoló 2.1 szakaszának f pontját)
3. **Az 1997. évi Bécsi „Időszakos vizsgálati” Egyezmény jövőbeni továbbfejlesztéséről lásd a beszámoló 7. szakaszát. Az Egyezmény AC.4 jelű Adminisztratív Bizottsága a folyó ülészak keretében nem tartott ülést.**

Ennek az egyezménynek a kapcsán ismételtelen is fel kell hívjam a figyelmet a következőkre: Magyarország aláírója az 1997-es Egyezménynek, az EU viszont ellenzi és kifejtette, hogy nem óhajt csatlakozni hozzá. EU-belépésünk óta más EU tagállam aláírókkal (Finnország, Hollandia, Románia, Bulgária, Észtország) együtt nehéz helyzetbe kerültünk. „Szerencsére” az utóbbi években – éppen az EU hozzáállása miatt - a témát állandóan maga előtt görgette a WP 29., nem kellett megnyilatkozni. Most azonban hamarosan szavazni kell az ún. „Rule2” szabály ügyében, és ehhez iránymutatást kérek a képviselőtet illetően. (Tisztázandó az is, hogy a magyar hatóságok mennyiben alkalmazzák ma az egyezményt a nemzetközi forgalomban?)

4. A WP.29 elfogadta a **munkadokumentumok új formájára** vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/147/Rev.1 számú tervezetet, amit feltesznek a WP.29 honlapjára..
5. 2011 évre a **GRSG alelnökéül újra választották Dr.Matolcsy Mátyás urat.**

6. Folyik a **1968. évi Bécsi Közúti Közlekedési Egyezmény** rendelkezéseinek az 1958 évi és 1998 évi Egyezményekhez csatolt és a Világforum által elfogadott **előírásokban** foglalt **rendelkezésekhez igazítása** (lásd a beszámoló 8.5 szakaszában). Ezzel kapcsolatban tudni kell, hogy a felfogásbeli különbség mutatkozik a két egyezményt kezelő EGB-fórum (WP1 és WP29) között járművezető felelőssége tekintetében. A Bécsi Egyezmény szerint a „járművezetőnek minden időben uralnia kell tudnia a járművet”, míg az 1958-as egyezmény keretében előírt egyes aktív biztonsági berendezések (ABS, ESP, stb.) időlegesen függetlenítik a járművet a vezetőtől. Ugyancsak ellentmondás mutatkozik egyes világítástechnikai kérdésekben. Fontos megemlíteni, hogy ebben az összehangolási folyamatban jelentős aktivitást mutat Oroszország, amely az 1968-as egyezményt és az 1997-es egyezményt (Nemzetközi forgalomban résztvevő tehergépkocsik időszakos műszaki ellenőrzése) összefüggésében kezeli. **A WP 29 értekezletein többször felhívták a figyelmet, hogy ezekben az ügyekben egyeztessen egymással országos szinten a két bizottság magyar képviselője. A WP1 tekintetében Magyarországon kívül kell egyeztetni?**
7. A titkárság összeállította a **R.E.3 jelű Közös Határozatot** megváltoztató ECE/TRANS/WP.29/2009/123+Corr.1,2,3 és 4 számú dokumentumok alapján az ECE/TRANS/WP.29/2010/145 számú 105 oldalas teljesen **átdolgozott újabb változatát**. (lásd a beszámoló 8.7 szakaszát).
8. A **WP.29 hogyan működik**, és hogy csatlakozhatunk hozzá című ENSz kiadvány átdolgozása folyik. /lásd a Beszámoló 8.10 szakaszát).
9. A **WP.29 honlap tartalmának 70 % -a átkerül az EGB honlapjára** míg a többi a helyén marad. (lásd a beszámoló 2.2 szakaszának 3. bekezdését).

II. Az ülészak megnyitása előtti nyilatkozat

Argentína képviselője **bejelentette**, hogy a közúti közlekedésbiztonság növelésének érdekében a közel jövőben a **WP.29 Világforum teljes jogú tagjává kíván válni**. A gépjármű előírások vonatkozásában Brazíliával és Uruguayjal szorosan együtt fognak működni.

III. RÉSZLETES BESZÁMOLÓ

A jelen beszámoló az ülészak alatt megtartott alábbi ülésekről szól:

- **A** fejezet: a WP.29 **Világforum 152. ülése** (2010.november 9-12.)
- **B** fejezet: az 1958 évi genfi „**Jóváhagyási Egyezmény**” **AC.1** jelű Adminisztratív Bizottságának **46. ülése** 2010.november 10 -én,
- **C** fejezet: az 1998 évi genfi „**Világegyezmény**” **AC.3** jelű Végrehajtó Bizottságának **30. ülése** 2010.november 10-11 -én.
- **D** fejezet: az 1997 évi bécsi **időszakos műszaki felülvizsgálati Egyezmény** **AC.4** jelű Adminisztratív Bizottságának 8. ülése .(2010.november 11-én)

A **közúti közlekedésbiztonság, az energiatakarékosság és a környezetvédelem növelését szolgáló** ülészakról szóló **jelen beszámolót** a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft-ben működő EU és ENSz-EGB Közúti Jármű Műszaki Koordinációs Központ **terjeszti elő**.

A Gépjármű előírásokat összehangoló WP.29 jelű Világforum 152. ülészakát előkészítő **21.** hazai tájékoztató- és álláspont **Egyeztető Fórum** megrendezésére 2010.november 3 -án került sor a KTI-ben .

A WP.29 Világforum 152. ülészakán a következő **29 ország** kormánya **képviseltette magát**: Anglia, Argentína, Ausztrália, Belgium, Csehország, Dél-Afrika, Finnország, Franciaország, Észtország, Hollandia, India, Japán, Kanada, Kínai Népköztársaság, Koreai Köztársaság, Lengyelország, Lettország, Luxemburg, Magyarország, Malaysia, Németország, Orosz Föderáció, Románia, Spanyolország, Svájc, Svédország, Szlovákia, Ukrajna és az USA.

Az ülészakon **részvettek** még a következő **nemzetközi szervezetek** képviselői is: Európai Unió (**EU**), Nemzetközi Energia-ügynökség (**IEA**), Nemzetközi Szabványosítási Szervezet (**ISO**), Gépjárműgyártók Nemzetközi Szervezete (**OICA**), Motorkerékpár-gyártók Nemzetközi Szövetsége (**IMMA**), Gépjárműipart Szerelvényekkel és Alkatrészekkel ellátók Európai Szövetsége (**CLEPA**)^{1.)}, a952 évi Brüsszeli Munkacsoport (**GTB**), Katalizátoros Emisszió csökkentők Szövetsége (**AECC**), a Nemzetközi Fogyasztóvédelem (**CI**), Autó és a Társadalom Alapítvány (**FIA** alapítvány) , az Európai Gumiabroncs és Kerékpánt Műszaki Szervezet (**ETRTO**).

1.)Együttal a MEMA (Motor és Szerelvénygyártók Szövetsége) és a JAPIA (Japán Autó Alkatrészgyártók Szövetsége) képviselője

2.)A jelen beszámolóban idézett munka- és informális dokumentumok letölthetők az internetről angol, francia és orosz nyelven a következő helyről: http://www.unece.org/trans/main/wp29/meeting_docs_wp29.html

A. A WP.29 Világforum 152. ülészaka

1. A napirend elfogadása

A WP.29 Világforum az alábbi módosításokkal és kiegészítésekkel elfogadta a ECE/TRANS/WP.29/1086 + Add.1 és Corr.1 dokumentumok szerinti napirendet^{2.)}

1.1 Új napirendi pontok:

- 4.15 GRB szakértők által előterjesztett előírás helyesbítések értékelése
- 4.15.1 EGB-117 Gumiabroncs-zaj, nedves tapadás és gördülési ellenállás előírás 02 sorozatszámú módosításának 01 számú helyesbítése.
- 4.16 GRRF szakértők által előterjesztett előírás helyesbítések értékelése
- 4.16.1 EGB-13 tehergépkocsik fékezési előírása 02 számú kiegészítésének 01 számú helyesbítése
- 8.8 A belső szállítás CO2 emissziójára vonatkozó UNDA program.
- 8.9 „Világviszonylatú környezetvédelem és energiatakarékosság a közlekedésben” tárgyú második miniszteri konferencia (MEET 2).
- 8.10 A WP.29 hogyan működik, hogy csatlakozhatunk hozzá című ENSz kiadvány átdolgozása.

1.2 Kiegészítő és módosított dokumentumok az alábbi napirendi pontokhoz:

- 2.2 A hivatkozott dokumentumok közé sorolni az ECE/TRANS/WP.29/2010/147/Rev.1 számú dokumentumot
- 3.3 Törölni az ECE/TRANS/WP.29/GRSP/47/Add.1 számú dokumentumra hivatkozást

- 4.6.5 A hivatkozott dokumentumok közé sorolni az ECE/TRANS/WP.29/2010/107/Corr.1 számú dokumentumot
- 4.10.2 A hivatkozott dokumentumok közé sorolni az ECE/TRANS/WP.29/2010/139/Rev.1 számú dokumentumot.
- 4.15.1 A tévesen írt 01 helyett 02 sorozatszám megjelölés a helyes

1.3 Elnapolt napirendi pontok:

- 4.4.2 EGB-14 számú biztonsági övek rögzítési pontjaira vonatkozó előírás 07 sorozatszámú módosításaihoz fűzött 02 számú kiegészítés
- 4.11.1 LED fényforrásokra vonatkozó előírás tervezet
- 4.11.2 Gyalogos biztonságra vonatkozó előírás tervezet

1.4 Törölt napirendi pontok

- 4.10.1 EGB-17 számú **ülés szilárdsági** előírás 08 sorozatszámú módosításaihoz fűzött 01 számú helyesbítés.

1.5 Az **informális dokumentumok jegyzéke** a jelen beszámoló 1. számú mellékletét képezi.

2. A WP.29 Világforum tevékenységének koordinálása

2.1 Jelentés a WP.29 munkáját irányító **AC.2 Bizottság** 2010.november 8. -án tartott **104.üléséről**:

- a. **Részt vettek:** Anglia, Európai Unió, Franciaország, Japán, Kanada, Németország, Orosz Föderáció, és az USA képviselői.
- b. Az **AC.2** elfogadta az 1 pontban tárgyalt napirendet és annak módosításait.
- c. Az ENSz Jogügyi Hivatala (OLA) szerint az előírások és módosításaik borítólapjának módosítása nem tekinthető az Egyezmény módosításának. Ezért **törölték a napirendről a 4.10.1 pontot** (lásd a fenti 1.4 szakaszban), mely az EGB-17 számú ülészilárdsági előírás 08 sorozatszámú módosításaihoz fűzött 01 számú helyesbítésre vonatkozott.
- d. Az ITS (**Intelligens Közlekedési Rendszerek**) informális munkacsoport WP.29-150 - 22 dokumentuma szerinti „**kiemelt fontosságú veszélyjelzésekre**” vonatkozó tervezetnek a szakértői munkacsoportok általi véleményezése után, a titkárság naptári munkatervet készít. Részletes megvitatására a WP.29 Világforum 2011. márciusi ülésén kerül sor.
- e. A titkárság keresi az **új P3 státus** betöltésére alkalmas személyt, a jelölt kiválasztása folyik
- f. Ázsiai országok víz és hőmérsékletálló, **könnyű és olcsó védősisak** előírás kidolgozását kezdeményezték. Javaslatukat az AC.2 Bizottság véleményezés végett a GRSP passzív biztonsági munkacsoporthoz utalja
- g. **Elektromos** hajtású **járművek** esetében, a hagyományos járművekre kidolgozott előírások **biztonsági kockázatot** vehetnek fel. A WP.29 és alárendelt munkacsoportjai dolgozzanak ki módosító javaslatokat az ilyen kockázatok kiküszöbölésére.

- h. A napirend 5.1 pontját a WP.29, míg az 1998 évi Világ egyezményrel kapcsolatos pontokat az **AC.3 bizottság fogja megtárgyalni.**
- i. Az 1997 évi Időszakos vizsgálati Egyezmény **AC.4** jelű Adminisztratív Bizottsága a folyó ülészak keretében **nem tart ülést.**
- j. AC.2 **jóváhagyta a Világforum 2011.március 8-11 közti 153. ülésének előzetes napirendjét.**
- k. Az ITC (Belső Szállítási Bizottság) alá rendelt szervezetek vezetői az ITC 2011 márciusi ülészak keretében tanácskozni fognak. Itt a WP.29 Világforumot B.Kisulenkó úr -a WP.29 elnöke- fogja képviselni.
- l. A titkárság beszámolt az alábbi témákról:
 - a WP.29 Világforum 2002-2009 közti tevékenységének statisztikai adatairól
 - a Latin Amerikai Új Gépjárművek Vizsgálati Programjáról (LANCAP) Uruguayban.
 - a következő **kifejezések pontosításáról**: „Administrative Department”, Technical Services” és „Competent Authorities” . A WP.29 Világforum ezt a 2011 márciusi ülésén fogja megvitatni.

2.2 A Világforum és szervezeteinek 2011. évi munkaprogramja és naptári ülésrendje

- A **WP.29 elfogadta** a szakértői munkacsoportok szerint részletezett ECE/TRANS/WP.29/2010/1/Rev.2 számú **munkatervet** és a WP.29-152-01-Rev.1 számú dokumentum szerinti **2011 évi ülések naptári rendjét.** Ez utóbbi kiegészült a GRRF 2011 május 12-103 –i ülésével , míg a GRRF- 69. februári ülése 2011.február 1-én reggel kezdődik. (lásd a jelen beszámoló mellékleteként is).
- A WP.29 elfogadta a **munkadokumentumok új formájára** vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/147/Rev.1 számú tervezetet, amit feltesznek a WP.29 honlapjára..
- **A WP.29 honlap tartalmának 70 % -a átkerül az EGB honlapjára** míg a többi a helyén marad.

2.3 Intelligens Közlekedési Rendszerek (ITS)

Az ITS –el kapcsolatos kérdéseket a jelen beszámoló 2.1 pontjának d. Bekezdése tárgyalja.

3. A Világforum alá rendelt szakértői munkacsoportok azon üléseiről szóló jelentéseinek értékelése, melyekről az elnökök a WP.29 előző ülésén már szóbeli beszámolót tartottak..^{3.)}

- 3.1 GRE világitás** szakértők 2010.március 29-31 közti 63. üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/GRE/63 számú jelentést a WP.29 elfogadta.
- 3.2 GRSG Általános biztonság** szakértők 2010.május 3-7. közötti 98. üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/GRSG/77 és Corr.1 számú jelentést a WP.w9 elfogadta.
- 3.3 GRSP passzív biztonság** szakértők 2010.május 17 -21 közti 47. üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/GRSP/47 számú jelentést a WP.29 elfogadta.
- 3.4 GRPE légszennyezési** szakértők 2010.június 8-11 közti 60. üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/GRPE/60 számú jelentést a WP.29 elfogadta.

3.)A magyar nyelvű beszámolók a KTI honlapján találhatóak:www.kti.hu

3.5 A szakértői munkacsoport elnökök szóbeli beszámolója a legutóbbi ülésekről

3.5.1 GRB zaj szakértők 2010. szeptember 6-8 közötti 52.üléséről a részleteket lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRB/50 számú jelentésben

–a 2011. évre GRB **elnökéül** újra választották Ch.Theis /német) urat.

3.5.2 GRRF fék szakértők 2010.szeptember 21-24 közti 68.üléséről a részleteket lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRRF/68 számú jelentésben.^{3.)}

- a WP.29 hozzájárult, hogy az alternatív **elektronikus stabilitásvezérlés** (AMEVSC) hatályát kiterjesszék az N2 és N3 járműkategóriákra.
- Az GFFR elnöke, a sávelhagyást jelző rendszerre (LDWS) vonatkozó előírás kidolgozásához a tagállamok információját kérte a **nemzeti útjeleikről**.

-WP.29 hozzájárult ahhoz, hogy a **GRRF ülés fél nappal később** 2011.február 1-én kezdődjön, annak érdekében, hogy előtte az automatikus vészfék és sávelhagyásra figyelmeztető (AEBS/LDWS) rendszerrel foglalkozó informális munkacsoport ülésezhessen. Utóbbi témában fontos, hogy minden országból összegyűjtsék az útburkolati jelek alakjára és kivitelére vonatkozó előírásokat.

-WP.29 hozzájárult, ahhoz hogy az EGB-55 előírás **automatikus kapcsolószerkezetekre** kiterjesztésére informális munkacsoport alakulhasson.

- 2011 évre a GFFR **elnökéül** újra választották J. Yarnold urat (az Egyesült Királyság képviselője)

3.5.3 GRE világítás szakértők 2010.október 4-7 közti 64.üléséről a részleteket lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRE/ 64 számú jelentésben.^{3.)}

- a GRE elnöke rámutatott arra ,hogy annak ellenére, hogy a világon majdnem minden gépjármű lámpa kielégíti az 1958 évi Genfi Jóváhagyási Egyezmény előírásait, eddig még senki sem javasolta **világításra** vonatkozó műszaki világ-előírás (**GTR**) **kidolgozását**.

-a GRE elnöke kérte, hogy az **EGB-60 és 121 számú**, megjelölő szimbólumokra vonatkozó **előírást helyezték a GRE hatáskörébe**. Ebben a kérdésben a WP.29 a 2010. márciusi ülésén fog dönteni.

- a GRE elnöke javasolta, hogy az R.E.3. jelű Közös Határozatból töröljék a világító és fényjelző berendezésekre vonatkozó mellékleteket, minthogy ezek egy most készülő „Horizontális előírásba” kerülnek. Ezt a kérdést 8.7 számú napirendi pont keretében fogják megtárgyalni

- a WP.29 hozzájárult egy olyan állandó informális munkacsoport megalakításához, mely az EGB-10 számú **Elektromágneses kompatibilitás** tárgyú kérdésekkel foglalkozna.

- 2011 évre a GRE **elnökéül** újra választották Gorzkowszky urat (Kanada képviselője).

3.5.4 GRSG általános biztonság szakértők 2010.október 19-22 közti 99.üléséről az Errario enök úr távollétében **Dr. Matolcsy Mátyás alelnök számolt be**. Részleteiben lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/78 számú jelentést.^{3.)}

- WP.29 hozzájárult az EGB-43 számú Biztonsági üveg előírás **műanyag üvegekre** vonatkozó kiegészítésével foglalkozó informális munkacsoport megalakításához, melynek titkárságát az OICA szolgáltató.
- szemben a GRE kérésével (lásd a 3.5.3 szakasz második bekezdésében)- GRSG szerint az EGB-60 és 121 számú előírások maradjanak a GRSG hatáskörében, annál is inkább mivel jelenleg is itt folyik a motorkerékpár visszajelzőkre és a látómezőre vonatkozó követelmények kidolgozása. WP.29 döntése 2011 márciusában várható.
- A GRSG támogatja az ECED/TRANS/WP.29/2009/135 szerinti **Rule.No.2** szabályzatot, mely az 1997 évi **időszakos vizsgálati** Egyezményhez csatolás végett készült, valamint az ITS által készített WP.29-150-22 dokumentum szerinti - **elsőbbbségi figyelmeztető jelzésekre** vonatkozó- javaslatot is.
- GRSG szerint nem sürgős az R.E.3 Közös Határozat átdolgozott változatának elfogadása. (lásd a 3.5.3 szakasz 3. bekezdését is).
- 2011 élvre a GRSG elnökéül újra választották Erario urat (Olaszország), míg alelnökéül Dr.Matolcsy Mátyás urat (Magyarország). .

3.6 A szakértői **munkacsoportok iránymutatás kérései** az 1958. évi Jóváhagyási Egyezményhez csatolt előírásokkal kapcsolatban.

3.6.1 GRSG munkacsoport iránymutatás kérése az EGB-46 számú **indirekt látásra** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/111 számú dokumentum szerinti módosítása vonatkozásában.

- WP.29 mérlegelni fogja, hogy a típusjóváahagyás idézett javaslat szerinti kiterjesztése, illetőleg felülvizsgált változat kibocsátása alkalmazható lehetne e valamennyi Előírásra vonatkozólag. Japán kifejezte ezzel kapcsolatos kétségeit (az 1958-as Egyezmény szt szerinte nem teszi lehetővé).

3.6.2 GRPE munkacsoport iránymutatás kérése a kereskedelmi **tüzelőanyag minőségére** vonatkozó tervezet tekintetében.

- Nincs egyezség az olajipar és az autóipar között a kereskedelmi tüzelőanyag minőségére vonatkozó előírás tekintetében. Minthogy az illetékes informális munkacsoport mandátuma 2010 novemberében lejár, a WP.29 Világforum a 2011. márciusi ülésén fog dönteni a csoport munkájának folytatása vonatkozásában.

4. Az 1958. évi „Jóváhagyási” Egyezmény.

Informális közlés: Indonézia a jövő évben alá akarja írni az 1958-as egyezményt.

4.1 Az Egyezmény és a hozzácsatolt előírások, előírás-módosítások **helyzete**:

A titkárság elkészítette az Egyezményhez csatolt **előírások helyzetére** vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.18/Amend.2 számú dokumentumot, mely a 2010.november 5 -i állapotot tükrözi. Az alábbi internetcímen található a 2010.márciusi és júniusi üléseken elfogadott előírás módosítások hatálybalépési időpontjai:

http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29ap_mar_10.html és
http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29ap_jun_10.html

4.2 GRE szakértők által előterjesztett **előírás módosítások és kiegészítések** értékelése.

- 4.2.1 EGB- 3** számú **Fényvisszaverő prizma** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/92 számú dokumentumban foglalt fél oldalas a **fény színét és áramát** érintő módosítását a WP.29, mint az 02 sorozatszámú módosítások 12 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.2 EGB-6** számú **Irányjelző lámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/93 számú dokumentumban foglalt másfél oldalas, a fény **színére és a jóváhagyó jelre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 21 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.3 EGB-7** számú, **Helyzetjelző lámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/94 számú dokumentumban foglalt, másfél oldalas a **fény színére** vonatkozó módosítását, a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 18 számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.4 EGB-23** számú, **Hátrameneti fényszóró** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/95 számú dokumentumban foglalt másfél oldalas a **fény színére** vonatkozó módosítását a WP.29, mint az előírás eredeti szövegéhez fűzött 17 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.5 EGB-37** számú **Gépjárműégők** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/96 számú dokumentumban foglalt öt oldalas, új H16 jelű égőre vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 36 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.6 EGB-50** számú mkp.+ moped fékl-, irányjelző stb. **lámpák** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/97 számú dokumentumban foglalt, kettő és fél oldalas, vizsgálatra, **fény színre és megjelölésre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a az előírás eredeti szövegéhez fűzött 14 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.7 EGB-53** számú, **világítás beépítésre** (mkp) vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/98 számú dokumentumban foglalt, másfél oldalas, **szövegpontosító** módosítását a WP.29, mint 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 12 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.8 EGB-65** számú **különleges jelzőfény** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/99 számú dokumentumban foglalt, fél oldalas, a **felvillanást pontosító** módosítását a WP.29, mint az eredeti szöveghez fűzött 07 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.9 EGB-77** számú **parkoló lámpa** előírás ECE/TRANS/WP.,29/2010/100 számú dokumentumban foglalt, két és fél oldalas, **vizsgálati módszerre, színre és jóváhagyási jelre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint az előírás eredeti szövegéhez fűzött 14 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.10 EGB-91** számú **oldalsó helyzetjelző** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/101 számú dokumentumban foglalt két és fél oldalas, színre, **vizsgálati módszerre és jóváhagyó jelre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint az előírás eredeti szövegéhez fűzött 13 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.11 EGB-119** számú **kanyarlámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/102 számú dokumentumban foglalt két és fél oldalas, **jóváhagyó jelre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint 01 sorozatszámú módosítást az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.3 GRSG** szakértők által előterjesztett **előírás módosítások és kiegészítések** értékelése.

- 4.3.1 EGB-46** számú **indirekt látásra** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.19/2010/111 számú dokumentumban foglalt másfél oldalas, **szövegpontosító** módosítását a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 05 számú kiegészítés **megtárgyalását elnapolta** a 2011.márciusi ülésre.,
- 4.3.2 EGB-97** számú **riasztó berendezések** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/112 számú dokumentumban foglalt 12 oldalas, **új információs dokumentumra** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 06 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.3.3 EGB-105** számú **ADR járművekre** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/113 számú dokumentumban foglalt másfél oldalas, jóváhagyó jelre vonatkozó módosítását a WP.29, mint a05 sorozatszámú módosítást, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.3.4 EGB-107** számú **autóbusz (M2+M3)** előírás ECE/TRANS/WEP.29/2010/114 számú dokumentumban foglalt három soros, **szövegpontosító** módosítását a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 07 számú kiegészítés az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.3.5 EGB-116** számú **lopásvédő (M1+N1)** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/115 számú dokumentumban foglalt, nyolc oldalas, **immobilizátor és riasztórendszerre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint az előírás eredeti szövegéhez fűzött 03 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.3.6 EGB-121** számú **megjelölő szimbólumok** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/116 számú dokumentumban foglalt egy soros **szövegpontosító** módosítását, WP.29 mint az előírás eredeti szövegéhez fűzött 02 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.3.7 EGB-122** számú **fűtés** előírás ECE/TRASNS/WP.29/2010/117 számú dokumentumban foglalt másfél oldalas **elektromos fűtésre** vonatkozó módosítását, WP.29 mint a 04 sorozatszámú módosításokhoz fűzött, 03 számú kiegészítés, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.4 GRSP** szakértők által előterjesztett **előírás módosítások és kiegészítések** értékelése.
- 4.4.1 EGB-12** számú **kormánynek ütődés** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/119 számú dokumentumban foglalt 19 oldalas, lényegesen átdolgozott **és villany autóra** is vonatkozó módosítását , WP.29 mint 04 sorozatszámú módosítást az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
Az OICA vonatkozó WP.29-152-03 számú **informális dokumentumát** egyúttal véleményezésre a **GRSP szakértők 2010. decemberi ülése elé visszautalta.**
- 4.4.2 EGB- 14** számú **Biztonsági öv rögzítési pontokra vonatkozó** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/120 számú fél oldalas dokumentumban foglalt **szövegpontosító** módosítását,WP.29 mint az előírás 07 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 02 számú kiegészítés **megtárgyalását elnapolta.**
- 4.4.3 EGB-16** számú **biztonsági öv** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/121 számú dokumentumban foglalt, fél oldalas **szövegpontosító** módosítását, a WP.29, mint a 06 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 01 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.4.4 EGB-94** számú **Homlokütközés védelem** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/122 számú,14 oldalas dokumentumban foglalt, **villanyautóra is kiterjesztett** 02 sorozatszámú módosítását a WP.29,az **AC1-nek megszavazásra ajánlja.**
Az OICA vonatkozó WP.29-152-04 számú **informális dokumentumát** egyúttal véleményezésre a **GRSP szakértők 2010.decemberi ülése elé visszautalta.**

4.4.5 EGB-95 számú **Oldalirányú ütközés elleni védelem** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/123 számú, 15 oldalas dokumentumban foglalt, **villanyautóra is kiterjesztett 03 sorozatszámú módosítását a WP.29 az AC.1-nk megszavazásra ajánlja.**

Az **OICA** vonatkozó WP.29-152-05 számú **informális dokumentumát** egyúttal, véleményezésre a **GRSP** szakértők 2010.decemberi **ülése elé visszautalta.**

4.5 GRPE szakértők által előterjesztett **előírás-módosítások és kiegészítések** értékelése.

4.5.1 EGB-49 számú **Légszennyezés** (dízel) előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/128 számú, 17 oldalas dokumentumban foglalt, **részecskék darabszáma** alapján értékelésre vonatkozó módosítását a WP.29, mint 05 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 04 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

4.5.2 EGB- 83 számú **Légszennyezés** (M1+N1) előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/129 számú, négy oldalas dokumentumban foglalt a **CO és CH határértékekre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 05 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 10 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

4.5.3 EGB-83 számú **Légszennyezés** (M1 + N1) előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/130 számú, három oldalas dokumentumban foglalt, a **fékpadi légfúvásra** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 06 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 01 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

4.5.4 EGB-103 számú **Katalizátor** (pótalkatrész) előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/131 számú dokumentumban foglalt 16 oldalas, az **Euro 5-höz, illetőleg EGB-83-06 –hoz hangoló** módosítását a WP.29, mint az eredeti szöveghez fűzött 03 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

4.6 GRE szakértők által előterjesztett **előírás helyesbítések** értékelése

4.6.1 EGB-37 számú **Gépjárműégők** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/103 számú dokumentumban foglalt négy soros, **típusjeleket pontosító** módosítását a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 32 kiegészítés 02 helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

4.6.2 EGB-37 számú **Gépjárműégők** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/104 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, égő **típusokat pontosító** módosítását a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 35 számú kiegészítés 01 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

4.6.3 EGB-48 számú **világítás beépítési** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/105 számú dokumentumban foglalt nyolc soros, **szövegponosító** módosítását a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 04 számú kiegészítés 01 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

4.6.4 EGB-48 számú **világítás beépítési** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/106 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, **szövegponosító** módosítását a WP.29, mint a 04 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 03 számú kiegészítés 02 számú helyesbítését, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

4.6.5 EGB-48 számú **világítás beépítési** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/107 és Corr.1 számú dokumentumokban foglalt egy oldalas a **tompított fényre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a Rev.6 számú felülvizsgált változathoz fűzött 03 számú helyesbítést **visszautalta** további pontosítás végett, a **GRE** – szakértők 2011. márciusi **ülése elé** .

- 4.6.6 EGB-48** számú **világítás beépítési** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/108 számú dokumentumban foglalt fél oldalas a **látható felületet** pontosító módosítását a WP.29, mint a 04 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 01 számú kiegészítés, 01 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.6.7 EGB-123** számú **adaptív mellsővilágítás (AFS)** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/109 számú dokumentumban foglalt fél oldalas **gáz kisülő fényforrásra utaló** módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 01 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.7 GRSG** szakértők által előterjesztet **előírás helyesbítések** értékelése.
- 4.7.1 EGB- 107** számú **Autóbusz (M2 + M3) előírás** ECE/TRANS/WP.29/2010/118 számú dokumentumban foglalt két soros, az **orosz szöveget pontosító** módosítását, a WP.29 mint a Rev.2 változat 03 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.8 GRSP** szakértők által előterjesztett **előírás helyesbítések** értékelése.
- 4.8.1 EGB- 12** számú **Kormányinak ütődés** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/124 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, a **bábu- törzs méreteit pontosító** módosítását a WP.29, mint a REV.3 változathoz fűzött 04 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.8.2 EGB-16** számú **Biztonsági öv** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/125 számú dokumentumban foglalt fél oldalas a kötelező **övviselésre utaló** módosítását a WP.29, mint a 06 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 02 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.8.3 EGB-44** számú **Gyermekvédő ülés** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/126 számú dokumentumban foglalt fél oldalas **szöveg pontosító** módosítását a WP.29, mint a REV.2 változathoz fűzött 04 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.9 GRPE** szakértők által előterjesztett **előírás helyesbítések** értékelése.
- 4.9.1 EGB-83** számú **légszennyezés (M1 + N1)** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/132 számú dokumentumban foglalt, 4 oldalas **részecske mintavételre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 05 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 07 kiegészítés 01 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.9.2 EGB-83** számú **légszennyezés (M1 + N1)** előírás ECE/TRANS/WP29/2010/ 137 számú dokumentumban foglalt 4 oldalas a **részecske mintavételre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a06 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 01 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.10 A titkárság** által előterjesztett előírás **helyesbítések** értékelése.
- 4.10.1 EGB-17** számú **ülésrögzítési** előírás ECE/TRANS/WP29/2010/138 számú dokumentumban foglalt egy soros **szöveg pontosító módosítását a WP.29**, mint a 08 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 01 számú kiegészítést az AC.2 javaslatára **visszavonta** (lásd a jelen beszámoló 1.4 szakaszában).
- 4.10.2 EGB-46** számú **indirekt látás** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/139+ Rev.1 számú dokumentumban foglalt 10 soros **szöveg pontosító** módosítását a WP.29, mint a Rev.3 változat 01 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

4.10.3 EGB-125 számú **látómező** előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/ 140 számú dokumentumban foglalt egy soros **szövegpontosító** módosítását, a WP.29 mint az eredeti szöveghez fűzött 01 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

4.11 Új előírások értékelése

4.11.1 LED fényforrások

Az ECE/TRANS/WP.29/2010/44 és Corr.1 és /110 számú dokumentumokban foglalt LED fényforrásokra vonatkozó új EGB előírás tervezetének **vitáját a WP.29 elnapolta** a 2011.márciusi ülésére.(lásd az 1.3 szakaszban is).

4.11.2 Gyalogos biztonság

Az ECE/TRANS/WP.29/2010/127 számú 42 oldalas dokumentumban foglalt gyalogos biztonságra vonatkozó új előírás tervezet **vitáját a WP.29 elnapolta** a 2011. márciusi ülésére (lásd az 1.3 szakaszban is).

4.12 Teljes gépjármű nemzetközi típusjóváahagyása (IWVTA)

Az **IWVTA rendszert** kidolgozó informális munkacsoport 2010. november 5-én Párisban, november 11-én Genfben, 2011.január 18-án Tokióban ülésezik.

Az új rendszer bevezetése többek szerint igen nehéz lesz, mert az 1958-as egyezmény egészen más céllal született.

4.13 Az 1958 évi jóváahagyási Egyezményhez csatolt **előírások átmeneti rendelkezéseire vonatkozó irányelvek módosítása.** Ezekkel az a probléma, hogy nem egységes a figyelembe vételük sem az alkalmazók által sem az egyes előírásokban. Bekerült a gyakorlatba az ún. „mozgó hatály (ld. 66. előírás), amit szintén kezelni kell.

A titkárság a témára vonatkozó WP.29-152-06 számú informális dokumentum alapján a WP.29 Világforum 2011.júniusi ülésére hivatalos számmal ellátott változatot készít, mely érvényteleníti a TRANS/WP.29/1044 számú korábbi változatot.

4.14 A típusjóváahagyási dokumentáció cseréjére szolgáló **elektronikus adatbázis (DETA)** létrehozásának lehetősége.

Az illetékes informális munkacsoport a WP.29 Világforum 2011. márciusi ülésre előterjeszti a jóváahagyó dokumentáció tervezetét, a DETA rendszer vezetésére és finanszírozására vonatkozó javaslatát.

4.15 GRB szakértők által előterjesztett **előírás helyesbítések** értékelése.(lásd a jelen beszámoló 1.1 szakaszában is).

4.15.1 EGB-117 Gumiabroncszaj, nedves tapadás és gördülési ellenállás előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/146 számú dokumentumban foglalt két oldalas lényeges **szövegpontosító** módosítását a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 01 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

4.16 GRRF szakértők által előterjesztett **előírás helyesbítések** (lásd még a jelen beszámoló 1.1 szakaszában is).

4.16.1 EGB-13 számú fék előírás ECE/TRANS/WP.29/2010/ 148 számú dokumentumban foglalt 10 soros **stabilitási hibát jelző sárga fényre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 11 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 04 számú kiegészítés 01 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja**.

5. Az 1998. évi Genfi Világelőírás Egyezmény

5.1 Az Egyezmény helyzete és az Egyezmény 7.1 cikkelyének érvényre juttatása.

- A jelenleg kidolgozás alatt álló **világelőírások, előírás módosítások** 2010.november 1-i **helyzetét tükröző táblázat** a jelen Beszámoló mellékletét képezi (lásd a WP.29-152-08 számú informális dokumentumban).
- A titkárság által összeállított ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.3/Amend.2 jelzésű dokumentum az 1998 évi Egyezmény jelen helyzetét (státusát) jellemzi.
- A WP.29 döntése szerint a napirend 5.2...5.5 pontjait az AC.3 Végrehajtó Bizottság tárgyalja. (lásd a Beszámoló **C** fejezetében).

6. Nemzeti, vagy regionális jogalkotási eljárások, melyek az elfogadott Műszaki Világelőírásoknak (GTR) a Szerződő Felek nemzeti jogrendjébe iktatására szolgálnak.

Ebben a témában újabb információ nem merült fel

7. Az 1997. évi Bécsi „Időszakos vizsgálati” Egyezmény

7.1 Az Egyezmény helyzete

- Az egyezmény helyzetét az ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.1/Amend.2 számú dokumentum tükrözi.
- A titkárság felteszi a honlapra az egyes országok által végzett időszakos ellenőrzésről szóló azon jelentéseket, melyeket a Nemzetközi Időszakos Műszaki Ellenőrzési Bizonyítvány helyett használnak

7.2 Az Egyezmény jövőbeni továbbfejlesztése

- A WP.1 Közlekedésbiztonsági munkacsoport titkárja beszámolt a WP.1 munkacsoport 2010.szeptemberi üléséről (ECE/TRANS/WP.1/129) az Egyezmény továbbfejlesztésére vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/2009/72 számú orosz javaslat kapcsán.
- Az orosz képviselő rámutatott, arra hogy a Bécsi Közlekedési Egyezmény arra kötelezi a vezetőt, hogy érvényes nemzetközi Műszaki Ellenőrzési Bizonyítvánnyal rendelkezzen. Ezzel kapcsolatos javaslatát a WP.1 munkacsoport 2011.márciusi ülése elé terjeszti.
- A 2.számú (ECE/TRANS/WP.29/2009/135) szabályzat (Rule No.2) tervezetét a GRE és GRSG, GRSP és GRRF készülő véleményei alapján a WP.29 Világforum 2011.márciusi ülésén fogja tárgyalni.
- A CITA (Nemzetközi Gépjármű Ellenőrzési Bizottság) foglalkozik a Rule.1 szabályzatnak a vonatkozó EU direktívához hangolásával.

8. Egyéb kérdések

8.1 Visszahívási rendszerek, melyeket az egyezményhez csatlakozott egyes szerződő felek alkalmaznak.

- Az ülésen a témával kapcsolatos információ nem hangzott el.

8.2 Környezetbarát (EFV) járművekre vonatkozó értékelő állásfoglalás

Az informális EFV munkacsoport indiai elnöke szerint, következő ülésüket a GRPE 2011. januári ülészsaka alatt tartják meg. Öt témakörre terjed ki tevékenységük: CO2 emisszió, légszennyezők, újrahasznosíthatóság, zaj és tüzelőanyag feleségek. A vonatkozó munkadokumentumok az alábbi internet címen találhatóak:

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grpe/efv07.html>

8.3 A következő EFV járművek tárgyú konferencia megrendezése

WP.29 tudomásul vette, hogy a következő EFV konferenciát 2012-ben rendezzi az USA. Részletekről az USA képviselő a WP.29 világfórum 2011. márciusi ülésén fog beszámolni.

8.4 Globális felmelegedés és közlekedés témájú kerekasztal eredményei.

A WP.29 megvitatta a 2010.juniusi ülészsaka keretében megtartott kerekasztal következtetéseiről készített ECE/TRANS/WP.29/2010/141 számú dokumentumot. Úgy határozott, hogy a IV. fejezet helyett az elhangzott előadások tömörítvénye szerepeljen. A beérkező észrevételeket a 2011. márciusi ülésen fogják megtárgyalni.

8.5 Az 1968. évi Bécsi Közúti Közlekedési Egyezmény rendelkezéseinek az 1958 évi és 1998 évi Egyezményekhez csatolt és a Világfórum által elfogadott előírásokban foglalt rendelkezésekhez igazítása.

- A WP.1 Közúti Biztonsági munkacsoport 2010.szeptemberi ülésén kis szakértői csoport (francia ,német, orosz és spanyol részvétellel) alakult a Bécsi Egyezmény módosítására. (lásd az ECE/TRANS/WP.1/2010/129 számú dokumentumot).
- A GRE keretében alakult másik informális munkacsoport vizsgálta az **EGB** világítási előírások és a **Bécsi** Egyezmény közti ellentmondásokat.(lásd a WP.29-152-10 számú dokumentumban).
- A két informális csoport közös javaslatát a WP.1 munkacsoport 2011.márciusi 61.ülése fogja megvitatni.
- A kérdés folyamatosan szerepel a WP.29 ülések napirendjén.

8.6 A nemzetközi Energia Ügynökség (IEA) által elektromos és hibrid hajtású járművek tárgyában rendezett kerekasztal eredményei.

- Az IEA képviselő beszámolt a Párisban 2010.szeptember 30 és október 1-én e tárgyban megtartott kerekasztal eredményeiről (lásd a WP.29-152-14 számú informális dokumentumban).A következő ülésre a 2011.áprilisi Sanghaji motor Show alkalmából kerül sor.

8.7 A gépjárműszerkezetekre vonatkozó R.E.3 jelű Közös Határozat felülvizsgálata

- A **titkárság összeállította** a R.E.3 jelű Közös Határozatot megváltoztató ECE/TRANS/WP.29/2009/123+Corr.1,2,3 és 4 számú dokumentumok alapján az

ECE/TRANS/WP.29/2010/145 számú **105 oldalas** teljesen átdolgozott újabb változatot.

- Az WP.29 alárendelt munkacsoportjai és a tagállamok kommentárjait 2010.december 15-ig várják, hogy a 2011 márciusi ülésén a WP.29 elfogadhassa az átdolgozott R.E.3 Közös Határozatot .

8.8 A belső szállítás CO2 emissziójára vonatkozó UNDA program.

Azt ENSZ-Európai Gazdasági Bizottsága , az ENSz többi regionális gazdasági szervezetével közösen a ENSz Fejlesztési Alap (UNDA) kezdeményezésére új programot indított el a következő célkitűzéssel:

- a közösségen belül a közlekedés által okozott CO2 emisszió tudatosítása;
- a CO2 emisszió folyamatos figyelése és értékelése elektronikus eszközökkel, ami a közlekedéspolitikát megváltoztatására is kiterjedne;
- minden ENSz régiókban ülések rendezése a CO2 kibocsátást értékelő eszközöket használók lehetőségeinek kiszélesítése érdekében.(lásd a WP.29-152-21 számú informális dokumentumban).

8.9 Világviszonylatú „Környezetvédelem és energiatakarékosság a közlekedésben” tárgyú második miniszteri konferencia (MEET 2)

A Rómában 2010.november 8és 9-én megtartott második miniszteri konferencia (MEET 2) nyilatkozatát a WP.29 tudomásul vette (lásd a WP.29-152-20). A következő ilyen konferenciára 2012-ben kerül sor Párisban.

8.10 A „WP.29 hogyan működik, és hogy csatlakozhatunk hozzá” című ENSz kiadvány átdolgozása.

A WP.29 Világfórum 2011. márciusi ülésére Gauvin úr javaslatot készít a kiadvány előszavának továbbá I, II, és III. fejezetének átdolgozására, utalva a teljes jármű típusjóváhagyására (IWVTA) és az 1958 évi Egyezmény lehetséges módosítására is. Kérte Kanada, Japán, USA, és az EU képviselőket, hogy a rájuk vonatkozó részeket hozzák naprakész állapotba. Az orosz módosítás már elkészült, míg Kína, India és Korea képviselőit kérte a rájuk vonatkozó részek elkészítésére. Valamennyi résztvevő észrevételeit 2011.márciusi WP.29 ülés előtt várják, hogy a júniusi ülésen elfogadhassák az új szöveget.

8.11 Új gépkocsi minősítő program Latin-Amerikában. (LANCAP)

Az uruguayi Montevideóban új gépkocsi minősítő programot (LANCAP) indított a FIA alapítvány, amely az európai, észak-amerikai, ázsiai és ausztráliai hasonló nevű programok keretében, de eltérő követelményszintek alapján minősíti elsősorban a személygépkocsik passzív biztonságát. .

9. Tisztségviselők megválasztása 2011 évre

A 2011. évre a WP.29 elnökéül, illetőleg alelnökéül egyhangúan megválasztották B.Kisulenko (orosz), illetőleg B.Gauvin (francia) urakat.

10. A jegyzőkönyv elfogadása

Felolvasás után a WP.29 elfogadta a WP.29 Világforum 152. üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/2010/CRP.5. számú jegyzőkönyv tervezetét és mellékleteit.

**B. Az 1958. évi „Jóváhagyási” Egyezmény AC.1
Adminisztratív Bizottságának 46. ülése
(2010.november 10–én)**

11. Az AC.1 Adminisztratív Bizottság megalakítása

Az 1958. évi Genfi Egyezmény 48 tagja közül jelenlévő 36 képviselő jelenlétében, határozatképesen megalakult az AC.1 Adminisztratív Bizottság, mely B. Gauvin urat kérte fel elnökül.

12. Érvényben lévő előírások módosításai és új előírások megszavazása AC.1 által.

A WP.29 javaslatai alapján, a jelen beszámoló **A** fejezete 4.2.-től 4.5-ig terjedő, valamint a 4.10 , 4.15 és 4.16 szakaszainak megfelelően, az AC.1 Adminisztratív Bizottság **megszavazta**, az **EGB-3, 6,7, 12, 13, 16, 23, 37, 44, 46, 48, 49, 50, 53, 65, 77, 83, 91, 94,,95,97 103, 105, 107, 116, 117, 119, 121, 122, 123 és 125 számú előírások módosításainak elfogadását.**

A felsorolt előírások módosításait az Európai Bizottság képviselője, az Európai Unió 27 tagállama - így Magyarország - nevében is megszavazta.

A napirend 4.11.1 pontjában szereplő **LED fényforrásokra** és a 4.11.2 pontjában szereplő **Gyalogos Biztonságra** vonatkozó **új EGB előírások megszavazását a WP.29 elnapolta.** (lásd a jelen Beszámoló 1.3 szakaszában is).

**C. Az 1998. évi Genfi „Világegyezmény” AC.3
Végrehajtó Bizottságának 30.. ülése
(2010.november 10 és 11 -én)**

13. Az AC.3 Végrehajtó Bizottság megalakítása

Az Egyezményhez csatlakozott 31 állam közül, 25 állam képviselőinek jelenlétében, határozatképesen megalakult az AC.3 jelű Végrehajtó Bizottság.

14. Műszaki világelőírások (GTR), illetőleg GTR módosítások tervezeteinek értékelése és megszavazása AC.3 által.

14.1 Gyalogos biztonságra vonatkozó 9. számú GTR – 2. számú helyesbítése

Jelenlévő 14 tagállama nevében az EU jelen lévő 14 tagállama nevében, továbbá Ausztrália, Kanada, Kínai Népköztársaság, India, Japán, Koreai Köztársaság, Malaysia, Orosz Föderáció, Dél Afrika, és az USA **megszavazta a 9. számú GTR ECE/TRANS/WP.29/2010/133+Corr.1 számú dokumentumban foglalt 2. számú helyesbítésének a Világnyilvántartásba (Global Registry) vételét.**

14.2 Gyalogos Biztonságra vonatkozó 9. számú GTR- 1.számú módosítása

A 14.1 szakaszban felsoroltak **megszavazták** a 9. számú GTR-ECE/TRANS/WP.29/2010/134+Corr.1 számú dokumentumban foglalt 1. számú módosításának a **Világelőírások nyilvántartásába vételét.** Hozzá csatolják az ECE/TRANS/WP.29/2010/135+Corr.1 és ECE/TRANS/WP.29/AC.3/23 számú dokumentumokat.

15. A műszaki világelőírás-jelöltek gyűjteményébe („Compendium”) szánt műszaki előírások értékelése és megszavazása..

15.1 Könnyű tehergépkocsik átlagos tüzelőanyag **fogyasztása (CAFE)** és az üvegház-hatást fokozó **gáz kibocsátás (GHG)** tárgyú szabványok 2012 és 2016 közti érvényre juttatása tárgyában az USA javaslatot fog előterjeszteni az AC.3 Bizottság 2011. márciusi ülésén.

16. Útmutatás egyhangú határozattal a GTR-ek kidolgozása során, a WP.29 szakértői csoportjaiban **meg nem oldott kérdésekben.**

16.1 A fejtámasz témát művelő informális munkacsoport útmutatás kérése a **próbabábú** műszaki specifikációjának a WP.29 honlapjára helyezésére vonatkozólag.

Az AC.3 Bizottság 2011.márciusi ülésén - készülő javaslat alapján- fogja általánosságban tárgyalni azt a kérdést, hogy vizsgáló eszközök specifikációja és rajzai szerepelhetnek e a WP.29 honlapján.

17. Új GTR-ek kidolgozásának, illetőleg a már meglévő **GTR-ek módosításának** előrehaladása.

A kidolgozás alatt álló témák helyzetét tükröző táblázat a Beszámoló mellékletét képezi

17.1 Gyalogosok biztonságára vonatkozó 9. számú GTR

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/23; ECE/TRANS/WP.29/AC.3/23/24)

A hajlékony lábszárforma (Flex-PLI) kérdését a GRSP munkacsoport 2010.decemberi ülése fogja megvitatni.

17.2 Fejtámaszokra vonatkozó 7. számú GTR

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/18 és ECE/TRANS/WP.29/2010136)

A WP.29-152-13 és 16 számú informális dokumentumok a fejtámasz témát művelő informális munkacsoport mandátumának módosítására vonatkoznak. Ezeket A GRSP szakértői munkacsoport 2010.decemberi ülése fogja értékelni.

17.3 Ajtózárok és beerősítő elemekre vonatkozó 1. számú GTR

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/18)

Az USA képviselő jelezte, hogy a módosítás a GRSP decemberi ülésén befejeződhet.

17.4 Tehergépkocsi légszennyezést vizsgáló WHDC világciklus. 4. számú GTR.

(ECE/TRANS/WP.29/2010/142)

A **hibrid tehergépkocsik** szennyezőanyag és CO₂ kibocsátásának vizsgálatára vonatkozó előírás tervezetét, mint egy új GTR-t, vagy, vagy mint a 4. számú GTR új mellékletét a GRPE fogja megvitatni.

17.5 Motorkerékpár légszennyezést vizsgáló WMTC világciklus 2. számú GTR.

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/19)

A német fél jelezte, hogy a motorkerékpárokra vonatkozó határértékek vitájára a GRPE 2011. januári ülésén kerülhet sor. Japán bejelentette, hogy a 4. számú GTR-t bevezette saját jogrendjébe. EU-ban is készül egy új motorkerékpár előírás. India szintén készül elfogadni a WMTC előírást.

17.6 Hidrogén- és tüzelőanyag-cellás gépjárművek (HFCV= Hydrogen and Fuel Cell Vehicles) (ECE/TRANS//WP.29/AC.3/17)

A HFCV-GSG jelű informális **biztonsági** munkacsoport 2010.november 16-18 közötti berlini ülésétől függően a tervezetet a GRSP szakértői munkacsoport 2010.decemberi ülése tárgyalhatja...

A HFCV-SCE **környezetvédelmi** alcsoport nem kíván a témára külön GTR-t kidolgozni, csupán új mellékleteket készít a már meglévő környezetvédelmi előírásokhoz.

17.7 Gumiabroncsok (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/15)

A vonatkozó tervezetet a GRRF szakértői munkacsoport 2011.februári ülése fogja megvitatni. Az EU az ETRTO támogatásával az ECE/TRANS/WP.29/2010/80 szerint a **gumiabroncs gördülési ellenállására** vonatkozó rész is szerepeltetne. Az USA jelezte, hogy ez késlelteti GTR megjelenését. Ezért az AC.3 a GTR második fázisába utalná a gördülési ellenállás kérdését. USA visszavonta ECE/TRANS/WP.29/1085 számú javaslatát.

A **nedves úton tapadás** esetleg opcionális lehetőségként szerepelhetne.

17.8 Motorkerékpár kezelőszervek megjelölő szimbólumai

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/22)

Az informális munkacsoport javaslatát a GRSG munkacsoport 2011. áprilisi ülése elé kívánja előterjeszteni. Az EU hibás **működésjelzőt** is kívánna alkalmazni.

17.9 Könnyű gépjárművek légszennyezés vizsgáló (WLTP) világciklusa.

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/26+Add.1)

A WLTP kidolgozására alakított informális munkacsoport két alcsoportja : **DHC** (Development of the Harmonized test Cycle) és **DTP** (Development of the Test

Procedures) munkájáról készülő **jelentéseket** a GRPE 2011 januári ülése fogja értékelni.

17.10 Biztonsági üveg tárgyú 6.számú GTR
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/27)

A 6. számú GTR Amend.1 módosítására vonatkozó tervezetét a GRSG az AC.3 Bizottság 2011. márciusi ülése elé fogja terjeszteni.

17.11 Nem közúti mozgó gépek (NRMM) emissziója

A vonatkozó tervezet helyesbítését GRPE 2011. januári ülése fogja megvitatni, majd az AC.3 Bizottság 2011. júniusi ülése elé jóváhagyásra előterjeszteni. Az R.E.3 Közös Határozatban szereplő **NRMM definícióját** a WP.29 Világforum 2011 .márciusi ülése véleményezi. Az AC.3 egyetértene az S.R.1 jelű Speciális Határozatba felvételével.

17.12 Oszlop-szerű akadályhoz oldalról történő ütközésre (PSI= Pole Side Impact)
vonatkozó GTR kidolgozása (ECE/TRANS/AC.3/28).

A téma művelésére alakított informális munkacsoport 2010.novemberi Bonni üléséről az alábbi internet helyen található az információk.

http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsp/psimpact_1.html

18. Olyan témák, melyekre vonatkozólag információ és véleménycsere folyik, vagy kezdődik.

18.1 Oldalról ütközés

A témát AC.3 törölte a napirendről.

18.2 Összeütköző járművek ütközési jellemzőinek egymáshoz illeszkedése.

EU képviselője jelezte, hogy a témára vonatkozó információk az alábbi internet helyen található:

http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/documents/calls-for-tender-and-studies/index_en.htm

18.3 Intelligens közlekedési rendszerek

Ezt a témát a beszámoló 2.1 szakasz d bekezdése tárgyalta.

18.4 Utak megvilágítási technikája.

A témára vonatkozólag lásd a Beszámoló 3.5.3 szakaszának első bekezdését.

18.5 Próbabábú oldalról ütközés vizsgálatához.

(ECE/TRANS/WP.29/2010/144)

A téma művelésére alakított informális munkacsoport következő ülését 2011.februárjában tartja az oldalról póznával ütközést tárgyaló PSI informális munkacsoporttal együtt.

19. Javaslatok olyan új GTR –ek , vagy GTR módosítások kidolgozására melyek nem szerepelnek a 17.számú napirend alatt.

(WP.29-152-15)

Az USA javasolta a 8. számú GTR-ben az ESC (elektronikus iránytartó rendszer) meghibásodását jelző lámpa szerepeltetését. Az AC.3 ezt a javaslatot véleményezésre a GRRF elé utalta.

20. Új témák napirendre tűzése.

A WP.29-152-17, 22 és 27 számú informális dokumentumokban felvetett témákat az AC.3 Bizottság 2011 márciusi ülése fogja megtárgyalni.

21. A Műszaki világelőírásokra utaló megjelölések.

(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2007/32; ECE/TRANS/WP.29/2010/83 és ECE/TRANS/WP.29/2010/143)

Mint ahogy az 1998 évi Világegyezmény kizárja a jóváhagyási eljárást és a jóváhagyás kölcsönös elismerését, az OICA, az IMMA és a GTB az ECE/TRANS/WP.29/2010/143 számú dokumentumban globális adatbázisban tenné közzé a követelményeket kielégítő termékek műszaki jellemzőit.

Az ECE/TRANS/WP.29/2010/83 számú dokumentumban az orosz fél az EGB előírásokhoz használatos megjelöléshez hasonló megjelölést javasol.

Kanada szerint a megjelölés csak akkor lenne használható, ha a GTR-t változtatás nélkül iktatnák be a nemzeti jogrendbe.

Az AC.3 törölte a 2011 évi ülési napirendjéről ezt a témát.

22. Egyéb kérdések

Egyéb kérdések nem merültek fel.

D . Az 1997. évi bécsi időszakos műszaki Ellenőrzési Egyezmény AC.4 Adminisztratív Bizottságának 8. ülése

23.és 24. A WP.29/AC.2 Adminisztratív Bizottság javaslatának megfelelően az AC.4 Bizottság a WP.29 Világforum 152.ülésszaka alatt nem **tartott ülést.**(lásd a jelen beszámoló 2.1 szakaszának /7/ bekezdését).

Budapest 2010. november 30-án

Deák János
a KTI-EKK vezetője

Mellékelve:

Az ülésen szétosztott informális dokumentumok jegyzéke
2011 évi ülésrend
GTR-ek helyzete

A beszámolót összeállították:

Deák János a KTI – EKK vezetője és

SzabóSándor tudományos főmunkatárs

**A WP.29 Világforum 152. ülésén szétosztott, informális dokumentumok
(WP.29-152-....) jegyzéke**

Sorsz.	Felterjesztő	Napirendi pont	Nyelv	Dokumentum címe	Folytatás
1/Rev. 1	Titkárság	2.2	Angol (A)	A WP.29 és a munkacsoportok 2011. évi naptári ülésrendje	(a)
2.	Japán	4.11.2	A	1958. évi Egyezmény – előírás-tervezetek. Javaslat a Gyalogosbiztonságról szóló előírás szerkesztési helyesbítéseire	(c)
3.	OICA	4.4.1	A	Javaslat az ECE/TRANS/WP.29/2010/119 (Javaslat a 12. Előírás /kormánymű/ 04 sorozatszámú módosításai) dokumentum helyesbítésére	(d)
4.	OICA	4.4.4	A	Javaslat az ECE/TRANS/WP.29/2010/122 dokumentum (Javaslat a 94. Előírás /védelem homlokütközésnél/ 02 sorozatszámú módosításaira) helyesbítésére	(d)
5.	OICA	4.4.5	A	Javaslat az ECE/TRANS/WP.29/2010/123 dokumentum (Javaslat a 95. Előírás /védelem oldalütközésnél/ 03 sorozatszámú módosításaira) helyesbítésére	(d)
6.	Titkárság	4.13	A	Javaslat, amely az 1958. évi Egyezményhez kapcsolódó Előírások hatályára, adminisztratív rendelkezéseire és az alternatív követelményeire vonatkozó irányelvekkel kapcsolatos	(c)
7.	Titkárság	4.2.1	A	A 3. Előírás 02 sorozatszámú módosításainak 12. Kiegészítésére vonatkozó	(b)

				helyesbítési javaslat (ECE/TRANS/WP.29/2010/92)	
8.	Titkárság	5.1	A	A világelőírások nyilvántartásba vételére (Registry) és a gyűjteménybe (Compendium) kijelölt előírásokra vonatkozó 1998. évi Megállapodás helyzete - Prioritások és javaslatok a 2010. november 11.-el kezdődően kidolgozandó GTR-ek r e	(a)
9.	Japán	6.	A	Japán törvénykezési terv	(g)
10.	A Bécsi Egyezményvel foglalkozó Informális Csoport	8.5	A	A Bécsi Egyezményvel foglalkozó Informális Csoportnak a Közúti Forgalmi Egyezményvel kapcsolatos módosítási javaslatai	(a)
11.	Titkárság	4.5.2 és 4.5.3	A	Helyesbítések az ECE/TRANS/WP.29/2010/1 29 és az ECE/TRANS/WP.29/2010/1 30 (83. sz. Előírás) dokumentumokhoz	(b)
12.	Titkárság	4.5.4	A	Az ECE/TRANS/WP.29/2010/1 31 (103. Előírás) helyesbítései	(b)
13.	Japán és EK	17.2	A	A 7. GTR (Fejtámaszok) II. fázisának kidolgozására vonatkozó javaslat módosításai és indítvány a kidolgozó informális csoport létrehozására	(d)
14.	Nemzetközi Energiaügynökség	8.6	A	Korszerű Járművezérlés Fóruma	(a)
15.	USA	19	A	Javaslat a 8. GTR módosítására – ESC kontroll-lámpa meghibásodás	(e)
16.	USA	17.2	A	Módosítási javaslatok a 7. GTR (fejtámaszok) 2. fázisának kidolgozására, és informális csoport	(d)

				létrehozására	
17.	OICA	4.5.2 és 4.5.3	A	Megjegyzések a WP.29-152-11 okmányhoz (Megfelelő fordulatszámú ventilátor)	(f)
18.	CLEPA/MEMA/JAPI A	20	A	GTR prioritások	(g)
19.	Titkárság	4.13	A	Javaslat, amely az 1958. évi Egyezményhez kapcsolódó Előírások hatályára, adminisztratív rendelkezéseire és az alternatív követelményeire vonatkozó irányelvekkel kapcsolatos	(c)
20.	Olaszország	8.9	A	Miniszteri nyilatkozat, amely a globális környezetre és az energia közlekedésben betöltött szerepére vonatkozik	(a)
21.	Titkárság	8.8	A	UNDA project: CO ₂ monitoring és elemzés kialakítása és megvalósítása a közlekedésben a klímaváltozás hatásának mérséklésére	(a)
22.	OICA/IMMA	20	A	Szabályozási prioritások és a lehetséges technológiai ütemterv	(g)

Megjegyzések:

- (a) Figyelembe vették illetve érvénytelenítendő
- (b) Elfogadott dokumentum
- (c) Következő ülésre elnapolva, hivatalos szimbólummal ellátva
- (d) GRSP-nek továbbítandó
- (e) GRRF-nek továbbítandó
- (f) GRPE-nek továbbítandó
- (g) Informális dokumentumként elnapolva a következő ülésre

2. Melléklet

**A WP. 29 ÉS ALÁRENDELTELT SZAKÉRTŐI MUNKACSOPORTJAI 2011. ÉVI
NAPTÁRI ÜLÉSRENDJE ¹**

Ülések (megnevezése, száma)	Javasolt időpont	Nap-szak	Fél-napok száma
Légszennyezés és energia (GRPE), 61. ülés	Jan. 11-14	de/du	6
Fék és futómű (GRRF), 69. ü.	Febr. 1-4	de/du	8
Zaj (GRB), 53. ü.	Febr. 15-17	du/du	5
Adminisztratív Koordinációs Bizottság (WP.29/AC.2), 105. ü.	Márc. 7.	de/du	2
Világforum (WP.29), 153. ü.	Márc. 8-11	de/du	8
1958. Egyezmény Adminisztratív Bizottság (AC.1), 47. ü.			
1998. Egyezmény Végrehajtó Bizottság (AC.3), 31. ü.			
1997. Egyezmény Adminisztratív Bizottság (AC.4), 10. ü.			
Világítás és fényjelzés (GRE), 65. ü.	Márc. 28-31	de/du	8
Általános biztonság (GRSG), 100. ü.	Ápr. 11-15	du/de	8
Fék és futómű (GRRF), 70. ü.	Máj. 13-16	du/de	6
Passzív biztonság (GRSP), 49. ü.	Máj. 16-20	du/de	8
Légszennyezés és energia (GRPE), 62. ü.	Jún. 6-10 ²	de/de	6 ²
Adminisztratív Koordinációs Bizottság (WP.29/AC.2), 106. ü.	Június 20	de/du	2
Világforum (WP.29), 154. ü.	Június 21-24	de/du	8
1958. Egyezmény Adminisztratív Bizottság (AC.1), 48. ü.			
1998. Egyezmény Végrehajtó Bizottság (AC.3), 32. ü.			
1997. Egyezmény Adminisztratív Bizottság (AC.4), 11. ü.			
Fék és futómű (GRRF), 71. ü.	Szept. 13-15	de/du	6
Zaj (GRB), 54. ü.	Szept. 19-21	du/du	5
Világítás és fényjelzés (GRE), 66. ü.	Okt. 3-5	de/du	6
Általános biztonság (GRSG), 101. ü.	Okt. 18-21	du/de	6
Adminisztratív Koordinációs Bizottság (WP.29/AC.2), 107. ü.	Nov. 14.	de/du	2
Világforum (WP.29), 155. ü.	Nov. 15-18	de/du	8
1958. Egyezmény Adminisztratív Bizottság (AC.1), 49. ü.			
1998. Egyezmény Végrehajtó Bizottság (AC.3), 33. ü.			
1997. Egyezmény Adminisztratív Bizottság (AC.4), 12. ü.			
Passzív biztonság (GRSP), 50. ü.	Dec. 6-9	du/de	6

^{1/} Az összes ülésnap nyilvános, kivéve a WP.29/AC.2 (tolmácsolás nélküli) három ülésnapját.

Ahol a "du/de" jelölés van feltüntetve, az ülészek az első jelzett napon délután 14h30-kor kezdődnek, és az utolsó jelzett napon 12h30-kor érnek véget. A "du/du"-ra beütemezett ülészek az első jelzett napon 14h30-kor kezdődnek és várhatóan az adott napon 17h30-ig tartanak. Ahol a napszak nincs feltüntetve, az ülés az adott napon 9h30-kor kezdődik és az utolsó jelzett napon 17h30-ig tart.

A jelölés nélküli ülészek, a jelzett napon 8h30-kor kezdődnek és várhatóan, a jelzett napon 17h30-kor érnek véget.

A jelzett napon az Adminisztratív Bizottság (WP.29/AC.2) és a Világforum (WP.29) ülészei 10h00-kor kezdődnek.

2/ 6-án és 7-én délelőtt. nincs tolmácsolás.

A WP.29 ülészek alkalmával, az 1958 Egyezményrel foglalkozó Adminisztratív Bizottság (AC.1) ülészeire általában szerdánként; az 1998 Egyezmény Végrehajtó Bizottság (AC.3) ülészeire várhatóan szerda délután, és ha lehet, csütörtök reggelként kerül sor, és az 1997 Egyezmény Adminisztratív Bizottsági (AC.4) ülészeket csütörtök délutánként az AC.3 ülészek után tartják.

ITC ülés: 2011. március 1-3.

ENSZ-EGB ülés: még nincs pontosítva (2011 február-május)

Genfi Motor Szalon, Palexpo: 2011. március 3-13 (Sajtó napok: 2011. március 1-2)

A világelőírások (GTR) helyzete 2010.novemberében

3.melléklet

1.	2.		3.	4.	5.	6.	7.	
Munka Csoport	A téma megnevezése		Informális Csoport (Igen-Nem)/Elnök	Téma-gondozó ország /szponzor/	Témát indító Dokumentum •/	GTR előkészítő Tervezet •/	Útba-igazító javasla-tok, dön-tések •/	
GRRF	Gumiabroncsok		Van/Egyesült Királyság	Franciaország	AC.3/15	1/		
GRSG	GTR No. 6 – 1. sz. módosítás (Biztonsági üvegezés)		Nincs	EU	AC.3/28	2/		
	Motorkerékpárokon a vezérlőszervezete, visszajelzők és a jelző szerkezetek elhelyezése és azonosítása		Nincs	Olaszország	AC.3/27	3/		
GRSP	GTR No.1, (Ajtózárak és ajtóreteszelő komponensek)	Amend.1	Nincs	USA	AC.3/18	GRSP-47-08 GRSP-47-20 4/		
	GTR No.7. (Fejtámaszok)	2. fázis	Van/Egyesült Királyság	Japán	AC.3/25	WP.29-151-13 5/		
	GTR No.9. (Gyalogos-biztonság)	Corr.2	--	--	--	--	GRSP/2010/7 6/	
		Amend.1	Nincs	Németország	AC.3/23	GRSP/2010/5 GRSP/2010/6 7/		
		2. fázis	--	--	AC.3/24	GRSP/2009/21 GRSP/2010/2 & Corr.1 GRSP/2010/4 GRSP-47-32 8/		
	HFCV-SGS (Hidrogén- és tüzelőanyag-cellás gépjárművek-biztonsági alcso.)		Van/USA/Japán	Németország Japán & USA	AC.3/17	9/		
	Oldalütközés (Rendelkezések hegyes tárgynak ütközés esetén)		Igen/Ausztrália	Ausztrália	[AC.3/28]	10/		
	GRPE	GTR No.2. (Emisszió-mérő világciklus mkp-ra (WMTC))	Amend.2	Van/Németország	Németország	AC.3/19	11/ 2009/132 és 2009/133 GRPE/2010/2	
GTR No.4. – (Emissziómérő		Amend.2	Van/EU	EU	AC.3/20	2010/48		

GRPE	világciklus tgk.-ra (WHDC))					12/	
	Corr.1 a GTR No.11-hez (Nem-közúti mozgó gépek emissziómérése (NRMM))					13/	
	HFCV-SGE (Hidrogén- és tüzelőanyag-cellás gépjárművek-környezetvédelmi alcsoport.)	Van/EU	Németország Japán & USA	AC.3/17		14/	
	Kisteljesítményű jmk. világszinten harmonizált vizsgálati eljárása (WLTP)	Van	EU & Japán		15/ AC.3/26 & Add.1		
	Összehangolt vezetési ciklus kialakításával fogl. alcsoport (DHC)	Japán/UK					
	Vizsg. Eljárás fejlesztésével fogl. alcsoport (DTP)	India/USA					

•/ A dokumentumokat, amelyekkel 2006-ban és azt követően fognak foglalkozni az ECE/TRANS/WP.29/ ... szimbólummal látják el. Az ezt megelőző dokumentumok a TRANS/WP.29/ ... szimbólumot viselik.

- 1/ Az AC.3 nem támogathatja annak lehetőségét, hogy a 2010 júniusi ülésen a gördülési ellenállásra vonatkozó követelmények az 1. lépcsőben bekerüljenek a GTR-be.
- 2/ Az EU szakértő, a 2010. októberi ülésen a GRSG elé terjeszti az 1. Módosításra valamint a beszámolóra vonatkozó javaslattervezetet.
- 3/ A 2010 októberi ülésen az informális csoport javaslatot szándékszik a GRSG elé terjeszteni.
- 4/ A GTR 1. módosítása céljából a 2010 májusi ülésen a GRSP elkezdte a meglévő anyagokat tartalmazó és kiegészítő dokumentumok: a GRSP-47-08 (az USA által előterjesztett) és a GRSP-47-20 (az EU szakértő által előterjesztett), vizsgálatát. A 2010 decemberi ülésen a csoport, fontolóra veszi, hogy ezek a dokumentumok megkapják a hivatalos jelzést.
- 5/ A GTR No. 7, 2. fázisával foglalkozó informális GRSP munkacsoport véglegesítette a GTR módosítás-tervezetét (WP.29-151-13). Felkérték a titkárságot, hogy hivatalos jelzéssel ellátva terjessze a dokumentumot, azzal a céllal, hogy az AC.3 megvitassa a 2010 novemberi ülés alkalmával és napirendi pontként foglalkozzanak az informális csoport javaslata alapján a próbabábúval kapcsolatos kérdésekkel.
- 6/ Az AC.3 foglalkozzon a 2010. novemberi ülésen a GTR No. 9. 1. sz. helyesbítésével.
- 7/ Az AC.3 foglalkozzon a lapos homlok felületű járművek geometriai jellemzőire vonatkozó módosítás-tervezettel a 2010. novemberi ülésen.
- 8/ Tegyen a GRSP javaslatot a 2010. decemberi üléseken egy módosítástervezetre, hogy a GTR a második fázisában tartalmazza a Flex-Pli rendelkezéseket.
- 9/ Az AC.3 eg helyzetjelentést készít el a 2010. novemberi ülésre és 2011 végéig egy GTR-re vonatkozó javaslatot. Az AC.3 elvileg egyetértett azzal, hogy biztonsági szempontból ne enyhüljön a meglévő nemzeti jogszabályok szigora és az SGS alcsoport szakértőinek a műszaki kérdésekre kellene koncentrálniuk.
- 10/ Az AC.3 javaslatot fogadott el egy új műszaki világelőírás (oldaliütközés hegyes tárgy) kidolgozására és egyetértett az ezzel foglalkozó informális csoport létrehozásával. Az AC.3 egyetértett

vele, hogy az informális csoport első feladatai a következők lennének: (i) erősítse meg, hogy a GTR kidolgozása biztonságilag indokolt, figyelembe véve a járműflottáknál az elektronikus menetstabilizálás egyre fokozódó előfordulását, és (ii) egyidejűleg állapítsák meg, hogy a javasolt GTR milyen lehetséges törés-teszt szabványokról szóljon.

- 11/ Az AC.3 támogatta, hogy a javasolt 2. számú módosítást (összehangolt határértékek). A végleges javaslat és a beszámoló a következő ülésekre készül el.
- 12/ Az AC.3, a 2010. júniusi ülésen elfogadta az 2. Módosításra vonatkozó javaslatot, hogy a fennmaradó opciókat hagyják ki. Az AC.3 megemlítette a GRPE szándékát, hogy a nagy teljesítményű hibrid-elektromos járművek káros anyag- és CO₂ emisszióinak vizsgálatára új eljárást fog kidolgozni (HDH). Megállapodtak abban, hogy közösen indítják el a 4. számú GTR keretében ezt az új feladatot a 2010. novemberi ülésen.
- 13/ A GTR helyesbítés-tervezetét az AC.3 2011. júniusi ülésén terjesztik elő.
- 14/ A környezetvédelmi kérdésekkel foglalkozó informális alcsoport ülésén előterjesztik a meglévő GTR-ek és előírások módosítási javaslatait.
- 15/ Az AC.3 tudomásul vette, hogy mindkét alcsoport (DHC, DTP) hozzálátott a GTR tervezet kidolgozásához.