

B E S Z Á M O L Ó

az ENSz –EGB keretében működő
„Gépjármű előírásokat összehangoló -WP. 29 jelű - Világforum”
2011.március 8-11. között Genfben megtartott
153. ülészakáról

I. ÖSSZEFOGLALÓ

A részletes beszámolóból külön kiemelésre érdemes:

1. Az Európai Bizottság képviselője a magyar fél nevében is **megszavazta 14 db EGB előírás módosítását, illetőleg 26 db helyesbítését.** Ezek a következők: **EGB- 6, 7, 10, 12, 13,13H, 19, 37, 39, 43, 46, 48, 50, 51, 53, 70, 87, 90, 98, 107, 112, 113, 119, 121, és 123 számú előírások.** (lásd a beszámoló 4.6—4.11 és 4.13. szakaszait).
2. Az AC.3 Bizottságban az EU képviselő- a magyar fél nevében is - **megszavazta a 6. számú GTR (Biztonsági üveg tárgyú világelőírás) 1. számú módosításának a Világnyilvántartásba (Global Registry) vételét, és az USA tüzelőanyag fogyasztásra (CAFE) és üvegházhatást okozó gázkibocsátásra (GAG) vonatkozó szabványainak a Világelőírás jelöltek gyűjteményébe (Compendium) felvételét.** (lásd a beszámoló 14.1 és 15.1 szakaszát)
3. Az EU SARTRE programjában szerepel az autópályákon közlekedő **közúti vonat** kérdése. (lásd a beszámoló 2.1 szakaszának e pontját).
4. Soron kívüli **GRRF** fékszakértői **ülés lesz 2011.május 12-13-án Genfben.** (lásd a beszámoló 2.2 szakaszában)
5. **Újra elnapolták a LED fényforrásokra és a gyalogos biztonságra** vonatkozó új EGB előírások megszavazását.(lásd a beszámoló 4.12.1 és 4.12.2 szakaszait).
6. Az 1997. évi Bécsi **Időszakos műszaki vizsgálati Egyezmény** függőben maradt kérdései (lásd a beszámoló 7. szakaszát)

Korábban már [részletes tájékoztatást](#) adtunk Dr. Matolcsy Mátyással együtt [az Egyezményhez kapcsolandó 2. Szabály \(Rule 2\) körül kialakult helyzetről: az oroszok kidolgoztak egy tervezetet az időszakos műszaki felülvizsgálatok tartalmáról, ezt a tervezetet a munkacsoportok véleményezték, egyik csoport sem utasította el. Az Egyezménynek 11 aláírója van, ebből 6 EU tagállam \(köztük Magyarország is\). Ismert a konfliktus helyzet, az EU időközben meggondolta magát és nem csatlakozott az Egyezményhez. Ennek értelmében az EU nem nyilatkozhat a tagállamok nevében, minden tagállam képviselheti saját álláspontját.](#)

[Az oroszok törekvésének sikerét nagymértékben erősíti, hogy a W.P.1 is támogatja a Rule 2. bevezetését, ugyanis az 1968-as Bécsi Egyezmény előírja a járművek időszakos műszaki felülvizsgálatát, de annak módjáról, nemzetközileg egységesített színvonaláról nem mond semmit, ez a tagállamok gyakorlatában valósul meg, országonként igen eltérő színvonalon, tartalommal. Ugyancsak erős támogatást kapnak az oroszok a CITA részéről \(az időszakos jármű ellenőrzések nemzeti hatóságainak nemzetközi szövetsége\), sürgették a kérdés nemzetközi egységesítését, rendezését és erre a Rule 2-t jó alkalomnak találják. Ugyanilyen értelemben nyilatkozott a FIA képviselője is \(Nemzetközi Autós Szövetség\), szükségesnek találják a Rule 2 elfogadását. Az ENSZ-EGB Szállítási Bizottság is fontosnak tartja, ráadásul illeszkedik az](#)

ENSZ által éppen most meghirdetett „2011-2020: a közúti biztonság évtizede” program 3. pillérét képező „Gépjármű” területen kifejtendő tevékenységhez.

A kérdés tárgyalása előtt az EU főképviseleje az aznapi hivatalos ülés után, este összehívta a tagországok képviselőit és megpróbált finom pressziót gyakorolni ránk, hogy ne támogassuk az orosz javaslatot. Hangsúlyozta, hogy az EU-nak nincs joga a kérdésbe beleszólnia, de felhívta a figyelmet arra, hogy a Rule 2 elfogadása jövőben jogi problémákat vethet fel. A vitában azon országok képviselői részéről is merültek fel kételyek az EU álláspontját illetően, akik nem érintettek az ügyben, mert országuk nem csatlakozott az Egyezményhez (Anglia, Franciaország). Mi a következő észrevételeket, kérdéseket tettük fel a főképviseelőnek:

- a. A Rule 2 elfogadása semmiben nem sérti, érinti az EU érdekeit. Tudna példát mondani arra, milyen jövőbeni jogi problémákra gondolt? (Nem tudott)
- b. A hat EU tagország aláírta az Egyezményt, elfogadta Rule 1.-et, tehát az Egyezmény létezik, érvényben van. Milyen eredmény várható attól, ha most nem fogadjuk el a Rule 2-t? (Nem jött válasz)
- c. A WP.1 is támogatja a Rule 2-t. is. Ilyen tárgyú direktívája az EU-nak is van. Az EU miért nem azon dolgozik, hogy a Rule 2 a neki megfelelő formában és tartalommal szülessen meg? Az oroszok részéről nyilvánvaló a fogadókészség erre. (Válasz nem jött, magyarázat igen: ez a kérdés más EU fórum hatáskörébe tartozik)
- d. Miért nem került ez a kérdés napirendre az EU brüsszeli egyeztető ülésén, ahol a WP.29 ülésén képviselendő közös álláspont kialakítása volt a napirend? Mi alapvetően műszaki szakemberek vagyunk, a nem részletezett esetleges jövőbeni jogi problémákkal nem tudunk mit kezdeni, miközben szakmailag semmi ellenvetést nem látunk a Rule 2-vel kapcsolatban.

Ezen a nem hivatalos megbeszélésen Magyarország, Hollandia és Finnország képviselői azt mondták, hogy támogatják Rule 2-t, Románia hezitált, Észtország nem volt jelen.

Másnap, a WP.29 –ben folytatott vita során az Egyezmény 11 aláírója közül 6 volt jelen, ez elegendő a döntéshez. A döntést a jelenlévők legalább 2/3 –a hozhatja meg, esetünkben 4 igen szavazat kellett volna. A román delegátus már a vita előtt – tehát nem csak a szavazáskor – már előre bejelentette, hogy tartózkodni fog, ezzel befolyásolta a továbbiakat. Hollandia és Finnország (utóbbi arra hivatkozva, hogy részletkérdésekkel kapcsolatban még további belső egyeztetést tart szükségesnek) – megváltoztatva előző esti állásfoglalásukat – a román javaslatot támogatva a szavazás júniusra történő elnapolását javasolta. Így az oroszok sem ragaszkodtak a szavazáshoz (nem lett volna meg a 2/3). Az EU képviselője az ígérte, hogy tájékoztatja a brüsszeli illetékeseket a helyzetről. Így a júniusi WP.29 ülésen várható szavazás a Rule 2 –ről.

7. Az 1968. évi Közúti közlekedési egyezmény módosítása folyik (lásd a beszámoló 8.5 szakaszát)
8. Az R.E.3 jelű Közös Határozat 105 oldalas teljesen átdolgozott újabb változata elkészült . (lásd a beszámoló 8.6 és 8.7 szakaszát).
9. Az ENSZ a 2011-2020 közötti időszakot a Közúti biztonság növelésére irányuló tevékenység évtizedének” nyilvánította. (lásd a beszámoló 8.9 szakaszát).

II. Az ülészak megnyitása előtti nyilatkozat

Molnár Éva, az EGB Transzport Divízió igazgatója kérte a WP.29 Világforumot, hogy a klímaváltozás enyhítése érdekében vegyen részt az ENSz Fejlesztési Alap (UNDA) három éves projektje keretében egy CO2 kibocsátást figyelő és felbecsülő rendszer kidolgozásában. Szorgalmazta az 1997 évi bécsi időszakos vizsgálati Egyezményhez csatolandó 2.számú szabályzat (Rule No.2) elfogadását.

III. RÉSZLETES BESZÁMOLÓ

A jelen beszámoló az ülészak alatt megtartott alábbi ülésekről szól:

- **A** fejezet: a WP.29 **Világforum 153. ülése** (2011.március 8-11)
- **B** fejezet: az 1958 évi genfi „**Jóváhagyási Egyezmény**” **AC.1** jelű Adminisztratív Bizottságának **47. ülése** 2011.március 9 -én,
- **C** fejezet: az 1998 évi genfi „**Világegyezmény**” **AC.3** jelű Végrehajtó Bizottságának **31. ülése** 2011.március 9-10-én.
- **D** fejezet: az 1997 évi bécsi **időszakos** műszaki felülvizsgálati **Egyezmény** **AC.4** jelű Adminisztratív Bizottságának **8. ülése** (2011.március 8-án)

Helyszín: Nemzetek Palotája Genfben.

A közúti közlekedésbiztonság, az energiatakarékosság és a környezetvédelem növelését szolgáló ülészakról szóló **jelen beszámolót** a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft-ben működő EU és ENSz-EGB Közúti Jármű Műszaki Koordinációs Központ **terjeszti elő.**

A Gépjármű előírásokat összehangoló WP.29 jelű Világforum 153. ülészakát előkészítő **22.** hazai tájékoztató- és álláspont **Egyeztető Fórum** megrendezésére 2011.március 3-án került sor a KTI-ben .

A WP.29 Világforum 153. ülészakán a következő **37 ország** kormánya **képviseltette magát:** Anglia, Ausztrália, Belgium, Bosznia és Hercegovina, Bulgária, Csehország, Dél-Afrika, Finnország, Franciaország, Észtország, Hollandia, Horvátország, India, Japán, Kanada, Kínai Népköztársaság, Koreai Köztársaság, Lengyelország, Lettország, Luxemburg, Macedónia korábbi Jugoszláv köztársaság, Magyarország, Németország, Norvégia, Olaszország, Orosz Föderáció, Románia, Spanyolország, Svájc, Svédország, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia, Törökország, Ukrajna és az USA.

Az ülészakon **részvettek** még a következő **nemzetközi szervezetek** képviselői is: Európai Unió (**EU**), Nemzetközi Szabványosítási Szervezet (**ISO**), Gépjárműgyártók Nemzetközi Szervezete (**OICA**), Motorkerékpár-gyártók Nemzetközi Szövetsége (**IMMA**), Gépjárműipart Szerelvényekkel és Alkatrészekkel ellátók Európai Szövetsége (**CLEPA**)^{1.)}, 1952 évi Brüsszeli Munkacsoport (**GTB**), Katalizátoros Emisszió csökkentők Szövetsége (**AECC**), a Nemzetközi Fogyasztóvédelem (**CI**), Autó és a Társadalom Alapítvány (**FIA** alapítvány) , Nemzetközi Gépjármű felügyeleti Bizottság (**CITA**), az Európai Gumiabroncs és Kerékpánt Műszaki Szervezet (**ETRTO**).

1.)Egyúttal a MEMA (Motor és Szerelvénygyártók Szövetsége) és a JAPIA (Japán Autó Alkatrészgyártók Szövetsége) képviselője

2.)A jelen beszámolóban idézett munka- és informális dokumentumok letölthetők az internetről angol, francia és orosz nyelven a következő helyről: http://www.unece.org/trans/main/wp29/meeting_docs_wp29.html

A. A WP.29 Világforum 153. ülészaka

1. A napirend elfogadása

A WP.29 Világforum az alábbi módosításokkal és kiegészítésekkel elfogadta a ECE/TRANS/WP.29/1088 és WP.29-153-22 számú dokumentumok szerinti napirendet^{2.)}

1.1 Új és módosított napirendi pontok:

- 4.2.1 **GRSG** iránymutatás kérése a **típusjóváahagyás felülvizsgálatáról** és a **GRRF** kérése a jóváahagyás **kiterjesztéséről**.
- 4.13 A titkárság által előterjesztett **előírás helyesbítés**
- 4.13.1 **EGB-87 Nappali lámpa** előírás Rev.2 változatához 02 sorozatszámú helyesbítés hozzáfűzése. (ECE/TRANS/WP.29/2011/53)
- 8.9 **A biztonságosabb gépjármű**, mint a világviszonylatú 2011-2020 közti közúti közlekedésbiztonsági évtized harmadik pillére.

1.2 Kiegészítő és módosított dokumentumok az alábbi napirendi pontokhoz:

- 3.1 A hivatkozott dokumentumok közé sorolni az ECE/TRANS/WP.29/GRB/50/Corr.1 számú dokumentumot
- 3.4 A hivatkozott dokumentumok közé sorolni az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/78/Corr.1 számú dokumentumot.
- 4.7.6 A hivatkozott ECE/TRANS/WP.29/GRE/2010/68 dokumentumszám helyett az ECE/TRANS/WP.29/GRE/2009/68 szám a helyes
- 4.7.10 Az ECE/TRANS/WP.29/GRE/2010/42 dokumentum a jelentés Annex IV. számú melléklete szerinti módosításával érvényes.
- 4.10.9 Az ECE/TRANS/WP.29/GRE/2010/56 **dokumentum** módosítatlan változatáról van szó.
- 4.10.11 A dokumentum helyes megjelölése Rev.6 változat 03 számú helyesbítése a tévesen írt Rev.6/ Corr.04 helyett.
- 4.13.1 További hivatkozott dokumentum száma ECE/TRANS/WP.29/2011/53
- 7.3 és 23 Törölni az ECE/TRANS/WP.29/2011/49-re hivatkozást
- 8.6 További hivatkozott dokumentum száma ECE/TRANS/WP.29/2011/42/Corr.1

1.3 Elnapolt napirendi pontok:

- 4.12.1 LED fényforrásokra vonatkozó előírás tervezet
- 4.12.2 Gyalogos biztonságra vonatkozó előírás tervezet

1.4 Törölt napirendi pontok

- 4.2.3 EGB-60 és 121 számú megjelölő szimbólumok előírás gondozásának GRSG - től GRE- hez átirányítása.

- 1.5 Az **informális dokumentumok jegyzéke** a jelen beszámoló 1. számú mellékletét képezi.

2. A WP.29 Világforum tevékenységének koordinálása

2.1 Jelentés a WP.29 munkáját irányító AC.2 Bizottság 2011.március 7-én tartott 105.üléséről:

- a. Részt vettek: Anglia, Európai Unió, Franciaország, Japán, Kanada, Németország, Orosz Föderáció, és az USA képviselői.
- b. Az AC.2 elfogadta az 1 pontban tárgyalt napirendet és annak módosításait.
- c. Az ENSz Jogügyi Hivatala (OLA) szerint az előírások és módosításaik borítólapjának módosítása nem tekinthető az Egyezmény módosításának. A titkárság erre tekintettel javaslatot készít az előírások egyszerűsített módosítására és a következő kifejezések egységes értelmezésére és használatára.: „Administrative Department” , „Technical Services”, „Competent Authorities”.
- d. A 2012. év naptári ülésrendjét a helyiségek biztosítása után készíti el a titkárság.
- e. A normális országúton közlekedő környezetvédelemi, biztonsági, és kényelmi előnyökkel járó biztonságos” **közúti vonatok** tárgyában az EU által indított SARTRE programról a titkárság tájékoztatja a WP.1 munkacsoportot, minthogy ez érinti az 1968 évi Bécsi közúti közlekedési Egyezményt.
- f. Az „átmeneti rendelkezéseket”, minden előírás módosításnál szükség szerint helyesbíteni kell
- g. Az 5.1 napirendet a WP.29,míg az 5.2...55 pontokat az AC.3 Végrehajtó bizottság tárgyalja.
- h. Az AC.2 jóváhagyta a WP.,29 Világforum 2011.június 21-24. közötti 154.ülésének napirendjét.
- i. A titkárságon betöltötték az új P3 munkakört. Az új alkalmazott július hóban lép be.
- j. Az ENSZ-EBG „Website” – je rövidesen elkészül.

2.2 A Világforum és szervezeteinek 2011. évi munkaprogramja és naptári ülésrendje

A **WP.29 elfogadta** a szakértői munkacsoportok szerint részletezett ECE/TRANS/WP.29/2011/1 számú **munkatervet**, mely kiegészült a GRRF részére ITC által engedélyezett 2011. május 12-13 –i üléssel.

2.3 Intelligens Közlekedési Rendszerek (ITS)

A WP.29 egyetértett a GRE WP.29-153-01 és a GRSP WP.29-153-09 számú - **az ITS** működését **visszajelzőkre** vonatkozó- dokumentumokban foglaltakkal. Az ITS keretében alkalmazott technológiák **fontossági sorrendjére** vonatkozó tervezetet a júniusi WP.29 ülésen fogják megtárgyalni.

Az olasz kormány és a „SINA= Society for National Motorway Initiatives szervezet által készített ITS alapidokumentumot a titkárság fogja összedolgozni.

Az EGB-nek az **ITS stratégiájáról** 2011 februárjában nyilvános konzultáció folyt. Erre vonatkozóan munkatervet készít a titkárság.

Az orosz fél szerint az ITS kérdéssel világviszonylatban kellene foglalkozni.

2.4 A Belső (Európán belüli) Közlekedési (Szállítási) Bizottság (ITC) 2011.március 1-3 közti 73.ülésszaka **határozataiból fakadó teendők.**

Az ITC-nek alárendelt munkacsoportok elnökei rendszeresen ülésezzenek.

A titkárság tájékoztatta az ITC-t a a WP 29 által 2010-ben rendezett Klímaváltozási kerekasztalról, az UNDA programról, az ITS tevékenységről és a WP.29 munkásságáról (bele értve a tüzelőanyag minőség kérdését is). A főbb határozatokat az ITC 15 és 15/Add.1 dokumentumok tartalmazzák. Ezek elérhetők a

www.unece.org/trans/main/itc_inf73.html címen.

3. A Világforum alá rendelt szakértői munkacsoportok azon üléseiről szóló **jelentéseinek értékelése**, melyekről az elnökök a WP.29 előző ülésén már szóbeli beszámolót tartottak.^{3.)}

3.1 GRB zaj szakértők 2010. szeptember 6-8 közötti 52.üléséről készített ECE/TRANS/WP.29/GRB/50 számú jelentést WP.29 elfogadta.

3.2 GRR F fék szakértők 2010.szeptember 21-24 közötti 68.üléséről készített ECE/TRANS/WP.29/GRRF/68 számú jelentést WP.29 elfogadta. ^{3.)}

3.3 GRE világítás szakértők 2010.október 4-7 közötti 64. üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/GRE/64 számú jelentést a WP.29 elfogadta.

3.4 GRSG Általános biztonság szakértők 2010.október 19-22. közötti 99. üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/GRSG/77 számú jelentést WP.29 elfogadta.

3.5 A szakértői munkacsoport elnökök szóbeli beszámolói a legutóbbi ülésekről

3.5.1 GRSP passzív biztonság szakértők 2010.7-10 közötti 48.üléséről:

- A WP.29 jóváhagyta a 7. számú, **Fejtámasz** GTR-t továbbfejlesztő informális munkacsoport mandátumának meghosszabbítását 2013-ig.
- a Flex-Pli vizsgálóeszköz alkalmazásra kerül a **gyalogos biztonság** tárgyú EGB és a GTR előírásokba.
- a **hidrogén és tüzelőanyag cella** biztonság (SGS) informális munkacsoport 2012-re terjeszt elő dokumentumot.
- a **gyermekvédő rendszerekre** vonatkozó előírások új változatának kidolgozása folyik
- SD.Meyerson asszonyt 2011.évre újra választották elnökül.

3.5.2 GRPE légszennyezési szakértők 2011.január 11-14 közti 61. üléséről:

- A DHC **vezetési ciklus** kidolgozása késik
- A WP.29 jóváhagyta a **kereskedelmi tüzelőanyag** minőségére vonatkozó, kidolgozandó előírásnak az R.E.3 Közös Határozatokhoz csatolását.
- A Transport Divízió sürgesse az EGB-83 légszennyezési előírás 06 változatát.

3.5.3 GRRF fék szakértők 2011.február 1-4. közötti 69.üléséről:

- WP.29 hozzájárult, hogy a gépjármű **elektromos stabilitásával** foglalkozó informálás munkacsoport (AMEVSC) számítógépes szimulációs vizsgálatot dolgozzon ki.
- A **vészfékezési** (AEBS) rendszerre vonatkozó előírás két megközelítést tartalmazzon: ütközés következményeinek **enyhítése** és az ütközés **elkerülése** célzattal,

3.5.4 GRB zaj szakértők 2011.február 15-17. közötti 53.üléséről:

3.)A magyar nyelvű beszámolók a KTI honlapján találhatóak:www.kti.hu

4. Az 1958. évi „Jóváhagyási” Egyezmény.

4.1 Az Egyezmény és a hozzácsatolt előírások, előírás-módosítások helyzete:

A titkárság elkészítette az Egyezményhez csatolt **előírások helyzetére** vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.19számú dokumentumot, mely a 2011.február 22 -i állapotot tükrözi. A svájci, cseh és kanadai módosításokat a WP.29-153-18, 20 és 21 számú informális dokumentumok tartalmazzák. Az alábbi internetcímen található a 2011. júniusi és novemberi üléseken elfogadott előírás módosítások.

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html>

Ezen túl csak a márciusi ülésre készíti a titkárság új változatot az ECE/TRANS/WP.29/343-as dokumentumról.

4.2 Szakértői munkacsoportok iránymutatás kérései az 1958 évi Egyezményhez csatolt előírásokkal kapcsolatban.

4.2.1 GRSG munkacsoport kérése az **indirekt látásra** vonatkozó EGB-46 előírás módosítása során kidolgozott típusjóváhagyás felülvizsgálati módszer kiterjesztése vonatkozásába

- A vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/2011/111 dokumentum szerint az EGB-46 előíráshoz a 02 sorozatszámú módosításokhoz 05 számú kiegészítés készül. A GRE a következő ülésén fogja ezt megvitatni. WP.29 világforum júniusban visszatér erre a kérdésre.

4.2.2 GRPE munkacsoport kérése a kereskedelmi **tüzelőanyag** minőségére vonatkozó ajánlást kidolgozó informális munkacsoport tevékenységének újraindításáról

- a dízel és benzin minőségi követelmények novemberre készülnek el.

4.2.3 GRE kérését **törölték** a napirendről (lásd az 1.4 szakaszban).

4.3 A **teljes gépjármű Nemzetközi Típusjóváhagyási Rendszerének (IWVTA)** kidolgozása.

- Az **IWVTA** rendszer bevezetése miatt szükségessé válik az 1958. évi Egyezmény módosítása. A vonatkozó javaslatot az illetékes informális munkacsoport novemberre, míg a felülvizsgált egyezmény szövegét 2012 júniusára készíti el.

4.4 Az 1958. évi jóváhagyási Egyezményhez csatolt **előírások hatályára, adminisztratív szakaszaira és az alternatív követelményekre** vonatkozó tervezet

- az **IWVTA** informális munkacsoporthoz továbbítják a vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/2011/48 számú dokumentumot. Az EU időt kért észrevételeihez.

4.5 A típusjóváhagyási dokumentációk cseréjét biztosító **elektronikus adatbázis (DETA)**

- A rendszer **kipróbálásához** csatlakozó felek jelezzék ezen szándékukat.
- Javaslatokat várnak a dokumentációk formája és a **költségviselés** tekintetében.

4.6-4. 11 Az ECE/TRANS/WP.29/1088 számú napirend 4.06-tól 4.11 –ig terjedő, valamint 4.13.1 pontjaiban felsorolt **14 db előírás módosítást és 26 db előírás helyesbítést a WP.29** kisebb módosításokkal **elfogadta** és az **AC.1-nek megszavazásra ajánlotta**. A megszavazott dokumentumok számait az idézett napirend tartalmazza.

4.12 Új előírások értékelése

4.12.1 LED fényforrások

Az ECE/TRANS/WP.29/2010/44 és Corr.1 és /110 számú dokumentumokban foglalt LED fényforrásokra vonatkozó új EGB előírás tervezetének **vitáját** a WP.29 az EU javaslatára – ahol még további belső egyeztetést tartanak szükségesnek - **elnapolta** a 2011.júniusi ülésére (lásd az 1.3 szakaszban is).

4.12.2 Gyalogos biztonság

Az ECE/TRANS/WP.29/2010/127 számú 42 oldalas dokumentumban foglalt gyalogos biztonságra vonatkozó új előírás tervezet **vitáját a WP.29** – az EU kérésére - **elnapolta** a 2011. júniusi ülésére (lásd az 1.3 szakaszban is).

4.13 A titkárság által előterjesztett előírás helyesbítés

4.13.1 Az EGB-87 nappali lámpa előírás Rev.2 változatához az ECE/TRANS/WP.29/2011/53 számú dokumentumban előterjesztett 02 számú helyesbítést a WP.29 az AC.1-nek megszavazásra ajánlja.

5. Az 1998. évi Genfi Világelőírás Egyezmény

5.1 Az Egyezmény helyzete és az Egyezmény 7.1 cikkelyének érvényre juttatása.

- A jelenleg kidolgozás alatt álló **világelőírások, előírás módosítások** 2011. március 10-i **helyzetét tükröző táblázat** a jelen Beszámoló 2. számú mellékletét képezi.
- A titkárság által összeállított ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.4 jelzésű dokumentum az 1998 évi Egyezmény jelen helyzetét (státusát) jellemzi.
- A WP.29 döntése szerint a **napirend 5.2...5.5 pontjait** az AC.3 Végrehajtó Bizottság tárgyalja. (lásd a Beszámoló **C** fejezetében).

6. Nemzeti, vagy regionális jogalkotási eljárások, melyek az elfogadott Műszaki Világ-előírásoknak (GTR) a Szerződő Felek nemzeti jogrendjébe iktatására szolgálnak.

- **Kanada ismertette a WP.29-153-13** számú dokumentum szerint az emisszió csökkentést célzó rendeleteit. Felajánlotta együttműködését az EGB-n belüli CO2 emisszió csökkentését célzó UNDA programban.
- Az orosz fél a WP.29-153-39 dokumentumban ismertette a gépjárművek biztonságát célzó rendeleteit melyek a rugalmas ügyintézés is szolgálják.

7. Az 1997. évi Bécsi „Időszakos vizsgálati” Egyezmény

7.1 Az Egyezmény helyzete

- Az egyezmény helyzetét az ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.2 számú dokumentum tükrözi.
- A titkárság felteszi a honlapra az egyes országok által végzett időszakos ellenőrzésről szóló azon jelentéseket, melyeket a Nemzetközi Időszakos Műszaki Ellenőrzési Bizonyítvány helyett használnak

7.2 Az Egyezmény jövőbeni továbbfejlesztése

- A WP.29 a következő ülések **referencia dokumentumául** az orosz fél által készített ECE/TRANS/WP.29/2010/72 számú előterjesztést tekinti.
- Figyelemmel az ENSz 2011-2020 közti tíz éves közúti biztonsági programjára (lásd a WP.29-153-05 informális dokumentumban) és az EU hasonló kezdeményezésére, **WP.29 a résztvevők állásfoglalását várja.**

7.3 Az Egyezményhez csatolandó 2. számú szabályzat.(Rule. No.2)

- GRE visszavonta az ECE/TRANS/WP.29/2009//135 számú dokumentumban foglalt tervezetét.
- A WP.29 alatt működő munkacsoportok egyetértettek a Rule No.2 -re vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/2009/135 számú orosz dokumentumban foglalt tervezettel. Finnország jelezte, hogy még további belső egyeztetést tartanak szükségesnek, melynek eredményét később közlik a Titkársággal. A dokumentumot az **AC.4 Bizottság júniusi ülése elé terjesztik megszavazás végett.***

7.4 Az 1. számú szabályzat módosítása

- A WP.29 Világforum **júniusi ülése foglalkozik** az 1. és 2. számú szabályzatok hatályának az M1 és N1 kategóriájú járművekre való kiterjesztésével, továbbfejlesztésével és az **EU direktívákhoz hangolásával.**

8. Egyéb kérdések

8.1 Visszahívási rendszerek, melyeket az egyezményhez csatlakozott egyes szerződő felek alkalmaznak.

- Az ülésen a témával kapcsolatos információ nem hangzott el.

8.2 Környezetbarát (EFV) járművekre vonatkozó értékelő állásfoglalás

Az informális EFV munkacsoport indiai elnöke szerint a következő témakörökre terjed ki tevékenységük: CO2 emisszió, légszennyezők, újrahasznosíthatóság, zaj és címkézés. A vonatkozó munkadokumentumok az alábbi internet címen találhatóak:
<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grpe/efv07.html>

8.3 A következő környezetbarát EFV járművek tárgyú konferencia megrendezése

WP.29 tudomásul vette, hogy a következő EFV konferenciát 2012-ben rendezzi az USA. Részletekről az USA képviselő a WP.29 világforum 2011. júniusi ülésén fog beszámolni.

* Az ehhez fűzött megjegyzéseket ld. a Vezetői összefoglaló 6. pontjában

8.4 Klímaváltozás és közlekedés témájú kerekasztalról készített jelentés.

A WP.29 megvitatta a 2010.júniusi ülészaka keretében megtartott kerekasztalról ECE/TRANS/WP.29/2011/46 számú jelentést és a vonatkozó WP.29-153-30, valamint WP.29-153-31 számú informális dokumentumokat. Ezek alapján készíti a titkárság végleges változatot.

8.5 Az 1968. évi Bécsi Közúti Közlekedési Egyezmény rendelkezéseinek az 1958 évi és 1998 évi Egyezményekhez csatolt és a Világforum által elfogadott előírásokban foglalt rendelkezésekhez igazítása.

- WP.29 kis módosítással elfogadta a z 1968 évi **Bécsi Egyezmény módosítására** vonatkozó és a GRE munkacsoport által készített ECE/TRANS/WP.29/2011/47 számú dokumentumban foglaltakat.
- A szögletes zárójelbe tett részek a WP.1 jelű Közúti Biztonság munkacsoport megerősítésére szorulnak.
- A WP.29. Júniusi ülésére várja a WP.1 állásfoglalását a vezető azon kötelezettsége tekintetében, hogy a vezető mindig ura maradjon a gépkocsinak.

8.6 A gépjárműszerkezetekre vonatkozó R.E.3 jelű Közös Határozat felülvizsgálata

- AWP.29 elfogadta az R.E.3 jelű közös határozatok teljesen átdolgozott 106 oldalas ECE/TRANS/WP.29/42 számú és az ezt kiegészítő WP.29-153-10,12 és 14 számú dokumentumokban foglalt új változatát, törölve a 2 től 6-ig terjedő mellékleteket.
- A titkárság ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2 szám alatt elkészíti a végleges új R.E.3 Közös Határozatot.

8.7 Az R.E.3 Közös Határozat 5.számú módosítása a nem közúti mozgó gépek vonatkozásában.

- Az ECE/TRANS/WP.29/2011/45 számú dokumentumban foglalt javaslat benne van az előző napirendi pontban tárgyalt dokumentumokban.

8.8 A „WP.29 hogyan működik, és hogy csatlakozhatunk hozzá” című ENSz kiadvány átdolgozása.

- Az ECE/TRANS/WP.29/2011/52 számú dokumentum a WP.29 elnökének, a WP.29-153-17,32,38 és 40 számú informális dokumentumok Kína, Japán, és az USA kiegészítő javaslatait tartalmazzák. Ezeket a titkárság összedolgozva a júniusi ülés elé fogja terjeszteni.

8.9 A Közúti Biztonság 2011-től 2020-ig terjedő globális tíz évének harmadik pillére, a biztonságosabb gépjármű.

- Az ENSz 2010. márciusi közgyűlése a világ közútjain az életek megmentése érdekében indította el ezt az akciót. Ennek 3. pillére a **biztonságosabb gépjármű**, mely magában foglalja az WP.29 tevékenységének elemeit is. Az ide vonatkozó 7. számú tevékenység kapcsolódik az 1997. évi Egyezményhez.
- A titkárság javasolta: **(a)** állapítsuk meg, hogy a WP.29 mely tevékenysége esik a 3. pillér hatálya alá; **(b)** bízzák meg a WP.29 alárendelt szervezeteit az eredménnyel kecsegtető lehetőségek művelésével;**(c)**a titkárság vegyen részt a Kiértékelő Munkacsoport tevékenységében.

- Az EU jelezte, hogy hasonló kezdeményezés történt ugyanezen tízéves időszakra vonatkozólag „Az Európai közúti biztonság” irányában.

9. A jegyzőkönyv elfogadása

Felolvasás után a WP.29 elfogadta a WP.29 Világforum 153. üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/2011/CRP.1. számú jegyzőkönyv tervezetét és mellékleteit.

B. Az 1958. évi „Jóváhagyási” Egyezmény AC.1 Adminisztratív Bizottságának 47. ülése (2011.március 9-én)

10. Az AC.1 Adminisztratív Bizottság megalakítása

Az 1958. évi Genfi Egyezmény 49 tagja közül jelenlévő 38 képviselő jelenlétében, határozatképesen megalakult az AC.1 Adminisztratív Bizottság, mely B. Gauvin urat kérte fel elnökül.

11. Érvényben lévő előírások módosításai és új előírások megszavazása AC.1 által.

A WP.29 javaslatai alapján, a jelen beszámoló **A** fejezete 4.6.-tól 4.11-ig terjedő és 4.13.1 szakaszainak megfelelően, az AC.1 Adminisztratív Bizottság **megszavazta**, az **EGB-6,7, 10, 12, 13,13H, 19, 37, 39, 43, 46, 48, 50, 51, 53, 70, 87, 90, 98, 107, 112, 113, 119, 121, és 123** számú előírások módosításainak elfogadását.

A felsorolt előírások módosításait az Európai Bizottság képviselője, az Európai Unió 27 tagállama - így **Magyarország** - nevében is megszavazta.

Az orosz fél tartózkodott az EGB-50 és 53 számú előírások módosításának megszavazásától.

A napirend 4.12.1 pontjában szereplő **LED fényforrásokra** és a 4.12.2 pontjában szereplő **Gyalogos Biztonságra** vonatkozó **új EGB előírások megszavazását a WP.29 elnapolta.** (lásd a jelen Beszámoló 1.3 szakaszában is).

C. Az 1998. évi Genfi „Világegyezmény” AC.3 Végrehajtó Bizottságának 31. ülése (2011.március 9 és 10 -én)

12. Az AC.3 Végrehajtó Bizottság megalakítása

Az Egyezményhez csatlakozott 31 állam közül, 26 állam képviselőinek jelenlétében, határozatképesen megalakult az AC.3 jelű Végrehajtó Bizottság.

13. Tisztségviselők megválasztása 2011 évre.

Az AC.3 Végrehajtó Bizottság elnökéül T.Onoda urat (Japán) ,míg alelnökül J.Abraham asszonyt (USA) és I.Yarnold urat(Anglia) választotta meg egyhangúan.

14. Műszaki világelőírások (GTR), illetőleg GTR módosítások tervezeteinek értékelése és megszavazása AC.3 által.

14.1 Biztonsági üvegekre vonatkozó 6. számú GTR (világelőírás) 1. számú módosítása

Jelenlévő 14 tagállama nevében az EU, továbbá Ausztrália, Kanada, Kínai Népköztársaság, India, Japán, Norvégia, Koreai Köztársaság, Orosz Föderáció, Dél Afrika, Törökország és az USA **megszavazta a 6. számú GTR ECE/TRANS/WP.29/2011/43 számú dokumentumban foglalt 1. számú módosításának a Világnylvántartásba (Global Registry) vételét.**

Hozzá csatolják az ECE/TRANS/WP.29/”§”/44 számú jelentést, valamint az ECE/TRANS/WP.29/AC.3/27 számú indoklást.

15. A műszaki világelőírás-jelöltek gyűjteményébe („Compendium”) szánt műszaki előírások értékelése és megszavazása..

15.1 USA javaslat Könnyű tehergépkocsik átlagos tüzelőanyag **fogyasztása (CAFE)** és az üvegház-hatást fokozó **gáz kibocsátás (GHG)** tárgyú szabványok 2012 és 2016 közti érvényre juttatása tárgyában készült ECE/TRANS/WP.29/2011/50 számú dokumentum alapján **a szabványoknak a „Compendiumba” felvételét** a 14.1 szakaszban felsoroltak **egyhangúan megszavazták.** (lásd a WP.29-153-19 számú dokumentumban a szavazási listát).

16. Útmutatás egyhangú határozattal a GTR- ek kidolgozása során, a WP.29 szakértői csoportjaiban **meg nem oldott kérdésekben.**

16.1 A fejtámasz témát művelő informális munkacsoport útmutatás kérése a **próbabábu** műszaki specifikációjának a WP.29 honlapjára helyezésére vonatkozólag.

A 7. számú GTR finomítását végző informális munkacsoport WP.29-153-11 számú javaslatát a júniusi ülés fogja tárgyalni.

17. Új GTR-ek kidolgozásának, illetőleg a már meglévő **GTR-ek módosításának** előrehaladása.

A kidolgozás alatt álló témák helyzetét tükröző táblázat a Beszámoló 2. számú mellékletét képezi

17.1 Gyalogosok biztonságára vonatkozó 9. számú GTR

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/23/24)

A hajlékony lábszárforma (Flex-PLI) kérdését a júniusi ülésen tovább vitatják.

17.2 Fejtámaszokra vonatkozó 7. számú GTR

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25 és ECE/TRANS/WP.29/2010136)

A WP.29-153-28 és 29 számú informális dokumentumok hivatalos változatát a GRSP szakértői munkacsoport fogja értékelni.

17.3 Ajtózárak és beerősítő elemekre vonatkozó 1. számú GTR

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/18)

Az USA képviselő jelezte, hogy ez a GTR beépül az USA jogrendjébe és az EGB-11 előírásba.

17.4 Tehergépkocsi légszennyezést vizsgáló WHDC világciklus. 4. számú GTR.

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/29)

A **hibrid tehergépkocsik (HDH)** szennyezőanyag- és CO₂-kibocsátásának vizsgálatára vonatkozó előírás tervezetet, mint a 4. számú GTR új mellékletét a GRPE fogja megvitatni.

17.5 Motorkerékpár légszennyezést vizsgáló WMTC világciklus 2. számú GTR.

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/19)

A német fél jelezte, hogy a motorkerékpárokra vonatkozó határértékek megszavazására az AC3. júniusi ülésén kerülhet sor.

17.6 Hidrogén- és tüzelőanyag-cellás gépjárművek (HFCV= Hydrogen and Fuel Cell Vehicles) (ECE/TRANS//WP.29/AC.3/17)

A **HFCV-SGS** jelű informális **biztonsági** munkacsoport munkatervét a WP.29153-35 dokumentum tartalmazza. A javaslat 2012- júniusában kerülhet megszavazásra.

A környezetvédelmi **HFCV-SGE** alcsoport javaslatát a GRPE júniusi ülése fogadja el.

17.7 Gumiabroncsok

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/15 és ECE/TRANS/WP.29/2010/80)

A vonatkozó tervezetet a GRRF szakértői munkacsoport 2011.szeptemberi ülése fogja újra megvitatni. Az EU az ETRTO támogatásával az ECE/TRANS/WP.29/2010/80 szerint a **gumiabroncs gördülési ellenállására** vonatkozó rész is szerepeltetne. Az USA jelezte, hogy ez késlelteti GTR megjelenését. Ezért az AC.3 a GTR második fázisába utalná a gördülési ellenállás kérdését. USA visszavonta

A **nedves úton tapadás** esetleg opcionális lehetőségként szerepelhetne. Ezt júniusban tovább vitatják.

17.8 Motorkerékpár kezelőszervek megjelölő szimbólumai

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/22)

Az informális munkacsoport javaslatát (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/2) a WP.29 és az AC.3 novemberi ülése elé terjesztik.

17.9 Könnyű gépjárművek légszennyezés vizsgáló (WLTP) világciklusa.

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/26+Add.1)

A WLTP kidolgozására alakított informális munkacsoport két alcsoportja: **DHC** (Development of the Harmonized test Cycle) és **DTP** (Development of the Test Procedures) beszámolt munkájáról. Kína is támogatja ezt a témát.

17.10 Nem közúti mozgó gépek (NRMM) emissziója (11.számú GTR)

A 11. számú GTR-nek 1. számú helyesbítését az AC.3 Bizottság 2011. júniusi ülése fogja megvitatni..

17.11 Oszlop-szerű akadálynak oldalról ütközésre (PSI= Pole Side Impact) vonatkozó

GTR kidolgozása.(WP.29153-33)

Az illetékes informális munkacsoport három féle ütközés vizsgálatot javasol: merőleges, ferde és merőlegesen oldalra eltolt. WorldSID bábút használnának. Jelentést a júniusi ülésre készítenek.

18. Olyan témák, melyekre vonatkozólag információ és véleménycsere folyik, vagy kezdődik.**18.1 Összeütköző járművek egymáshoz illeszkedése.**

Ebben a témában újabb információ nem érkezett.

18.2 Intelligens közlekedési rendszerek

Ezt a témát a beszámoló 2.3 szakasz tárgyalta.

18.3 Utak megvilágítási technikája.

A témára vonatkozó új információ nem érkezett.

18.4 Próbabábú oldalról ütközés vizsgálatához.

(WP.29.153-08)

A WorldSID próbabábúval foglalkozó informális munkacsoport 2013-ra készítheti el az előírás tervezetét.

19. Javaslatok olyan új GTR –ek , vagy GTR módosítások kidolgozására melyek nem szerepelnek a 17.számú napirend alatt.

Ebben a témában új információ nem érkezett.

20. A munkatervbe új elsőbbségek beiktatása.

Megvitatották az USA., Japán, OICA és CLEPA javaslatait a WP.29-147.17, WP.29.148.27, WP.29.152.09, WP.29-152-18, WP.29.152.22, WP.29.153-34 és WP.29.153-37 dokumentumok alapján. További javaslatokat várnak a júniusi ülésen megvitatásra.

21. Egyéb kérdések

Egyéb kérdések nem merültek fel.

**D . Az 1997. évi bécsi időszakos műszaki
Ellenőrzési Egyezmény AC.4
Adminisztratív Bizottságának 8. ülése**

22- 24. A WP.29/AC.2 Adminisztratív Bizottság javaslatának megfelelően az AC.4 Bizottság a WP.29 Világforum 153.ülésszaka alatt **nem tartott ülést.**(lásd a jelen beszámoló 7.3 szakaszát is)

Budapest 2011.március 31.

Deák János

a KTI-EKK vezetője

Mellékelve:

Az ülésen szétosztott informális dokumentumok jegyzéke
GTR-ek helyzete

A beszámolót összeállították:

Deák János a KTI – EKK vezetője és
Szabó Sándor tudományos főmunkatárs

1. Melléklet

A 153. ülésen kiosztott, jelzés nélküli dokumentumok (WP.29-153- ..) jegyzéke

Sorsz.	Felterjesztő	Napirendi pont	Nyelv	Dokumentum címe	Folytatás
1.	GRE	2.3.	A	Irányelvek a nagyfontosságú figyelmeztető jelzésekre vonatkozó követelmények kidolgozására, a WP.29-150-22 dokumentumhoz fűzött GRE megjegyzésekkel. GRE észrevételek	(g)
1/TC	GRE	2.3.	A	Irányelvek a nagyfontosságú figyelmeztető jelzésekre vonatkozó követelmények kidolgozására, a WP.29-150-22 dokumentumhoz fűzött GRE megjegyzésekkel. GRE észrevételek a sávvaltoztatásokban.	(g)
2.	OICA	4.4.	A	Javaslat irányelvekre az 1958. Egyezmény Előírásaiban az alkalmazási körre, az adminisztratív rendelkezésekre és az alternatív követelményekre vonatkozóan – OICA észrevételek az ECE/TRANS/WP.29/2011/148-hoz.	(h)
3.	Titkárság	8.9.	A	2011-2020 a Közlekedésbiztonság Évtizede – globálisan, 2011. május 11-én kezdődik	
4.	Titkárság	4.7.1.	A	A Reg.7. (Első és hátsó helyzetjelző lámpák, féklámpák és méretjelző lámpák) 02 sorozatszámú módosításai 19. Kiegészítéséhez javasolt helyesbítések (ECE/TRANS/WP.29/2011/7)	(b)
5.	Titkárság	4.7.10.	A	A Reg.123. (Alkalmazkodó első világítási rendszerek /AFS/)) 01 sorozatszámú módosításai 1. Kiegészítéséhez javasolt helyesbítések (ECE/TRANS/WP.29/2011/16)	(b)
6.	Titkárság	4.10.17.	A	A Reg.123. (Alkalmazkodó első világítási rendszerek /AFS/)) 01 sorozatszámú módosításaihoz javasolt 2. Helyesbítés (ECE/TRANS/WP.29/2011/33)	(b)
7.	Titkárság	4.7.2.	A	A Reg. 10. (elektromágneses kompatibilitás) 04 sorozatszámú módosításaihoz javasolt helyesbítések (ECE/TRANS/WP.29/2011/8)	(b)

8.	USA	18.4.	A	Az informális csoport második helyzetjelentése összehangolt WorldSID próbabábukról	
9.	GRSP	2.3.	A	Írányelvek a nagyfontosságú figyelmeztető jelzésekre vonatkozó követelmények kidolgozására, a WP.29-150-22 dokumentumhoz fűzött GRE megjegyzésekkel. GRSP észrevételek	
10.	EU és Japán	8.6.	A	Módosítási javaslatok az ECE/TRANS/WP.29/2011/42 dokumentumhoz (Gépjárműszerkezetekről szóló Közös Határozat /R.E.3/)	(b)
11.	GTR No.7 informális csoport elnöksége	16.1	A	Javaslat az ENSZ-EGB Előírásokban szereplő vizsgáló eszközök rajzai, kalibrálási és karbantartási utasítására	(c)
12.	GRB	8.6	A	Javaslat az ECE/TRANS/WP.29/2011/42 tervezett módosításaihoz (az R.E.3 felülvizsgálata)	(b)
13.	Kanada	6	A&F	Kanadai, 2011-2016 gyártási évjáratú szgk.-k és könny tgc.-k üvegház-hatású gázszennyező kibocsátása	(a)
14.	GRSP	8.6	A	Javaslat az ECE/TRANS/WP.29/2011/42 módosításaihoz (az R.E.3 felülvizsgálata) – GRSP észrevételek	
15.	OICA	4.7.2	A	Javaslat a Reg.10. (Elektromágneses kompatibilitás) 04 sorozatszámú módosításaira	(c)
16.	Titkárság	5.1	A	A világelőírások nyilvántartásba vételére és a gyűjteménybe kijelölt előírásokra vonatkozó 1998. évi Megállapodás helyzete - Prioritások és javaslatok a 2011. március 1-től kidolgozandó GTR-ekre	(a)
17.	Kanada	8.8	A	Jogi szabályozás - Kanada	(c)
18.	Kanada	4.1	A	Az ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.19 dokumentum III. Mellékletének frissítése	(a)

19.	Titkárság	14 & 15	A	Az 1998. Egyezmény végrehajtó bizottságának 31. ülése	(a)
20.	Cseh Köztársaság	4.1	A	Az 1958. évi Egyezmény és a csatolt Előírások helyzete, beleértve a legfrissebb helyzetjelentést – Cseh észrevételek	(a)
21.	Svájc	4.1	F	A Svájc által 2011.2.12-én elfogadott 10, 51, 87, 98 és 99. előírásokban illetékes műszaki szolgálatok	(a)
22.	Titkárság	1.	A	A WP.29 153. üléssel együtt tartandó informális csoport-ülések	(a)
23.	Titkárság	2.3	A	Intelligens Közlekedési Rendszerek – ENSZ/EGB szerepe a fejlesztésben	(a)
24.	Titkárság	23	A	Az 1997. Egyezmény Adminisztratív Bizottság 8. ülése	(a)
25.	EU	8.8	A	WP.29 előírások (környezetvédelem) – EU	(c)
26.	OICA	4.2.1	A	Útmutatás kérése a WP.29-től	(h)
27.	OICA	4.2.1 & 4.8.3	A	Javaslat az ECE/TRANS/WP.29/2010/111 Reg.46 (visszapillantó tükrök) helyesbítéseire	(b)
28.	Egyesült Királyság/Japán és USA	17.2	A	Módosítási javaslatok a GTR No.7 II. fázisának kidolgozására és a megfelelő informális csoport felállítására	(b)
29.	Japán	17.2	A	A GTR No.7 (Fejtámaszok) II. fázis kialakításának módosítási javaslatai	(c)
30.	Kanada, Németo. És USA	8.4	A	Javaslat a WP.29 Klímaváltozási kerekasztaláról készített ECE/TRANS/WP.29/2011/46 számú összefoglaló jelentés módosításáról	(b)

31.	Németország	8.4	A	Javaslat a WP.29 Klímaváltozási kerekasztaláról készített ECE/TRANS/WP.29/2011/46 összefoglaló jelentés módosításairól	(b)
32.	Koreai Köztársaság	8.8	A	Koreai gépjármű biztonsági szabványok; gépkocsik kezelésével és öntanúsításával kapcsolatos törvényalkotás/felülvizsgálat	(c)
33.	Ausztrália	17.11	A	Az oldalról oszlopnak ütközés tárgyú GTR-rel foglalkozó informális munkacsoport első helyzetjelentése és feladat meghatározások – az Informális Csoport Elnöke előterjesztésében	(c)
34.	CLEPA/MEMA/J JAPIA	20	A	Javaslat a lehetséges jövőbeni GTR-ek fontossági sorrendje felállításának keretére vonatkozóan	(h)
35.	Németorsz./Japán és USA	17.6	A	Hidrogén/üzemanyagcellás járművek biztonsági al csoportjának helyzetjelentése (HFCV-SGS)	(a)
36.	OICA	2.3	A	A járművezetés fejlett segítő rendszereire vonatkozó tervezési elvek . Gépjárművezetők szabályozási körön belül tartása (Az IHRA ITS munkacsoportja által 2010.7.19-én benyújtott tervezet)	(g)
37.	Japán	20	A	Japán gépjármű-biztonsági intézkedések	(h)
38.	Orosz Föderáció	8.8	A&O	Nemzeti jogszabályok kialakítása és betartatása a komplex gépjármű-biztonsági intézkedésekkel kapcsolatban, az Orosz Föderációban	(c)
39.	Orosz Föderáció	6	A	Gépjármű-műszaki biztonsági Előírás	(a)
40.	India	8.8	A	Az indiai gépjármű előírások áttekintése	(c)

Megjegyzések:

- (a) Figyelembe vették illetve érvénytelenítendő
- (b) Elfogadott dokumentum
- (c) Következő ülésre elnapolva, hivatalos szimbólummal ellátva
- (d) GRSP-nek továbbítandó
- (e) GRRF-nek továbbítandó
- (f) GRPE-nek továbbítandó
- (g) ITS informális csoportnak továbbítandó
- (h) Informális dokumentumként elnapolva a következő ülésre

2. Melléklet

A világelőírások nyilvántartásba vételére (Registry) és a gyűjteménybe (Compendium) kijelölt előírásokra vonatkozó 1998. évi Megállapodás helyzete

A Szerződő Felekre (31), és a Nyilvántartásba vételre, valamint a Kijelölt Előírásokra vonatkozó információk megtalálhatók az ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.4 dokumentumban.

Prioritások és javaslatok a 2011. március 1-től kidolgozandó GTR-ekre**GRRF**

<i>GTR Téma</i>	<i>Informális Csoport(Van–Nincs)/Elnök</i>	<i>Téma-gondozó ország</i>	<i>Hivatalos javaslat (ECE/TRANS/WP.29/...)/</i>	<i>Javaslat GTR-tervezetre (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Helyzet/Észrevételek</i>
Gumi-abroncsok	Van/Egyesült Királyság	Franciaország	AC.3/15		A GRRF a 2011. februári ülésén megvizsgálta a GTR tervezetét. A GTR javaslat a GRRF 2011. szeptemberi ülésére várható. Az AC.3 2011. júniusi ülésén véglegesen határoz a következőkben: iktassák-e be a gördülési ellenállásra vonatkozó követelményeket a GTR-be (lásd EU javaslat: ECE/TRANS/WP.29/2010/80) és tegyék-e át a kötelező kategóriából a tetszőlegesbe a nedves tapadási feltételekre vonatkozó rendelkezéseket.

GRSG

GTR No. 6 – 1. sz. módosítás (Biztonsági üvegezés)	Nincs	EU	AC.3/28	[ECE/TRANS/180/Add.6/Amend.1] [ECE/TRANS/180/Add.6/Amend.1/App.1]	Az AC.3 a GTR No.6 1. Módosítást megerősíti a Nyilvántartásban.
--	-------	----	---------	--	---

GTR a motorkerék-párokon elhelyezett vezérlőszerkezetekre, visszajelzőkre és a jelző szerkezetekre	Van/Olaszország	Olaszország	AC.3/27	GRSG/2011/2	A GRSG a 2011. áprilisi ülésen vitatja meg a GTR szövegét. A WP.29 és az AC.3 2011. novemberi ülése elé terjeszthetik a GTR-tervezetet.
--	-----------------	-------------	---------	-------------	--

GRSP

A GTR 1. sz. Módosítása (Ajtózárak)	Nincs	USA	AC.3/18	GRSP/2011/3 és GRSP/2011/4 (Helyzetjelentés)	A GRSP folytatja a GRSP/2011/3 és GRSP/2011/4 (az USA által előterjesztett és az 1. sz. GTR javasolt módosításait tartalmazó) dokumentumok vizsgálatát 2011. májusi ülésén.
A GTR No.7. 2. fázisa (Fejtámaszok)	Van/Egyesült Királyság	Japán	AC.3/25	WP.29-153-28 (frissített javaslat) WP.29-153-29 (2. helyzetjelentés)	Az AC.3 elfogadta a WP.29-152-28 sz. dokumentumot és felkérte a titkárságot, hogy készítse el a módosítás felülvizsgált változatát és továbbítsa azt a GRSP-nek. Az AC.3 arra is kérte az AC.3-at, hogy hivatalos jelzéssel ellátva küldje ki a WP.29-153-29 sz. okmányt.

A GTR No. 9. (Gyalogos- biztonság) 2. fázisa	Nincs	Japán	AC.3/24	GRSP/2011/13	A Flex-PLI-nek a GTR No.9-be (2. fázis) történő beépítésével kapcsolatban az AC.3 tekintetbe vette a titkárság véleményét, hogy adminisztrációs szempontból, mind a két Egyezmény előírásainak a módosítási eljárásai alapvetően függetlenek. Az AC.3 a 2011. júniusi ülésén folytatja a téma megvitatását.
HFCV-SGS	Van/USA/ Japán	Németország Japán & USA	AC.3/17		A GRSP várhatóan a 2011. decemberi ülésén javaslatot tesz egy GTR-tervezetre, ami a WP.29 és az AC.3 2011. novemberi ülése helyett a 2012. júniusi üléseken kerül majd megvitatásra. Az AC.3 megerősítette az SGS akcióterv féléves meghosszabbítását..
Oldalütközés (Rendelkezések hegyes tárgynak ütközés esetén)	Van/ Ausztrália	Ausztrália	AC.3/28	WP.29-153-33 (feladat-meghatározás & első helyzetjelentés)	Az AC.3 felkérte a titkárságot, hogy hivatalos jelzéssel ellátva küldje ki a WP.29-153-33 sz. dokumentumot, hogy az megvitatásra kerüljön a 2011. júniusi ülésen, és a GRSP tájékoztatása és az észrevételeknek a 2011. májusi ülésen történő meghozatala céljából.

GRPE

A GTR No.2. (Emissziómérő világciklus mkp-ra (WMTC)), 2. sz. Módosítás	Van/Német- Ország	Németország	AC.3/19	2009/133 és GRPE/2011/4 GRPE/2011/4	Az AC.3 támogatta, hogy a javasolt 2. számú módosítást, a végleges javaslatra váró összehangolt határértékek alternatív összeállításaként iktassák be és számoljanak be róluk a következő üléseken; a 2011. januári ülésen a GRPE elfogadta, hogy iktassák be az emissziós határértékeket a GTR No.2-be. A GRPE elfogadta a GTR No.2., számos javítást tartalmazó 2. Helyesbítését is. Mindkét módosítást az AC.3 elé terjesztették, hogy vizsgálja és szavazza meg ezeket a 2011. júniusi ülésén.
---	----------------------	-------------	---------	---	---

A GTR No.4. (Emissziómérő világciklus tgc.-ra (WHDC)), 2. sz. Módosítás	Van/EK	EU	AC.3/20	2010/142	Az AC.3 beleegyezett, hogy bővüljön az informális csoport megbízása a CO2 emissziók vizsgálati eljárására vonatkozóan (HDH = Heavy Duty Hybrids hajtás).
Corr.1 a GTR No.11-hez (Nem-közúton mozgó gépek emissziómérése (NRMM))	Van/Német- Ország	Nincs		GRPE/2011/2	A 2011. januári ülésen a GRPE javaslatot fogadott el több, a GTR No.11-ben előforduló szerkesztési hiba helyesbítésére. Ezeket az AC.3 elé terjesztik, ahol a GTR No. 11 , 1.sz. Helyesbítéseként fogják megvizsgálni.
Hidrogén- és tüzelőanyag- cellás gépjárművek- környezetvédel mi alcsoport (HFCV-SGE)	Van/EK	Németország Japán & USA	AC.3/17	GRPE/2011/10	A GRPE Hidrogén- és tüzelőanyag-cellás gépjárművekkel foglalkozó informális alcsoportja - a környezetvédelmi kérdésekkel foglalkozó alcsoport, a meglévő előírásokról előterjesztett egy műszaki jelentést. A GRB, a 2011. februári ülésen nem észrevételezte ezt a jelentést. A GRPE 2011. júniusban elkészíti a jelentés végleges felülvizsgálatát.
Kisteljesítmény ű jmk. világszinten harmonizált vizsgálati eljárása (WLTP)	Van/--	EU & Japán	AC.3/26 & Add.1		Az AC.3 beleegyezett, hogy 2011. júniusi ülésén újraértékeli a WLTP projectet, figyelembe véve az elkövetkezendő DHC, DTP és a GRPE júniusi ülés eredményeit.
Összehangolt vezetési ciklus kialakításával fogl. alcsoport (DHC=Harmo nized Driving Cycle	Japán/Egyesül t Királyság	EU & Japán	AC.3/26 & Add.1		Az AC.3-at tájékoztatták a GTR-tervezet számos feladatáról és a DHC adatgyűjtésben várható késedelemről.

Vizsg. Eljárás fejlesztésével fogl. alcsoport (DTP= Development of Test Procedure)	India/Svájc	EU & Japán	AC.3/26 & Add.1		---
--	-------------	------------	-----------------	--	-----

A véleménycsere tárgyát képező témák helyzete

<i>Munkacsoport</i>	<i>Téma</i>	<i>Informális csoport (Van-Nincs) elnök</i>	<i>Téma-gondozó ország</i>	<i>Hivatalos javaslat (ECE/TRANS/WP.29/...)/</i>	<i>Az adott helyzet ...</i>
GRSP	Ütközés kompatibilitás	Nincs	Nincs	---	Nincs újabb információ
	Összehangolt oldalütközés-próbabábuk	Van	USA	2010/82 2010/144 WP.29-153-08	Az AC.3 elmondta, hogy a WorldSID 50 százalékos próbabábú időben elkészül. Ezzel szemben az 5 százalékban női bábú várhatóan 2013-ra lesz meg. Kérték, hogy az AC.3 következő ülésére jelenjen meg hivatalos jelzéssel a WP.29-153-08 számú okmány.
GRE	Útmegevilágítás	Nincs	Nincs	---	Nincs újabb információ
WP.29	Intelligens Jármű-rendszerek	Van/Japán, Egyesült Királyság	Nincs	---	---