

Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
EU és ENSZ-EGB Közúti-jármű
Műszaki Koordinációs Központ
KTI-EKK

E m l é k e z t e t ő

**a közúti járművek nemzetközi műszaki követelményei
tárgyában 2010. február 24-én megrendezett**

19. hazai Egyeztető Fórumról

A Közlekedéstudományi Intézetben megrendezett **19. hazai Egyeztető Fórumon** - a célkitűzésnek megfelelően – a meghívottak és résztvevők mellékelt jegyzékében szereplő hazai hatóságok, vizsgáló szervezetek, egyetemek és főiskolák, gyártó-, üzemeltető-, kereskedelmi- és fuvarozó vállalatok, egyesületek stb. megjelent képviselői (25 fő), a részükre előzetesen megküldött napirendnek megfelelően, szóbeli **tájékoztatást kaptak a közúti járművek nemzetközi műszaki követelményei tárgyában,**

- az **Európai Unió** egyes szervezeteiben, Brüsszelben, illetőleg
- az **ENSZ-EGB- W. 29 Világforum** keretében, Genfben,

az elmúlt hónapokban folytatott tevékenységről.

Miután az említett fórumokon résztvevő magyar **szakértők beszámoltak** az új nemzetközi műszaki előírásokról, illetőleg előírás-módosításokról, a résztvevők hozzászólásait követően, a **FÓRUM tudomásul vette** ezeket a beszámolókat.

A Fórumon elhangzott, „**első kézből**” **származó,** és a jelen emlékeztetőben összefoglalt **információk,** a meghívott szakmai kör számára, a következő időszakban folytatott tevékenységük **fontos bázisául,** míg a következő EU és ENSZ-EGB üléseken, Brüsszelben vagy Genfben résztvevő magyar szakértők számára, **tárgyalási magatartásuk alapjául szolgálnak.**

Napirend előtt Deák János emlékeztetett arra, hogy 2010.május 30 és június 4 közt **Budapesten** kerül megrendezésre a 300 előadást és 150 poszter bemutatót magában foglaló következő **FISITA kongresszus.**

1. Megnyitó

Deák János a KTI-ben működő EU és ENSZ-EGB Közúti Jármű Műszaki Koordinációs Központ vezetője üdvözölte a megjelenteket, köztük Pongrácz Károlyt, a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium Közlekedés Szabályozási Főosztálya vezető főtanácsosát.

Felhívta a figyelmet, hogy az EU-ban a közeljövőben hatálytalanítják az elavult jármű-műszaki irányelveket, és ezek helyett az ENSZ-EGB előírásokat alkalmazzák.

Ehhez kapcsolódóan **Egri István** (TÜV Nord-KTI Kft.) rámutatott: fontos tudnivaló, hogy **az újabb műszaki előírások** már nem irányelv, hanem **rendelet formájában jelennek meg**, amelyeket a tagállamokban nem kell külön beiktatniuk nemzeti jogrendjükbe, hanem **az EU Hivatalos Lapjában történő közzétételtől automatikusan kötelező válik az alkalmazásuk.**

2. Beszámolók EU Bizottság Enterprise és Mobility & Transport Főigazgatóságai keretében működő munkacsoportok 2009. november 3 és 2010.február 23 között Brüsszelben rendezett **üléseiről.** (Előadók: Bády László és Pollák Iván és Szeitl Norbert))

2.1 Általános Biztonság munkacsoport 2009. XI. 16-i ülésén a vonatkozó 661/2009/EK Parlamenti és Tanácsi Rendelet keretében alkalmazandó biztonsági tárgyú EGB előírások, elektronikus stabilitásszabályozó (ESP), sávelhagyás jelző (LDWS), az automatikus vészfék (AEBS), abroncsnyomás figyelő (TPMS) stb. rendszerek kötelező alkalmazását, és a megszűnő EU irányelveket tárgyalták. (Bády László)

Ez a rendelet (hazai kihirdetés nélkül) **teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.**

2.2 MCWG+MVEG motorkerékpár és emissziós munkacsoport 2009. XII. 14-i ülésén az L kategóriák (moped autó, quad stb.) pontosítását, ABS kötelezővé tételét, emissziós követelményeket, javítási információkat, illetéktelen beavatkozásokat tárgyalták. (Bády László).

2.3 TCMV- sub group 2009. XII. 15-i ülésén a gépjárműtípus jóváhagyó 2007/46/EK keretirányelv II. mellékletében foglalt járműkategóriák pontosításával foglalkoztak.(Bády László)

2.4 TCMV Gépjármű Műszaki Bizottság 8. , 9. és 10. ülésén (2009. XI. 20-án, XII. 16-án és 2010. II. 10-én) az Euro VI. emissziós határértékek bevezetése, az egyedi jóváhagyások, a járműkategóriák, a munkaprogram, a szélvédő jég és páramentesítése, a közvetlen kilátás, az ütközésvizsgálatok próbabábú, az Euro 5/6 bevezetése az EGB-83 előírásba, és újra a járműkategóriák kerültek megvitatásra.(Bády László).

2.5 MVEG gépjármű emissziós munkacsoport 102. ülésén, 2010. I. 25-én, a tehergépjárművek Euro-VI emissziós határértékeit stb. szabályozó 595/2009/EK Rendeletet hatályba léptető (173 oldalas) tervezetet vitatták. Az EGB-49 előírást követő, de új WHSC (stacionárius) és WHTC (tranziens) vizsgáló ciklust stb. tartalmazó, teherkocsi emissziós előírások még vita alatt állnak (Pollák Iván).

2.6 MVWG Gépjármű Munkacsoport 115. ülésén 2010. I. 26-án, az általános Biztonság tárgyú 661/2009/EK Rendelet hatálybaléptetése (sávelhagyás, fejlesztett fékrendszer, gumibroncs nyomásfigyelés stb.), az Euro-5/6 és Euro VI. bevezetése, teherkocsik légellenállás és fogyasztáscsökkentése, egyedi jóváhagyások szabályozása kerültek megtárgyalásra. (Bády László).

2.7 Időszakos műszaki vizsgálatok Munkacsoport 2009 évi üléseiről rövid tájékoztatást nyújtott Szeitl Norbert. A témára vonatkozó korábbi 200/30/EK és 2009/40/EK irányelvek korszerűsítésén dolgoztak.

3. **Beszámolók az ENSz-EGB WP.29 Világforum** és alárendelt munkacsoportjai 2009. XI. 3 és 2010. II. 23 közt Genfben megtartott üléseiről. Előadók: Deák János, Szeitl Norbert, Pollák Iván, Finszter Ferenc , Hajdú Sándor és Szabó Sándor).

3.1 WP.29 „Világforum” 2009.XI.10-13. közt Genfben megtartott 149. ülészaka.

A KTI honlapján (www.kti.hu) erre vonatkozólag részletes írásbeli beszámoló található. Kiemelt kérdések: Az EU 661/2009/EK Általános Biztonság Rendelete az EGB előírások alkalmazását teszi kötelezővé. Teljes járművek típusjóváahyása EGB keretekben (a téma tárgyalása csak ezt követően kezdődik, japán javaslatra). Az 1958 évi Genfi jóváahyási és az 1968 évi Bécsi közlekedési egyezmények összehangolása „A vezető képes legyen a járművet mindig teljesen ellenőrzése alatt tartani”. Új GTR-t fogadtak el nem közúti mozgó gépek (NRRM) emisszió vizsgálati módszerére vonatkozólag. Készül a könnyű járművek emisszió vizsgálatára vonatkozó GTR.(Deák János)

3.2 GRSP passzív biztonsági szakértői munkacsoport 2009. XII. 8-11 közt Genfben megtartott 46.ülészaka. Részletes beszámoló a KTI honlapján található. Kiemelt kérdések: az EGB-29 számú tehergépkocsi fülke vizsgálati előírásából a hátfal vizsgálat törlését javasolták. Az EGB-94 számú frontális ütközés előírás kiterjesztése 2,5 to feletti járművekre. Biztonság növelés elektromos és tüzelőanyag cellás járművek esetében. Szöveges feliratok helyett piktogramok alkalmazása u utastéren belül a passzív biztonsági eszközök használatára vonatkozóan. EGB-100 számú elektromos jármű előírás pontosítása. A gyalogosbiztonságra vonatkozó 9. számú GTR az USA számára nem fogadható el. Az EGB-11 számú ajtózárs előírás és az 1. számú GTR összehangolása függőben maradt. Felvetődött az iskolabuszra vonatkozó előírás kidolgozása.(Szeitl Norbert).

3.3 GRPE légszennyezési szakértői munkacsoport 2010. I. 12-15. közt Genfben megtartott 59.ülészaka. Részletes beszámoló a KTI honlapon található. Kiemelt kérdések: Az EU által kidolgozott és bevezetett Euro 5/6 előírások átvezetése az EGB 49 és 83. számú előírásokba az utóbbiak átdolgozásával, élettartam követelményekkel együtt (Uhlik Krisztián).

3.4 GRRF fék szakértői munkacsoport 2010. II. 1-5. közt Genfben megtartott 67.ülészaka. Részletes beszámoló a KTI honlapján található. Kiemelt kérdések: A sávellahyás (LDW) jelzésére előírás készül. Az automatikus vészfékezés (AEBS) előírás készül. Tartós lassító fékezéskor 1,3 m/sec²-nél nagyobb lassuláznál világítani kezd a féklámpa. Ráfutófékes utánfutók rögzítő fékjére javaslat készült. Rögzítő fék előírás finomítása a WP.29 elé kerül. Vitatott az elektronikus ESC menetstabilizáló rendszer megjelölése. Az EGB-90 számú előírást a fékdobra és a féktárcsára is kiterjesztik. Másodlagos kapcsolószerkezet felszerelését javasolják könnyű utánfutókhoz. A TPMS guminyomás figyelő csak 3,5 to alatti szülő abroncsú járműre vonatkozzon.(Finszter Ferenc)

3.5 GRB zaj szakértői munkacsoport 2010. II. 15-17. közt Genfben megtartott 51.ülészaka. Az új zajmérés módszerre vonatkozó határértékek kidolgozása objektív nehézségek miatt továbbra is vontatottan halad. A gyengén látók veszélyesnek tartják a „túlságosan” csendes járműveket. A kipufogók manipulálása problémát okoz.(Hajdú Sándor)

3.6 A WP.29 Világforum 2010. III. 9-12. között Genfben sorra kerülő 150. ülésének előzetes részletes napirendjét a meghívottak magyar nyelven kézhez kapták. Kiemelésre érdemes: 47 db EGB előírás és 4 db GTR módosítás elfogadásra. EGB-127 számú új előírás előírást fogadnak el LED lámpákra vonatkozólag. Elkészült az R.E.3 jelű közös határozat átdolgozott 110 oldalas szövege.(Szabó Sándor).

4. Egyéb kérdések

4.1 Állásfoglalások:

Az EU- TCMV, MCVW, MVWG stb. bizottságaiban, valamint az ENSz-EGB WP.29 Világforumon és az ennek keretében ülésező AC.1 , AC.3 és AC.4 Bizottságok ülésein, továbbá a GRB, GRE, GRRF, GRPE ,GRSG és GRSP szakértői munkacsoportokban résztvevő magyar szakértők véleménye alapján.

A 19. Egyeztető **Fórum, támogatja** az EGB-4, 6, 7, 10 13, 13h, 19, 23, 27, 37, 38, 43, 48, 49, 50, 53, 64, 73, 77, 87, 91, 98, 99, 104, 107, 112, 118, 119, 123, és 125 számú előírások módosításainak, továbbá a GTR 4, 6, 7 és 9 számú világelőírások módosításának , végül egy EGB-127 számú LED-es lámpákra vonatkozó új EGB előírás elfogadását.

Budapest 2010.február 27.

Az emlékeztetőt összeállították:

Deák János
KTI-EKK vezető

Szabó Sándor
tud. főmunkatárs

Mellékelve:

Meghívottak és résztvevők jegyzéke

Meghívottak és résztvevők jegyzéke

az EU és ENSz-EGB Jármű-műszaki Koordinációs Központ
19. hazai Egyeztető Fórumán
a Közlekedéstudományi Intézetben
2010. február 24-én

Hatóságok:

Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium:
Közlekedési Szabályozási Főosztály Pongrácz Károly vezető főtanácsos
Nemzeti fejlesztési és Gazdasági Minisztérium -
Üzleti Környezeti főosztály -
Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium -
HM Fejlesztési és Logisztikai Ügynökség -

Nemzeti Közlekedési Hatóság Kovács Tamás főoszt. vezető
Zalka Gábor osztályvezető
Kéringér Bence előadó
Németh Erika referens

Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal -
Nemzeti Akkreditáló Testület -

Intézetek, társaságok:

Autótechnika -
ÁEF Anyagvizsgáló Laboratórium -
AVL AUTÓKUT Mérnöki Kft -
Bánki Donát Műszaki Főiskola -
BME Gépjármű Tanszék -
Budapesti Műszaki Főisk. (Kandó) -
EME -
FVM Műszaki Intézet -
Gépipari Tudományos Egyesület Dr. Matolcsy Mátyás társelnök
Gépjármű Márkakereskedők O.Sz. -
Közlekedéstudományi Intézet Deák János EKK vezető
Pollák Iván tud. főmunkatárs.
Hajdú Sándor tud. főmunkatárs
Szabó Sándor tud. főmunkatárs.
Uhlik Krisztián munkatárs
Finszter Ferenc ügyvezető Ig.
Egri István tanácsadó
Bády László főmunkatárs
Szeidl Norbert munkatárs
Kováts László szakértő

TÜV- NORD-KTI Kft.

Magyar Autóklub
Magyar Elektrotechnikai Ellenőrző Int.

Magyar Elektrotechnikai Egyesület (MEE-VTT) dr. Székács György referens
Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete (MGE) Erdélyi Péter*
Magyar Gépjárműipari Szövetség dr. Rappensberger Csaba főtitk.

Magyar Gépjárműkereskedők Orsz.E.	-
Magyar Járműalkatrészgyártók O.Sz.	-
Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete	-
Magyar Szabványügyi Testület	Víg Lajos*
MTESZ-KTE	-
Széchenyi István Egyetem Győr	Csintalan Zoltán egy. adjunktus
Vállalatok:	
Audi Hungária Motor Kft.	Kozma László főtanácsadó
Budapesti Közlekedési Vállalat Rt.	-
GE-Hungary Rt. Tungstram	-
Üvegipari Vállalkozás	-
IbB-Hungary Mérnökszakértői Iroda	-
INVENTURE Kft.	-
ITALCAMION	Kokesch Sándor tanácsadó
Ivanics kft.	Farkas Lajos tanácsadó
JÁFI-AUTÓKUT Mérnök Kft.	Vincze Pap Sándor ügyvezető
KNORR-Bremse Fékrendszerek Kft.	-
Közlekedési Műszergyártó Rt	-
Kravtex Kft.	-
Magyar Suzuki Rt.	-
Michelin Hungária Teherabroncs Gyár	-
NABI Rt.	Varga Huba szakértő
Opel Magyarország Kft.	-
Rába Jármű kft. Üzletfejlesztési és Katonai Projekt	-
Rába Járműipari Alkatrészgyártó Kft.	-
Róna Kft.	-
SALGGLAS Üvegipari Rt.	-
TÜV Rheinland Intercert Kft.	Görgey Péter üzletág vezető
VOLÁN Egyesülés	-
WEBASTO	-

* kimentette magát