

Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
EU és ENSZ-EGB Közúti-jármű
Műszaki Koordinációs Központ
KTI-EKK

E m l é k e z t e t ő

**a közúti járművek nemzetközi műszaki követelményei
tárgyában 2010.június 9-én megrendezett**

20. hazai Egyeztető Fórumról

A Közlekedéstudományi Intézetben megrendezett **20. hazai Egyeztető Fórumon** - a célkitűzésnek megfelelően – a meghívottak és résztvevők mellékelt jegyzékében szereplő hazai hatóságok, vizsgáló szervezetek, egyetemek és főiskolák, gyártó-, üzemeltető-, kereskedelmi- és fuvarozó vállalatok, egyesületek stb. megjelent képviselői (14 fő), a részükre előzetesen megküldött napirendnek megfelelően, szóbeli **tájékoztatást kaptak a közúti járművek nemzetközi műszaki követelményei tárgyában,**

- az **Európai Unió** egyes szervezeteiben, Brüsszelben, illetőleg
- az **ENSZ-EGB- W. 29 Világforum keretében,** Genfben,

az elmúlt hónapokban folytatott tevékenységről.

Miután az említett fórumokon résztvevő magyar **szakértők beszámoltak** az új nemzetközi műszaki előírásokról, illetőleg előírás-módosításokról, a résztvevők hozzászólásait követően, a **FÓRUM tudomásul vette** ezeket a beszámolókat.

A Fórumon elhangzott, „**első kézből**” **származó,** és a jelen emlékeztetőben összefoglalt **információk,** a meghívott szakmai kör számára, a következő időszakban folytatott tevékenységük **fontos bázisául,** míg a következő EU és ENSZ-EGB üléseken, Brüsszelben vagy Genfben résztvevő magyar szakértők számára, **tárgyalási magatartásuk alapjául szolgálnak.**

Napirenden kívül:

Szlovén megkeresés érkezett a 70%-os fényáteresztésnél **sötétebb ablaküvegek,** illetőleg az üveg **betörésállóságát növelő fóliák** engedélyezése tárgyában. Vita után - a Fórumon- a sötétebb üvegek engedélyezését elutasító, míg a teljesen átlátszó erősítő fólia alkalmazását nem ellenző vélemény alakult ki.

Sikeresen lezajlott Budapesten 800 regisztrált résztvevővel a FISITA kongresszus.

1. Megnyitó

Deák János a KTI-ben működő EU és ENSz-EGB Közúti Jármű Műszaki Koordinációs Központ vezetője üdvözölte a megjelenteket és kimentette az akadályoztatása miatt távol maradt Pongrácz Károlyt..

2. Beszámolók EU Bizottság Enterprise and Industry Főigazgatósága keretében működő munkacsoportok 2010.február 25és 2010.június 8 között Brüsszelben rendezett üléseiről.

2.1 MVEG gépjármű emissziós munkacsoport 103. ülésén, 2010.március 19-én a tehergépjárművek Euro-VI emissziós határértékeit stb. szabályozó 595/2009/EK Rendeletet hatályba léptető tervezetet vitatták. Az EGB-49 előírást követő, de új WHSC (stacionárius) és WHTC (tranzien) vizsgáló ciklust stb. tartalmazó, teherkocsi emissziós előírások még vita alatt állnak. Az EGB-24 előírás szerinti füstülés vizsgálat kérdése is függőben van. (Pollák Iván távollétében Deák János ismertetése)

2.2 TCMV Gépjármű Műszaki Bizottság 11 és 12. ülésén 2010.III.26 –án, illetőleg 2010.V.25-én, az alábbi tárgyköröket tárgyalták:

- **általános biztonság** tárgyú, 661/2009/EK Rendelet bevezetése (kb.50 db EGB előírásokkal helyettesített EU irányelv visszavonása és a megmaradó irányelvek korszerűsítése: pl. elvontató, gyári tábla, hátsó rendszám helye, kerékdob, ablaktörlő ,gumiabroncs beépítés, stb.
- **Euro VI** (még nem végleges tgk. emissziós előírások) bevezetése
- **piacfelügyeleti** 765/2008 Rendelet
- **egyéb** kérdések (svájci útdíj kedvezmények, járműszélesség növelése stb.)

A fenti ülésekről Bády László úr által készített prezentáció a jelen emlékeztető mellékletét képezi.

3. Beszámolók az ENSz-EGB WP.29 Világforum és alárendelt munkacsoportjai 2010.február 25 és 2010.június 8 közt Genfben megtartott üléseiről.

3.1 WP.29 „Világforum” 2010.március 9-12 közt Genfben megtartott 150.. ülészaka.

A KTI honlapján (www.kti.hu) erre vonatkozólag részletes írásbeli beszámoló található. Deák János szakértő úr által szóban kiemelt kérdések:

- Teljes járművek típusjóváahagyása EGB keretekben 2014-re?
- Az 1958 évi Genfi jóváahagyási és az 1968 évi Bécsi közlekedési egyezmények összehangolása .
- WP.29 titkári állásra pályázás lehetősége.
- Egyiptom belép az 1958 évi Egyezménybe
- Készül azR.E.3 jelű Közös Határozat megújított változata.

3.2 GRE világitási szakértők 63.üléséről a beszámolót elhalasztottuk.

3.3 GRSG általános biztonság szakértők 2010.május 3-7 közti 98.ülészakáról készített részletes írásbeli beszámoló a KTI már idézett honlapján található. Dr.Matolcsy Mátyás szakértő úr által szóban kiemelt kérdések:

- emeletes buszok felső szintjének borulásvizsgálata
- minibuszok tetőterhelése
- az EGB-43-nak megfelelő ablaküveg GTR (USA műanyagot nem fogad el).
- Tükör előírás (EGB-46) fejlesztése (kamera-monitor is)
- Riasztó, (EGB-97 és 116), fűtés (EGB-122) előírások finomítása

- Tengelynyomás jelző előírás javaslat.

3.4 GRSP passzív biztonsági szakértői munkacsoport 2010.május 17-21.közt Genfben megtartott 47.ülésszakáról a részletes írásbeli beszámoló a KTI honlapján található. Szeitl Norbert szakértő úr által kiemelt kérdések:

- **villamos üzemű járművek ütközésére** vonatkozó előírás készítése
 - **frontális ütközési** előírás finomítása 2012-re?
 - EGB-44 gyermekvédő előírás finomítása.
 - Gyalogos biztonsági előírásból a sík lejtű járművek kizárása
 - Az M3 kategóriájú autóbuszokban keresztben ülés szabályozása (öv használat is)
- A fórumon elhangzott prezentáció a jelen emlékeztető mellékletét képezi.

3.5 A WP.29 Világforum 2010.június 22-25 között Genfben sorra kerülő 151. ülésének előzetes részletes napirendjét a meghívottak e-mail útján magyar nyelven kézhez kapták. Szabó Sándor szakértő úr által kiemelt kérdések:

- 14 db EGB előírás és 2 db GTR módosítás elfogadása.
- LED fényforrásokra új előírás elfogadása
- a teljes jármű jóváhagyási kérdésének további vitája
- az időszakos vizsgálati Egyezményhez készülő 2.számú szabályzat további vitája
- globális melegedés témájú kerekasztal június 24-én
- oldalról hegyes tárgynak ütközés vitája

4. Egyéb kérdések

4.1 Állásfoglalások:

Az EU- TCMV, MCVW, MVWG stb. bizottságaiban, valamint az ENSz-EGB WP.29 Világforumon és az ennek keretében ülésező AC.1 , AC.3 és AC.4 Bizottságok ülésein, továbbá a GRB, GRE, GRRF, GRPE ,GRSG és GRSP szakértői munkacsoportokban résztvevő magyar szakértők véleménye alapján.

A 19. Egyeztető **Fórum, támogatja** az EGB-7, 11, 13, 13H ,29, 51, 55, 64, 78, 80, 89,90, 117 és 124 számú előírások módosításainak, továbbá a GTR 3 és 4 számú világelőírások módosításának , végül egy EGB-127 számú LED-es lámpákra vonatkozó új EGB előírás elfogadását.

Budapest 2010.június 10-én

Az emlékeztetőt összeállították:

Deák János
KTI-EKK vezető

Szabó Sándor
tud. főmunkatárs

Mellékelve:

Meghívottak és résztvevők jegyzéke
Prezentáció a TCMV 11és 12.üléséről
Prezentáció a GRSP 47.üléséről

Meghívottak és résztvevők jegyzéke

az EU és ENSz-EGB Jármű-műszaki Koordinációs Központ
19. hazai Egyeztető Fórumán
a Közlekedéstudományi Intézetben
2010.február 24-én

Hatóságok:

Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium:	
Közlekedési Szabályozási Főosztály	Pongrácz Károly vezető főtanácsos
Nemzeti fejlesztési és Gazdasági Minisztérium	-
Üzleti Környezeti főosztály	-
Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium	-
HM Fejlesztési és Logisztikai Ügynökség	-

Nemzeti Közlekedési Hatóság	Kovács Tamás főoszt. vezető Zalka Gábor osztályvezető Kéringer Bence előadó Németh Erika referens
-----------------------------	--

Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal	-
Nemzeti Akkreditáló Testület	-

Intézetek, társaságok:

Autótechnika	-
ÁEF Anyagvizsgáló Laboratórium	-
AVL AUTÓKUT Mérnöki Kft	-
Bánki Donát Műszaki Főiskola	-
BME Gépjármű Tanszék	-
Budapesti Műszaki Főisk. (Kandó)	-
EME	-
FVM Műszaki Intézet	-
Gépipari Tudományos Egyesület	Dr. Matolcsy Mátyás társelnök
Gépjármű Márkakereskedők O.Sz.	-
Közlekedéstudományi Intézet	Deák János EKK vezető Pollák Iván tud. főmunkatárs. Hajdú Sándor tud. főmunkatárs Szabó Sándor tud. főmunkatárs. Uhlik Krisztián munkatárs Finszter Ferenc ügyvezető Ig. Egri István tanácsadó Bády László főmunkatárs Szeitl Norbert munkatárs Kovács László szakértő
TÜV- NORD-KTI Kft.	-
Magyar Autóklub	
Magyar Elektrotechnikai Ellenőrző Int.	

Magyar Elektrotechnikai Egyesület (MEE-VTT)	dr.Székács György referens
Magyar Gépjárműimportörök Egyesülete (MGE)	-
Magyar Gépjárműipari Szövetség	dr.Rappensberger Csaba főtitk.
Magyar Gépjárműkereskedők Orsz.E.	-

Magyar Járműalkatrészgyártók O.Sz.	-
Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete	-
Magyar Szabványügyi Testület	-
MTESZ-KTE	-
Széchenyi István Egyetem Győr	Csintalan Zoltán egy. adjunktus
Vállalatok:	
Audi Hungária Motor Kft.	Kozma László főtanácsadó
Budapesti Közlekedési Vállalat Rt.	-
GE-Hungary Rt. Tungsram	-
Üvegipari Vállalkozás	-
IbB-Hungary Mérnökszakértői Iroda	-
INVENTURE Kft.	-
ITALCAMION	Kokesch Sándor tanácsadó
Ivanics kft.	Farkas Lajos tanácsadó
JÁFI-AUTÓKUT Mérnök Kft.	Vincze Pap Sándor ügyvezető
KNORR-Bremse Fékrendszerek Kft.	-
Közlekedési Műszergyártó Rt	-
Kravtex Kft.	-
Magyar Suzuki Rt.	-
Michelin Hungária Teherabroncs Gyár	-
NABI Rt.	Varga Huba szakértő
Opel Magyarország Kft.	-
Rába Jármű kft. Üzletfejlesztési és Katonai Projekt	-
Rába Járműipari Alkatrészgyártó Kft.	-
Róna Kft.	-
SALGGLAS Üvegipari Rt.	-
TÜV Rheinland Intercert Kft.	Görgy Péter üzletág vezető
VOLÁN Egyesülés	-
WEBASTO	-

* kimentette magát