

Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
EU és ENSz-EGB Közúti-jármű
Műszaki Koordinációs Központ
KTI-EKK

E m l é k e z t e t ő

**a közúti járművek nemzetközi műszaki követelményei
tárgyában 2010. november 3 –án a KTI-ben megrendezett**

21. hazai Egyeztető Fórumról

A Közlekedéstudományi Intézetben megrendezett **21. hazai Egyeztető Fórumon** - a célkitűzésnek megfelelően – a meghívottak és résztvevők mellékelt jegyzékében szereplő hazai hatóságok, vizsgáló szervezetek, egyetemek és főiskolák, gyártó-, üzemeltető-, kereskedelmi- és fuvarozó vállalatok, egyesületek stb. megjelent képviselői (18 fő), a részükre előzetesen megküldött napirendnek megfelelően, szóbeli **tájékoztatást kaptak a közúti járművek nemzetközi műszaki követelményei tárgyában,**

- az **Európai Unió** egyes szervezeteiben, Brüsszelben, illetőleg
- az **ENSZ-EGB- W. 29 Világforum** keretében, Genfben,

az elmúlt hónapokban folytatott tevékenységről.

Miután az említett fórumokon résztvevő magyar **szakértők beszámoltak** az új nemzetközi műszaki előírásokról, illetőleg előírás-módosításokról, a résztvevők hozzászólásait követően, a **FÓRUM tudomásul vette** ezeket a beszámolókat.

A Fórumon elhangzott, „**első kézből**” **származó,** és a jelen emlékeztetőben összefoglalt **információk,** a meghívott szakmai kör számára, a következő időszakban folytatott tevékenységük **fontos bázisául,** míg a következő EU és ENSZ-EGB üléseken, Brüsszelben vagy Genfben résztvevő magyar szakértők számára, **tárgyalási magatartásuk alapjául szolgálnak.**

1. Megnyitó

Deák János a KTI-ben működő EU és ENSz-EGB Közúti Jármű Műszaki Koordinációs Központ vezetője üdvözölte a megjelenteket és kimentette a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Gépjármű-közlekedési és Vasúti Szabályozási Főosztály képviselőjében akadályoztatása miatt távol maradt, Gyurkovics Zsolt urat.

Emlékeztetett a jövő félévi magyar EU elnökségre, melynek keretében a **CARS 21** (Competitive Automotive Regulatory System for the 21-st century= versenyképes autóiipari előírások rendszere a 21. század számára) programok művelését, a motorkerékpár- és traktor-keretirányelv végleges kidolgozását, valamint az elektromos hajtású autókra vonatkozó műszaki szabályozások és szabványok kidolgozását emelte ki.

- 2. Beszámolók EU Bizottság Mobility and Transport, valamint Enterprise and Industry Főigazgatóságai keretében működő munkacsoportok 2010.június 8 és 2010.november 2 között Brüsszelben rendezett üléseiről.**
- 2.1** Az EU Bizottság **Mobility and Transport** –főigazgatóság **Roadworthiness Committee** időszakos vizsgálati munkacsoport 2010.VII.5-én tartott üléséről a mellékelt prezentációvázlat szerint **Szeitl Norbert** tartott összefoglaló beszámolót.
- kiemelte a kötelező időszakos gépjármű vizsgálatok eredményeiről készülő adatszolgáltatás (**ERRU** =European Register of Road Transport) és a jóváhagyottal megegyezést igazoló bizonyítvány **COC** (Certificate of Conformity) egységesítésének, valamint a tervezett chip-es **egységes EU forgalmi engedély kérdéseit**.
- 2.2** Az EU Enterprise főigazgatóság **MVWG** Gépjármű munkacsoport 2010.VII.5-én tartott 116. üléséről a mellékelt prezentációvázlat szerint **Bády László** tartott összefoglaló beszámolót.
- kiemelte az **AEBS** vészfékrendszer, az **LDWS** sávelhagyásra figyelmeztető rendszer, az **eCall** segélyhívó rendszer és a 2007/46/EK keretirányelv II. és XII. mellékletével kapcsolatos kérdéseket.
- 2.3** Az EU Enterprise főigazgatóság **TCMV** gépjármű műszaki bizottságának VII.20-i 13. és IX.17-i 14. valamint X.20-i 15. üléséről **Bády László** a mellékelt prezentációvázlat szerint tartott összefoglaló beszámolót.
- kiemelte a 661/2009 számú EU rendelet kapcsán az **Euro-5/6**, illetőleg az Euro VI. jelű légszennyezési határértékek, továbbá az egyedi jóváhagyás és a jármű tömegek és méretek kérdéseit.
- 2.4** Az EU Enterprise főigazgatóság **MCWG** Motorkerékpár munkacsoport 2010-X.20-i üléséről **Bády László** a mellékelt prezentációvázlat szerint tartott összefoglaló beszámolót.
- kiemelte ,hogy mivel **tízszer annyi balesetet okoznak motorkerékpárral**, mint gépkocsival a mkp. fékek jelentősége kiemelkedő (összehangolt mellső-hátsó fékek és ABS alkalmazása szükséges) .A készülő keretirányelvben a légszennyezés (Euro 4/5/6) és a szerkezetek (pl. kipufogórendszer)jogtalan módosítása jelentős szerepet kap.
- 3. Beszámolók az ENSz-EGB Világforum és alárendelt munkacsoportjai 2010. június 8 és november 2 közt Genfben megtartott üléseiről.**
- 3.1** **WP.29** „Világforum” 2010.november 9-12 közt Genfben megtartott **151. ülészakáról** részletes írásbeli beszámoló található a KTI honlapján (www.kti.hu).
- Deák János** prezentációjának vázlata ezen emlékeztető mellékletét képezi. Az általa szóban kiemelt kérdések az alábbiak voltak:
- A WP.29 következő 152. ülésén elkezdik az 1958 évi Egyezmény korszerűsítését.
 - A ENSz Fejlesztési alapja (UNDA) a szállítási ágazat CO2 kibocsátását szabályozza.
 - horizontális világítási előírást terveznek az adminisztratív részek összevonásával.
 - napirenden van az teljes járműjóváhagyás (**IWVTA**) kérdése.

- módosultak a következő ENSZ-EGB előírások: 7,11, 13, 13H, 29, 37, 48, 51, 55, 64,78, 80,90, 108, 117, 121 és 124.
- Készül az információcserét szolgáló **DETA** adatbázisra vonatkozó tervezet.

3.2 GRPE légszennyezési szakértői munkacsoport 2010.VI.8-11 közti Genfben megtartott **60.üléséről** a mellékelt prezentációvázlat alapján **Pollák Iván** tartott összefoglaló beszámolót.,melynek során kiemelte:

- A személygépkocsik légszennyezésére vonatkozó EGB-83 előírás 05 változata a régi határértékeket, míg a 06 változat az Euro-5 és 6 –nak megfelelő határértékeket tartalmazza.
- az egyes államok által alkalmazott eltérő légszennyezési zónákat összehangolják.
- a környezetbarát (EFV) jármű definíciója készül
- az EGB-103 számú cserekatalizátor előírást az EU –hoz hangolják
- párhuzamosan hat informális munkacsoport is ülésezett.

3.3 GRB zaj szakértői munkacsoport 2010.IX.6-8 közt Genfben megtartott **52.üléséről** a mellékelt prezentációs vázlat alapján **Hajdú Sándor** tartott összefoglaló beszámolót, melynek során kiemelte:

- a korszerű QRTV (Quiet Road Transport Vehicles) csendes járművek könnyen teljesítik az EGB-51 számú zaj előírásokat
- felmerült az 55 dB hangerejű motorzajt imitáló **AVAS** (Approaching Vehicle Audible System) berendezés alkalmazásának előírása a túl csendes elektromos és hibrid-elektromos járművekre

3.4 GRRF fék szakértői munkacsoport 2010.IX.21-24 közt Genfben megtartott **68.üléséről**, a mellékelt prezentációs vázlat alapján **Finszter Ferenc** tartott összefoglaló beszámolót, melynek során kiemelte:

- az útburkolati jelek eltérő méreteire is figyelemmel, az automatikus vészfékezés és a sávelhagyás (AEBS/LDWS) szabályozását
- az Elektronikus menetstabilizáló rendszer (EVSC) finomítását
- pótalkatrész féktárcsák és fékdobok jóváhagyását
- a gumiabroncs világelőírás (GTR) befejezését.

3.5 GRSG általános biztonság munkacsoport 2010.X.19-22 közt Genfben megtartott **97.üléséről**, a KTI honlapján (www.kti.hu) található részletes írásbeli beszámoló. Ugyanitt az autóbuszok vészkijárataival foglalkozó (IG-SDWEE) ideiglenes munkacsoport 4. üléséről is található beszámoló. **Dr.Matolcsy Mátyás** összefoglaló beszámolójában az alábbiakat emelte ki:

- a busz alsó része merev szerkezetnek tekintését elvetették
- szabályozzák a vészkijáratok helyét méreteit és darabszámát
- az oldalsó ablakok edzett vagy laminált kivitele még vitatott
- a kamera-monitor rendszer helyettesíti a tükröket
- készül az időszakos ellenőrzési Egyezményhez csatolt 2. számú szabályzat
- a tengelynyomás és össztömegmérést egyelőre elvetették.

3.6 GRE világítási szakértők 2010.X.4-7 közt Genfben megtartott **64.üléséről** a mellékelt prezentációs vázlat alapján **Bády László** tartott összefoglaló beszámolót. Ennek során kiemelte:

- világításra vonatkozó világelőírás /GTR) még nem készült.

- Az EGB-53 számú motorkerékpár világítási előírásban **elfogadták a sárga színű mellső helyzetjelző alkalmazását.**
- Készül az automatikus fényszórómagasság állításra vonatkozó előírás

3.7 A WP.29 világfórum 2010.XI.9-12 közti **152.ülésének** részletes, magyar nyelvű napirendje a KTI honlapján a jelen Fórum napirendjéhez csatolva megtalálható. Ebből **Szabó Sándor** úr kiemelte az alábbiakat:

- 39 db előírás módosítása
- LED fényforrásra vonatkozó új előírás elfogadása
- Gyalogosbiztonság
- A teljes jármű jóváhagyása
- DETA adatbázis kérdése
- 1968 évi Bécsi közúti közlekedési Egyezmény és az 1958 évi Jóváhagyási Egyezmény összehangolása.
- 9. számú GTR módosítása
- Az R.E.3 Közös határozat finomítása

4. Egyéb kérdések

4.1 Állásfoglalások:

Az EU- TCMV, MCVW, MVWG stb. bizottságaiban, valamint az ENSz-EGB WP.29 Világfórumon és az ennek keretében ülésező AC.1 , AC.3 és AC.4 Bizottságok ülésein, továbbá a GRB, GRE, GRRF, GRPE és GRSG szakértői munkacsoportokban résztvevő magyar szakértők véleménye alapján a 21. Egyeztető **Fórum, támogatja** az EGB-3, 6, 7, 12, 14, 16, 17, 23, 37, 43, 44, 46, 48, 49, 50, 53, 65, 77, 83, 91, 94, 95, 97, 103, 105, 107, 116, 119, 121, 122, 123, és 125 számú előírások módosításainak, továbbá a GTR 9 számú világelőírás módosításának , végül egy EGB-127 számú LED-es lámpákra vonatkozó új EGB előírás elfogadását.

Budapest 2010.november 5 -én

Az emlékeztetőt összeállították:

Deák János
KTI-EKK vezető

Szabó Sándor
tud. főmunkatárs

Mellékelve:

Meghívottak és résztvevők jegyzéke
Prezentáció a TCMV , MVWG, MVWG ülésekről
Prezentáció a WP.29/151, GRPE/60, GRB/52
GRRF/68 és GRE/64 . ülésekről.

Meghívottak és résztvevők jegyzéke

az EU és ENSz-EGB Jármű-műszaki Koordinációs Központ
21. hazai Egyeztető Fórumán
a Közlekedéstudományi Intézetben
2010.november 3 -án

Hatóságok:

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Gépj.közlekedési és vasúti szabályozási főosztály	Gyurkovics Zsolt *
Nemzetgazdasági minisztérium	-
Vidékfejlesztési minisztérium (környezetvédelem)	-
HM Fejlesztési és Logisztikai Ügynökség	-
Nemzeti Közlekedési Hatóság	Rónay László referens Zsován Noémi referens Szebedy Vajk főtanácsos
Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal	Szebedy Vajk főtanácsos
Nemzeti Akkreditáló Testület	-

Intézetek, társaságok:

Autótechnika	-
ÁEF Anyagvizsgáló Laboratórium	-
AVL AUTÓKUT Mérnöki Kft	-
Bánki Donát Műszaki Főiskola	-
BME Gépjármű Tanszék	-
Budapesti Műszaki Főisk. (Kandó)	-
EME	-
VM Műszaki Intézet	-
VM-Mezőgazdasági Gépkísérleti Intézet (MGI)	Kocsis László osztályvezető
Gépipari Tudományos Egyesület	Dr. Matolcsy Mátyás társelnök
Gépjármű Márkakereskedők O.Sz.	-
Közlekedéstudományi Intézet	Deák János EKK vezető Szabó Sándor tud. főmunkatárs. Pollák Iván tud. főmunkatárs Hajdú Sándor tud. főmunkatárs
TÜV- NORD-KTI Kft.	Finszer Ferenc ügyvezető Egri István tanácsadó Bády László főmunkatárs Szeitl Norbert munkatárs Kováts László szakértő
Magyar Autóklub	-
Magyar Elektrotechnikai Ellenőrző Int.	-
Magyar Elektrotechnikai Egyesület (MEE-VTT)	Székács György szakértő
Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete (MGE)	-
Magyar Gépjárműipari Szövetség	.Rappensberger Csaba főtítkár
Magyar Gépjárműkereskedők Orsz.E.	-
Magyar Járműalkatrészgyártók O.Sz.	-
Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete	-

Magyar Szabványügyi Testület	-
MTESZ-KTE	-
Széchenyi István Egyetem Győr	Csintalan Zoltán egy. adjunktus
Vállalatok:	
Audi Hungária Motor Kft.	Kozma László főtanácsadó
Budapesti Közlekedési Vállalat Rt.	-
GE-Hungary Rt. Tungsram	-
Üvegipari Vállalkozás	-
IbB-Hungary Mérnökszakértői Iroda	-
INVENTURE Kft.	-
ITALCAMION	-
Ivanics kft.	-
JÁFI-AUTÓKUT Mérnök Kftt	-
KNORR-Bremse Fékrendszerek Kft.	-
Közlekedési Műszergyártó Rt	-
Kravtex Kft.	-
Magyar Suzuki Rt.	-
Michelin Hungária Teherabroncs Gyár	-
NABI Rt.	-
Opel Magyarország Kft.	-
Rába Jármű kft. Üzletfejlesztési és Katonai Projekt	-
Rába Járműipari Alkatrészgyártó Kft.	-
Róna Kft.	-
SALGGLAS Üvegipari Rt.	-
TÜV Rheinland Intercert Kft.	-
VOLÁN Egyesülés	-
WEBASTO	-

 * kimentette magát