

Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
 EU és ENSz-EGB Közúti-jármű
 Műszaki Koordinációs Központ
 KTI-EKK

E m l é k e z t e t ő
a közúti járművek nemzetközi műszaki követelményei
tárgyában 2011. március 3-án a KTI-ben megrendezett
22. hazai Egyeztető Fórumról

A Közlekedéstudományi Intézetben megrendezett **22. hazai Egyeztető Fórumon** - a célkitűzésnek megfelelően – a meghívottak és résztvevők mellékelt jegyzékében szereplő hazai hatóságok, vizsgáló szervezetek, egyetemek és főiskolák, gyártó-, üzemeltető-, kereskedelmi- és fuvarozó vállalatok, egyesületek stb. megjelent képviselői (26 fő), a részükre előzetesen megküldött napirendnek megfelelően, szóbeli **tájékoztatást kaptak a közúti járművek nemzetközi műszaki követelményei tárgyában,**
 - az **Európai Unió** egyes szervezeteiben, Brüsszelben, illetőleg
 - az **ENSZ-EGB- W. 29 Világforum keretében,** Genfben,
 az elmúlt hónapokban folytatott tevékenységről.

Miután az említett fórumokon résztvevő magyar **szakértők beszámoltak** az új nemzetközi műszaki előírásokról, illetőleg előírás-módosításokról, a résztvevők hozzászólásait követően, a **FÓRUM tudomásul vette** ezeket a beszámolókat.

A Fórumon elhangzott, „**első kézből**” **származó,** és a jelen emlékeztetőben összefoglalt **információk,** a meghívott szakmai kör számára, a következő időszakban folytatott tevékenységük **fontos bázisául,** míg a következő EU és ENSZ-EGB üléseken, Brüsszelben vagy Genfben résztvevő magyar szakértők számára, **tárgyalási magatartásuk alapjául szolgálnak.**

1. Megnyitó

Deák János a KTI-ben működő EU és ENSz-EGB Közúti Jármű Műszaki Koordinációs Központ vezetője üdvözölte a megjelenteket és kimentette a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Gépjármű-közlekedési és Vasúti Szabályozási Főosztály képviselőjének akadályoztatása miatt távol maradt, Gyurkovics Zsolt urat.

A mellékelt dia képek alapján Deák János **ismertette a nemzetközi műszaki közúti gépjármű előírásokra** vonatkozó egyezményeket, a kidolgozásukat végző ENSz és EU szervezeteket, és az előírás alkotás menetét.

2. Beszámolók az EU Tanács és a Bizottság Enterprise and Industry Főigazgatósága keretében működő munkacsoportok 2010. november 2 és 2011. március 2 között Brüsszelben rendezett **üléseiről.**

2.1 Az **EU Tanács Műszaki Harmonizációs Gépjármű Bizottsága** 2010. XII.21, 2011.I.20, 2011.II.3 és 2011.II.9- én tartott üléseiről a mellékelt prezentációvázlat szerint **Bády László** tartott összefoglaló beszámolót.

- Ismertette, hogy a 2011 első félévi magyar EU elnökség irányításával főleg a **traktorokra és a motorkerékpárokra vonatkozó keretrendelet** kidolgozásával foglalkoztak.

2.2 Az **EU Bizottság** Enterprise főigazgatósága **MVEG emissziós** munkacsoportja 2010.XII.13, 2011.I.28 és 2011.II.24-i üléseiről Pollák Iván, a napirend 3.2 pontjában

szereplő ENSz-EGB-WP.29-GRPE emissziós munkacsoport 61. üléséről szóló beszámoló keretében nyújtott tájékoztatást.

- 2.3** Az **EU Bizottság** Enterprise főigazgatóság **TCMV** gépjármű műszaki bizottságának 2010.XI.17, 2010.XII.13, 2011.II.8. üléseiről **Bády László** a mellékelt prezentációvázlat szerint tartott összefoglaló beszámolót.
- kiemelte, hogy az ülések során a 661/2009 számú **általános biztonsági**, illetőleg az 595/2009 számú EU **emissziós és információszolgáltatási** rendeletek pontosítása folyt. Megállapodtak az információszolgáltatás, az EGB előírások fokozatos bevezetése és a jármű kategóriák kérdéseiben. Információk és Svájc adatkérése az utólagosan beszerelt részecske-szűrőkért járó adó- és úthasználati kedvezményekről.
- 2.4** Az **EU Bizottság** Enterprise főigazgatóság **MCWG** Motorkerékpár munkacsoport 2011.január 11-i üléséről **Bády László** a mellékelt prezentációvázlat szerint tartott beszámolót.
- A jóváhagyási keretrendelet és az emissziók kérdéseit tárgyalták. Lásd a 2.1 napirend keretében is.
- 2.5** Az **EU Bizottság** Enterprise főigazgatóság **Gumibroncsok címkézése** témájú szakértői munkacsoport 2011. II.07-i üléséről **Bády László** a mellékelt prezentációvázlat szerint tartott beszámolót.
- előírás készül arról, hogy fel kell tüntetni a gumizaj, a nedves tapadás és a gördülési ellenállás jellemzőit az abroncsokon.

3. Beszámolók az **ENSz-EGB Világfórum** és alárendelt munkacsoportjai 2010. november 2 és 2011.március 2 közt Genfben megtartott üléseiről.

- 3.1** **WP.29 „Világfórum”** 2010.november 9-12 közt Genfben megtartott **152. ülészakáról** részletes írásbeli beszámoló található a KTI honlapján (www.kti.hu). **Deák János** elhangzott prezentációjának vázlata, mely kiegészíti az említett részletes beszámolót, ezen emlékeztető mellékletét képezi. Az általa szóban kiemelt fontosabb kérdések az alábbiak voltak:
- Argentína belép az 1958 évi jóváhagyási Egyezménybe. Követni fogja Uruguay és Brazília.
 - Minden EGB előírást egészítsenek ki biztonsági követelményekkel
 - A megakadt tüzelőanyag-előírás folytatásáról márciusban döntenek.
 - Bécsi 1968 évi egyezmény és az EGB előírások közötti ellentmondások feloldása pl. a világitóberendezések vonatkozásában napirenden van.
 - A típusjóváhagyást segítő DETA adatbázis anyagi és adminisztratív kérdéseinek megoldása készül.
 - A teljes gépjármű típusjóváhagyási előírásának (IWVTA) kidolgozása az 1958 évi Egyezmény keretében elkezdődött. Az Egyezmény eredetileg nem erre készült.
 - A tehergépkocsik időszakos műszaki ellenőrzési előírása, mint az 1997 évi bécsi Egyezmény 2. számú melléklete készül.
 - Tekintettel arra, hogy Magyarország még az EU-ba belépése előtt csatlakozott az 1997 évi Egyezményhez, majd később az **EU közölte**, hogy **nem kíván ezen Egyezmény tagjává válni**, kérdés mi **legyen az ezzel kapcsolatos magyar álláspont?**

3.2 **GRSP passzív biztonság** szakértői munkacsoport Genfben 2010.december 7-10 közt megtartott 48.üléséről **Szeitl Norbert** által készített részletes beszámoló a KTI honlapján található. A jelen fórumon szóban kiemelt fontosabb részletek az alábbiak:

- Isofix gyermekülés bekötési pont az első ülésnél is alkalmazható 140 kw/to teljesítménydotáció feletti járműnél.
- Az oldalra néző ülésekre gyermekülés nem szerelhető.
- India olcsó, könnyű és szellős védősisakot javasol.
- Napirenden a hálózatról tölthető (RESS=Rechargeable Energy Storage System) energiatárolós villanyautók témája.
- A vezető felelősségét nem oldja fel az automatizálás.
- A veszélyre figyelmeztetés három fokozata kerül kidolgozásra.

3.3 GRPE légszennyezési szakértői munkacsoport 2011.január11—14 közti Genfben megtartott 61. üléséről Pollák Iván által készített részletes beszámoló a KTI honlapján található. A Fórumon előadott és ide mellékelte prezentációvázlatot követő szóbeli összefoglalója során kiemelte:

- a teherkocsikra vonatkozó CO2 emisszióval és fogyasztással foglalkozó előírás készül.
- a hibrid és az elektromos járművekre más vizsgálóciklust kell készíteni
- utólagosan szerelt részecskeszűrő kérdése napirenden van
- a motorkerékpárok emisszió vizsgálatára vonatkozó 2. számú GTR –be az Euro 3 határértékeket szánják.
- a traktorok és nem közúti mozgó gépek (NRMM) vizsgálatához is új módszer készül.
- készül a környezetbarát jármű definíciója.
- párhuzamosan kilenc informális munkacsoport is ülésezett.

3.4 GRRF fék szakértői munkacsoport 2011.február 1-4 közt Genfben megtartott 69. üléséről Finszter Ferenc által készített részletes beszámoló a KTI honlapján található. A fórumon tartott szóbeli összefoglaló során kiemelt kérdések:

- az **automatikus vészfékezésre** (AEBS) és a **sávelhagyásra (LDW)** vonatkozó előírások befejezés előtt állnak.
- az **automatikus menetstabilizáló** (AMEVSC) és a **fékasszisztens** rendszerek előírásainak pontosítása (visszajelzés stb.) folyik.
- készül az áram- és levegő kapcsolatot is biztosító **automatikus pótkocsi csatlakozó** mechanizmusra vonatkozó előírás.
- a **másodlagos pótkocsi csatlakoztató** (pl. lánc) előírás is készül.
- elkészült a **fékbetétek, fékdobok és féktárcsák** előírásának új változata.
- a **szükség pótkerék** az N2 kategóriára is javasolt.
- **vitatott a 90 %-os fékhatás** az időszakos fékvizsgálat keretében.

3.5 GRB zaj szakértői munkacsoport 2011. február 15-17 közt Genfben megtartott 53. üléséről a mellékelte prezentációs vázlat alapján **Hajdú Sándor** tartott összefoglaló beszámolót, melynek során kiemelte:

- tervezet készül túl csendes elektromos és hibrid-elektromos járműveken alkalmazandó, motorzajt imitáló, AVAS (Approaching Vehicle Audible System) berendezésre,
- 20 km/ó sebesség alatt és hátramenetben kell az AVAS rendszert alkalmazni.

3.6 A WP.29 világfórum 2011.március 8-11 közti 153.ülésének részletes, magyar nyelvű napirendjét a jelen Fórum napirendjéhez csatolva korábban megküldtük a fórum résztvevőinek. Ebből **Szabó Sándor** kiemelte az alábbiakat:

- 22 db előírás módosítás elfogadása: Köztük: EGB-10 elektromos kompatibilitás előírásba a hálózatról töltés (RESS) zavaró hatásának bedolgozása (40 oldal). Az EGB-90 fékborítás előírásba a fékdobok és féktárcsák vizsgálatának bedolgozása (65 oldal). Az EGB-43 biztonsági üveg előírásnak a 6. számú GTR-hez igazítása (22 oldal)

- LED fényforrásra és gyalogosbiztonságra vonatkozó 2 db. új előírás elfogadása
- 6. számú (biztonsági üveg) GTR módosítása
- Az előírások adminisztratívreszeinek egységesítése (EU nem támogatja)
- Az R.E.3 Közös határozat átdolgozása (105 oldal)
- 1968 évi Bécsi közúti közlekedési Egyezmény és az 1958 évi Jóváhagyási Egyezmény összehangolása.

4. Egyéb kérdések

4.1 Állásfoglalások:

Az EU- TCMV, MCVW, MVWG stb. bizottságaiban, valamint az ENSz-EGB WP.29 Világfórumon és az ennek keretében ülésező AC.1 , AC.3 és AC.4 Bizottságok ülésein, továbbá a GRB, , GRRF, GRPE ,GRSP és szakértői munkacsoportokban résztvevő magyar szakértők véleménye alapján **a 22. Egyeztető Fórum, támogatja** az EGB- 6, 7, 13, 13H, , 19, 37, 39, 43, 46, 48, 50, 51, 53, 70, 90, 98, 107,112, 113, 119, 121 és 123 számú előírások módosításainak, továbbá a GTR 6 számú világelőírás módosításának , végül a LED-es lámpákra és a gyalogosbiztonságra vonatkozó új EGB előírások elfogadását.

Budapest 2011. március 7-én

Összeállították:

Deák János
KTI-EKK vezető

Szabó Sándor
tud. fmts.

Mellékelve:

Meghívottak és résztvevők jegyzéke

Prezentációk: EU G7, TCM, MVEG, MCWG- ről
és WP.29 szerv., WP.29-152, GRPE/61, GRB/53-ról.

Meghívottak és résztvevők jegyzéke

**az EU és ENSz-EGB Jármű-műszaki Koordinációs Központ
22. hazai Egyeztető Fórumán
a Közlekedéstudományi Intézetben
2011.március 3 -án**

Hatóságok:

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Gépj.közlekedési és Vasúti Szabályozási főosztály	Gyurkovics Zsolt *
Nemzetgazdasági minisztérium	-
Vidékfejlesztési minisztérium (környezetvédelem)	-
HM Fejlesztési és Logisztikai Ügynökség	-
Nemzeti Közlekedési Hatóság	Rónay László referens
Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal	
Műszaki Felügyeleti Hatóság	Szebedy Vajk főtanácsos
Nemzeti Akkreditáló Testület	-
Intézetek, társaságok:	
Autótechnika	-
ÁEF Anyagvizsgáló Laboratórium	-
AVL AUTÓKUT Mérnöki Kft	-
Bánki Donát Műszaki Főiskola	-
BME Gépjármű Tanszék	-
Budapesti Műszaki Főisk. (Kandó)	-
EME	-
VM Műszaki Intézet	-
VM-Mezőgazdasági Gépkisérleli Intézet (MGI)	-
Gépipari Tudományos Egyesület	Dr.Matolcsy Mátyás eln. h.
Gépjármű Márkakereskedők O.Sz.	-
Közlekedéstudományi Intézet	Deák János EKK vezető
Szabó Sándor tud. főm..	
Pollák Iván tud. főm.	
Hajdú Sándor tud. főm.	
Uhlik Krisztián tud.munk.	
TÜV- NORD-KTI Kft.	Finszter Ferenc ügyvezető
Egri István tanácsadó	
Bády László főmunkatárs	
Szeitl Norbert munkatárs	
Magyar Autóklub	Kováts László szakértő
Elektrotechnikai Ellenőrző Int.	-
Elektrotechnikai Egyesület (MEE-VTT)	Székács György szakértő
Gépjárműimportőrök Egyesülete (MGE)	Erdélyi Péter üggy.eln.
Magyar Gépjárműipari Szövetség	Kozma László tanácsos
Magyar Gépjárműkereskedők Orsz.E.	-
Magyar Járműalkatrészgyártók O.Sz.	-
Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete	-
Magyar Szabványügyi Testület	Víg .Lajos szabv.men.

MTESZ-KTE	-
Széchenyi István Egyetem Győr	Csintalan Zoltán adjunktus
Vállalatok:	
Audi Hungária Motor Kft.	-
BPW.Hungária kft	Mándli Péter üzl.vez.
	Unger Attila szerkesztő
	-
Budapesti Közlekedési Vállalat Rt.	-
GE-Hungary Rt. Tungstram	-
Üvegipari Vállalkozás	-
IbB-Hungary Mérnökszakértői Iroda	-
INVENTURE Kft.	-
ITALCAMION	Kokesch Sándor tanácsos
Ivanics kft.	-
JÁFI-AUTÓKUT Mérnök Kftt	-
KNORR-Bremse Fékrendszerek Kft.	Voith András tanácsos
Közlekedési Műszergyártó Rt	-
Kravtex Kft.	-
M.A.N.	Széll Tamás vevősz-vez.
Magyar Suzuki Rt.	-
Michelin Hungária Teherabroncs Gyár	-
Molitus kft	Kozák Péter ügyvezető
NABI Rt.	-
Opel Magyarország Kft.	-
Rába Jármű kft.	Peski Vilmos konstr.cs.v.
Rába Járműipari Alkatrészgyártó Kft.	-
Róna Kft.	-
SALGGLAS Üvegipari Rt.	-
TÜV Rheinland Intercert Kft.	Görgey Péter üzletág vez.
VOLÁN Egyesülés	-
VTT	Székács György
WEBASTO	-

 * kimentette magát