

Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
EU és ENSz-EGB Közúti-jármű
Műszaki Koordinációs Központ
KTI-EKK

E m l é k e z t e t ő

**a közúti járművek nemzetközi műszaki követelményei
tárgyában 2011. június 16-án a KTI-ben megrendezett**

23. hazai Egyeztető Fórumról

A Közlekedéstudományi Intézetben megrendezett **23. hazai Egyeztető Fórumon** - a célkitűzésnek megfelelően – a meghívottak és résztvevők mellékelt jegyzékében szereplő hazai hatóságok, vizsgáló szervezetek, egyetemek és főiskolák, gyártó-, üzemeltető-, kereskedelmi- és fuvarozó vállalatok, egyesületek stb. megjelent képviselői (15 fő), a részükre előzetesen megküldött napirendnek megfelelően, szóbeli **tájékoztatást kaptak a közúti járművek nemzetközi műszaki követelményei tárgyában,**

- az **Európai Unió** egyes szervezeteiben, Brüsszelben, illetőleg
- az **ENSZ-EGB- W. 29 Világforum** keretében, Genfben,

az elmúlt hónapokban folytatott tevékenységről.

Miután az említett fórumokon résztvevő magyar **szakértők beszámoltak** az új nemzetközi műszaki előírásokról, illetőleg előírás-módosításokról, a résztvevők hozzászólásait követően, a **FÓRUM tudomásul vette** ezeket a beszámolókat.

A Fórumon elhangzott, „**első kézből**” **származó,** és a jelen emlékeztetőben összefoglalt **információk,** a meghívott szakmai kör számára, a következő időszakban folytatott tevékenységük **fontos bázisául,** míg a következő EU és ENSZ-EGB üléseken, Brüsszelben vagy Genfben résztvevő magyar szakértők számára, **tárgyalási magatartásuk alapjául szolgálnak.**

1. Megnyitó

Gyurkovics Zsolt a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Gépjármű-közlekedési és Vasúti Szabályozási Főosztály képviselőjében bemutatkozás után eredményes tanácskozást kívánt.

2. Beszámoló az EU Tanács és a Bizottság Enterprise and Industry Főigazgatósága keretében működő munkacsoportok 2010. március 1 és 2011.június 15 között Brüsszelben rendezett üléseiről.

- 2.1** Az **EU Tanács** Műszaki Harmonizációs **Gépjármű Bizottsága**, 2011.IV.7 2011.IV.15 és 2011.V.11- én tartott üléseiről a mellékelt prezentációvázlat alapján, Bády László úr távollétében **Deák János** úr tartott összefoglaló beszámolót.
- Magyar elnökség mellett folytatódott a motorkerékpár emissziós követelmények megfogalmazása.
 - Befejezés előtt áll a Traktor típusjövahagyási keretirányelv kidolgozása
- 2.2** Az **EU Bizottság** Enterprise főigazgatóság **TCMV** gépjármű műszaki bizottságának 2010.IV.14 és 2011.IV.19-i üléseiről a mellékelt prezentációvázlat alapján, Bády László úr távollétében **Deák János** úr tartott összefoglaló beszámolót.
- Az Euro VI (teherkocsi emissziós) követelményekre vonatkozó 595/2009 Rendeletet hatályba léptető rendelet két fázisban készül el. A másodikban a javítási és karbantartási előírások kérdését fogják rendezni.
 - A 661/2009 számú általános biztonságra vonatkozó Rendelet hatályba léptetése keretében, az ajánlott sebességfokozat jelzésére (GSI) vonatkozó előírás készül.
 - Újra szabályozzák a jármű tömegek és méretek kérdését.
- 2.3** Az **EU Bizottság** Enterprise főigazgatóság **Gumiabroncsok címkézése** témájú szakértői munkacsoport 2011. V.26-i üléséről a mellékelt prezentációvázlat alapján Bády László úr távollétében **Deák János** úr tartott beszámolót.
- Az 1222/2009 számú rendelet módosítása keretében előírás készül arról, hogy fel kell tüntetni a gumizaj, a nedves tapadás és a gördülési ellenállás jellemzőit az abroncsokon.
- 2.4** Az **EU Bizottság** Enterprise főigazgatóság **MVEG emissziós** munkacsoportja 2011.IV.30 és 2011.V.20-i üléseiről a mellékelt prezentációs vázlat alapján, **Pollák Iván** úr, a napirend 3.6 pontjában szereplő ENSz-EGB-WP.29-GRPE emissziós munkacsoport 62. üléséről szóló beszámoló keretében nyújtott tájékoztatást.
- 3.** Beszámolók az **ENSz-EGB Világforum** és alárendelt munkacsoportjai 2011.március 1 és 2011.VI.15 közt Genfben megtartott üléseiről.
- 3.1** **WP.29 „Világforum”** 2011.március 8-11 közt Genfben megtartott **153. ülészakáról** részletes írásbeli beszámoló található a KTI honlapján (www.kti.hu).
- Deák János** vonatkozó prezentációjának vázlata, mely kiegészíti az említett részletes beszámolót, ezen emlékeztető mellékletét képezi. Az általa szóban kiemelt fontosabb kérdések az alábbiak voltak:
- A tüzelőanyag előírás kidolgozása folytatódik.
 - Bécsi 1968 évi Közlekedési egyezmény és az EGB előírások közötti ellentmondások feloldása napirenden van.
 - A típusjövahagyást segítő DETA adatbázis anyagi és adminisztratív kérdéseinek megoldása készül.

- A teljes gépjármű típusjóváahagyási előírásának (IWVTA) kidolgozása - bár az 1958.évi Egyezmény eredetileg nem erre készült - folytatódik.
- Az **1997 évi Egyezményhez** csatolandó időszakos tehergépkocsi műszaki ellenőrzési előírás tervezete, mint az 1997 évi bécsi Egyezmény 2. számú melléklete, elkészült. Magyarország még az EU-ba belépése előtt csatlakozott ehhez az Egyezményhez. Később az **EU közölte**, hogy **nem kíván az Egyezmény tagjává válni**. Amennyiben a WP.29 Világforum 154. ülésén a **Rule.No.2 elfogadása kérdésében** szavazásra kerülne sor, úgy a magyar Nemzeti Fejlesztési Minisztérium állásfoglalását követve a **magyar küldött az egyezményt aláíró EU tagországok többségével együtt fog szavazni, vagy ha ez nem alakul ki, tartózkodni fog.**

3.2 GRE Világítási szakértők munkacsoportja Genfben 2011.III.28-31 közt megtartott 65.üléséről a mellékelt prezentációs vázlat alapján Bády László úr távollétében **Deák János** úr tartott összefoglaló beszámolót.

- Kidolgozás alatt lévő témák: ködlámpa beépítés, körvonaljelzés, ki-beszálló lámpák stb.

3.3 GRSG általános biztonság szakértők munkacsoportja Genfben 2011. IV.11-15 közt megtartott 100.üléséről a KTI honlapján található jelentés alapján Dr. Matolcsy Mátyás úr távollétében **Deák János** úr tartott összefoglaló beszámolót.

- az ülésen sok módosító javaslatot fogadtak el, amelyek novemberben kerülnek a WP.29 elé jóváhagyásra. Magyar szempontból mindegyik elfogadható, támogatható. Ezek az idézett Beszámolóban tételesen megtalálhatók: R.34 előíráshoz 2 db módosítás; R.43 (1); R.46 (1); R.58 (1); R.67 (4); R.1007 (4); R.118 (1); R.122 (1) és végül R.125 (1)
- Elfogadták a motorkerékpárok jelző és kezelő szerveire vonatkozó GTR tervezetét, ami magyar részről támogatható
- A babakocsik autóbuszon történő szállításának követelményeit Brüsszelben és Genfben egységes, közös magyar álláspont alapján kell vitatnunk.
- Az R.E.3 közeli jövőben várható újabb módosításával kapcsolatban szorosán együttműködve kell képviselni a magyar álláspontot Brüsszelben és Genfben.

3.4 GRRF fék szakértői munkacsoport 2011.május 11-12 közt Genfben megtartott soron kívüli 70. üléséről **Finszter Ferenc** úr készített részletes beszámolót, ami a KTI honlapján megtalálható. A fórumon tartott szóbeli összefoglalója során az alábbiakat emelte ki:

- automatikus vészfékezés (**AEBS**): A rendszer célja: azonos sávban lévő/haladó járműbe hátulról történő beleütközés előjelzése és automatikus vészfékezéssel történő **elkerülése**, vagy **hatásának csökkentése**.
- Hatálya: M2,M3 és N2,N3 kategóriák. Kivételek: - M3 I és II osztályú autóbuszok- terepjáró járművek- speciális járművek.

3.5 GRSP Passzív biztonság szakértők 2011. május 16-20 közt Genfben megtartott 49. ülésén **Szeitl Norbert** úr betegsége miatt nem vehetett részt. Az ülésről készült hivatalos jelentést még nem tették közzé.

3.6 GRPE Légszennyezés szakértők 2011.június 6-10 közt Genfben megtartott 62.üléséről **Pollák Iván** úr által készített jelentés a KTI honlapján található. A fórumon tartott összefoglalója során a következőket emelte ki:

- könnyű járművek (WLTP) **emisszió és fogyasztásmérési** (EGB-83, 101 és 103 előírások) módszereinek korszerűsítése, folyamatban van.
- nehéz gépjármű motorok EGB-49 és GTR 4 szerinti emissziós előírásai valamint a WH-OBD fedélzeti ellenőrző rendszer összehangolt korszerűsítése folyik.
- HD_HEW hibrid teherkocsik és a villanyautók más vizsgálati módszert igényelnek.
- a traktorokra és nem közúti mozgógépekre (NRMM) vonatkozó 11. számú GTR és az EGB-96, valamint 120 előírások összehangolt korszerűsítése folyik.
- a részecske emisszió (PMP), a csere katalizátor, az EGB-41 és 47, valamint a GTR2 szerinti moped és motorkerékpár emisszió kérdések korszerű összehangolt fejlesztése folyik,
- folyamatban van az Euro VI előírás beépítése az EGB-49 előírásba
- készült egy több fázisú hatálybaléptetési tervzet.

3.7 A WP.29 világfórum 2011.június 21-24 közti **154.ülésének** részletes, magyar nyelvű napirendjét a jelen Fórum napirendjéhez csatolva korábban megküldtük a fórum résztvevőinek. Ebből **Szabó Sándor úr** kiemelte az alábbiakat:

- Ismét napirendre kerül a teljes gépjármű (IWVTA) jóváhagyás kérdése
- 25 db (EGB-10, 12, 13, 13H, 14, 16, 19, 51, 54, 55, 59, 64, 75, 83, 94, 95, 115, 117 és 120 számú) előírás módosítás elfogadása
- LED fényforrásra és gyalogosbiztonságra sávelhagyásra vonatkozó 3 db. új előírás elfogadása
- 2., 8. és 11 . számú (mkp. emisszió, menetirány stabilizáló, nem közúti emisszió)) GTR módosítása
- Az időszakos vizsgálati 1997 évi Egyezményhez készült 2.sz. szabályzat megszavazása.
- 1968 évi Bécsi közúti közlekedési Egyezmény és az 1958 évi Jóváhagyási Egyezmény összehangolása.
- Póznának oldalról ütközés tárgyú GTR kidolgozása

4. Egyéb kérdések

4.1 Állásfoglalások:

A szakértői munkacsoportokban résztvevő magyar szakértők véleménye alapján az **Egyeztető Fórum, támogatja** 25 db (EGB-10, 12, 13, 13H, 14, 16, 19, 51, 54, 55, 59, 64, 75, 83, 94, 95, 115, 117 és 120 számú) előírások továbbá . a 2, és a 8. számú GTR módosítását és a LED-es lámpákra és a gyalogosbiztonságra vonatkozó új EGB előírások elfogadását.

Budapest 2011. június 20.

Az emlékeztetőt összeállították:

Deák János Szabó Sándor

KTI-EKKvezető tud. főmunkatárs

Mellékelve:

Meghívottak és résztvevők jegyzéke
Prezentációk EU G7, TCM, MVEG- ről
és WP.29/153, GRPE/62, GRE/65,
GRRF/70, GRSG/100-ról

Meghívottak és résztvevők jegyzéke

az EU és ENSz-EGB Jármű-műszaki Koordinációs Központ
23. hazai Egyeztető Fórumán
a Közlekedéstudományi Intézetben
2011. június 16.

Hatóságok:

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Gépjármű közlekedési és Vasúti Szabályozási főosztály	Gyurkovics Zsolt
Nemzetgazdasági minisztérium	-
Vidékfejlesztési minisztérium (környezetvédelem)	-
HM Fejlesztési és Logisztikai Ügynökség	-
Nemzeti Közlekedési Hatóság	-
Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal	
Műszaki Felügyeleti Hatóság	Szebedy Vajk főtanácsos
Nemzeti Akkreditáló Testület	-

Intézetek, társaságok:

Autótechnika	-
ÁEF Anyagvizsgáló Laboratórium	-
AVL AUTÓKUT Mérnöki Kft	-
Bánki Donát Műszaki Főiskola	-
BME Gépjármű Tanszék	-
Budapesti Műszaki Főisk. (Kandó)	-
Széchenyi István Egyetem Győr	Csintalan Zoltán adjunktus
VM Műszaki Intézet	-
VM-Mezőgazdasági Gépkísérleti Intézet (MGI)	Kocsis László cs.v.
Gépipari Tudományos Egyesület	Dr.Matolcsy Mátyás elnh.*
Gépjármű Márkakereskedők O.Sz.	-
Közlekedéstudományi Intézet	Deák János EKK vezető Szabó Sándor tud. főm.. Pollák Iván tud. főm. Finszter Ferenc ügyvezető Egri István tanácsadó Bády László főmunkatárs* Szeidl Norbert munkatárs* Jurasits Zoltán igazgató
TÜV- NORD-KTI Kft.	
Magyar Autóklub	
Magyar Elektrotechnikai Ellenőrző Int.	-
Magyar Elektrotechnikai Egyesület (MEE-VTT)	-
Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete (MGE)	Erdélyi Péter ügyv.eln.
Magyar Gépjárműipari Szövetség	Kozma László tanácsos
Magyar Gépjárműkereskedők Orsz.E.	-
Magyar Járműalkatrészgyártók O.Sz.	-
Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete	-
Magyar Szabványügyi Testület	Víg Lajos szabv.men.*
MTE SZ-KTE	-

Vállalatok:

Audi Hungária Motor Kft.	-
BPW.Hungária kft	.
Budapesti Közlekedési Vállalat Rt.	-
Csaba Metál	Jakab László
GE-Hungary Rt. Tungstram	-
Üvegipari Vállalkozás	-
IbB-Hungary Mérnökszakértői Iroda	Ignác Ferenc
INVENTURE Kft.	-
ITALCAMION	Kokesch Sándor tanácsos
Ivanics kft.	-
JÁFI-AUTÓKUT Mérnök Kft	-
KNORR-Bremse Fékrendszerek Kft.	-
Közlekedési Műszergyártó Rt	-
Kravtex Kft.	-
M.A.N.	-
Magyar Suzuki Rt.	-
Michelin Hungária Teherabroncs Gyár	-
Molitus kft	-
NABI Rt.	-
Opel Magyarország Kft.	-
Rába Jármű kft.	Peski Vilmos konstr.cs.v.
Rába Járműipari Alkatrészgyártó Kft.	-
Róna Kft.	-
SALGGLAS Üvegipari Rt.	-
TÜV Rheinland Intercert Kft.	-
VOLÁN Egyesülés	-
VTT	-
WEBASTO	-

* kimentette magát