

**A KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű  
Társaság  
2018. évi közhasznúsági melléklete**

Budapest, 2019. április 30.

dr. Erb Szilvia  
ügyvezető

## Közhasznúsági melléklet

1. Közhasznú szervezet azonosító adatai:		
név:	KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.	
székhely:	1119 Budapest, Than Károly u. 3-5.	
bejegyző határozat száma:	Cg. 01-09-890710/3	
nyilvántartási szám:	Cg. 01-09-890710	
képviselő neve:	dr. Erb Szilvia ügyvezető	
2. Tárgyévben végzett alapcél szerinti és közhasznú tevékenységek bemutatása		
Csatolt melléklet (1. sz. melléklet) szerint.		
3. Közhasznú tevékenységek bemutatása (tevékenységenként)		
közhasznú tevékenység megnevezése: csatolt melléklet szerint (1. sz. melléklet)		
közhasznú tevékenységhez kapcsolódó közfeladat, jogszabályhely:	csatolt melléklet szerint (2. sz. melléklet)	
a közhasznú tevékenység célcsoportja:	csatolt melléklet szerint (1. sz. melléklet)	
a közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:	csatolt melléklet szerint (1. sz. melléklet)	
a közhasznú tevékenység főbb eredményei:	csatolt melléklet szerint (1. sz. melléklet)	
4. Cél szerinti juttatások kimutatása		
Cél szerinti juttatás megnevezése	Előző év	Tárgyév
-		
5. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás	Előző év (1)*	Tárgyév (2)*
Ügyvezető (bérköltség és járulékok, személyi jellegű juttatások)	23 754	19 440
Felügyelőbizottság tagjainak tiszteldíja	3 853	4 540
A. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás összesen:	46 749	19 440
6. Közhasznú jogállás megállapításához szükséges mutatók:		
<i>Alapadatok</i>	Előző év (1)*	Tárgyév (2)*
B. Éves összes bevétel	3 336 118	3 743 505
ebből:		
C. a személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. törvény alapján átutalt összeg		
D. közszolgáltatási bevétel	2 482 378	3 168 883
E. normatív támogatás		
F. az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás	94 710	122 091

G. Korrigált bevétel [B-(C+D+E+F)]	759 030	452 531
H. Összes ráfordítás (kiadás)	3 321 288	3 971 887
I. ebből személyi jellegű ráfordítás	1 734 147	2 288 715
J. Közhasznú tevékenység ráfordításai	2 816 927	3 376 103
K. Adózott eredmény	4 508	2 475
L. A szervezet munkájában közreműködő közérdekű önkéntes tevékenységet végző személyek száma (főben; a közérdekű önkéntes tevékenységről szóló 2005. évi LXXXVIII. törvénynek megfelelően)	-	-
Erőforrás-ellátottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (4) a) [(B1+B2)/2>1.000.000,- Ft]	Igen	Igen
Ectv. 32. § (4) b) [(K1+K2) ≥0]	Igen	Igen
Ectv. 32. § (4) c) [(I1+I2-A1-A2)/(H1+H2)≥0,25]	Igen	Igen
Társadalmi támogatottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (5) a) [(C1+C2)/(G1+G2)≥0,02]	Nem	Nem
Ectv. 32. § (5) b) [(J1+J2)/(H1+H2)≥0,5]	Igen	Igen
Ectv. 32. § (5) c) [(L1+L2)/2≥10 fő]	Nem	Nem

\* Adatok ezer forintban

A táblázat adatai alapján megállapítható, hogy a közhasznú jogálláshoz a 2018. évben a Társaság megfelelő mértékű erőforrással (2011. évi CLXXXI. törvény a civil szervezetek bírósági nyilvántartásáról és az ezzel összefüggő eljárási szabályokról, a továbbiakban: Ectv. 32. § (4) bekezdés a), b) és c) pontja) és társadalmi támogatottsággal (Ectv. 32. § (5) bekezdés b) pontja) rendelkezett.

Budapest, 2019. április 30.

.....  
dr. Erb Szilvia  
ügyvezető

## Közhasznú tevékenységek bemutatása

A KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: Társaság) a közfeladat ellátására az Alapítóval, mint a társadalmi közös szükséglet kielégítéséért felelős szervezettel külön közszolgáltatási szerződést kötött. Ezen túlmenően a Társaság végzi mindazon közhasznú feladatokat, amelyekre jogszabály kötelezi.

A Társaság a közlekedésre vonatkozó műszaki-, gazdasági-, társadalmi-tudományos ismeretek bővítésével, a közlekedés összehangolt fejlesztésének tudományos megalapozásával kíván hozzájárulni a társadalmi jóléthez a jelen és a jövő generációjának szolgálatában.

A Társaság közreműködő szervezetként kizárólagos joggal látja el a közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatainak közlekedésbiztonsági részfeladatait és azok koordinálását. A Társaság végzi a közlekedésbiztonság területén a hazai és nemzetközi kötelezettségekhez kapcsolódó adatgyűjtést, hozzájárul az állami közlekedésbiztonsági stratégiaalkotó munkákhoz, monitoring és koordináló tevékenységet végez a közlekedésbiztonsági kutatási-technológiai fejlesztési szakterületen.

A Társaság látja el a közúti közlekedés környezetvédelmére irányuló előírások kialakítását előkészítő nemzetközi szervezetekben Magyarország képviselőjét, valamint támogatást nyújt ezen nemzetközi előírások hazai jogrendbe való átültetésében. A Társaság végzi továbbá a közlekedés területének szakmai irányításához szükséges információbázis kezelését és a közúti járművek jóváhagyásával összefüggő hazai álláspont koordinálását.

A fentiekkel összhangban a Társaság elsődleges célja volt a 2018. évben is a társadalom közös szükségleteinek kielégítését szolgáló - az Alapító Okiratának 5.2. pontja szerinti - alábbi közhasznú tevékenységek ellátása:

### Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés (fő tevékenység)

#### 1. A tudományos kutatás közhasznú kategóriába sorolandó:

- 1.1. Egyéb szoftverkiadás
- 1.2. Számítógépes programozás
- 1.3. Információ-technológiai szaktanácsadás
- 1.4. Egyéb információ-technológiai szolgáltatás
- 1.5. Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés
- 1.6. Társadalomtudományi, humán kutatás, fejlesztés
- 1.7. Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás
- 1.8. Építészmérnöki tevékenység
- 1.9. Könyvtári, levéltári tevékenység

#### 2. A nevelés és oktatás, képességfejlesztés, ismeretterjesztő tevékenység alá sorolandó:

- 2.1. M.n.s. egyéb oktatási tevékenység
- 2.2. Könyvtári, levéltári tevékenység

#### 3. Környezetvédelem közhasznú tevékenység alá sorolandó:

- 3.1. Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés
- 3.2. Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás

- 3.3. Építészmérnöki tevékenység
- 3.4. Műszaki vizsgálat, elemzés
  
4. Fogyasztóvédelem közhasznú tevékenység alá sorolandó:
  - 4.1. Egyéb kiadói tevékenység
  - 4.2. Világháló-portál szolgáltatás
  - 4.3. Könyvkiadás
  - 4.4. Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás
  - 4.5. Építészmérnöki tevékenység
  - 4.6. Műszaki vizsgálat, elemzés
  
5. Euroatlanti integráció elősegítése közhasznú tevékenység körébe sorolandó:
  - 5.1. Egyéb kiadói tevékenység
  - 5.2. Világháló-portál szolgáltatás
  - 5.3. Könyvkiadás
  - 5.4. Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés
  - 5.5. Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás
  - 5.6. Építészmérnöki tevékenység
  - 5.7. Üzleti élet szabályozása, hatékonyságának ösztönzése

Ennek megfelelően a tárgyévben a Társaság eredményesen végezte, illetve folytatta az alábbi közhasznú tevékenységeket:

### **Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés (fő tevékenység)**

#### **1. A tudományos kutatás közhasznú kategóriába sorolandó:**

- 1.1. Egyéb szoftverkiadás**
  -
- 1.2. Számítógépes programozás**
  -
- 1.3. Információ-technológiai szaktanácsadás**
  -
- 1.4. Egyéb információ-technológiai szolgáltatás**
  -
- 1.5. Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés**

##### **1.5.1. Közlekedésbiztonság fejlesztése:**

- A közúti közlekedésbiztonság javításával, a közúti balesetek megelőzésével összefüggő egyes állami feladatok megvalósításához kapcsolódó közlekedésbiztonsági tájékoztató anyagok, kommunikációs feladatok ellátása, kiadványok összeállítása, közlekedésbiztonsági szemléletformálás, közérdekű és közcélú tájékoztatási tevékenység folytatása, rendezvények szervezése.
  
- Oktatási intézmények közlekedésbiztonsági, biztonságos közlekedésre nevelési tevékenységének támogatására programok kidolgozása, javaslatétel megvalósításra korszerű

távoktatási formában. Kapcsolódó tájékoztatási tevékenység koordinálása, összefogása és támogatása (motivációs rendszer működtetése).

- Közlekedésre felkészítés támogatása az Élet Úton program keretében az óvodás korosztálytól az idős közlekedőkig. Egyeztető Fórum létrehozása az Egyenlő Biztonság Program kereteiben a fogyatékos ügyi országos képviselői szervekkel. Országos, komplex programok megvalósítása.
- Tananyagok és interaktív képzési módszertani segédanyagok, kidolgozása általános iskolás gyermekek közlekedésre felkészítéséhez, továbbá módszertani segédanyagok kidolgozása általános iskolai pedagógusok részére. Országos elérésű programok megvalósítása.
- Kapcsolattartás az Élet Úton program partnereivel. Szakmai találkozók, közlekedésbiztonsági interaktív közlekedésre nevelési képzések szervezése, koordinációs feladatok ellátása.
- Az Innovációs és Technológiai Minisztérium (a továbbiakban: ITM) feladatkörébe tartozó közlekedésbiztonságot javító infrastruktúra fejlesztésekhez és üzemeltetéshez kapcsolódó egyes állami feladatok támogatása, megvalósítása.
- Az ITM szakmai szabályozási hatáskörébe tartozó, a közúti közlekedésbiztonságot érintő jogalkotási, szabályozási, módszertani feladatok szakmai előkészítése, elemzések, hatásvizsgálatok.
- „5 tengelyen – biztos kézzel” elnevezésű kamionos versenysorozat szakmai támogatása, a feladat megvalósításának koordinálása.
- „Az Európai Mobilitási Hét és Autómentes Nap 2018. évi országos kampánykommunikációs feladatainak ellátása – a szükséges eszközök biztosításával; kerékpárosok közlekedésbiztonságát elősegítő, illetve a gyermekek biztonságát növelő közlekedésbiztonsági eszközök beszerzése.
- Országos monitoring felmérés megvalósítása az óvodás kortól a középiskolás diákok köréig. Ismeretszint és közúti közlekedésbiztonsági attitűdvizsgálat ellátása.

*A tevékenység ellátása kapcsán kapott költségek ellentételezésére kapott költségvetési támogatások és pályázati úton elnyert támogatások 2018. évi bevételei:*

Támogató	Jogcím	2018. évi bevétel (e Ft)
Innovációs Technológiai Minisztérium	és Közúti közlekedésbiztonsági javítása és szakképzési feladatok	1 002 649
Innovációs Technológiai Minisztérium	és Közlekedésbiztonsággal kapcsolatos hatástanulmányok elkészítése és jogszabály előkészítéssel kapcsolatos szakértői feladatok	507
EU	RADAR Risk Assessment on Danube Area Roads DTP2-046-3.1	5 503

*A közhasznú tevékenység célcsoportja:*

A közhasznú tevékenység célcsoportja a szemléletformáláson keresztül a közlekedésben részt vevők, ezen belül is a különösen veszélyeztetett korcsoportoknak kiemelt figyelmet szentelünk az oktató programokon, közoktatási rendszerbe illeszthető tananyagokon és módszertani fejlesztéseken keresztül. Fentiekén túl a közhasznú tevékenység célcsoportját képezik a képzéssel, oktatással foglalkozó szakemberek, illetve az infrastruktúra biztonsággal foglalkozó szakértők.

Elsősorban a közút-finanszírozás döntéshozói, tágabb értelemben az ország teljes lakossága.

*A közhasznú tevékenységből részesülők létszáma: 0,5 millió fő*

*A közhasznú tevékenység főbb eredményei:*

A biztonságtudatos járművezetői hozzáállás és a védtelen közlekedők viselkedéséből eredő kockázatok jobb megismerése jelentős mértékben hozzájárul a balesetek csökkenéséhez.

A szakemberek folyamatos továbbképzése, a közlekedésbiztonsági ismeretek terjesztése és az infrastruktúra biztonsága érdekében végzett kutatások, - a korszerű tervezési irányelvek figyelembe vételével (megbocsájtó és önmagát magyarázó útkörnyezet építés) – szintén a balesetek számának mérséklődését eredményezik.

#### **1.6. Társadalomtudományi, humán kutatás, fejlesztés:**

-

#### **1.7. Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás:**

-

#### **1.8. Építészmérnöki tevékenység:**

-

#### **1.9. Könyvtári, levéltári tevékenység:**

-

## **2. A nevelés és oktatás, képességfejlesztés, ismeretterjesztő tevékenység alá sorolandó:**

### **2.1. M.n.s. egyéb oktatási tevékenység**

#### **2.1.1. A nevelés és oktatás, képességfejlesztés, ismeretterjesztő tevékenység:**

1. Vasúti Vizsgaközpont vizsgáztatásához, illetve a vizsgázók felkészülésének segítéséhez kapcsolódó tevékenységek.

A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzése és vizsgáztatása.

A vasúti társaságok részére a hatósági vizsgák letételéhez szükséges oktatási segédanyagok biztosításával elérhetővé vált a munkavállalók felkészülésének elősegítése. A megvalósítás egyfelől a Társaság szerverein futó vizsgagyakorló alkalmazás, másfelől az internet kapcsolattal nem rendelkező munkavállalók részére átadott CD és pendrive használatával történt.

2. A közlekedés területén országos szakmai tanulmányi versenyek (Országos Szakmai Tanulmányi Verseny (OSZTV), Szakma Kiváló Tanulója Verseny (SZKTV) lebonyolítása, vizsgálőnők, vizsgaszervezők továbbképzése.

Az országos tanulmányi versenyek (OSZTV, SZKTV) szervezésével, lebonyolításával biztosítjuk a nappali tagozaton kiemelkedően teljesítő végzős diákok megmérettetését, mellyel

felmentést szerezhetnek a szakmai vizsgájuk teljes egésze vagy bizonyos részei alól. Felsőfokú szakirányba történő továbbtanulásuk esetén a felvételi eljárás során plusz pontokat szereznek az elért eredmények alapján, valamint a tanulmányi verseny döntőjében részt vevők munkaerőpiacon történő elhelyezkedése is sikeresebb.

A szakmai vizsgálónökök, továbbképzésének szervezésével és lebonyolításával biztosítható a szakmai és jogszabályi előírások megfelelő betartása, így a szakmai vizsgák szabályszerű lebonyolítása.

3. A Közúti Vizsgaközpont keretein belül Közforgalmú Közlekedési Forgalmi Tiszti képzés folytatódott a közszolgáltatási szerződés alapján személyszállítást végző vállalatoknál, biztosítva ezzel az adott társaságok szakmai középvezetői rétegének kompetencia bővítését. A Tiszti képzés mellett párhuzamosan futott a Közlekedési Ügyfélkapcsolati és Szolgáltatási ismeretek képesség-, készségfejlesztő tréning, mely során a munkavállalók tevékenységének középpontjában az utas barát kiszolgálás áll. A képzések az adott társaságok szabályozott minőségi megfeleléséhez járultak hozzá, továbbá a közszolgáltatási szerződés SLA minőségi követelményeinek való megfelelést segítette elő.

*A tevékenység ellátása kapcsán kapott költségek ellentételezésére kapott költségvetési támogatások és pályázati úton elnyert támogatások 2018. évi bevételei:*

Támogató	Jogcím	2018. évi bevétel (e Ft)
Innovációs Technológiai Minisztérium	és A Szakképzési Igazgatóság szakértői munkájának támogatása	100 557

*A közhasznú tevékenység célcsoportja:*

- 19/2011. (V.10.) ITM rendelet hatálya alá tartozó munkavállalók;
- közlekedési szakképzés területén dolgozó pedagógusok, szakmai vizsgálónökök és iskolarendszeren kívül tanuló végzős diákok;
- gépjármű vezetők és a jövőben gépjárművezető képzésen résztvevők;
- gépjárművezető oktatók;
- a közszolgáltatási szerződés alapján személyszállítást végző vállalatok középvezetői.

*A közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:*

- az 1. pont szerinti közhasznú tevékenység esetében: 35 000 fő
- a 2. pont szerinti közhasznú tevékenység esetében: 1 000 fő
- a 3. pont szerinti közhasznú tevékenység esetében: 3-4 millió fő  
(továbbiakban évente akár +60-80 ezer fő)

*A közhasznú tevékenység főbb eredményei:*

- A közlekedési vállalatok járművezetői részére jogszabályban előírt vizsgáztatás lebonyolítása.
- A közlekedési vállalatok járművezetőinek felkészítése elősegítésével a hatósági vizsgán az első vizsgapróbálkozás sikeressége az előző évhez képest emelkedett.



- A szakmai vizsgálók részére a jogszabályban – 3 éven belüli kötelező továbbképzésen való részvételről - előírtaknak megfelelően biztosítjuk, hogy a szakmai vizsgák a jogszabályi előírások szerint kerüljenek lebonyolításra.
- A közlekedési Országos Szakmai Tanulmányi Versenyre és a Szakma Kiváló Tanulója Versenyre 551 fő versenyzőt neveztek az iskolák 8 versenycsoportban, 80 fő jutott összesen a döntőbe.
- Gazdaságos gépjárművezető képzés megalapozása.
- Legjobb oktatási módszertan kialakítása.
- Községi Közlekedéshez Kapcsolódó Középvezetői és Ügyfélszolgálati Képzésekre képzési programok biztosítása a közúti személyszállítási szolgáltatást végző társaságok számára.

## 2.2. Könyvtári, levéltári tevékenység

-

## 3. Környezetvédelem közhasznú tevékenység alá sorolandó:

### 3.1. Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés

#### 3.1.1. Közlekedésépítéssel, fenntartással kapcsolatos minőség-ellenőrzés, szabványalkotás, út adatbanki tevékenység:

Környezetbarát („zöld aszfalt”) és optimalizált útépítések és fenntartások (DURABROADS projekt)

*A pályázati tevékenység ellátása kapcsán kapott költségek ellentételezésére kapott költségvetési támogatások és pályázati úton elnyert támogatások 2018.évi bevételei:*

Támogató	Jogcím	2018. évi bevétel (e Ft)
Innovációs Technológiai Minisztérium	és Közlekedési-környezetvédelmi szabályozással összefüggő szakértői feladatok ellátása	32 106
Innovációs Technológiai Minisztérium	és A közúti közlekedési-környezetvédelmi kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok ellátása 2018-2019	52 820
Innovációs Technológiai Minisztérium	és Közúti közlekedéssel összefüggő környezetvédelmi K+F feladatok	29 332

*A közhasznú tevékenység célcsoportja: az Európai Unió lakossága.*

*A közhasznú tevékenységből részesülők létszáma: 507 millió fő.*

*A közhasznú tevékenység főbb eredményei:*

A projekt eredményességével kapcsolatban [www.durabroads.eu](http://www.durabroads.eu) portál részletes beszámolót nyújt.

### **3.2. Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás**

#### **3.2.1. Szakértői tevékenység és az ország képviselői ellátása a nemzetközi szervezetekben:**

- A Társaság szakértői a Innovációs és Technológiai Minisztérium kijelölése nyomán ellátták Magyarország szakmai képviselőtét a gépjárművek biztonsági és környezetvédelmi követelményeit tartalmazó jogszabályok előkészítését végző szakterületeken, az EU és az ENSZ EGB komitológiai és szakértői munkacsoportjaiban. Ennek során előzetes szakmai egyeztetés után képviselték az illetékes szakértők által kialakított tárgyalási álláspontot. Ezen túlmenően az ITM felmerülő igényei alapján részt vettek az EKBT elé kerülő témákban az EU-ban képviselendő tárgyalási álláspontok kidolgozásában, illetve szakmai véleményeket fogalmaztak meg. Elősegítették az EU jogi szabályozások kialakítása közben a magyar érdekek, többek között a Magyarországra települt autógyártók érdekeinek érvényesítését, ugyanakkor a véglegesített EU és ENSZ EGB szabályozások hazai adaptálását, bevezetését is.
- A Társaság kijelölt szakértői a közlekedési eredetű légszennyezés, zajterhelés, valamint általános közlekedés-környezeti területeken részt vesznek az EIONET (European Environment Information and Observation Network) nemzetközi szervezet munkájában.
- Részvétel az Útügyi Világszövetség (AIPCR) TF A.1. Innovative Financing Munkabizottság munkájában, jelentésének elkészítésben.
- A KTI a közúti közlekedésbiztonság javítása érdekében a nemzetközi közlekedésbiztonsági vizsgálatokhoz és adatokhoz való hozzáférést biztosítja, különös tekintettel az IRTAD-dal (International Traffic Safety Data) és FERSI-vel (Forum of European Road Safety) kapcsolatos feladatok ellátására, valamint az ETSC-vel (European Transport Safety Council) való együttműködés megvalósítására. Nemzetközi együttműködésben megvalósított szakmai programok szervezése és tájékoztatási tevékenység.
- Magyarország képviselője a (FEHRL) Útügyi Kutató Intézetek Szervezetében.
- Magyarország képviselője az Európai Értékelő Szervezetekben (EOTA).
- Vasúti Tanúsító Szervezetekben Magyarország képviselője (NB RAIL).

*A tevékenység ellátása kapcsán kapott költségek ellentételezésére kapott költségvetési támogatások és pályázati úton elnyert támogatások 2018. évi bevételei:*

Támogató	Jogcím	2018. évi bevétel (e Ft)
Innovációs és Technológiai Minisztérium	RFC12 vasúti korridor megalapozó tanulmánykészítés	8 672

EU	CONNECT2CE Improved rail connections and smart mobility in Central Europe	26 922
EU	PERIPHERAL ACCESS Transnational cooperation and partnership for better public transport in peripheral and cross-border regions	22 399

*A közhasznú tevékenység célcsoportja:*

- EU és ENSZ-EGB: Közvetlen célcsoport az ITM és más tárcák szakmai és nemzetközi szabályozással foglalkozó szervezetei.
- Közvetett célcsoport: hazai közúti jármű-üzemeltetők, gyártók, vizsgáló intézmények, jóváhagyó hatóságok.
- Az EIONET keretében végzett, a stratégiai zajtérképekkel és zajvédelmi intézkedési tervekkel kapcsolatos tevékenység közvetlen célcsoportja a döntéshozók köre, közvetett célcsoportként azonban a stratégiai zajtérképeken és zajvédelmi intézkedési tervekben szereplő út- és vasútszakaszokon lebonyolódó forgalom zajhatása által érintett lakosság is megjelenik.
- Elsősorban a közút-finanszírozás döntéshozói, tágabb értelemben az ország teljes lakossága.
- Elektromobilitás területen célcsoport az elektromos autó tulajdonosok, leendő vásárlók köre, továbbá a töltő üzemeltetők, telepítők csoportja.
- Ezen célcsoportnak tekinthető a teljes lakosság, az alternatív üzemanyagok elterjedésével javulhat a levegőtisztaság, csökkenhet az energiafüggőség.
- A közhasznú tevékenység célcsoportját képezik a kutatók, valamint a képzéssel, oktatással foglalkozó szakemberek, illetve az infrastruktúra biztonsággal foglalkozó szakértők.

*A közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:* legalább 9,9 millió fő

*A közhasznú tevékenység főbb eredményei:*

- A tárgyidőszakban kialakított ENSZ EGB és EU szabályozások során figyelembevételre kerültek a magyar érdekek.
- A közlekedési kormányzat és a társ-tárcák naprakész információkkal rendelkeztek a bevezetés előtt álló szabályzásokról.
- A nemzetközi szabályozások átkerültek a hazai szabályozási rendszerbe.
- EIONET (European Environment Information and Observation Network): A stratégiai zajtérképek és zajvédelmi intézkedési tervek 3. és 4. ütemével, valamint a CNOSSOS

számítási módszer bevezetésével kapcsolatos kérdések megvitatása.

- Nemzetközi trendek áttekintése, szakmai háttértámogatás a közút-finanszírozás döntéshozói részére.
- A KTI Közlekedésbiztonsági Kutatóközpont által ellenőrzött hazai adatok rendelkezésre állása az IRTAD adatbankban, valamennyi OECD tagállam adataihoz való on-line hozzáférés.

### 3.3. Építészmérnöki tevékenység

-

### 3.4. Műszaki vizsgálat, elemzés

#### 3.4.1. Közlekedés okozta környezeti károk mérséklése

- Össz-közlekedési légszennyező károsanyag-kibocsátás számítás elvégzése a 2017. évre vonatkozóan, valamint jövőbeni emisszió-vizsgálati lehetőségek kialakításának megalapozása. A nagyforgalmú közutakra (3 millió jármű/évnél nagyobb forgalmú gyorsforgalmi utak és egyéb országos közutak) és vasutakra (30 000 szerelvény/évnél nagyobb forgalmú vasútvonalak), mint fő közlekedési létesítményekre vonatkozó stratégiai zajtérképek elkészítése.
- Az ELZA (Elektronikus Levegő- és Zajvédelmi Adattár) szakértői informatikai rendszer üzemeltetése és továbbfejlesztése. Az ELZA rendszer közvetett módon, a kialakult zaj- és levegőszennyezettség bemutatásával, a stratégiai zajtérképezési és intézkedési tervekészítési feladatok elvégzésének támogatásával és a döntéshozók információival való ellátásával járul hozzá a közlekedés okozta környezeti károk mérsékléséhez, jó alapot nyújtva az erre irányuló intézkedések kijelöléséhez és megvalósításához.
- Az EU új közös zajszámítási módszerének (CNOSSOS) hazai bevezetéséhez kapcsolódó feladatok elvégzése. A Társaság részt vett a CNOSSOS hazai implementációjához kapcsolódó feladatok előkészítésében, az új módszer felhasználásával mintaprojektet hajtott végre, részletesen felmérte az új zajszámítási módszer.
- magyarországi adaptálásával kapcsolatban elvégzendő feladatokat.

*A tevékenység ellátása kapcsán kapott költségek ellentételezésére kapott költségvetési támogatások és pályázati úton elnyert támogatások 2018. évi bevételei:*

Támogató	Jogcím	2018. évi bevétel (e Ft)
Innovációs és Technológiai Minisztérium	EU zajvédelmi témájú K+F feladatok	170 489
Innovációs és Technológiai Minisztérium	2017-2018 évi EU zajvédelmi témájú K+F feladatok ellátása – II. rész	54 984

*A közhasznú tevékenység célcsoportja:*

- Minden magyar állampolgár, akit közlekedési eredetű szennyezés közvetett vagy közvetlen módon érint.
- A stratégiai zajtérképezési feladatok és zajvédelmi intézkedési tervek elsődleges célcsoportját a különböző szintű döntéshozók jelentik. További célcsoport a stratégiai zajtérképeken szereplő út- és vasútszakaszokon lebonyolódó forgalom zajhatása által érintett lakosság.
- Az ELZA rendszer a döntéshozók számára olyan funkciókat tartalmaz, amelyek megkönnyítik a közlekedési létesítmények és a tervezett beruházások környezeti szempontú értékelését, elősegítve a közlekedési eredetű környezetterhelés hosszú távú mérséklését. Ezen túlmenően a publikus felületen a lakosságnak lehetősége van a zaj- és légszennyezési projektcsoportok és az azokkal kapcsolatos közérdekű információk megtekintésére, zajtérképek és légszennyezési térképek, valamint egyéb térképi rétegek (pl. utak, épületek, zajvédő falak, stb.) megjelenítésére. További célcsoportot jelentenek a stratégiai zajtérképezési és intézkedési tervkészítési folyamatokban résztvevő szakértők.
- A közösségi zajszámítási rendszer hazai bevezetésének célcsoportja közvetve a zajtérképezett területeken élő lakosság.

*A közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:*

- Össz-közlekedési légszennyező károsanyag-kibocsátásszámítás: érintett a teljes magyar lakosság (~10 millió fő).
- A tanulmányokban kidolgozott javaslatok hasznosításával a magyarországi városi lakosság mintegy 70–80 %-a, azaz a teljes lakosságnak mintegy 50–55 %-a, azaz mintegy 5,0–5,5 millió fő lehet érintett.
- A stratégiai zajtérképeket közvetlenül a különböző döntéshozók használhatják fel, azonban a tevékenység közvetve érinti a zajtérképezendő területen (mintegy 5500 km<sup>2</sup>) élő lakosságot is, akiket érintő zajterhelés csökken a zajtérképek alapján javasolt intézkedések nyomán.
- Az ELZA rendszer fejlesztése: a stratégiai zajtérképezési és intézkedési tervkészítési feladatok által érintett lakosok, valamint az ország 73 településének (15 000 és 100 000 lakosság szám közötti települések) lakossága, ami mintegy 2 millió fő.
- A közösségi zajszámítási rendszer hazai bevezetése közvetve a zajtérképezendő területen (mintegy 5500 km<sup>2</sup>-en) élő lakosságot.

*A közhasznú tevékenység főbb eredményei:*

- Össz-közlekedési légszennyező károsanyag-kibocsátás számítás elvégzése 2018. évben megtörtént a 2017. évre vonatkozóan.

- A jövőbeni emisszió-vizsgálati lehetőségek kialakításának megalapozása, kiemelten a valós üzemi körülményekre épülő vizsgálatokra részben megtörtént.
- A földgáz üzemű gépkocsik hazai széleskörű elterjesztéséhez szükséges intézkedések kialakításában, megalapozásában szakértőként folyamatosan részt vesz a Társaság és döntés-előkészítő anyagokkal támogatja a kormányzat munkáját.
- A nagy forgalmú vasutak és közutak stratégiai zajtérképének elkészítésével lehetővé vált az érintett területek környezeti állapotának értékelése és a zajcsökkentési intézkedési tervek elkészítésének megkezdése.
- Az ELZA rendszer fejlesztése révén javult a nagy forgalmú utak és vasutak zajával érintett lakosság környezeti adatokhoz való hozzáférése.
- a közösségi zajszámítási módszer kapcsán elvégzett feladatok a döntéshozók számára adnak útmutatást a módszer hazai adaptálásához szükséges további intézkedések meghatározására.

#### **3.4.2. Közlekedési szokásjellemzők, igények, teljesítmények vizsgálata, prognózisok készítése**

- A Társaság 2018. évben is felmérte a Közúti Közlekedési Környezetvédelmi Akció keretében a gépkocsi állomány jellemző környezetvédelmi állapotát.
- Közlekedési kibocsátás-számítás és emisszió terület bemutatása.
- A „Magyarország részvétele a TEN-T törzshálózati folyosókban ” projekt 2.4. pontban részletezett feladatainak megvalósítása keretében a 2018. év közepén befejeződő munka során részletes közlekedési adatgyűjtés valósult meg, ami megalapozza az országos közúti közlekedésfejlesztési tervezés munkáit a következő 8-10 évben – OCF.

*A tevékenység ellátása kapcsán kapott költségek ellentételezésére kapott költségvetési támogatások és pályázati úton elnyert támogatások 2018. évi bevételei:*

Támogató	Jogcím	2018. évi bevétel (e Ft)
Innovációs Technológiai Minisztérium	és Magyarország részvétele a TEN-T törzshálózati folyosókban – OCF – forgalmi áramlás vizsgálat környezeti hatások vizsgálata céljából	22 528

*A közhasznú tevékenység célcsoportja:*

A közúti közlekedésben érintett döntéshozók, tágabb értelemben az ország teljes lakossága.

*A közhasznú tevékenységből részesülők létszáma: 10 millió fő*

*A közhasznú tevékenység főbb eredményei:*

- Közlekedési, honnan-hová mátrixok létrehozása.
- Számítási modell, web-es felület kialakítása, útvonaltervezés káros környezeti hatások csökkentése érdekében.

#### **4. Fogyasztóvédelem közhasznú tevékenység alá sorolandó:**

##### **4.1. Egyéb kiadói tevékenység**

-

##### **4.2. Világháló-portál szolgáltatás**

-

##### **4.3. Könyvkiadás**

-

##### **4.4. Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás**

###### **4.4.1. Közösségi közlekedés fejlesztése:**

###### **4.4.1.1 A közösségi közlekedés összehangolása**

Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről szóló 2016. évi XC. törvény 1. sz. melléklet 44. XVII. Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezetében szereplő „a közösségi közlekedés összehangolása” fejezeti kezelésű előirányzat fedezetet biztosít a Társaságnak a ITM közlekedésszervezési feladataira. A támogatási szerződésben előírt munkaterv szerint a Társaság ellátja a ITM képviseletét a szakmai, társadalmi egyeztetéseken, szakmai bizottsági munkákban. A Társaság a feladatok ellátásáért 373.000.000,- Ft támogatást kapott, amelyenél a Társaság vállalta, hogy Alapító Okiratában meghatározott közhasznú tevékenységére fordítja. Kormányzati funkció szerinti besorolása: 045110 – Közúti közlekedés igazgatása és támogatása. A Támogatás intenzitása: 100 % volt.

A közszolgáltatási személyszállítás menetrendjével kapcsolatos egységes egyeztetési eljárás vezetésére a közlekedésért felelős miniszter a személyszállítási közszolgáltatási menetrendek egységes egyeztetési eljárásáról szóló módosítás alatt álló 15/2010. (III. 5.) KHEM rendeletben a Társaságot jelölte ki. A Társaság az országos, regionális és elővárosi közszolgáltatási személyszállítás rendszerének szakértői szinten megvalósuló ellenőrzött, hatékonyság és minőség szempontú, az igénybe vevők, azaz az utasok és a megrendelő érdekeit figyelembe vevő operatív működtetése és fejlesztése érdekében látja el feladatait.

*2018. évi általános feladatok:*

- az országos, regionális és elővárosi közszolgáltatási személyszállítás megrendelőjének szakértői támogatása a menetrend, a szolgáltatási minőség, tarifa és alágazati együttműködés területén,

- javaslatok kidolgozása a közösségi közlekedés hatékonyabb és színvonalasabb működtetéséhez a szolgáltatási minőség és az utas-elégedettség folyamatos értékelése alapján,
- forgalmi adatok és gazdaságossági számítások alapján – a közlekedésszervezési térségek helyközi közösségi közlekedési társaságaival és önkormányzataival szorosan együttműködve – a közúti és vasúti személyszállítási menetrendek és hálózati struktúra összehangolása,
- tarifaközösségek és közlekedési szövetségek létrehozásának elősegítése, koncepcionális javaslatok kidolgozása, az elektronikus jegy- és bérletrendszer bevezetésében való közreműködés,
- a szolgáltatókkal közösen a közszolgáltatási menetrendek kidolgozása, véleményezése, optimalizálása,
- a Társaság általa szervezett helyi (önkormányzati, megyei, járási) egyeztetéseken a közszolgáltatási személyszállítás utas centrikus fejlesztésére kidolgozott elképzelések, intézkedések képviselője,
- a közlekedésszervezési területeken szükséges döntések meghozatalához az adatfelvételek, adatgyűjtések (forgalmi-, teljesítmény-, benchmark- és gazdaságossági adatok) végzése és értékelések, következtetések megfogalmazása,
- közvetlen munkakapcsolat ápolása a közszolgáltató személyszállító társaságokkal, azok vezetőivel, továbbá a helyi közigazgatási szervezetekkel, a Társaság javítja azok együttműködését szervezői és koordinációs szerepe révén,
- rugalmas és innovatív megoldások kidolgozása a megrendelő által delegált közlekedésszervezési problémákra, közlekedéspolitikai feladatokra,
- a közlekedési adatszabványoknak megfelelő informatikai transzmodell központ működtetése,
- a Társaság végzi a budapesti agglomerációs feladatokkal összefüggésben a menetrend egyeztetési hálózati, SLA, havi közszolgáltatási jelentések értékelési, és egyéb közreműködői feladatokat.

A Társaság munkaszervezetében külön igazgatóságot hozott létre a fenti közhasznú feladatok ellátására. A kijelölt munkaszervezet struktúrája mátrix jellegű. Az 5 területi iroda (Budapest, Debrecen, Szeged, Pécs, Szombathely) elsősorban a kijelölt közlekedésrégió belüli helyi, területi jelentőségű közlekedésszervezési problémák megoldásával kapcsolatban lát el közlekedésszervező feladatokat. Az irodákat irányító Személyközlekedési Igazgatóság országos jelentőségű közlekedésszervezési feladatokat lát el. A Személyközlekedési Igazgatóság a közlekedésért felelős minisztérium közszolgáltatások szervezéséért felelős szervezeti egysége a Közlekedési Szolgáltatási Főosztály (KSZFO) szakmai irányításával működik.

A 2018. évi alaptévékenységen felüli egyedi feladatok:



- jogszabály tervezetek véleményezése 10 alkalommal
- panaszok, közérdekű és egyéb bejelentések kivizsgálása, megválaszolása mintegy 150 alkalommal
- szolgáltatók üzletpolitikai kedvezményének véleményezése 24 alkalommal
- IKOP-3.1.0-15-2017-00014 és IKOP-3.2.0-15-2017-00028 (jelenleg HKIR–EGYJEGY) projektekben való folyamatos szakmai részvétel
- államtitkári felkészítő, NFM (ITM) vezetők felkészítése igény szerint
- egyéb szakvélemények készítése
- országgyűlési képviselők parlamenti kérdéseinek megválaszolása mintegy 30 alkalommal
- KTI egyéb támogatási és vállalkozási projektjeiben való belső részvétel
- Tarifa és kedvezmény ad hoc bizottság folyamatos működtetése az érintett operátorok és megrendelő képviselőivel
- vasúti menetrendi bizottság folyamatos működtetése
- városi közlekedéssel kapcsolatos szakmai anyagok készítése több alkalommal
- „Stratégiai célkitűzések” ITM megbízású projekt munka eredménytermékének összeállítása, munkaváltozatokat követően a végleges anyag elkészítése megtörtént.
- A KTI-SZKI-KSZK részt vett a „KKR” (Közforgalmú Közlekedési Rendszer) 2018-as utógondozási feladataiban.
- Részvétel a „a balatoni közlekedési rendszer összehangolásáról, valamint a Balatoni Hajózási Zártkörűen Működő Részvénytársaság szerepének, jogi helyzetének üzletpolitikájának a vizsgálatáról, valamint a hatékony feladatellátásáról” c. kormány előterjesztés elkészítésében, azt megalapozó „tanulmányokhoz adatszolgáltatás szakmai véleménynyilvánítás.
- Részvétel “CDDG RAPID RESPONSE SERVICE NO. 26 CONCERNING
- STUDENT TRANSPORTATION TO AND FROM SCHOOLS” (iskolabusz szabályozás) európai riportjában.
- Részvétel az EMMI „Közös Esély Intézkedési Terv” jelentés kiegészítésében, ill. adatszolgáltatások biztosítása.
- Velence térségi közösségi közlekedési tanulmány több ízben történő opponálása.
- HKIR rendszer 2 munkacsoportjának működtetése (Menetrend tervezési, Közszolgáltatási eljárásrendi). Részvétel további HKIR munkacsoportokban.
- Részvétel az NFM (ITM) által megrendelt Megvalósíthatósági Tanulmány készítésében „a személytaxi szolgáltatással kapcsolatos szabályozással” összefüggésben.
- Intermodális csomópontok szakmai tartalmával, megalapozottsággal kapcsolatos elemzések, adatgyűjtések, állásfoglalások visszatérően több alkalommal.
- Iskolabuszos kormányzati elképzelésekkel kapcsolatos anyagok szakértői véleményezése.
- A kötött pályás és nem kötött pályás közlekedés összehangolásáért felelős miniszterelnöki biztos munkájának segítése körében előzetes vizsgálati anyagok készítése, elméleti háttéranyag, integrált menetrendi felhívás és vezetői összefoglaló készítése.
- Az autóbuszos pályáztatás folyamatának előmozdítása érdekében az előzetes felhívás szakmai tartalmának összeállítása, a pályázati csomagok lehatárolása.

Társaság az elvégzett feladatairól minden hónapban megküldte az ún. státusz és egyéb jelentéseit a megrendelőnek.

#### **4.4.1.2 Közlekedési projektek**

#### 4.4.1.2.1 A Helyközi Közösségi Közlekedési Információs Rendszer létrehozása

A Helyközi Közösségi Közlekedési Információs Rendszer létrehozásáról, a személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó projektek szakmai kereteinek meghatározására az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat módosításáról) alapján a Társaság (mint konzorciumvezető) a Nemzeti Mobilfizetési Zrt-vel közös pályázatot nyújtott be „a személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó integrált utas-tájékoztatói, jegyértékesítési és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése” címmel.

A versenyképes közösségi közlekedési rendszerek kialakításának feltétele a szolgáltatásokhoz történő hozzáférhetőség, illetve a szolgáltatási színvonal javítása, ennek keretében a széles körben és könnyen elérhető utazási információk és a minél több formában és felületen történő menetjegy-értékesítés biztosítása. Ezek megvalósításához elengedhetetlen egy országos Helyközi Közösségi Közlekedési Információs Rendszer a helyközi közösségi közlekedési közszolgáltatás optimalizálására és a helyi közlekedési közszolgáltatással való összehangolására (továbbiakban: HKIR), amely biztosítja az elektronikus jegyértékesítés és valós idejű utastájékoztató, valamint utazástervezés lehetőségét, illetve mely alkalmas a megrendelői feladatok ellátásának kiszolgálására. A HKIR kialakításával egységes közlekedési informatikai háttérrendszer jön létre, az egyes rendszerek (pl. MÁV START Zrt., Regionális Közlekedési Központok és helyi közlekedési társaságok, beleértve a BKK Zrt.-t is) között megvalósul az átjárhatóság, elérhetővé válik a közösségi közlekedésutazási igényeken alapuló, összehangolt és hatékony működtetése.

A funkcionalitásokkal járó eredmények a Kormányzat és az utazóközönség számára:

- a HKIR Adattárházban rögzített adatokkal (amelynek az elektronikus jegyrendszer is adatot szolgáltat) pontos, valós idejű és tartalmú forgalmi, utazási, bevételi és tranzakciós adatok szerezhetőek, amelyekkel
  - a finanszírozás során, valós adatokon alapuló elszámolási rendszer alakítható ki a megrendelő és a szolgáltató között,
  - a szolgáltatás illeszthető a megismert utazási igényekhez, jobban tervezhető a menetrendek (alágazaton belüli és alágazatok közötti) összehangolása,
  - az összehangolt menetrendekkel összefüggésben az egyes szolgáltatások összekapcsolása (útvonaltervező),
  - pontos adatok alapján alakíthatóak ki a jövőbeni működtetési és fejlesztési feladatok;
- megvalósítható az utazási kedvezményre jogosultság közhiteles adatokon és NEK kompatibilis eSZIG kártyán alapuló érvényesítése, ezzel megszűnnek a kedvezményre jogosultsággal történő, vagy hamisítás jellegű visszaélések;
- az elektronikus értékesítési és fizetési rendszerek bevezetésével megszűnnek a készpénzforgalommal szükségszerűen felmerülő visszaélések;
- az utazások nyomonkövethetővé válása következtében a szolgáltatások mennyiségi, minőségi fejlesztése történhet meg az utazási szokásokhoz, igényekhez történő

optimalizálás révén;

- a közösségi közlekedési rendszerben képződő bevételek és költségek egyszerűbb nyomon követhetősége lehetővé teszi gazdálkodásának átláthatóságát illetve optimalizálását;
- lehetővé válik az 1370/EK Rendelet szerinti piacnyitási előírások teljesítéséhez szükséges hatékony megrendelő oldali folyamatszervezés, szervezeti rendszer kialakítása, a szükséges információk és a közszolgáltatásokhoz a központi, országosan egységes háttértámogatás biztosítása;
- a Társaság a fenti célokat megvalósító pályázati projekt téma- és forrásgazdája a Társaság meglévő erőforrásait kiegészítve a megvalósításba speciális szakterületi kompetenciák mellett új szakértő személyeket és szervezeteket vont be;
- az IKOP-3.1.0-15-2018-00014 és IKOP-3.2.0-15-2018-00028 azonosító számú projektek támogatási szerződése 2018. november 24-én hatályba lépett. A projekt tervezett befejezése: 2020. május 31.

Támogató	Jogcím	2018. évi bevétel (e Ft)
Innovációs és Technológiai Minisztérium	A személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó integrált utas tájékoztatási, jegyértékesítési, és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése	144 612

#### 4.4.1.2.2 Konceptió a közösségi közlekedési rendszer továbbfejlesztési irányairól

Az országos (távolsági) és helyközi közösségi közlekedés hatékonyságának és szolgáltatási színvonalának növelése, valamint az állam megrendelői szerepének erősítése érdekében szakmai előkészítő, stratégiai tervező munkát végezett a Társaság „Konceptió a közösségi közlekedési rendszer továbbfejlesztési irányairól” címmel (röviden: KKR vagy Közszolgáltatás 2020 projekt).

A javasolt modell abból a feltételezésből indul ki, hogy az állam meg kívánja tartani a saját és az állami tulajdonú közlekedési közszolgáltatók meghatározó szerepét az ágazatban, az EU szabályozás szerint lehetséges legalacsonyabb szinten tartva a versenyeztetési eljárásban, vagy piaci feltételek mellett biztosított közösségi közlekedési szolgáltatások mennyiségét. A jelen koncepcióban még nem kidolgozott - az autóbusz-közlekedésre vonatkozó tisztán versenyeztetési modell esetén az államnak csak a megrendelői szerepe maradna meg, az állami tulajdonú közszolgáltatók versenyképessé tétele nélkül, jelentős mértékű várható állami vagyonszétválás (nagyságrendileg 130 milliárd Ft) mellett.

A javasolt új működési modell bevezetése éves szinten közel 50 milliárd Ft megtakarítást eredményezhet (mintegy fele a szolgáltatások átstrukturálásából, másik fele elsősorban a vasúti infrastruktúra racionalizálásából), amely – az államháztartás közösségi közlekedési kiadásainak

változatlanságát feltételezve – a szolgáltatások színvonalának növelésébe, fejlesztések finanszírozására fordítható. Így biztosítható lehet, hogy a személyszállítási közszolgáltatásra fordított államháztartási kiadások szinten tartása mellett nagyobb utasforgalmú, jobb kapacitáskihasználtsággal rendelkező, magasabb szolgáltatási szintet elérő közszolgáltatási rendszer jöjjön létre.

A modell lehetséges, szolgáltatás oldali megtakarítással járó elemei:

- Az országos vasúti szolgáltatásként megrendelt vasúti, illetve arra rá és elhordó autóbusszjáratokkal azonos kiszolgálást biztosító autóbusszos szolgáltatások megrendelésének megszüntetése (párhuzamosságok megszüntetése).
- Az országos autóbusszos közszolgáltatások egy részének szabályozott szabad piaci szolgáltatásként, állami finanszírozás nélkül történő biztosítása (ha a vasúti személyszállítás biztosított, csak piaci alapon nyújtható autóbusszal személyszállítási szolgáltatás, ez utóbbin a szociálpolitikai utazási kedvezmények igénybevétele nem biztosított).
- A regionális vasúti szolgáltatások egy részének regionális autóbusszos közszolgáltatásként történő biztosítása.
- A helyi, regionális és elővárosi autóbusszos személyszállítási közszolgáltatások integrált megrendeléséből eredő teljesítménycsökkenés.
- A közforgalmú közlekedés jogosulatlan igénybevételeiből, illetve egyéb visszaélésekből eredő bevételkiesés csökkentése a HKIR részeként megvalósuló országos egységes elektronikus jegyrendszer (EGYJEGY) bevezetésével.
- A HKIR bevezetésével a szolgáltatók számára biztosított egységes közszolgáltatási támogató funkciókból (közszolgáltatási kontrolling rendszer, menetrendtervezés, menetrendi adatbázis, fedélzeti eszközök, kontaktcenter) eredő hatékonyságjavulás.
- Menetrend tervezés összehangolása és egységesítése: Elsődlegesen az országos vasúti menetrendet kell megalkotni, amellyel össze kell hangolni az ezt követően megalkotott országos autóbusszos menetrendet, előzőekre tekintettel kell elkészíteni a regionális és elővárosi menetrendet, majd ezt követően, az előzőekkel összehangoltan kell megalkotni a helyi menetrendeket. Az alacsony forgalmú helyi és regionális viszonylatokon előtérbe kell helyezni az igény- és irányvezérelt közlekedési szolgáltatásokat. A koncepció célja a közösségi közlekedés ágazat legfőbb kihívásainak és a kapcsolódó döntési alternatívák bemutatása, javaslatétel a változatok szakmai szempontú kiválasztására. Ennek bizonyos előkészítő lépései ugyan már májusban megkezdődtek, azonban az javaslat érdemi kidolgozása augusztus hónapban indult. A stratégiai javaslat és cselekvési terv 2018. év őszén benyújtásra került a Innovációs és Technológiai Minisztérium felé. A szükséges szakpolitikai elrendelések után (várhatóan 2018-ban) kezdődhet meg a részletes tervezés.

Támogató	Jogcím	2018.	évi
----------	--------	-------	-----

Innovációs és Technológiai Minisztérium	A közösségi közlekedés összehangolása	367 737
Innovációs és Technológiai Minisztérium	A helyközi közösségi közlekedés ellátási felelősi döntéseket magalapozó stratégiai feladatok meghatározásában való közreműködés	15 000
Innovációs és Technológiai Minisztérium	Közszolgáltatás versenyeztetése - Közszolgáltatás 2020	3 263

#### 4.4.1.2.3 . Közúti gépjármű-, vízügyi és légügyi közlekedési-, engedélyezési és vizsgáztatási folyamatok ügyfélközpontú elektronizálása

A 2018. év végén a Társaság megkezdte a „Közúti gépjármű-, vízügyi és légügyi közlekedési-, engedélyezési és vizsgáztatási folyamatok ügyfélközpontú elektronizálása” (röviden: KÖFOP) elnevezésű kiemelt projekt Társaságot érintő feladatainak tervezését, kidolgozását.

Nevezett KÖFOP projekt projektfejlesztési időszakában kialakult a projekt végleges műszaki tartalma, melynek egyik fő projekteleme az „e-Hivatal rendszer továbbfejlesztése és az E-Tervtár kialakítása”. Ennek fő célkitűzése, hogy a közlekedési hatóság engedélyezési eljárásaiban valósuljon meg a „papírtmentes iroda” és egy közhiteles adatokkal feltöltött országos térkép használatához történő kapcsolódás.

Szakpolitikai döntés alapján a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-től a Társaság vagyonkezelésébe kerül át a Közlekedési Információs Rendszer és Adattár (a továbbiakban: KIRA) rendszer, melynek fejlesztése szorosan összehangolandó a fent nevezett E-Tervtár rendszerrel. Ezen összehangolás nyomán lehetővé válik, hogy az elektronikusan kezelt dokumentumok egységes folyamatkialakítási lehetőséget biztosítsanak a jelentősen eltérő engedélyezési eljárások során (pl. közúti jármű sorozat átalakítással, kötöttpályás nyomvonal jellegű építménnyel, hajózással összefüggő engedélyezési eljárások).

Az összehangolt fejlesztés nyomán a fentiekben felül megvalósul az útügyi, vasúti eljárások gyorsítása, a helyszíni szemlék számosságának csökkentése érdekében az országos térképcentrumhoz és naprakész földhivatali adatokhoz történő hozzáférés (KIRA). Az E-Tervtár fejlesztése a már meglévő KIRA rendszert is érinti. A KIRA rendszer vagyonkezelési feladatainak átadása a Társaság felé folyamatban van, így szükségessé vált, hogy a Társaság csatlakozzon a projekt megvalósítása során a Konzorciumhoz.

#### 4.4.1.2.4 . További ITM által támogatott egyedi projektek

- A mozgást segítő elektromos mopdek közösségi közlekedésben való biztonságos részvételének biztosítása érdekében végzett kutatási projekt („Az elektromos mopdek helyi és helyközi közösségi közlekedésben való részvétele az esélyegyenlőség és

hozzáférhetőség biztosításának szempontjából”, röviden: Elektromos moped projekt) 2018. február végével zárult.

- „A közlekedés hozzáférhetőségével kapcsolatos magyar szabályozók felülvizsgálatával, valamint a közlekedési dolgozók képzésével és szemléletformálásával összefüggő feladatok” (röviden: Hozzáférés projekt) áttekintésére a Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából végeztünk átfogó elemzést, melyet 2018. februárjában fejeztünk be.
- 1691/2016 (XI.29.) számú Kormánydöntés alapján a Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér és a Főváros között kötőtpályás vasúti kapcsolatot kell kiépíteni, mely bekapcsolódik a Reptér mellett elhaladó vasúti fővonalba is. Ennek üzemeltetésére vonatkozó szakmai munkánk a „Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötőtpályás személyszállítással történő kiszolgálásának, a szolgáltatás koncesszióba adásának, valamint az ebből származó bevételeknek a beruházás finanszírozásába történő bevonásának vizsgálata” címmel (röviden: Reptéri projekt) valósult meg 2018. áprilisi zárással.

#### *A közhasznú tevékenység célcsoportjai:*

HKIR projekt tevékenység közvetlen célcsoportja:

- Utas
- Megrendelő (állam)
- Szolgáltató

HKIR projekt tevékenység közvetett célcsoportja:

- települési önkormányzatok
- helyi közösségi közlekedési szolgáltatók

KKR projekt tevékenység közvetlen célcsoportja:

- Megrendelő (állam)
- Szolgáltató

KKR projekt tevékenység közvetett célcsoportja:

- települési önkormányzatok
- helyi közösségi közlekedési szolgáltatók
- Utas

KÖFOP projekt tevékenység közvetlen célcsoportja:

- közlekedési, hatósági feladatokat ellátó szervezetek
- közlekedési alpinfrastruktúra kezelők

KÖFOP projekt tevékenység közvetett célcsoportja:

- települési önkormányzatok, beruházók

Elektromos moped projekt tevékenység közvetlen célcsoportja:

- közösségi közlekedési szolgáltatók
- mozgásában korlátozott Utas

Elektromos moped projekt közvetett célcsoportja:

- közösségi közlekedési megrendelője
- Utas

Hozzáférés projekt tevékenység közvetlen célcsoportja:

- közösségi közlekedési szolgáltatók

Hozzáférés projekt tevékenység közvetett célcsoportja:

- közösségi közlekedési megrendelője

Reptéri projekt tevékenység közvetlen célcsoportja:

- megrendelő, finanszírozó (állam)
- reptéri vasúti szolgáltató

Reptéri projekt tevékenység közvetett célcsoportja:

- közvetlen reptéri Utas
- nem reptéri utas (100-as vonal)

*A közhasznú tevékenységből részesülők létszáma (millió fő):*

HKIR projekt tevékenység közvetlen célcsoportja: 6

KKR projekt tevékenység közvetlen célcsoportja: 6

KÖFOP projekt tevékenység közvetlen célcsoportja: 10

Elektromos moped projekt tevékenység közvetlen célcsoportja: 0,3

Hozzáférés projekt tevékenység közvetlen célcsoportja: 6

Reptéri projekt tevékenység közvetlen célcsoportja: 15

*A közösségi közlekedés közhasznú tevékenységek főbb eredményei:*

A fenti pontokban részletezett közhasznú tevékenységek során valamennyi feladat esetében elkészültek a megalapozó tanulmányok, valamint az egyes területekre vonatkozó fejlesztési koncepciók, akciótervek. Ezen felül előálltak a megrendelőkre, szolgáltatókra, utasokra vonatkozó eljárásrendek, ajánlások, műszaki dokumentációk.

Valamennyi szakmai munkára jellemző volt, hogy az érintett érdekcsoportokkal párbeszédet alakított ki. Békéscsaba város részére elemző tanulmány és menetrendi javaslat készült, a többi feladat helyzetelemzést, értékelő eljárásokat, valamint intézkedési terveket és javaslatokat tartalmaznak, melyeket a döntéshozók napi munkájuk során közvetlenül alkalmazhatnak.

A részletezett közhasznú tevékenységek során valamennyi feladat esetében elkészültek a megalapozó tanulmányok, valamint az egyes területekre vonatkozó fejlesztési koncepciók, akciótervek. Ezen felül előálltak a megrendelőkre, szolgáltatókra, utasokra vonatkozó eljárásrendek, ajánlások, műszaki dokumentációk.

Valamennyi szakmai munkára jellemző volt, hogy az érintett érdekcsoportokkal párbeszédet alakított ki.

A helyközi közösségi közlekedés tervezéséhez, az utazási igények meghatározásához az alapadatok rendelkezésre bocsátása, a Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötöttpályás személyszállítási kiszolgálásáról hozott döntések körültekintő magalapozását segítő dokumentum létrehozása, illetve Békéscsaba Önkormányzatának támogatása egy magas színvonalú és hatékony helyi közösségi közlekedési rendszer kialakításában.

#### **4.5. Építészmérnöki tevékenység**

-

#### **4.6. Műszaki vizsgálat, elemzés**

-

### **5. Euroatlanti integráció elősegítése közhasznú tevékenység körébe sorolandó:**

#### **5.1. Egyéb kiadói tevékenység**

-

#### **5.2. Világháló-portál szolgáltatás**

-

#### **5.3. Könyvkiadás**

-

#### **5.4. Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés**

-

#### **5.5. Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás**

-

#### **5.6. Építészmérnöki tevékenység**

-

#### **5.7. Üzleti élet szabályozása, hatékonyságának ösztönzése**

-

A Társaság kutatási-fejlesztési, mérés-vizsgálati eredményeiről, tudományos állásfoglalásairól, a hazai közlekedés-fejlesztés főbb eredményeiről a Társaság honlapjáról ([www.kti.hu](http://www.kti.hu)) nyerhető részletes információ.



A Társaság 2018. évi közhasznú tevékenységéhez kapcsolódó közfeladat, jogszabályhelyek:

A közfeladatok teljesítését előíró jogszabályhelyek:

1. a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. §-a,
2. a közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről szóló 58/2012. (X.31.) ITM rendelet 1-2. §-ai,
3. a személyszállítási közszolgáltatási menetrendek egységes egyeztetési eljárásáról szóló 15/2010. (III. 5.) KHEM rendelet 1-4., 6, 9, 11.,13., és 14. §-ai,
4. a vasúti vizsgaközpont kijelöléséről szóló 338/2010. (XII. 27.) Korm. rendelet 1. §-a, valamint a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól szóló 19/2011.(V.10) ITM rendelet,
5. az intelligens közlekedési rendszerek fejlesztésének és üzemeltetésének általános feltételeiről, valamint más közlekedési módokhoz való kapcsolódásáról szóló 48/2012. (VIII.23.) ITM rendelet 3.§-a.
6. A közforgalmú személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó adatok, adatbázisok és elektronikus adatkommunikációs technológiák egységességét és átjárhatóságát biztosító műszaki és technológiai előírásokról, a központi adatbázisokról és az azokhoz kapcsolódó központi szolgáltatásokról, továbbá a működtető szervezetek kijelöléséről szóló 123/2014. (IV. 10.) Korm. rendelet
7. 31/2004. (XI. 13.) OM rendelet az Országos szakértői, az Országos vizsgáztatási, az Országos szakmai szakértői és az Országos szakmai vizsgálónöki névjegyzékről, valamint a szakértői tevékenységről
8. 2011. évi CXC. törvény a nemzeti köznevelésről
9. 2011. évi CLXXXVII. törvény a szakképzésről
10. 277/1997. (XII.22.) Korm. rendelet a pedagógus-továbbképzésről, a pedagógus-szakvizsgáról, valamint a továbbképzésben részt vevők juttatásairól és kedvezményeiről.
11. A Kormány 1560/2015. (VIII. 7.) Korm. határozata a logisztikai, közúti áru fuvarozási és személyszállítási vállalkozások versenyképességének növelését szolgáló intézkedésekről;
12. 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről