A KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság 2019. évi közhasznúsági melléklete

Budapest, 2020. április 30.

dr. Erb Szilvia
ügyvezető

Közhasznúsági melléklet

1. Közhasznú szervezet azonosító adatai:	
név:	KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
székhely:	1119 Budapest, Than Károly u. 3-5.
bejegyző határozat száma:	Cg. 01-09-890710/3
nyilvántartási szám:	Cg. 01-09-890710
képviselő neve:	dr. Erb Szilvia ügyvezető

2. Tárgyévben végzett alapcél szerinti és közhasznú tevékenységek bemutatása
Csatolt melléklet (1. sz. melléklet) szerint.

3. Közhasznú tevékenységek bemutatása (tevékenységenként) közhasznú tevékenység megnevezése: csatolt melléklet szerint (1. sz. melléklet)	
közhasznú tevékenységhez kapcsolódó közfeladat, jogszabályhely:	csatolt melléklet szerint (2. sz. melléklet)
a közhasznú tevékenység célcsoportja:	csatolt melléklet szerint (1. sz. melléklet)
a közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:	csatolt melléklet szerint (1. sz. melléklet)
a közhasznú tevékenység főbb eredményei:	csatolt melléklet szerint (1. sz. melléklet)

4. Cél szerinti juttatások kimutatása		
Cél szerinti juttatás megnevezése	Előző év	Tárgyév
-		

5. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás	Előző év (1)*	Tárgyév (2)*
Ügyvezető (bérköltség és járulékok, személyi jellegű juttatások)	19 440	19 440
Felügyelőbizottság tagjainak tiszteltdíja	4 540	15 885
A. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás összesen:	19 440	19 440
6. Közhasznú jogállás megállapításához szükséges mutatók:		
Alapadatok	Előző év (1)*	Tárgyév (2)*
B. Éves összes bevétel	3 743 505	6 534 798
ebből:		
C. a személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. törvény alapján átutalt összeg		
D. közszolgáltatási bevétel	3 168 883	5 872 361
E. normatív támogatás		
F. az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás	122 091	142 327

G. Korrigált bevétel [B-(C+D+E+F)]	452 531	520 110
H. Összes ráfordítás (kiadás)	3 971 887	6 540 112
I. ebből személyi jellegű ráfordítás	2 288 715	2 953 323
J. Közhasznú tevékenység ráfordításai	3 376 103	5 872 361
K. Adózott eredmény	2 475	5 209
L. A szervezet munkájában közreműködő közérdekű önkéntes tevékenységet végző személyek száma (főben; a közérdekű önkéntes tevékenységről szóló 2005. évi LXXXVIII. törvénynek megfelelően)	-	-
Erőforrás-ellátottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (4) a) [(B1+B2)/2>1.000.000,- Ft]	Igen	Igen
Ectv. 32. § (4) b) [(K1+K2) ≥0]	Igen	Igen
Ectv. 32. § (4) c) [(I1+I2-A1-A2)/(H1+H2)≥0,25]	Igen	Igen
Társadalmi támogatottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (5) a) [(C1+C2)/(G1+G2)≥0,02]	Nem	Nem
Ectv. 32. § (5) b) [(J1+J2)/(H1+H2)≥0,5]	Igen	Igen
Ectv. 32. § (5) c) [(L1+L2)/2≥10 fő]	Nem	Nem

* Adatok ezer forintban

A táblázat adatai alapján megállapítható, hogy a közhasznú jogálláshoz a 2019. évben a Társaság megfelelő mértékű erőforrással (2011. évi CLXXXI. törvény a civil szervezetek bírósági nyilvántartásáról és az ezzel összefüggő eljárási szabályokról, a továbbiakban: Ectv. 32. § (4) bekezdés a), b) és c) pontja) és társadalmi támogatottsággal (Ectv. 32. § (5) bekezdés b) pontja) rendelkezett.

Budapest, 2020. április 30.

.....

dr. Erb Szilvia

ügyvezető

Közhasznúsági melléklet

1. sz. melléklete

Közhasznú tevékenységek bemutatása

A KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: Társaság a közfeladat ellátására az Alapítóval, mint a társadalmi közös szükséglet kielégítéséért felelős szervezettel külön közszolgáltatási szerződést kötött. Ezen túlmenően a Társaság végzi mindazon közhasznú feladatokat, amelyekre jogszabály kötelezi.
A Társaság a közlekedésre vonatkozó műszaki-, gazdasági-, társadalmi-tudományos ismeretek bővítésével, a közlekedés összehangolt fejlesztésének tudományos megalapozásával kíván hozzájárulni a társadalmi jóléthez a jelen és a jövő generációjának szolgálatában.
A Társaság közreműködő szervezetként kizárólagos joggal látja el a közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatainak közlekedésbiztonsági részfeladatait és azok koordinálását. A Társaság végzi a közlekedésbiztonság területén a hazai és nemzetközi kötelezettségekhez kapcsolódó adatgyűjtést, hozzájárul az állami közlekedésbiztonsági stratégiaalkotó munkákhoz, monitoring és koordináló tevékenységet végez a közlekedésbiztonsági kutatási-technológiai fejlesztési szakterületen.
A Társaság látja el a közúti közlekedés környezetvédelmére irányuló előírások kialakítását előkészítő nemzetközi szervezetekben Magyarország képviseletét, valamint támogatást nyújt ezen nemzetközi előírások hazai jogrendbe való átültetésében. A Társaság végzi továbbá a közlekedés területének szakmai irányításához szükséges információbázis kezelését és a közúti járművek jóváhagyásával összefüggő hazai álláspont koordinálását.
A fentiekkel összhangban a Társaság elsődleges célja volt a 2019. évben is a társadalom közös szükségleteinek kielégítését szolgáló - az Alapító Okiratának 5.2. pontja szerinti - alábbi közhasznú tevékenységek ellátása:

Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés (fő tevékenység)

1. A tudományos kutatás közhasznú kategóriába sorolandó:

   1.1. Egyéb softverkiadás
   1.2. Számítógépes programozás
   1.3. Információ-technológiai szaktanácsadás
   1.4. Egyéb információ-technológiai szolgáltatás
   1.5. Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés
   1.6. Társadalomtudományi, humán kutatás, fejlesztés
   1.7. Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás
   1.8. Építészmérnöki tevékenység
   1.9. Könyvtári, levéltári tevékenység

2. A nevelés és oktatás, képességfejlesztés, ismeretterjesztő tevékenység alá sorolandó:
   2.1. M.n.s. egyéb oktatási tevékenység
   2.2. Könyvtári, levéltári tevékenység

3. Környezetvédelem közhasznú tevékenység alá sorolandó:
   3.1. Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés
   3.2. Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás
   3.3. Építészmérnöki tevékenység

3.4. Műszaki vizsgálat, elemzés

4. Fogyasztóvédelem közhasznú tevékenység alá sorolandó:
   4.1. Egyéb kiadói tevékenység
   4.2. Világháló-portál szolgáltatás
   4.3. Könyvkiadás
   4.4. Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás
   4.5. Építészmérnöki tevékenység
   4.6. Műszaki vizsgálat, elemzés

5. Euroatlanti integráció elősegítése közhasznú tevékenység körébe sorolandó:
   5.1. Egyéb kiadói tevékenység
   5.2. Világháló-portál szolgáltatás
   5.3. Könyvkiadás
   5.4. Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés
   5.5. Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás
   5.6. Építészmérnöki tevékenység
   5.7. Üzleti élet szabályozása, hatékonyságának ösztönzése

Ennek megfelelően a tárgyévben a Társaság eredményesen végezte, illetve folytatta az alábbi közhasznú tevékenységeket:

Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés (fő tevékenység)

1. A tudományos kutatás közhasznú kategóriába sorolandó:

1.1. Egyéb softverkiadás

-

1.2. Számítógépes programozás

-

1.3. Információ-technológiai szaktanácsadás

-

1.4. Egyéb információ-technológiai szolgáltatás

1.4.1 Informatikai rendszer fejlesztése:

Az európai uniós előírásoknak megfelelő vasúti hatósági feladatok támogatását végző Vasúti Informatikai Rendszer (VIKI) fejlesztése.
A VIKI rendszer integrálásának és üzembe állításának elvégzése.
A kapcsolódó softver és hardver elemekhez kapcsolódó licenszek beszerzése.

A tevékenység ellátása kapcsán kapott költségek ellentételezésére kapott költségvetési támogatások és pályázati úton elnyert támogatások 2019. évi bevételei:

Támogató	Jogcím	2019. évi bevétel (e Ft)
Innovációs és Technológiai Minisztérium	Vasúti Igazgatási Központi Információs Rendszer kialakítása a szükséges informatikai szakrendszerek tervezésével, fejlesztésével, integrálásával valamint üzembeállításával.	2 740

A közhasznú tevékenység célcsoportja:

A tevékenység által létrehozandó fejlesztés az ITM Vasúti Hatósági Főosztály tevékenységét támogató, továbbá a hazai vasúti szakterületi nyilvántartások és igazgatási folyamatok EU (elsősorban az Európai Vasúti Ügynökség – ERA) irányában kapcsolatot biztosító informatikai rendszerként kerül megvalósításra.

A rendszer célcsoportjai:

- a hazai vasúti igazgatás szervezete (elsősorban ITM VHF)
- ERA
- vasúttársaságok, vasúti szolgáltatást nyújtó gazdasági társaságok (elsősorban hazai, kb. 100 érintett szervezet, másodsorban a hazai vasúti infrastruktúrán szolgáltatást nyújtó, más EU tagországban bejegyzett szervezetek)

A közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:

A hatósági területen érintett szervezetek száma (Magyarország és EU): 5-10, személyek száma kb. 100 fő.

Ügyfélkapcsolati szinten elsősorban érintett szervezetek száma: Magyarországon kb. 80, az EU területéről még további 100. Az érintett személyek száma ügyfélkapcsolati szinten kb. 2000 fő.

A közhasznú tevékenység főbb eredményei:

A rendszer üzembe helyezésével a vasúti hatósági átfutási idők jelentős csökkenése várható, a hatósági eljárás transzparensebbé válik. A hatósági eljárások felgyorsulásának pozitív hatását végső soron a vasúti szolgáltatásokat igénybe vevő személyek és szervezetek is tapasztalják.

1.5. Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés

1.5.1. Közlekedésbiztonság fejlesztése:

- A közúti közlekedésbiztonság javításával, a közúti balesetek megelőzésével összefüggő egyes állami feladatok megvalósításához kapcsolódó minél szélesebb társadalmi rétegeket megszólító közlekedésbiztonsági tájékoztató anyagok, kommunikációs feladatok ellátása, kiadványok összeállítása, közlekedésbiztonsági szemléletformálás, közérdekű és közcélú tájékoztatási tevékenység folytatása, rendezvények szervezése.
- Oktatási intézmények különböző korcsoportokra kidolgozott közlekedésbiztonsági, biztonságos közlekedésre nevelési tevékenységének támogatására programok kidolgozása, javaslattétel megvalósításra korszerű távoktatási formában, melyek egyaránt segítik a pedagógusok munkáját és a szülők feladatait, és emellett támogatják a gyerekek, fiatalok közlekedésre nevelését. Kapcsolódó tájékoztatási tevékenység koordinálása, összefogása és támogatása (motivációs rendszer működtetése).

- Tananyagok és interaktív képzési módszertani segédanyagok, kidolgozása általános iskolás gyermekek közlekedésre felkészítéséhez, továbbá módszertani segédanyagok kidolgozása általános iskolai pedagógusok részére. Országos elérésű programok megvalósítása.
- Kapcsolattartás a Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram partnereivel. Szakmai találkozók, közlekedésbiztonsági interaktív közlekedésre nevelési képzések szervezése, koordinációs feladatok ellátása.
- Az Innovációs és Technológiai Minisztérium (a továbbiakban: ITM) feladatkörébe tartozó közlekedésbiztonságot javító infrastruktúra fejlesztésekhez és üzemeltetéshez kapcsolódó egyes állami feladatok támogatása, megvalósítása.
- Az ITM szakmai szabályozási hatáskörébe tartozó, a közúti közlekedésbiztonságot érintő jogalkotási, szabályozási, módszertani feladatok szakmai előkészítése, elemzések, hatásvizsgálatok.
- „5 tengelyen – biztos kézzel – Keressük Magyarország legjobb kamionsofőrjét!" elnevezésű kamionos versenysorozat szakmai támogatása, a feladat megvalósításának koordinálása.
- Hazai és külföldi helyszíneken megrendezésre kerülő közlekedésbiztonsági rendezvényeken szakmai képviselet részvételének biztosítása, szerepvállalás a lebonyolításban szakmai és civil szervezetekkel történő együttműködés keretében.
- Interaktív közlekedésre nevelési programok során általános iskolák alsó és felső tagozataiban, valamint óvodákban képzések lebonyolítása, BKV nyílt napján érzékenyítő, oktató programok megvalósítása. A fiatal 13-16 éves korosztályt célzó akcióprogramok között szerepel a Kétkerekű suli, mely a közlekedési rendszerszemléletet és az önkéntes jogkövetés elterjesztését célozza meg, alapvető közlekedési szabályok elsajátítása útján.
- A magyar közúti közlekedési szolgáltatók nemzetközi versenyképességének erőssítésére irányuló feladatokban történő részvétel.
- „Az Európai Mobilitási Hét és Autómentes Nap 2019. évi országos kampánykommunikációs feladatainak ellátása – a szükséges eszközök biztosításával; kerékpárosok közlekedésbiztonságát elősegítő, illetve a gyermekek biztonságát növelő közlekedésbiztonsági eszközök beszerzése.
- Országos monitoring felmérés megvalósítása az óvodás kortól a középiskolás diákok köréig. Ismeretszint és közúti közlekedésbiztonsági attitűdvizsgálat ellátása.

A tevékenység ellátása kapcsán kapott költségek ellentételezésére kapott költségvetési támogatások és pályázati úton elnyert támogatások 2019. évi bevételei:

Támogató	Jogcím	2019. évi bevétel (e Ft)
Innovációs és Technológiai Minisztérium	Közúti közlekedésbiztonsági javítása és szakképzési feladatok 2018-2019	1 644 906
Innovációs és Technológiai Minisztérium	Közúti közlekedésbiztonsági javítása és szakképzési feladatok 2019	858 196
Innovációs és Technológiai Minisztérium	Közúti közlekedésbiztonsági javítása és szakképzési feladatok 2019-2020	74 445

Innovációs és Technológiai Minisztérium	Közlekedésbiztonsággal kapcsolatos hatástanulmányok elkészítése és jogszabály előkészítéssel kapcsolatos szakértői feladatok	68 690
Innovációs és Technológiai Minisztérium	KÖHÜFHÁT miniszteri rendeletekben foglalt, kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok cllátása	190 206
EU	RADAR Risk Assessment on Danube Area Roads DTP2-046-3.1	32 003

A közhasznú tevékenység célcsoportja:
A közhasznú tevékenység célcsoportja a szemléletformáláson keresztül a közlekedésben részt vevők, ezen belül is a különösen veszélyeztetett korcsoportoknak kiemelt figyelmet szentelünk az oktató programokon, közoktatási rendszerbe illeszthető tananyagokon és módszertani fejlesztéseken keresztül. Fentieken túl a közhasznú tevékenység célcsoportját képezik a képzéssel, oktatással foglalkozó szakemberek, illetve az infrastruktúra biztonsággal foglalkozó szakértők.
Elsősorban a közút-finanszírozás döntéshozói, tágabb értelemben az ország teljes lakossága.

A közhasznú tevékenységből részesülők létszáma: 0,5 millió fő

A közhasznú tevékenység főbb eredményei:
A biztonságtudatos járművezetői hozzáállás és a védtelen közlekedők viselkedéséből eredő kockázatok jobb megismerése jelentős mértékben hozzájárul a balesetek csökkenéséhez.

A szakemberek folyamatos továbbképzése, a közlekedésbiztonsági ismeretek terjesztése és az infrastruktúra biztonsága érdekében végzett kutatások, - a korszerű tervezési irányelvek figyelembe vételével hozzájárulhatnak a balesetek számának mérséklődéséhez.

1.6. Társadalomtudományi, humán kutatás, fejlesztés:

-

1.7. Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás:

-

1.8. Építészmérnöki tevékenység:

-

1.9. Könyvtári, levéltári tevékenység:

-

2. A nevelés és oktatás, képességfejlesztés, ismeretterjesztő tevékenység alá sorolandó:

2.1. M.n.s. egyéb oktatási tevékenység

2.1.1. A nevelés és oktatás, képességfejlesztés, ismeretterjesztő tevékenység:

A közlekedést érintő iskolarendszeren kívüli és iskolarendszerű OKJ képzésekkel kapcsolatos, a közlekedési szakképesítésért felelős miniszter hatáskörébe utalt feladatok végrehajtásának szakmai elősegítése és előkészítése.
Írásbeli vagy a központi gyakorlati vizsgatevékenységekhez szükséges központi feladatok, értékelési útmutatók és a kapcsolódó dokumentumok biztosítása.

1. Vasúti Vizsgaközpont vizsgáztatásához, illetve a vizsgázók felkészülésének segítéséhez kapcsolódó tevékenységek.

A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzése és vizsgáztatása.

A vasúti társaságok részére a hatósági vizsgák letételéhez szükséges oktatási segédanyagok biztosításával elérhetővé vált a munkavállalók felkészülésének elősegítése. A megvalósítás egyfelől a Társaság szerverein futó vizsgagyakorló alkalmazás, másfelől az internet kapcsolattal nem rendelkező munkavállalók részére átadott CD és pendrive használatával történt.

2. A közlekedési vizsgaelnökök jogszabályban előírt továbbképzése. A szakmai vizsgaelnökök, továbbképzésének szervezésével és lebonyolításával biztosítható a szakmai és jogszabályi előírások megfelelő betartása, így a szakmai vizsgák szabályszerű lebonyolítása.

Közlekedést érintő tankönyvek kidolgozására és azok szakmai tartamának folyamatos aktualizálására stratégiai szempontok kialakítása. Az éves tankönyvjegyzék összeállítását segítő eljárás lefolytatása.

Szakképzési jogszabályok véleményezése, jogszabálytervezetek előkészítése.

Szakértői közreműködés a szakképzéssel összefüggő véleményezési, szabályozási, adatszolgáltatási és stratégiai előkészítő folyamatok során, a Gépjármű-közlekedési és Vasút Szabályozási Főosztály igénye alapján.

3. A GINOP projekt keretében elkészítésre került az ágazati képző központ működési modellje és a megvalósíthatósági tanulmány elkészítése.
Kidolgozásra került a projekt keretében nyújtott szolgáltatások során felmerülő továbbadott állami támogatások kezelésének eljárásrendje, melyet a Támogatásokat Vizsgáló Iroda jóváhagyott.

Elkészültek a projekt megvalósításához szükséges alábbi tanulmányok:
- a vállalati képzési igényfelmérés módszertanának kialakítása
- a kérdőíves vállalati képzési igényfelmérés végrehajtása, képzési irányok meghatározása a szakértői támogatás a mozgó tantermek kialakítása érdekében

A központ által felmért igényekkel összhangban álló, a projektek keretek keretében fejlesztetett képzések lebonyolítása.

A tevékenység ellátása kapcsán kapott költségek ellentételezésére kapott költségvetési támogatások és pályázati úton elnyert támogatások 2019. évi bevételei:

Támogató	Jogcím	2019. évi bevétel (e Ft)
Innovációs és Technológiai Minisztérium	Közúti közlekedésbiztonság javítása és szakképzési feladatok	71 628
Innovációs és Technológiai Minisztérium	Közúti közlekedésbiztonság javítása és szakképzési feladatok	25 416

Pénzügyminisztérium	Ágazati Képző Központ kialakítása a közlekedési ágazatban	129 992

A közhasznú tevékenység célcsoportja:

- 19/2011. (V.10.) ITM rendelet hatálya alá tartozó munkavállalók;
- közlekedési szakképzés területén dolgozó pedagógusok, szakképzésben tanuló diákok, szakmai vizsgaelnökök és iskolarendszeren kívül tanuló végzős diákok;
- KKV-k, nagyvállalatok munkavállalói, szakképzésben tanuló diákok.

A közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:

- az 1. pont szerinti közhasznú tevékenység esetében: 35 000 fő
- a 2. pont szerinti közhasznú tevékenység esetében (iskola rendszeren kívüli és iskolarendszerű vizsgák esetén a vizsgázók száma 2019-ben): 69 921 fő
- a 3. pont szerinti közhasznú tevékenység esetében: 4 000 fő

A közhasznú tevékenység főbb eredményei:

- A szakmai vizsgaelnökök részére a jogszabályban – 3 éven belüli kötelező továbbképzésen való részvételről - előírtaknak megfelelően biztosítjuk, hogy a szakmai vizsgák a jogszabályi előírások szerint kerüljenek lebonyolításra.
- Véleményezett jogszabályok, javaslatok elkészítése.
- Közlekedési képzési és vizsgacentrum létrehozásának előkészítése.

2.2. Könyvtári, levéltári tevékenység

-

3. Környezetvédelem közhasznú tevékenység alá sorolandó:

3.1. Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés

3.1.1. Közlekedésépítéssel, fenntartással kapcsolatos minőség-ellenőrzés, szabványalkotás, út adatbanki tevékenység:

Hazai és nemzetközi közlekedési-környezetvédelmi szakértői munkacsoportokban való közreműködés, feladatellátás.
Járműállományok forgalmi adataival kapcsolatos kimutatások, statisztikát, elemzések készítése, meghatározott kategóriájú gépjárművek nyilvántartása és műszaki állapotának nyomon követése.
Kutatási célú CNG üzemű jármű beszerzés és informatikai fejlesztés.
A 306/2010. (XII.23) Korm. rendelet által meghatározott levegővédelmi feladatok és fejlesztések ellátása.
„Kerékpárosbarát Település (KBT) és Kerékpárosbarát Munkahely (KMB) 2019." valamint a „Kerékpárral 7 határon át" programsorozat és pályázat teljes körű lebonyolítása.

A pályázati tevékenység ellátása kapcsán kapott költségek ellentételezésére kapott költségvetési támogatások és pályázati úton elnyert támogatások 2019. évi bevételei:

Támogató	Jogcím	2019. évi bevétel (e Ft)
Innovációs és Technológiai Minisztérium	A közúti közlekedési-környezetvédelmi kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok ellátása	101 094
Innovációs és Technológiai Minisztérium	A közlekedés okozta levegőszennyezés-csökkentésére irányuló jogszabályok megalapozását szolgáló tudományos kutatási előkészítő tevékenység és közlekedési-környezetvédelmi programok megvalósítása	81 219
Innovációs és Technológiai Minisztérium	Közúti közlekedéssel összefüggő környezetvédelmi feladatok	16 034

A közhasznú tevékenység célcsoportja: az Európai Unió lakossága.

A közhasznú tevékenységből részesülők létszáma: 507 millió fő.

A közhasznú tevékenység főbb eredményei:
Beszerzésre került egy korszerű, alternatív üzemanyaggal működő személygépjármű. A jármű energetikai jellemzőinek feltárása folyamatban van.
Rendben lezajlott a Kerékpárral 7 határon át pályázat. A pályázat keretében 68 pályázó nyert el támogatás, és sikeresen hajtották végre a programsorozatot. A nagy sikerre való tekintettel a program 2020-ban is folytatódik.
Lezajlott a XXIII. Közúti Közlekedési Környezetvédelmi Akció – a hazai közúti állomány környezetvédelmi helyzetének mintavételes vizsgálata, értékelése.
A 2018. évre vonatkozóan, minden közlekedési alágazatot figyelembe vevő (közút, vasút, légi, vízi) a közlekedésből származó légszennyező károsanyag-kibocsátás meghatározása irányúló elemzés készült. A jelentés adatokat szolgáltat a döntéshozók számára közlekedési hatásvizsgálatok és stratégiák megalapozására is.
Tanulmány készül annak felmérésére, hogy milyen módszerek, eszközök, jogszabály-módosítások szükségesek ahhoz, hogy az időszakos műszaki vizsgálatok során az elektromos, hibrid CNG és LNG üzemű járművek speciális adottságainak megfelelő szempontok is érvényesüljenek.

3.2. Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás

3.2.1. Szakértői tevékenység és az ország képviselet ellátása a nemzetközi szervezetekben:

- A Társaság szakértői a Innovációs és Technológiai Minisztérium kijelölése nyomán ellátták Magyarország szakmai képviseletét a gépjárművek biztonsági és környezetvédelmi követelményeit tartalmazó jogszabályok előkészítését végző szakterületeken, az EU és az ENSZ EGB komitológiai és szakértői munkacsoportjaiban. Ennek során előzetes szakmai egyeztetés

után képviselték az illetékes szakértők által kialakított tárgyalási álláspontot. Ezen túlmenően az ITM felmerülő igényei alapján részt vettek az EKBT elé kerülő témákban az EU-ban képviselendő tárgyalási álláspontok kidolgozásában, illetve szakmai véleményeket fogalmaztak meg. Elősegítették az EU jogi szabályozások kialakítása közben a magyar érdekek, többek között a Magyarországra települt autógyártók érdekeinek érvényesítését, ugyanakkor a véglegesített EU és ENSZ EGB szabályozások hazai adaptálását, bevezetését is.

- A Társaság kijelölt szakértői a közlekedési eredetű légszennyezés, zajterhelés, valamint általános közlekedés-környezeti területeken részt vesznek az EIONET (European Environment Information and Observation Network) nemzetközi szervezet munkájában.

- Részvétel az Útügyi Világszövetség (AIPCR) TF A.1. Innovative Financing Munkabizottság munkájában, jelentésének elkészítésben.

- A KTI a közúti közlekedésbiztonság javítása érdekében a nemzetközi közlekedésbiztonsági vizsgálatokhoz és adatokhoz való hozzáférést biztosítja, különös tekintettel az IRTAD-dal (International Traffic Safety Data) és FERSI-vel (Forum of European Road Safety) kapcsolatos feladatok ellátására, valamint az ETSC-vel (European Transport Safety Council) való együttműködés megvalósítására. Nemzetközi együttműködésben megvalósított szakmai programok szervezése és tájékoztatási tevékenység.

- Magyarország képviselete a (FEHRL) Útügyi Kutató Intézetek Szervezetében.

- Magyarország képviselete az Európai Értékelő Szervezetekben (EOTA).

- Vasúti Tanúsító Szervezetekben Magyarország képviselete (NB RAIL).

Az ITM szakmai szabályozási hatáskörébe tartozó, közösségi-, vasúti közlekedést, illetve városi mobilitást érintő jogalkotási, szabályozási, módszertani feladatok szakmai előkészítése, elemzések, hatásvizsgálatok.

A tevékenység ellátása kapcsán kapott költségek ellentételezésére kapott költségvetési támogatások és pályázati úton elnyert támogatások 2019. évi bevételei:

Támogató	Jogcím	2019. évi bevétel (e Ft)
Innovációs és Technológiai Minisztérium	RFC12 vasúti korridor megalapozó tanulmánykészítés	54 606
EU	CONNECT2CE Improved rail connections and smart mobility in Central Europe	29 636
EU	PERIPHERAL ACCESS Transnational cooperation and partnership for better public transport in peripheral and cross-border regions	20 272
EU	H2020 Cities-4-People-New approaches for community-driven sustainable mobility	29 248

EU	innovations at neighbourhood CE1278 CORCAP projekt	28 163
EU	CE1444 INTERGREEN-Nodes projekt	4 820

A közhasznú tevékenység célcsoportja:

- EU és ENSZ-EGB: Közvetlen célcsoport az ITM és más tárcák szakmai és nemzetközi szabályozással foglalkozó szervezetei.
- Közvetett célcsoport: hazai közútijármű-üzemeltetők, gyártók, vizsgáló intézmények, jóváhagyó hatóságok.
- Az EIONET keretében végzett, a stratégiai zajtérképekkel és zajvédelmi intézkedési tervekkel kapcsolatos tevékenység közvetlen célcsoportja a döntéshozók köre, közvetett célcsoportként azonban a stratégiai zajtérképeken és zajvédelmi intézkedési tervekben szereplő út- és vasútszakaszokon lebonyolódó forgalom zajhatása által érintett lakosság is megjelenik.
- Elsősorban a közút-, vasúti finanszírozás illetve a városi mobilitási rendszer döntéshozói, tágabb értelemben az ország teljes lakossága.
- Elektromobilitás területen célcsoport az elektromos autó tulajdonosok, leendő vásárlók köre, továbbá a töltő üzemeltetők, telepítők csoportja.
- Ezen célcsoportnak tekinthető a teljes lakosság, az alternatív üzemanyagok elterjedésével javulhat a levegőminőség, csökkenhet az energiafüggőség.
- A közhasznú tevékenység célcsoportját képezik a kutatók, valamint a képzéssel, oktatással foglalkozó szakemberek, illetve az infrastruktúra biztonsággal foglalkozó szakértők.

A közhasznú tevékenységből részesülők létszáma: legalább 9,9 millió fő

A közhasznú tevékenység főbb eredményei:

- A tárgyidőszakban kialakított ENSZ EGB és EU szabályozások során figyelembevételre kerültek a magyar érdekek.
- A közlekedési kormányzat és a társ-tárcák naprakész információkkal rendelkeztek a bevezetés előtt álló szabályzásokról.
- A nemzetközi szabályozások átkerültek a hazai szabályozási rendszerbe.
- EIONET (European Environment Information and Observation Network): A stratégiai zajtérképek és zajvédelmi intézkedési tervek 3. és 4. ütemével, valamint a CNOSSOS számítási módszer bevezetésével kapcsolatos kérdések megvitatása.
- Nemzetközi trendek áttekintése, szakmai háttértámogatás a közút-, a vasút finanszírozás, valamint a városi mobilitási rendszer döntéshozói részére.
- A KTI Közlekedésbiztonsági Kutatóközpont által ellenőrzött hazai adatok rendelkezésre állása az IRTAD adatbankban, valamennyi OECD tagállam adataihoz való on-line hozzáférés.

3.3. Építészmérnöki tevékenység

-

3.4. Műszaki vizsgálat, elemzés

3.4.1. Közlekedés okozta környezeti károk mérséklése

- Össz-közlekedési légszennyező károsanyag-kibocsátás számítás elvégzése a 2019. évre vonatkozóan, valamint jövőbeni emisszió-vizsgálati lehetőségek kialakításának megalapozása. A nagyforgalmú közutakra (3 millió jármű/évnél nagyobb forgalmú gyorsforgalmi utak és egyéb országos közutak) és vasutakra (30 000 szerelvény/évnél nagyobb forgalmú vasútvonalak), mint fő közlekedési létesítményekre vonatkozó stratégiai zajtérképek elkészítése.
- Stratégiai zajvédelmi intézkedési tervek kidolgozása.
- A közúti és vasúti zajforrás számításához kapcsolódó forgalmi alapadatok, infrastruktúrára vonatkozó alapadatok valamint a járműállományra vonatkozó alapadatok rögzítéséhez és az azokból származtatott adatok előállításához szükséges feladatok megszervezése.
- Az ELZA (Elektronikus Levegő- és Zajvédelmi Adattár) szakértői informatikai rendszer üzemeltetése és továbbfejlesztése. Az ELZA rendszer közvetett módon, a kialakult zaj- és levegőszennyezettség bemutatásával, a stratégiai zajtérképezési és intézkedési tervkészítési feladatok elvégzésének támogatásával és a döntéshozók információval való ellátásával járul hozzá a közlekedés okozta környezeti károk mérsékléséhez, jó alapot nyújtva az erre irányuló intézkedések kijelöléséhez és megvalósításához.
- A stratégiai zajtérképek bemenő adatrendszerének összeállításához szükséges zajmérési feladatok elvégzése az Akusztikai Laboratórium segítségével.

A tevékenység ellátása kapcsán kapott költségek ellentételezésére kapott költségvetési támogatások és pályázati úton elnyert támogatások 2019. évi bevételei:

Támogató	Jogcím	2019. évi bevétel (e Ft)
Innovációs és Technológiai Minisztérium	A Zajtérképezés EU tagállami feladatainak végrehajtása	217 539

A közhasznú tevékenység célcsoportja:

- Minden magyar állampolgár, akit közlekedési eredetű szennyezés közvetett vagy közvetlen módon érint.
- A stratégiai zajtérképezési feladatok és zajvédelmi intézkedési tervek elsődleges célcsoportját a különböző szintű döntéshozók jelentik. További célcsoport a stratégiai zajtérképeken szereplő út- és vasútszakaszokon lebonyolódó forgalom zajhatása által érintett lakosság.
- Az ELZA rendszer a döntéshozók számára olyan funkciókat tartalmaz, amelyek megkönnyítik a közlekedési létesítmények és a tervezett beruházások környezeti szempontú értékelését, elősegítve a közlekedési eredetű környezetterhelés hosszú távú mérséklését. Ezen túlmenően a publikus felületen a lakosságnak lehetősége van a zaj- és légszennyezési projektcsoportok és az azokkal kapcsolatos közérdekű információk megtekintésére, zajtérképek és légszennyezési térképek, valamint egyéb térképi rétegek

(pl. utak, épületek, zajvédő falak, stb.) megjelenítésére. További célcsoportot jelentenek a stratégiai zajtérképezési és intézkedési tervkészítési folyamatokban résztvevő szakértők.

- A közösségi zajszámítási rendszer hazai bevezetésének célcsoportja közvetve a zajtérképezett területeken élő lakosság.

A közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:

- Össz-közlekedési légszennyező károsanyag-kibocsátásszámítás: érintett a teljes magyar lakosság (~10 millió fő).
- A tanulmányokban kidolgozott javaslatok hasznosításával a magyarországi városi lakosság mintegy 70–80 %-a, azaz a teljes lakosságnak mintegy 50–55 %-a, azaz mintegy 5,0–5,5 millió fő lehet érintett.
- A stratégiai zajtérképeket közvetlenül a különböző döntéshozók használhatják fel, azonban a tevékenység közvetve érinti a zajtérképezendő területen (mintegy 5500 km^2) élő lakosságot is, akiket érintő zajterhelés csökken a zajtérképek alapján javasolt intézkedések nyomán.
- Az ELZA rendszer fejlesztése: a stratégiai zajtérképezési és intézkedési tervkészítési feladatok által érintett lakosok, valamint az ország 73 településének (15 000 és 100 000 lakosságszám közötti települések) lakossága, ami mintegy 2 millió fő.
- A közösségi zajszámítási rendszer hazai bevezetése közvetve a zajtérképezendő területen (mintegy 5500 km^2-en) élő lakosságot.

A közhasznú tevékenység főbb eredményei:

- Össz-közlekedési légszennyező károsanyag-kibocsátás számítás elvégzése 2019. évben megtörtént a 2018. évre vonatkozóan.
- A jövőbeni emisszió-vizsgálati lehetőségek kialakításának megalapozása, kiemelten a valós üzemi körülményekre épülő vizsgálatokra részben megtörtént.
- A földgáz üzemű gépkocsik hazai széleskörű elterjesztéséhez szükséges intézkedések kialakításában, megalapozásában szakértőként folyamatosan részt vesz a Társaság és döntés-előkészítő anyagokkal támogatja a kormányzat munkáját.
- A nagy forgalmú vasutak és közutak stratégiai zajtérképének elkészítésével lehetővé vált az érintett területek környezeti állapotának értékelése és a zajcsökkentési intézkedési tervek elkészítésének megkezdése.
- Az ELZA rendszer fejlesztése révén javult a nagy forgalmú utak és vasutak zajával érintett lakosság környezeti adatokhoz való hozzáférése.
- a közösségi zajszámítási módszer kapcsán elvégzett feladatok a döntéshozók számára adnak útmutatást a módszer hazai adaptáláshoz szükséges további intézkedések meghatározására.

4. Fogyasztóvédelem közhasznú tevékenység alá sorolandó:

4.1. Egyéb kiadói tevékenység

-

4.2. Világháló-portál szolgáltatás

-

4.3. Könyvkiadás

-

4.4. Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás

4.4.1. Közösségi közlekedés fejlesztése:

4.4.1.1 A közösségi közlekedés összehangolása

Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről szóló 2018. évi L. törvény 1. melléklet XVII. Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezetében szereplő **„a közösségi közlekedés összehangolása"** fejezeti kezelésű előirányzat fedezetet biztosít a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.(KTI) szervezeti egységeként működő Személyszállítási Közszolgáltatási Igazgatóság (SZKI) Közszolgáltatási Központ (KSZK) közlekedésszervezési feladataira.
A Közszolgáltatási Központ 2019. évi tevékenységét az Innovációs és Technológiai Minisztérium ZE 390002 sz. kötelezettségvállalási azonosítóval ellátott Támogatói Okirat és annak munkatervi melléklete szerint végezte. A Személyszállítási Közszolgáltatási Igazgatóság Közszolgáltatási Központja (SZKI-KSZK) és az irányítása alatt álló közlekedésszervező irodák látják el az **Innovációs és Technológiai Minisztérium Közlekedési Szolgáltatási Főosztályának** (továbbiakban: ITM-KSZFO) képviseletét a szakmai, társadalmi egyeztetéseken, szakmai bizottsági munkákban, az **ITM- KSZFO** a közlekedési közszolgáltatási feladatok 2019. évi végrehajtása során igénybe vette az KSZK szakértői, szervezési munkáját.

Az **SZKI-KSZK** a feladatok megvalósítását az **ITM-KSZFO** elvárása szerint végezte, mellyel összefüggésben felmerült költségeket a Közszolgáltatási Központ a támogatás terhére számolja el. A 2019. évi támogatási összeg **385.000.000 Ft** volt, amely fedezetet biztosított a KSZK munkatársainak bérére és a hozzá tartozó közterhekre, a feladatok ellátásához szükséges anyagok beszerzésére, szolgáltatások megrendelésére (nem budapesti irodahelyiségek bérleti díja és fenntartási költségei, gépjárművek bérleti díjai és fenntartási költségei, mobiltelefon és internet szolgáltatások költségei, stb.), továbbá az elhasználódott informatikai és tárgyi eszközök cseréjére és pótlására.
A Támogatás összege 100%-os mértékben felhasználásra került.

A közszolgáltatási személyszállítás menetrendjével kapcsolatos egységes egyeztetési eljárás vezetésére a közlekedésért felelős miniszter a személyszállítási közszolgáltatási menetrendek egységes egyeztetési eljárásáról szóló jelenleg módosítás alatt álló 15/2010. (III. 5.) KHEM rendeletben az akkori nevén KTI Személyközlekedési Igazgatóságot, jelenleg a Személyszállítási Közszolgáltatási Igazgatóság Közszolgáltatási Központját (SZKI-KSZK) és területi Közlekedésszervező Irodáit jelölte ki. Az SZKI-KSZK az országos, regionális és elővárosi közszolgáltatási személyszállítás rendszerének szakértői szinten megvalósuló ellenőrzött, hatékonyság és minőség szempontú, az igénybe vevők, azaz az utasok és a megrendelő érdekeit figyelembe vevő operatív működtetése és fejlesztése érdekében látja el feladatait.

2019. évi általános feladatok:

- az országos, regionális és elővárosi közszolgáltatási személyszállítás megrendelőjének szakértői támogatása a menetrend, a szolgáltatási minőség, tarifa és alágazati együttműködés területén,
- javaslatok kidolgozása a közösségi közlekedés hatékonyabb és színvonalasabb működtetéséhez a szolgáltatási minőség és az utas-elégedettség folyamatos értékelése alapján,
- forgalmi adatok és gazdaságossági számítások alapján – a közlekedésszervezési térségek

helyközi közösségi közlekedési társaságaival és önkormányzataival, Szakképző Centrumokkal, kiemelt nagyobb foglalkoztatókkal szorosan együttműködve – a közúti és vasúti személyszállítási menetrendek és hálózati struktúra összehangolása,

- tarifaközösségek és közlekedési szövetségek létrehozásának elősegítése, koncepcionális javaslatok kidolgozása, az elektronikus jegy- és bérletrendszer bevezetésében való közreműködés,

- a szolgáltatókkal közösen a közszolgáltatási menetrendek kidolgozása, véleményezése, optimalizálása,
- a KSZK általa szervezett helyi (önkormányzati, megyei, járási) menetrendi egyeztetéseken a közszolgáltatási személyszállítás utas centrikus fejlesztésére kidolgozott elképzelések, intézkedések képviselete,
- a közlekedésszervezési területeken szükséges döntések meghozatalához az adatfelvételek, adatgyűjtések (forgalmi-, teljesítmény-, benchmark- és gazdaságossági adatok) végzése és értékelések, következtetések megfogalmazása,
- közvetlen munkakapcsolat ápolása a közszolgáltató személyszállító társaságokkal, azok vezetőivel, továbbá a helyi közigazgatási szervezetekkel, szervezői és koordinációs szerepe révén, javítja ezáltal az együttműködést,
- rugalmas és innovatív megoldások kidolgozása a megrendelő által delegált közlekedésszervezési problémákra, közlekedéspolitikai feladatokra,
- a KSZK végzi a budapesti agglomerációs feladatokkal összefüggésben a menetrend egyeztetési hálózati, SLA, havi közszolgáltatási jelentések értékelési, és egyéb közreműködői feladatokat.

A Személyszállítási Közszolgáltatási Igazgatóság Közszolgáltatási Központ munkaszervezet struktúrája mátrix jellegű. Az 5 területi iroda (Budapest, Debrecen, Szeged, Pécs, Szombathely) elsősorban a kijelölt közlekedésrégión belüli helyi, területi jelentőségű közlekedésszervezési problémák megoldásával kapcsolatban lát el közlekedésszervező feladatokat. A Személyszállítási Közszolgáltatási Igazgatóság Közszolgáltatási Központ vezetője a területi irodák irányítása mellett a funkcionális vezető szakértőkre (vasúti közlekedési, autóbusz-közlekedési, integrált közlekedési vezető, SLA és Kontrolling vezető, társadalmi és utaskapcsolatok vezető referens) támaszkodva, országos jelentőségű közlekedésszervezési feladatokat lát el. A KSZK a közlekedésért felelős minisztérium (ITM) közszolgáltatások szervezéséért felelős szervezeti egysége a Közlekedési Szolgáltatási Főosztály (KSZFO) szakmai irányításával működik.

A KSZK 2019. évben az alaptevékenységén felül alábbi egyedi feladatokat végezte:

- jogszabály tervezetek véleményezése
- panaszok, közérdekű és egyéb bejelentések kivizsgálása, megválaszolása
- szolgáltatók üzletpolitikai kedvezményének véleményezése
- államtitkári felkészítő, ITM vezetők felkészítése,
- egyéb szakvélemények készítése
- országgyűlési képviselők parlamenti kérdéseinek megválaszolása
- vasúti menetrendi bizottság folyamatos működtetése
- Tarifa és Kedvezmény Bizottság folyamatos működtetése az érintett operátorok és megrendelő képviselőivel
- Velence térségi közösségi közlekedési tanulmány több ízben történő opponálása.
- HKIR rendszer 2 munkacsoportjának működtetése (Menetrend tervezési, Közszolgáltatási eljárásrendi). Részvétel további HKIR munkacsoportokban.

- Részvétel az NFM (ITM) által megrendelt Megvalósíthatósági Tanulmány készítésében „a személytaxi szolgáltatással kapcsolatos szabályozással" összefüggésben.
- Intermodális csomópontok szakmai tartalmával, megalapozottsággal kapcsolatos elemzések, adatgyűjtések, állásfoglalások visszatérően több alkalommal.
- Iskolabuszos kormányzati elképzelésekkel kapcsolatos anyagok szakértői véleményezése.

Alaptevékenységen túl 2019. évben az alábbi feladatvégzés, illetve projektekben való közreműködés történt:

A Közszolgáltatási Központ munkatársai a KTI több szervezeti egységének támogatási és vállalkozási projektjében – az alaptevékenységen felül (munkaidőn kívül) –, célfeladat elrendeléssel vállaltak munkát.

A főbb projektek az alábbiak:

- A személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó integrált utastájékoztatási, jegyértékesítési és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése c. projekt (HKIR projekt);
- Békéscsaba Megyei Jogú Város helyi közlekedésszervezési feladatai;
- Ajka Város közlekedésszervezési feladatai;
- A kerekes székkel, illetve az elektromos mopeddel közlekedő személyek országos, regionális, elővárosi és helyi, autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatásokban való biztonságos részvételének vizsgálata;
- CONNECT2CE WP2 Pilot action No. 3: Harmonisation of bus and train timetables in the Hungarian border area.
- a városi közlekedéssel kapcsolatos több szakmai anyag készítése.

Külön megállapodás alapján végzett feladatok:

A Közszolgáltatási Központ 2019. évben az ITM Közlekedési Szolgáltatási Főosztályával további közlekedésszakmai projektek megvalósítására is támogatást kapott.

1. Pályáztatás előkészítése:

1.1. Közszolgáltatás 2020 I. fázis

A feladatra vonatkozóan az ITM a KTI-vel támogatási szerződést kötött „Közszolgáltatás versenyeztetése – Közszolgáltatás 2020" megnevezéssel. A szerződés értéke 60 M Ft, teljesítési határidő a KTI részéről 2019. június 30. volt. A szerződés tárgyát képező feladat végrehajtását a KTI projektszervezetben végezte. A projektirányításban az ITM és a KTI mellett az NVTM és a PM, valamint a Miniszterelnökség (Miniszterelnöki Biztos Úr vagy meghatalmazottja útján) képviselője volt jelen. A munkacsoportokban az ITM és a KTI mellett a PM szakemberei vettek részt. A munka nagyobb részben saját, elsősorban a Közszolgáltatási Központ munkatársainak révén, a minisztérium képviselőinek konzultatív bevonásával, kisebb részben külső alvállalkozó bevonásával került elvégzésre („Szakmai tanácsadási szolgáltatás a „Közszolgáltatás 2020" projekt keretében ellátandó helyközi autóbusz-közlekedés tendereztetési koncepciójának és a tender anyag elkészítésének kidolgozása tárgyában"). A külső alvállalkozó a tender-előkészítésben és a közszolgáltatási szerződés modelljének kidolgozásában a KTI-ben (részben) hiányzó kompetenciákat pótolt. A külső vállalkozó a lefolytatott közbeszerzési eljárás alapján az IFUA Horváth & Partners lett.

A KTI vállalta az előkészítéshez szükséges feladatok elvégzését.

1.2. Közszolgáltatás 2020. II. fázis című projekt:

A VOLÁNBUSZ Zrt. és a Közlekedési Központok (volt Volán társaságok) 2019. december 31-én

lejárt közszolgáltatási szerződéseivel kapcsolatos piacra lépési feladatok előkészítő munkájának folytatása nem halasztható. A közfeladat ellátásának jogi hátterét az 1370/2007/EK számú rendelet a vasúti, közúti és belvízi közlekedésben a közszolgáltatási kötelezettségekről, valamint a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény jelenti.
A szerződés értéke 30 M Ft, teljesítési határidő a KTI részéről 2019. december 20. volt.
A Közszolgáltatás 2020. I. fázishoz hasonlóan ebben a projektben is a munka nagyobb részben saját, elsősorban a Közszolgáltatási Központ munkatársainak révén, kisebb részben külső alvállalkozó (IFUA Horváth & Partners Kft.) bevonásával került elvégzésre. („Szakmai tanácsadási szolgáltatás a „Közszolgáltatás 2020-II." projekt keretében ellátandó helyközi autóbusz-közlekedés tendereztetésének előkészítéséhez és a közszolgáltatás 2020. január 1-től történő folyamatosságának biztosításához kapcsolódó módszertani, üzemeltetési modellek kidolgozása).
A II. fázis megvalósításával egyidejűleg előkészítésre és megkötésre került a III. fázis támogatási szerződése is.

2. *Menetrend átalakítási projekt*

A kötött pályás és nem kötött pályás közlekedés összehangolásáért felelős miniszterelnöki biztos munkájának segítése körében előzetes vizsgálati anyagok készítése, elméleti háttéranyag, integrált menetrendi felhívás és vezetői összefoglaló készítése.
A „Közösségi közlekedés összehangolása" előirányzat finanszírozza a közösségi közlekedés összehangolt működését és fejlesztését szolgáló közreműködői intézményrendszert, amely a KTI Személyszállítási Közszolgáltatási Igazgatóság Közszolgáltatási Központjának a keretében működik. Kiemelt feladata az országos, regionális és elővárosi vasúti és autóbuszos menetrend tervezés előkészítése, új, hatékony menetrendi struktúrák kidolgozása, valamint a menetrendek társadalmi egyeztetése és alágazatok közötti összehangolása. Országos (távolsági) közlekedésben a kiszámítható, gyors és kényelmes eljutási lehetőség biztosítása a cél. Regionális közlekedésben a járások és kistérségek esetében a mindennapi életvitelhez szükséges mobilitási igények kielégítése, elővárosi közlekedésben pedig a mobilitás magas szintű biztosítása, az egyéni közlekedés okozta közlekedési, környezeti problémák, forgalmi torlódások elkerülése.
Egységes országos szolgáltatáskínálat, menetrendi stratégia és rendszer kialakítása szükséges.

A Személyszállítási Közszolgáltatási Igazgatóság Közszolgáltatási Központja az általa elvégzett feladatokról minden hónapban az ún. státusz és egyéb jelentéseit megküldte a megrendelőnek (ITM-KSZFO).

4.4.1.2 Közlekedési projektek

4.4.1.2.1 A Helyközi Közösségi Közlekedési Információs Rendszer létrehozása

A Helyközi Közösségi Közlekedési Információs Rendszer létrehozásáról, a személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó projektek szakmai kereteinek meghatározására az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat módosításáról) alapján a Társaság (mint konzorciumvezető) a Nemzeti Mobilfizetési Zrt-vel közös pályázatot nyújtott be „a személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó integrált utas-tájékoztatási, jegyértékesítési és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése" címmel.

A versenyképes közösségi közlekedési rendszerek kialakításának feltétele a szolgáltatásokhoz történő hozzáférhetőség, illetve a szolgáltatási színvonal javítása, ennek keretében a széles körben

és könnyen elérhető utazási információk és a minél több formában és felületen történő menetjegy-értékesítés biztosítása. Ezek megvalósításához elengedhetetlen egy országos Helyközi Közösségi Közlekedési Információs Rendszer a helyközi közösségi közlekedési közszolgáltatás optimalizálására és a helyi közlekedési közszolgáltatással való összehangolására (továbbiakban: HKIR), amely biztosítja az elektronikus jegyértékesítés és valós idejű utas tájékoztatás, valamint utazástervezés lehetőségét, illetve mely alkalmas a megrendelői feladatok ellátásának kiszolgálására. A HKIR kialakításával egységes közlekedési informatikai háttérrendszer jön létre, az egyes rendszerek (pl. MÁV START Zrt., Regionális Közlekedési Központok és helyi közlekedési társaságok, beleértve a BKK Zrt.-t is) között megvalósul az átjárhatóság, elérhetővé válik a közösségi közlekedésutazási igényeken alapuló, összehangolt és hatékony működtetése.

A funkcionalitásokkal járó eredmények a Kormányzat és az utazóközönség számára:

- a HKIR Adattárházban rögzített adatokkal (amelynek az elektronikus jegyrendszer is adatot szolgáltat) pontos, valós idejű és tartalmú forgalmi, utazási, bevételi és tranzakciós adatok szerezhetők, amelyekkel
    - a finanszírozás során, valós adatokon alapuló elszámolási rendszer alakítható ki a megrendelő és a szolgáltató között,
    - a szolgáltatás illeszthető a megismert utazási igényekhez, jobban tervezhető a menetrendek (alágazaton belüli és alágazatok közötti) összehangolása,
    - az összehangolt menetrendekkel összefüggésben az egyes szolgáltatások összekapcsolása (útvonaltervező),
    - pontos adatok alapján alakíthatóak ki a jövőbeni működtetési és fejlesztési feladatok;

- megvalósítható az utazási kedvezményre jogosultság közhiteles adatokon és NEK kompatibilis eSZIG kártyán alapuló érvényesítése, ezzel megszűnnek a kedvezményre jogosultsággal történő, vagy hamisítás jellegű visszaélések;

- az elektronikus értékesítési és fizetési rendszerek bevezetésével megszűnnek a készpénzforgalommal szükségszerűen felmerülő visszaélések;

- az utazások nyomon követhetővé válása következtében a szolgáltatások mennyiségi, minőségi fejlesztése történhet meg az utazási szokásokhoz, igényekhez történő optimalizálás révén;

- a közösségi közlekedési rendszerben képződő bevételek és költségek egyszerűbb nyomon követhetősége lehetővé teszi gazdálkodásának átláthatóságát illetve optimalizálását;

- lehetővé válik az 1370/EK Rendelet szerinti piacnyitási előírások teljesítéséhez szükséges hatékony megrendelő oldali folyamatszervezés, szervezeti rendszer kialakítása, a szükséges információk és a közszolgáltatásokhoz a központi, országosan egységes háttértámogatás biztosítása;

- a Társaság a fenti célokat megvalósító pályázati projekt téma- és forrásgazdája a Társaság meglévő erőforrásait kiegészítve a megvalósításba speciális szakterületi kompetenciák mellett új szakértő személyeket és szervezeteket vont be;

- az IKOP-3.1.0-15-2018-00014 és IKOP-3.2.0-15-2018-00028 azonosító számú projektek támogatási szerződése 2018. november 24-én hatályba lépett. A projekt tervezett befejezése: 2020. május 31.

4.4.1.2.2 Koncepció a közösségi közlekedési rendszer továbbfejlesztési irányairól

Az országos (távolsági) és helyközi közösségi közlekedés hatékonyságának és szolgáltatási színvonalának növelése, valamint az állam megrendelői szerepének erősítése érdekében szakmai előkészítő, stratégiai tervező munkát végezett a Társaság „Koncepció a közösségi közlekedési rendszer továbbfejlesztési irányairól" címmel (röviden: KKR vagy Közszolgáltatás 2020 projekt).

A javasolt modell abból a feltételezésből indul ki, hogy az állam meg kívánja tartani a saját és az állami tulajdonú közlekedési közszolgáltatók meghatározó szerepét az ágazatban, az EU szabályozás szerint lehetséges legalacsonyabb szinten tartva a versenyeztetési eljárásban, vagy piaci feltételek mellett biztosított közösségi közlekedési szolgáltatások mennyiségét. A jelen koncepcióban még nem kidolgozott - az autóbusz-közlekedésre vonatkozó tisztán versenyeztetési modell esetén az államnak csak a megrendelői szerepe maradna meg, az állami tulajdonú közszolgáltatók versenyképessé tétele nélkül, jelentős mértékű várható állami vagyonvesztés (nagyságrendileg 130 milliárd Ft) mellett.

A javasolt új működési modell bevezetése éves szinten közel 50 milliárd Ft megtakarítást eredményezhet (mintegy fele a szolgáltatások átstrukturálásából, másik fele elsősorban a vasúti infrastruktúra racionalizálásából), amely – az államháztartás közösségi közlekedési kiadásainak változatlanságát feltételezve – a szolgáltatások színvonalának növelésébe, fejlesztések finanszírozására fordítható. Így biztosítható lehet, hogy a személyszállítási közszolgáltatásra fordított államháztartási kiadások szinten tartása mellett nagyobb utasforgalmú, jobb kapacitáskihasználtsággal rendelkező, magasabb szolgáltatási szintet elérő közszolgáltatási rendszer jöjjön létre.

A modell lehetséges, szolgáltatás oldali megtakarítással járó elemei:

- Az országos vasúti szolgáltatásként megrendelt vasúti, illetve arra rá és elhordó autóbuszjáratokkal azonos kiszolgálást biztosító autóbuszos szolgáltatások megrendelésének megszüntetése (párhuzamosságok megszüntetése).
- Az országos autóbuszos közszolgáltatások egy részének szabályozott szabad piaci szolgáltatásként, állami finanszírozás nélkül történő biztosítása (ha a vasúti személyszállítás biztosított, csak piaci alapon nyújtható autóbusszal személyszállítási szolgáltatás, ez utóbbin a szociálpolitikai utazási kedvezmények igénybevétele nem biztosított).
- A regionális vasúti szolgáltatások egy részének regionális autóbuszos közszolgáltatásként történő biztosítása.
- A helyi, regionális és elővárosi autóbuszos személyszállítási közszolgáltatások integrált megrendeléséből eredő teljesítménycsökkentés.
- A közforgalmú közlekedés jogosulatlan igénybevételéből, illetve egyéb visszaélésekből eredő bevételkiesés csökkentése a HKIR részeként megvalósuló országos egységes elektronikus jegyrendszer (EGYJEGY) bevezetésével.
- A HKIR bevezetésével a szolgáltatók számára biztosított egységes közszolgáltatási

támogató funkciókból (közszolgáltatási kontrolling rendszer, menetrendtervezés, menetrendi adatbázis, fedélzeti eszközök, kontaktcenter) eredő hatékonyságjavulás.

- Menetrend tervezés összehangolása és egységesítése: Elsődlegesen az országos vasúti menetrendet kell megalkotni, amellyel össze kell hangolni az ezt követően megalkotott országos autóbuszos menetrendet, előzőekre tekintettel kell elkészteni a regionális és elővárosi menetrendet, majd ezt követően, az előzőekkel összehangoltan kell megalkotni a helyi menetrendeket. Az alacsony forgalmú helyi és regionális viszonylatokon előtérbe kell helyezni az igény- és irányvezérelt közlekedési szolgáltatásokat. A koncepció célja a közösségi közlekedés ágazat legfőbb kihívásainak és a kapcsolódó döntési alternatívák bemutatása, javaslattétel a változatok szakmai szempontú kiválasztására. Ennek bizonyos előkészítő lépései ugyan már májusban megkezdődtek, azonban az javaslat érdemi kidolgozása augusztus hónapban indult. A stratégiai javaslat és cselekvési terv 2018. év őszén benyújtásra került a Innovációs és Technológiai Minisztérium felé. A szükséges szakpolitikai elrendelések után (várhatóan 2018-ban) kezdődhet meg a részletes tervezés.

Támogató	Jogcím	2019.évi bevétel (e Ft)
Innovációs és Technológiai Minisztérium	A közösségi közlekedés összehangolása	385 000
Innovációs és Technológiai Minisztérium	Közszolgáltatás versenyeztetése - Közszolgáltatás 2020	56 737
Innovációs és Technológiai Minisztérium	Közszolgáltatás versenyeztetése - Közszolgáltatás 2020 II. fázis	14 277
Innovációs és Technológiai Minisztérium	Menetrend átalakítási projekt	30 000

4.4.1.2.3 . Közúti gépjármű-, vízügyi és légügyi közlekedési-, engedélyezési és vizsgáztatási folyamatok ügyfélközpontú elektronizálása

A 2018. év végén a Társaság megkezdte a „Közúti gépjármű-, vízügyi és légügyi közlekedési-, engedélyezési és vizsgáztatási folyamatok ügyfélközpontú elektronizálása" (röviden: KÖFOP) elnevezésű kiemelt projekt Társaságot érintő feladatainak tervezését, kidolgozását.

Nevezett KÖFOP projekt projektfejlesztési időszakában kialakult a projekt végleges műszaki tartalma, melynek egyik fő projekteleme az „e-Hivatal rendszer továbbfejlesztése és az E-Tervtár kialakítása". Ennek fő célkitűzése, hogy a közlekedési hatóság engedélyezési eljárásaiban valósuljon meg a „papírmentes iroda" és egy közhiteles adatokkal feltöltött országos térkép használatához történő kapcsolódás.

Szakpolitikai döntés alapján a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-től a Társaság vagyonkezelésébe

kerül át a Közlekedési Információs Rendszer és Adattár (a továbbiakban: KIRA) rendszer, melynek fejlesztése szorosan összehangolandó a fent nevezett E-Tervtár rendszerrel. Ezen összehangolás nyomán lehetővé válik, hogy az elektronikusan kezelt dokumentumok egységes folyamatkialakítási lehetőséget biztosítsanak a jelentősen eltérő engedélyezési eljárások során (pl. közúti jármű sorozat átalakítással, kötöttpályás nyomvonal jellegű építménnyel, hajózással összefüggő engedélyezési eljárások).

Az összehangolt fejlesztés nyomán a fentieken felül megvalósul az útügyi, vasúti eljárások gyorsítása, a helyszíni szemlék számosságának csökkentése érdekében az országos térképcentrumhoz és naprakész földhivatali adatokhoz történő hozzáférés (KIRA). Az E-Tervtár fejlesztése a már meglévő KIRA rendszert is érinti. A KIRA rendszer vagyonkezelési feladatainak átadása a Társaság felé folyamatban van, így szükségessé vált, hogy a Társaság csatlakozzon a projekt megvalósítása során a Konzorciumhoz.

4.4.1.2.4 . További ITM által támogatott egyedi projektek

Az akadálymentes közlekedés fejlesztésével összefüggő szakmai feladatok végrehajtásával összefüggő projekt („A kerekes székkel, illetve az eletromos mopeddel közlekedő személyek országos, regionális, elővárosi és helyi, autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatásokban való biztonságos részvételének biztosítása") 2019. július végével zárult.

A közhasznú tevékenység célcsoportjai:

HKIR projekt tevékenység közvetlen célcsoportja:

- Utas
- Megrendelő (állam)
- Szolgáltató

HKIR projekt tevékenység közvetett célcsoportja:

- települési önkormányzatok
- helyi közösségi közlekedési szolgáltatók

KKR projekt tevékenység közvetlen célcsoportja:

- Megrendelő (állam)
- Szolgáltató

KKR projekt tevékenység közvetett célcsoportja:

- települési önkormányzatok
- helyi közösségi közlekedési szolgáltatók
- Utas

KÖFOP projekt tevékenység közvetlen célcsoportja:

- közlekedési, hatósági feladatokat ellátó szervezetek
- közlekedési alapinfrastruktúra kezelők

KÖFOP projekt tevékenység közvetett célcsoportja:

- települési önkormányzatok, beruházók

Elektromos moped projekt tevékenység közvetlen célcsoportja:

- közösségi közlekedési szolgáltatók
- mozgásában korlátozott Utas

Elektromos moped projekt közvetett célcsoportja:

- közösségi közlekedési megrendelője
- Utas

A közhasznú tevékenységből részesülők létszáma (millió fő):

HKIR projekt tevékenység közvetlen célcsoportja: 6
KKR projekt tevékenység közvetlen célcsoportja: 6
KÖFOP projekt tevékenység közvetlen célcsoportja: 10
Elektromos moped projekt tevékenység közvetlen célcsoportja: 0,3
Hozzáférés projekt tevékenység közvetlen célcsoportja: 6
Reptéri projekt tevékenység közvetlen célcsoportja: 15

A közösségi közlekedés közhasznú tevékenységek főbb eredményei:

A fenti pontokban részletezett közhasznú tevékenységek során valamennyi feladat esetében elkészültek a megalapozó tanulmányok, valamint az egyes területekre vonatkozó fejlesztési koncepciók, akciótervek. Ezen felül előálltak a megrendelőkre, szolgáltatókra, utasokra vonatkozó eljárásrendek, ajánlások, műszaki dokumentációk.

Valamennyi szakmai munkára jellemző volt, hogy az érintett érdekcsoportokkal párbeszédet alakított ki. Békéscsaba város részére elemző tanulmány és menetrendi javaslat készült, a többi feladat helyzetelemzést, értékelő eljárásokat, valamint intézkedési terveket és javaslatokat tartalmaznak, melyeket a döntéshozók napi munkájuk során közvetlenül alkalmazhatnak.

A részletezett közhasznú tevékenységek során valamennyi feladat esetében elkészültek a megalapozó tanulmányok, valamint az egyes területekre vonatkozó fejlesztési koncepciók, akciótervek. Ezen felül előálltak a megrendelőkre, szolgáltatókra, utasokra vonatkozó eljárásrendek, ajánlások, műszaki dokumentációk.

Valamennyi szakmai munkára jellemző volt, hogy az érintett érdekcsoportokkal párbeszédet alakított ki.
A helyközi közösségi közlekedés tervezéséhez, az utazási igények meghatározásához az alapadatok rendelkezésre bocsátása, a Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötöttpályás személyszállítási kiszolgálásáról hozott döntések körültekintő magalapozását segítő dokumentum létrehozása, illetve Békéscsaba Önkormányzatának támogatása egy magas színvonalú és hatékony helyi közösségi közlekedési rendszer kialakításában.

4.5. Építészmérnöki tevékenység

-

4.6. Műszaki vizsgálat, elemzés

-

5. Euroatlanti integráció elősegítése közhasznú tevékenység körébe sorolandó:

5.1. Egyéb kiadói tevékenység

-

5.2. Világháló-portál szolgáltatás

-

5.3. Könyvkiadás

-

5.4. Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés

-

5.5. Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás

-

5.6. Építészmérnöki tevékenység

-

5.7. Üzleti élet szabályozása, hatékonyságának ösztönzése

-

A Társaság kutatási-fejlesztési, mérés-vizsgálati eredményeiről, tudományos állásfoglalásairól, a hazai közlekedés-fejlesztés főbb eredményeiről a Társaság honlapjáról (www.kti.hu) nyerhető részletes információ.

Közhasznúsági melléklet
2. sz. melléklete

A Társaság 2019. évi közhasznú tevékenységéhez kapcsolódó közfeladat, jogszabályhelyek:
A közfeladatok teljesítését előíró jogszabályhelyek:

1. a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. §-a,
2. a közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről szóló 58/2012. (X.31.) ITM rendelet 1-2. §-ai,
3. a személyszállítási közszolgáltatási menetrendek egységes egyeztetési eljárásáról szóló 15/2010. (III. 5.) KHEM rendelet 1-4., 6, 9, 11.,13., és 14. §-ai,
4. a vasúti vizsgaközpont kijelöléséről szóló 338/2010. (XII. 27.) Korm. rendelet 1. §-a, valamint a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól szóló 19/2011.(V.10) ITM rendelet,
5. az intelligens közlekedési rendszerek fejlesztésének és üzemeltetésének általános feltételeiről, valamint más közlekedési módokhoz való kapcsolódásáról szóló 48/2012. (VIII.23.) ITM rendelet 3.§-a.
6. A közforgalmú személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó adatok, adatbázisok és elektronikus adatkommunikációs technológiák egységességét és átjárhatóságát biztosító műszaki és technológiai előírásokról, a központi adatbázisokról és az azokhoz kapcsolódó központi szolgáltatásokról, továbbá a működtető szervezetek kijelöléséről szóló 123/2014. (IV. 10.) Korm. rendelet
7. 31/2004. (XI. 13.) OM rendelet az Országos szakértői, az Országos vizsgáztatási, az Országos szakmai szakértői és az Országos szakmai vizsgaelnöki névjegyzékről, valamint a szakértői tevékenységről
8. 2011. évi CXC. törvény a nemzeti köznevelésről
9. 2019. évi LXXX törvény a szakképzésről, folyamatban lévő tevékenységek esetében 2011. évi CLXXXVII. törvény a szakképzésről
10. 17/2014. (III.12.) EMMI rendelet A tankönyvvé, pedagógus-kézikönyvvé nyilvánítás, a tankönyvtámogatás, valamint az iskolai tankönyvellátás rendjéről
11. 277/1997. (XII.22.) Korm. rendelet a pedagógus-továbbképzésről, a pedagógus-szakvizsgáról, valamint a továbbképzésben részt vevők juttatásairól és kedvezményeiről.
12. A Kormány 1560/2015. (VIII. 7.) Korm. határozata a logisztikai, közúti árufuvarozási és személyszállítási vállalkozások versenyképességének növelését szolgáló intézkedésekről;
13. 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről