

Üdvözljük a Kerékpárosbarát Település 2021 pályázói felületén!

Köszönjük, hogy részt vesz a pályázaton!

- A megadott válaszokat akkor menti a rendszer, ha továbblép a "következő" füllel. A beírt adatokat módosítani az "előző" fülre kattintva lehet. A pályázat leadása után már nem lehetséges módosítani az adatokat.
- A pályázat kitöltéséhez a Mozilla Firefox javasolt, a többi böngészőnél esetleg előfordulhatnak betű- és számcsúszások.
- A * jelű mezők kitöltése kötelező.

A pályázói felület 8 oldal, a következő témakörök szerint:

1. Általános adatok
2. Egyéni adatok
3. Egyéni adatok
4. Infrastruktúra
5. Infrastruktúra
6. Közlekedésbiztonság
7. Pályázatok, kapcsolatok
8. Népszerűsítés

* Az Adatkezelési tájékoztatót megismertem, melyről itt olvashat: <http://www.kti.hu/adatkezelesi-tajekoztato/>

Igen

Nem

Általános adatok (1 / 8 oldal)

* 1.1. Pályázó (település, kerület)

Neve

* 1.2. Pályázó (település, kerület)

Lakosságszám pályázati
év. 2020. január 1-jén

* 2. Település kategória

- Megyei jogú város, fővárosi kerület
- Város
- Nagyközség
- Község

* 3.1. Pályázó hivatalos képviselője, pályázat aláírója

Neve

Beosztása

Telefonszáma

* 3.2. Pályázó hivatalos képviselője, pályázat aláírója

E-mail címe

* 4.1 Kapcsolattartó, a kerékpáros ügyekért felelős személy

Neve

Beosztása

Telefonszáma

* 4.2. Kapcsolattartó, a kerékpáros ügyekért felelős személy

E-mail címe

* 4.3. Kapcsolattartás postacíme *(Sikeres pályázat esetén a kerékpárosbarát fokozatot elnyertek számára az elismervény kipostázása miatt fontos a pontos cím megadása)*

Írányítószám

Település

Címhely (közterület neve,
jellege, házsám stb. vagy
postafiók száma)

* 5. A kapcsolattartó felel a kerékpáros fejlesztésekért, figyeli a pályázó biztonságos kerékpározási feltételeit.

- Igen
- Nem

Egyéni adatok (2 / 8 oldal)

* 6. Megtörtént-e egy-egy kerékpáros fejlesztés során a lakosság véleményének, elégedettségének felmérése? (A pályázat megkezdése előtt feltöltött egyeztetés dokumentumával együtt teljesértékű)

- Igen
 Nem

* 7. Milyen információkkal rendelkezik a pályázó honlapja, Facebook profilja kerékpározással kapcsolatban? (létesítmények helyzete, turisztikai információk)

- Önálló oldalon rendszeresen megjelentetünk információt a kerékpáros létesítményekről, túrákról, eseményekről
 A pályázói hírek között rendszeresen megjelentetünk információt a kerékpáros létesítményekről, túrákról, eseményekről
 Alkalmanként a pályázói hírek között megjelentetünk információt a kerékpáros létesítményekről, túrákról, eseményekről
 Közösségi médiában (pl: Facebook) jelenik meg információ
 Nincs kerékpáros információ a honlapon

* 8.1. A pályázó belterületi közlekedési infrastruktúrája.

(Kérjük az adatokat km-ben adja meg és a tizedesjegyet tizedesponntal jelezze)

Országos közút hossza

Önkormányzati közút
hossza

* 8.2. A pályázó belterületi közlekedési infrastruktúrája.

(Kérjük az adatokat km-ben adja meg és a tizedesjegyet tizedesponntal jelezze)

A kerékpáros közlekedést
jelzőtáblával tiltó közút
hossza

30/40 km/h
sebességcsökkentés
hossza, illetve a lakó- és
pihenő övezet (20 km/h)
hossza

* 9.1. Kerékpárral közlekedők részaránya (A napi, járművel közlekedők hány százaléka közlekedik kerékpárral)

- A pályázó rendszeresen végez felmérést a kerékpárral közlekedőkről
 A pályázó már végzett felmérést a kerékpárral közlekedőkről
 A pályázó rendelkezik mások által végzett felméréssel a kerékpárral közlekedőkről
 A pályázó megbecsüli a kerékpárral közlekedők arányát
 A pályázó nem rendelkezik információval a kerékpárral közlekedők számáról

Egyéni adatok (3 / 8 oldal)

* 9.2. Ha van adata, akkor a napi, járművel közlekedők hány százaléka közlekedik kerékpárral?

(Kérjük az adatot %-ban adja meg és a tizedesjegyet tizedesponttal jelezze)

10. Az e-UT 03.04.13:2019. Kerékpározható Közutak Tervezése című üzleti műszaki leírás és az 1/1975.(II.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) alapján az alábbiak közül melyek található meg a pályázónál. Kérjük, ha valamelyik megtalálható, adja meg a hosszát kilométerben!

(Kérjük az adatokat km-ben adja meg és a tizedesjegyet tizedesponttal jelezze)

Biztonsággal kerékpározható belterületi közút hossza (forgalomcsillapított utak, megengedett sebesség max. 30 km/h)

Szükség esetén kerékpározható belterületi országos közút hossza (kis forgalmú közutak, napi gépjárműforgalom max 4000 E/nap)

Önálló, egyoldali, kétirányú kerékpárút hossza

Önálló, kétoldali, egyirányú kerékpárút hossza

Közút burkolatán lévő kerékpársávval ellátott közút hossza (kerékpársáv – folytonos sárga vonal)

Közút burkolatán lévő megemelt kerékpársávval ellátott közút hossza (kerékpársáv – megemelt, elválasztott)

Közút burkolatán lévő nyitott kerékpársávval ellátott közút hossza (nyitott kerékpársáv: kisforgalmú úton szaggatott fehér vonal)

Közös, elválasztott gyalog- és kerékpárút hossza (a gyalogút és a kerékpárút festéssel, egyéb eszközzel el van választva egymástól)

Elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút hossza (a gyalogosok és a kerékpárral közlekedők közös felületen közlekednek)

Kerékpáros nyom hossza (csak az összefüggő burkolati felfestés)

Kerékpárosok által is használható buszsáv

Egyirányú utcában kerékpáros szembeforgalom engedélyezése

11. A pályázónál lévő közösségi közlekedés (ha nincs, hagyja üresen)

- vasút, HÉV, hajóállomás (B+R)
 villamos, trolibusz, helyi buszjárat
 távolsági buszjárat

12. Van-e a pályázónál valamely közösségi közlekedési eszközön kerékpár szállítási lehetőség?

- Busz, villamos
 Vasút

* 13. Rendelkeznek térképpel a pályázó kerékpáros úthálózatáról?

Digitális térképpel

Papír alapú térképpel *(olyan ökoturisztikai, idegenforgalmi vagy tájékoztató stb. térkép, melyen a kerékpározható útvonalak vannak feltüntetve)*

Egyik sincs

13.1. Ha van, kérjük írja be az internetes elérhetőség útvonalát:

* 14. A pályázónál a kerékpár rögzíthető az alábbi eszközökön. (Kérjük, a településen található kerékpártámaszok megoszlását %-ban adja meg és a tizedesjegyet tizedesponntal jelezze. Kérjük, a megoszlások összege 100% legyen)

Csak az első kereket
rögzítő önálló
kerékpártámasz

Kerékpáros útügyi műszaki
előírásnak megfelelő
kerékpártámasz

Fedett kerékpáros útügyi
műszaki előírásnak
megfelelő kerékpártámasz

Fedett, kamerával
megfigyelt, vagy őrzött
parkolóban található
kerékpáros útügyi műszaki
előírásnak megfelelő
kerékpártámasz

15. Van-e kerékpártámasz/kerékpárparkoló az alábbi helyeken?

(Ha a pályázónál nincs közösségi közlekedés, akkor az első 3 sort kérjük hagyják üresen)

| | Első kereket rögzítő támasz | Kerékpáros útügyi műszaki előírásnak megfelelő kerékpártámasz | Fedett kerékpárparkoló | Fedett, kamerával megfigyelt, vagy őrzött kerékpárparkoló |
|--|--------------------------------|--|--------------------------|---|
| Vasúti megállóban, vasútállomáson, hajóállomáson: (B+R) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Helyi közösségi közlekedési megállóban | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Buszpályaudvaron, távolsági buszmegállóban | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Középületnél (Polgármesteri Hivatal, Posta, egyéb kormányzati épület, egészségügyi létesítmény) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Iskola, kulturális létesítmény, játszótér | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Piac, bevásárlóközpont | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Strand, szabadtéri fürdési lehetőség | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Szolgáltatók (üzletek szálláshelyek, éttermek, cukrászdák) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Turisztikai szolgáltatók, szervezetek | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

16. Milyen kiegészítő kerékpáros létesítmények vannak a pályázó területén?

Van önálló kerékpárút a külterületi munkahelyekre

KRESZ park

Hullámpálya

Triálpálya

Kerékpáros játszótér

Kerékpárszámláló

Kitáblázott kerékpáros nyomvonal

Kerékpáros szervízpont

Egyéb, mégpedig

* 17. Kerékpáros pihenő (kerékpártámasz, fedett pad és asztal, szemetes)

Van

Nincs

17.1. Kerékpáros pihenő (kerékpártámasz, fedett pad és asztal, szemetes) esetén

- Vizvételi lehetőség a közelben
- Elektromos rásegítésű kerékpár (pedelec) töltési lehetőség
- Kerékpáros térítésmentes illemhely

18. Kérjük, adja meg, hogy milyen kerékpárosbarát szolgáltatás van a pályázó területén?

- Kerékpárszervíz
- Kerékpárszaküzlet
- Kerékpárkölcsonzó
- Közösségi kerékpárkölcsonzó rendszer
- Kerékpáros turisztikával (is) foglalkozó szolgáltató
- Adja meg a 3 legfontosabb/legeredményesebb elérését (pl. MOL bringaPONT, közterületi pumpák stb.)

* 19. Kerékpáros létesítmények karbantartása a pályázó belterületén

- Rendszeresen, bejárás vagy önkéntes útori megfigyelők bevonásával
- Előre ütemezetten történik
- Igény szerint történik (bejelentés alapján)
- Veszélyelhárításra korlátozódik
- Kapacitás, eszköz hiányában a pályázó nem végez fenntartási-karbantartási munkákat

* 19.1. Mire terjed ki a kerékpáros hálózat éves karbantartása.

- Takarítás
- Fűnyírás
- Belógó növényzet eltávolítása
- Úthibák javítása
- Hóeltakarítás
- Burkolati jelek újrafestése

20. A pályázónál alkalmazott sebességcsökkentő létesítmények, amelyek fokozzák a kerékpáros közlekedés biztonságát.

- Településkapu (a főút vonalvezetésének elhúzószigetével)
- Sebességcsökkentő küszöb, forgalomcsillapító terelősziget
- Automata sebességmérő berendezés
- Okos zebrák, kerékpáros lámpák üzembe helyezése kereszteződésben
- Behajtási korlátozások

21. Milyen tevékenységeket, eszközöket, szervezeteket vesznek igénybe a bűnmegelőzés érdekében

- Van kerékpáros rendőri járőr szolgálat
- Van iskola rendőre akció
- Van kerékpáros regisztráció (<https://bikesafe.hu/>)
- Vannak oktató, bemutató szóróanyagok, megjelenések médiában

22. Beláthatóság javítása érdekében tett intézkedések

- Helységnévtáblán kívül eső kerékpárút szakasz kivilágítása napelemes, vagy egyéb módon történő biztosítása
- Jelzőlámpa, figyelemfelkeltő felfestés a veszélyesebb átvezetőknél, nagy forgalmú üzletek kereszteződéseinél
- Volt kivilágítás számolás, és lámpa osztás

23. Képzési, oktatási, közlekedésbiztonsági programok

- Bringaakadémia, BringaPárbaj, KRESZ-totó
- Országos Baleset-megelőzési Bizottság akciói
- Autóklub rendezvény (oktatókamion, vetélkedő)
- Továbbképzés önkormányzati alkalmazottak részére
- Figyelemfelhívás az idősebb korosztály elektromos kerékpár veszélyeire
- Civil szervezetek, helyi szervezetek képzései
- Ovizsarú és iskola rendőre akció

24. Egyedi közlekedésbiztonsági beavatkozások a település, a gyalogosok és a kerékpárosok védelmében

- Rendszeres baleset-megelőzési egyeztető fórum a kritikusabb, baleset-veszélyesebb helyszínek, és napszakok vizsgálatára
- Közlekedésbiztonsági beavatkozások rendszeres felülvizsgálata a településen, mely következtében az intézkedés meghozza a várt eredményt
- A település iskoláinak biztonságos kerékpáros megközelítése. Kérjük, pontosan nevezze meg az intézkedést:

* 25. Van-e kerékpáros fejlesztésekre irányuló EU-s támogatású pályázata?

Van

Nincs

* 25.1. Nyert-e az előző ciklusban (2014-2020) valamilyen EU támogatást kerékpáros fejlesztésre?

- TOP
- GINOP
- VEKOP
- Határmenti együttműködés
- Egyéb, mégpedig:

25.2. Szövegesen adja meg, milyen pályázattal nyert

26. Jelölje be, hogy milyen tervekkel rendelkeznek a kerékpáros fejlesztés érdekében

- A településrendezési tervben megjelenik a kerékpáros közlekedés
- Integrált Városfejlesztési Stratégiában megjelenik a kerékpáros közlekedés
- A Fenntartható Városi Mobilitási Tervben megjelenik a kerékpáros közlekedés]
- Kerékpáros Hálózati Terv (KHT)
- Engedélyezett kerékpáros terv
- Van olyan terv, mely figyelembe veszi a szomszédos önkormányzatok kerékpáros infrastrukturális fejlesztéseit
- Volt kerékpáros létesítményt érintő közlekedési audit

27. Kapcsolat állami, társadalmi és köztestületi szervezetekkel a biztonságos kerékpáros közlekedés biztosítása érdekében

- Rendőrség
- Polgárőrség

28. Kapcsolat civil kerékpáros szervezetekkel rendezvények lebonyolításában

- Kerékpárosbarát Települések Országos Szövetsége (KETOSZ)
- Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség (MAKETUSZ)
- Magyar Kerékpárosklub (MK)
- Magyar Kerékpáros Szövetség (MKSZ)
- Magyar Természetbarát Szövetség (MTSZ)
- Önkormányzati forrásból történő támogatás kerékpáros rendezvényeik megvalósítása érdekében
- Egyéb helyi kerékpáros szervezet. Kérjük, pontosan nevezze meg a kerékpáros szervezetet:

29. Kapcsolat civil kerékpáros szervezetekkel szakmai konzultáció keretében

- Kerékpárosbarát Települések Országos Szövetsége (KETOSZ)
- Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség (MAKETUSZ)
- Magyar Kerékpárosklub (MK)
- Egyéb helyi kerékpáros szervezet. Kérjük, pontosan nevezze meg a kerékpáros szervezetet:

30. Kapcsolat a szabadidős célú kerékpározást támogató szervezetekkel

- Magyar Turisztikai Ügynökség
- Turisztika vállalkozás
- Saját turisztikai egység/referens van
- Falusi turizmus
- Nemzeti Parkok
- Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség (MAKETUSZ)
- Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ (AOFK)

Adja meg a 3 legfontosabb/legeredményesebb elérését

31. Népszerűsítő kampányok, megjelenések

- Európai Mobilitási Hét és Autómentes Nap szervezése kerékpáros programmal, regisztráció 2020-ban megtörtént az alábbi oldalon: (<https://registration.mobilityweek.eu>)
- Kerékpáros felvonulás szervezése (pl: Critical Mass)
- A Kerékpárosbarát Munkahely pályázatok népszerűsítése
- A Magyar Kerékpárosklub által szervezett Bringázz a Munkába / INKÁBB BRINGÁZZ! kampány népszerűsítése
- Bringás reggeli népszerűsítése
- Részvétel más pályázó kerékpáros rendezvényén
- Szórólap, kiállítás, bemutató szervezése
- Az eseményeken részt vesz-e a polgármester/alpolgármester
- Vannak közös rendezvények szomszédos pályázókkal
- Mozgósítás a kerékpáros vándortáborban való részvételre (<https://www.bringasvandor.hu/>)

* 32. Van-e valamilyen népszerűsítés az intermodális közlekedés (P+R és B+R) lehetőségeiről a pályázónál (honlap, kampány, szóróanyagok, események stb.)

- Van
- Nem

33. Ösztönzők a kerékpáros közlekedés előmozdítása érdekében.

- Kizárólag kerékpáros célközönség részére szervezett programok (pl: bringás véradás, ingyenes szerviz, kerékpáros túra)
- Autók elől teljesen elzárt kerékpárosok, gyalogosok számára fenntartott területek, parkok, horgászhelyek
- Engedmények a szolgáltatás árából annak, aki kerékpárral érkezik. (szállás, színház, mozi, fagyizó stb.)
- Parkolók helyett kerékpártárolók a kisebb üzleteknél, sétáló utcák kialakítása
- Lakótelepi fórum a kerékpártárolás lehetőségeiről
- Helyi vállalkozások motiválása, annak elérése érdekében, hogy dolgozók kerékpárral járjanak munkába
- Egyesületek és alapítványok népszerűsítik a kerékpározást és sporttáborokat

* 34. Melyek azok a legjobban bevált gyakorlatok (intézkedés, fejlesztés, döntés, beruházás, kivitelezés, biztonsági- és beláthatósági beavatkozás, népszerűsítés stb.) melyek elősegítik a mindennapos kerékpározást? Mivel motiválja a pályázó a munkatársait, hogy az autóikat kerékpárra cseréljék? Milyen előnyben részesülnek a kerékpárosok az autósokkal szemben? (Legalább 1 , de legfeljebb 5 kerékpáros gyakorlat.)

| | |
|---|----------------------|
| 1 | <input type="text"/> |
| 2 | <input type="text"/> |
| 3 | <input type="text"/> |
| 4 | <input type="text"/> |
| 5 | <input type="text"/> |

35. Kérjük ossza meg tapasztalatait röviden, hogy 2020 tavaszától a koronavírus-járvány ideje alatt milyen kerékpározást segítő speciális intézkedések merültek fel, esetleg valósultak meg. (A kérdés kitöltése opcionális)