|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kitöltési útmutató** | | | | |
| **Kérjük az adatszolgáltatáshoz minden űrlapot az útmutatóban foglaltak szerint töltsön ki!** | | | | |
| A kitöltést az egyes témakörökben az üres mezők színe segíti a következők szerint:   * A sárga színű mezők alapesetben kötelezően kitöltendők. * A fehér színű mezők feltételesen töltendők, a kérelmező szervezet sajátosságaitól függően. * A --- jelölt cellák nem tölthetők.   A kitöltés módjai:   * a kért adat beírása szövegesen, vagy az ott jelzett módon (pl. számértékkel); * a választott szöveget követő mező megjelölésével (X), vagy "IGEN" beírásával. | | | | |
| **0. Adatok** | | | | |
|  | **Leírás** | | **Kötelező?** | **Érvényes adat** |
|  | A kérelem befogadásának feltétele az űrlapon feltüntetett valamennyi adat megadása. | | IGEN | A cégnyilvántartásban szereplővel megegyező adat. |
| **1. Pénzügyi teljesítőképesség** | | | | |
| **Sor-szám** | **Leírás** | | **Kötelező?** | **Érvényes adat** |
| **1.1** | Nyilatkozat a jogszabályban megfogalmazott feltétel tekintetében, csak pozitív válasz esetén fogadható be a kérelem. | | IGEN | Csak "IGEN" válasz a megfelelő. |
| **1.2** | A nyilatkozathoz kapcsolódó igazolás formája. | | IGEN | a megfelelőt kell jelölni |
| **2. Tevékenység választása** | | | | |
| **Adat** | | **Leírás** | **Kötelező?** | **Érvényes adat** |
| Járműkategória | | **M kategória:** Elsősorban személyek, illetve poggyászuk szállítására tervezett és épített gépjárművek. | Legalább egy járműkategóriát meg kell jelölni. | Csak az eljárást választó oszlopba tehető a jelölés |
| **M1 kategória:** vezetőülésen kívül legfeljebb nyolc üléssel rendelkező, M kategóriájú járművek. Az M1 kategóriájú járműveken nem lehet hely álló utasok számára. Az ülőhelyek száma egy is lehet (amely a vezetőülés). |
| **M2 kategória:** A vezetőülésen kívül több mint nyolc üléssel rendelkező, M kategóriájú járművek, amelyek legnagyobb tömege nem haladja meg az 5 tonnát. Az M2 kategóriájú járműveken az ülőhelyek mellett lehet hely álló utasok számára is. |
| **M3 kategória:** A vezetőülésen kívül több mint nyolc üléssel rendelkező, M kategóriájú járművek, amelyek legnagyobb tömege meghaladja az 5 tonnát. Az M3 kategóriájú járműveken lehet hely álló utasok számára. |
| **N kategória:** Elsősorban áruszállításra tervezett és épített gépjárművek. |
| **N1 kategória:** Olyan N kategóriájú járművek, amelyek legnagyobb tömege nem haladja meg a 3,5 tonnát. |
| **N2 kategória:** Olyan N kategóriájú járművek, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 3,5 tonnát, de nem haladja meg a 12 tonnát. |
| **N3 kategória:** Olyan N kategóriájú járművek, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 12 tonnát. |
| Járműkategória | | **O kategória:** Áru- vagy személyszállításra, valamint személyek elhelyezésére tervezett és épített pótkocsi. | Legalább egy járműkategóriát meg kell jelölni. | Csak az eljárást választó oszlopba tehető a jelölés |
| **O1 kategória:** Olyan O kategóriájú járművek, amelyek legnagyobb tömege nem haladja meg a 0,75 tonnát. |
| **O2 kategória:** Olyan O kategóriájú járművek, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 0,75 tonnát, de nem haladja meg a 3,5 tonnát. |
| **O3 kategória:** Olyan O kategóriájú járművek, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 3,5 tonnát, de nem haladja meg a 10 tonnát. |
| **O4 kategória:** Olyan O kategóriájú járművek, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 10 tonnát. |
| **L3e kategória:** kétkerekű motorkerékpár |
| **L4e kategória:** oldalkocsis motorkerékpár |
| **L5e kategória:** háromkerekű tricikli |
| **L7e kategória:** négykerekű tricikli (400kg / 550kg terheletlen tömeg és max. 15 kW) |
| **LJ kategória:** lassújármű, olyan jármű, amelyet beépített erőgép hajt és sík úton önerejéből 25 km/óra sebességnél gyorsabban haladni nem képes. |
| **T1 kategória:** kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 40 km/óra, a járművezetőhöz \*  legközelebb eső tengelyének legkisebb nyomtávja legalább 1150 mm, menetkész állapotban terheletlen tömege meghaladja a 600 kg-ot, szabad magassága pedig legfeljebb 1000 mm |
| **T2 kategória:** kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 40 km/óra, legkisebb nyomtávja 1150 mm-nél kisebb, menetkész állapotban a terheletlen tömege meghaladja a 600 kg-ot, szabad magassága pedig legfeljebb 600 mm.  Amennyiben a traktor tömegközéppontja \*  (a talajhoz viszonyított) magasságának és az egyes tengelyek átlagos legkisebb nyomtávjának hányadosa több mint 0,90; akkor a legnagyobb tervezési sebességet 30 km/órára korlátozzák. |
| **T3 kategória:** kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 40 km/óra, menetkész állapotban pedig a terheletlen tömege nem haladja meg a 600 kg-ot. |
| **T4 kategória:** különleges rendeltetésű kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 40 km/óra. |
| **T5 kategória:** kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége több mint 40 km/óra. |
| **R1 kategória:** mezőgazdasági pótkocsi, tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege legfeljebb 1500 kg. |
| **R2 kategória:** mezőgazdasági pótkocsi, a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege meghaladja az 1500 kg-ot, de legfeljebb 3500 kg. |
| **R3 kategória:** mezőgazdasági pótkocsi, amelynél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege meghaladja a 3500 kg-ot, de legfeljebb 21 000 kg. |
| **R4 kategória:** mezőgazdasági pótkocsi, amelynél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege meghaladja a 21 000 kg-ot. |
| **"a": tervezési sebesség max. 40 km/ó; "b": tervezési sebesség 40 km/ó felett.** |
| **Sb2 kategória:** cserélhető vontatott munkagép, a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege meghaladja a 3500 kg-ot, és amely a T5 kategóriába tartozó traktorral vontatható. |
| Eljárás | | A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló rendeletben nevesített eljárások:  **- forgalomba helyezés előtti műszaki vizsgálat:**  a forgalomba nem helyezett jármű műszaki közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi megfelelőségének ellenőrzése, amely egy eljárás keretében történik;  **- időszakos műszaki vizsgálat:** a forgalomba helyezett jármű műszaki közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi megfelelőségének ellenőrzése, amely egy eljárás keretében történik;  - **korlátozott műszaki vizsgálat**: új járműre kiadott elektronikus Műszaki adatlap kiegészítése **vontatásra való alkalmasság**, vagy a megkülönböztető- és figyelmeztető jelzést adó készülékek felszerelésének és használatának szabályairól szóló miniszteri rendelet alapján jogosult üzemben tartó járműve esetében a jármű figyelmeztető- vagy megkülönböztető jelzésekkel való felszereltség megállapítása alapján. | Legalább egy eljárást meg kell jelölni. | A megfelelő jelölendő, minden választott járműkategóriához tartozó sorban. |
| Alvizsga | | **V4\*4:** összkerékhajtás vizsgálata. | NEM | A megfelelő jelölendő, minden választott járműkategóriához és eljáráshoz tartozó sorban. |
| **V2T:** 2-nél több tengely vizsgálata. |
| **MNK:** autóbusz minősítése nemzetközi forgalomra. |
| **MKOZ:** autóbusz minősítése közforgalmú személyszállításra. |
| **M100:** autóbusz minősítése emelt sebességgel közlekedésre. |
| **LVR:** légfékrendszer vizsgálata. |
| **VTACHO:** menetíró, valamint sebességkorlátozó berendezés vizsgálata. |
| **MADR:** veszélyesáru-szállításra minősítés. |
| **VKÜL:** az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet 20. § (2) szerinti különleges felépítmények vizsgálata, kivéve az ADR hatálya alá tartozó, valamint az üzemeltetés szempontjából külön engedélyhez kötött járművek (pl. sportcélú, megkülönböztetett jelzéssel ellátott). |
| **CEMT:** közlekedésbiztonsági igazolás kiadása. |
| **NK:** N2/N3 jármű minősítése nemzetközi forgalomra. |
| **MUND:** undort keltő anyag szállítására alkalmasság minősítése. |
| **GAZ:** gáz-benzin kettős üzemű járművek vizsgálata. |
| **MEGKÜL:** megkülönböztető és/vagy figyelmeztető jelzéssel ellátott járművek vizsgálata. |
| **3. Személyi feltételek** | | | | |
| **Sor-szám** | **Leírás** | | **Kötelező?** | **érvényes adat** |
| **3.1 - 3.3** | Minden szerepkörben legalább egy személy adatait meg kell adni. | | IGEN | A valóságnak megfelelő adatok közlése szükséges. |
| **3.4** | A foglalkoztatott vizsgabiztos(ok) adatait kell megadni. | | IGEN |
| **4. Vizsgabiztos nyilatkozat** | | | | |
| **Sor-szám** | **Leírás** | | **Kötelező?** | **érvényes adat** |
| **4.1 - 4.2** | A vizsgabiztos foglalkoztatására vonatkozó nyilatkozat. | | IGEN | Csak "IGEN" válasz a megfelelő. |
| **4.3** | A többes foglalkoztatásra vonatkozó nyilatkozat. | | IGEN | A megfelelő jelölendő. |
| **4.4 - től** | A 4.3. pontnál adott "nem" válasz esetén a más vállalkozásnál is foglalkoztatott vizsgabiztos(oka)t kell közölni. | | feltételesen | A valóságnak megfelelő adatok közlése szükséges. |
| **4.14 - től** | Csak a több telephellyel rendelkező vállalkozásoknak kell értelemszerűen kitölteniük. | | feltételesen |
| **5. Szakmai vezető** | | | | |
| **Sor-szám** | **Leírás** | | **Kötelező?** | **érvényes adat** |
| **5.1 - 5.12** | A szakmai irányításhoz tartozó adatok megadása során az űrlap minden oszlopában és sorában olvasható meghatározás alapos áttekintése szükséges a kérelmező vállalkozásra érvényesnek tekintendő mezők meghatározásához. | | IGEN | A valóságnak megfelelő adatok közlése szükséges. |
| **6. Járműfenntartói létesítmény** | | | | |
| **Sor-szám** | **Leírás** | | | |
|  | **A rovatokat a bennük foglaltak szerint kell a valós adatokkal kitölteni, az alábbiakban részletezett eltérésekkel, valamint az idézett előírások figyelembe vételével.** | | | |
| **6.1 - 6.2** | **FIGYELEM! Bejelentés hiányában tevékenységét nem kezdheti meg!** 57/2013. (II.27.) Korm rendelet, a telepengedély, illetve a telep létesítésének bejelentése alapján gyakorolható egyes termelő és egyes szolgáltató tevékenységekről, valamint a telepengedélyezés rendjéről és a bejelentés szabályairól 2. § (2) A tevékenység megkezdésére irányuló szándék bejelentését követően folytatható **Bejelentés-köteles tevékenységek** 43. gépjárműjavítás, -karbantartás 44. gépjármű-karosszéria, pótkocsi gyártása 46. gumiabroncs újrafutózása, felújítása 59. közúti jármű, járműmotor alkatrészeinek gyártása 65. járművillamossági, -elektronikai készülékek gyártása 84. mezőgazdasági, erdészeti gép gyártása 85. motorkerékpár gyártása | | | |
| **6.3 - 6.4** | **FIGYELEM! Bejelentést hiányában tevékenységét nem kezdheti meg!** | | | |
| **6.5 - 6.6** | **FIGYELEM! A telephely szerint illetékes megyei (fővárosi) közlekedési hatóságnál mindkét tevékenység bejelentése szükséges!** 1. a járművek napi vizsgálata, időszakos műszaki szemléje és garanciális átvizsgálása, 2. a járművek, jármű fődarabok és részegységek diagnosztikai ellenőrzése, beszabályozása | | | |
| **6.32 - 6.33** | A két mező közül legalább az egyik kiválasztása szükséges. | | | |
| **6.35 - 6.36** | **FIGYELEM! E két tevékenység hiányában a vizsgáztatást nem kezdheti meg!** | | | |
| **6.39** | **A gépjárműfenntartói időszaknak meg kell egyeznie az önkormányzathoz bejelentett nyitva tartással!** Ha gépjárműfenntartói nyitva tartási időszak nincs, akkor járművizsgálati időszak sem lehet! Figyelem: szombaton HKR támogatás nincs! **A járművizsgálati időszak** a gépjárműfenntartói időszakkal egyenlő vagy annál rövidebb, az ER szerinti eljárások lefolytatására nyitva álló időszak, amely teljes időszak alatt a vizsgabiztosnak a vizsgáló állomáson kell tartózkodnia készen arra, hogy kérelem esetén időszakos vagy forgalomba helyezés előtti műszaki vizsgálatot végezzen. **Hatósági Keret Rendszerhez történő kapcsolódás** munkanapokon, hétfőtől csütörtökig 06.00-22.00 óra, pénteken 06.00-16.00 óra között biztosított.  **Figyelem:** A vizsgálati időszak meghatározásánál figyelembe kell venni a vizsgabiztosok számát és a törvényes munkaidőt! | | | |
| **6.57** | A vállalkozás járműfenntartói dolgozói létszámába valamennyi a járműfenntartó tevékenységben feladatot ellátó munkavállalót figyelembe kell venni. A tevékenység végzéséhez a választási lehetőségek közül valamelyiket kötelező megjelölni! | | | |
| **6.58** | Futómű-beállítás esetén a padozat vízszintestől való eltérése hosszirányban legfeljebb 5 szögperc, keresztirányban legfeljebb 2 szögperc, Fényszóró-ellenőrzés esetén a párhuzamosságtól eltérése legfeljebb 3 szögperc lehet. | | | |
| **6.59** | **6.7. Szerelőaknák, alsó munkaterek**  6.7.1. A szerelőaknákat úgy kell létesíteni, hogy azokba könnyen, veszély nélkül le lehessen járni és veszély esetén gyorsan elhagyhatók legyenek. Kialakításuk a vonatkozó szabvány ((MSZ-07-4050.)) vagy azzal legalább egyenértékű követelményeknek megfelelő kell legyen.  6.7.2. A szerelőaknákba, alsó munkaterekbe vezető lépcsős lejáró nem lehet meredekebb, mint 45°, fokmagassága legfeljebb 0,25 m lehet, belépőszélessége legalább 0,14 m kell legyen. Vészkijáratként szolgáló lépcső meredeksége legfeljebb 60° lehet.  6.7.3. A legfeljebb 9,0 m hosszú aknánál a második lépcső helyén nem éghető anyagból készült lépésbiztos kijárat (pl. rögzített egyágú létra) létesítése is elegendő.  6.7.4. Ha az akna hosszúsága egyidejűleg több gépjármű ráállását teszi lehetővé, a gépjárművek közötti aknaelhagyáshoz mozgatható lépésbiztos kijárót kell alkalmazni (pl. beakasztható lépcsők, egyágú létrák).  6.7.5. Az alsó munkaterekbe vezető lejáratok peremeit figyelmeztető színjelzéssel ((2/1998. (I. 16.) MüM r.)) kell ellátni és a lejáratokat kielégítően meg kell világítani.  6.7.6. Az alsó munkatérbe vezető lépcsőket korláttal, kapaszkodóval kell ellátni. A lépcsőkar első és utolsó fellépőjét figyelmeztető színjelzéssel kell jelölni.  6.7.7. Azoknál a szerelőaknáknál és alsó munkatereknél, amelyeknél tűz- és robbanásveszélyes gázok, gőzök veszélyes mennyiségben történő előfordulásával kell számolni, és amelyekben kivitelük által nem biztosított a kielégítő természetes légcsere, mesterséges szellőztetést kell létesíteni, amely biztosítja, hogy a gázelegy alsó robbanási koncentrációja ne alakuljon ki.  6.7.8. Azoknál a szerelőaknáknál és alsó munkatereknél, amelyeknél mérgező vagy egészségre káros gázok, gőzök veszélyes mennyiségben történő előfordulásával kell számolni, mesterséges szellőztetést kell létesíteni annak biztosítására, hogy az egészségre káros koncentráció ne alakulhasson ki ((25/2000. (IX. 30.) EüM-SzCsM egy. r.)). | | | |
| **MSZ-07-4050** 3.1.3. 9,00 méternél hosszabb akna mindkét végén lépcsős lejárót kell kialakítani. 9,00 méter hosszúságig csak az egyik aknavégen kell lépcsős lejárást biztosítani (Av₁ F3. függelék) A másik aknavégen az MSZ 15670 szabványban előírt vészlétra alkalmazható (Av₂ F3. függelék). 3.1.4. Az akna végeken a szabad hossz méretet az akna mélységének és a lejárati lépcső kialakításának függvényében kell meghatározni úgy, hogy a mértékadó hosszúságú járművek a lépcsőn túli területen helyezkedjenek el. 3.1.5. 3,5 tonnás vagy annál kisebb tömegű teher-, vagy személygépkocsi javító aknánál legalább 80 mm magas terelőszegélyt kell alkalmazni. A terelőszegély az aknavégeken ívesen összezáródjon. Az akna azon végén, ahonnan a járművel történő ráállás nem biztosított, az íven összezáródás elhagyható. Az íves záródás belső felülete a terelőszegély magasságával azonos szintű legyen. A terelőszegélyt az MSZ 17066 szerint fekete-sárga csíkozással kell ellátni. 3.1.6. Amennyiben a terelőszegély nem kötelező, helyette az akna mindkét végétől 2-2 méter távolságra induló, az akna szélével párhuzamos fehér színű, legalább 10 cm szélességű mindkét oldalon felfestett optikai vezetősávot kell létesíteni. A vezetősáv jó láthatóságát rendszeres utánfestéssel, vagy egyéb módon biztosítani kell. 3.1.7. Az akna felső nyílása kialakítható konzolosan, vagy végig függőleges fallal. A felső nyílás szélessége (1. és 2. ábra „a” méret) személygépkocsiknál 80 cm, tehergépkocsiknál és haszonjárműveknél 90 cm legyen. Az aknaperemek párhuzamosságának megengedett eltérése a teljes hosszra vonatkoztatva: ± 1 cm. 3.1.8. Az akna mélysége (1. ábra „h”) olyan legyen, hogy a tervezett járműfenntartási műveleteket az ott dolgozók egyes testtartásban el tudják végezni. **Megjegyzés:** Az akna mélysége mosóaknánál: 160 cm személygépkocsinál: 140 cm magasabb felépítési járműnél: 120 cm 3.1.9. Az akna belső járófelületre csúszásmentes, az oldalfala lemosható burkolatú legyen. A padozat ráccsal lefedett, a vízgyűjtő- vagy víznyelő nyílás felé lejtős legyen. A vízgyűjtő- vagy víznyelő akna rendszeres tisztításáról gondoskodni kell. 3.1.10. Az akna oldalfalaiban süllyesztett szerszámtartót kell létesíteni. | | | |
| **6.60** | 10.5. Gépjárműemelők Az emelők üzembe helyezéséhez kapcsolódó vizsgálatokat a külön jogszabályban ((47/1999. (VIII. 4.) GM r.)) meghatározottak szerint kell végezni. Az időszakos felülvizsgálatok rendszerességét és tartalmát a külön jogszabály ((47/1999. (VIII. 4.) GM r., MSZ-07-4446.)) és szabvány előírásai szerint kell megállapítani. Az emelők felújítása, áthelyezése vagy szerkezeti változtatása esetén az ismételt üzembe helyezés előtt szakirányú emelőgép szakértővel üzembe helyezési vizsgálatot kell végeztetni. Minden gépi hajtású emelőről emelőgép naplót kell vezetni. Az emelőgép naplóban kell rögzíteni a szerkezeti vizsgálatok eredményét is. | | | |
| **6.61** | Berendezés (műszer) hiányában a járműfenntartó tevékenységet végző szervezet a beállítást (bemérést) más – az előírt feltétellel rendelkező – szervezettel elvégeztetheti és a gépjárművet a megbízónak beállítást (bemérést) ténylegesen elvégző által kiállított tanúsítvánnyal együtt adhatja át. | | | |
| Olyan járműfenntartó tevékenységet, amelynek elvégzéséhez a járműfenntartó szervezetek mérési, vizsgálati tevékenységének szabályait jogszabály vagy más előírás a javított szerkezeti rész műszeres beállítását (bemérését) kötelezően előírja, csak az végezhet, aki a beállításhoz (beméréshez) szükséges berendezéssel (műszerrel) rendelkezik. | | | |
| **6.67** | Tevékenység végzésének feltétele; a járműtípusra vonatkozó karbantartási műveletek leírását és esedékességét, az egyes szerkezeti részek bemérési, beállítási adatait, valamint a beméréshez, beállításhoz szükséges eszközök, berendezések és célszerszámok megjelölését és használatát tartalmazó műszaki előírások. | | | |
| **6.68** | Tevékenység végzésének feltétele; a vizsgáló (bemérő) és beállító berendezések szakszerű alkalmazását, az ellátni kívánt típusú járművek ellenőrzési, beállítási (beszabályozási) adatait és a hozzájuk tartozó tűréshatárokat tartalmazó műszaki előírások. | | | |
| **6.69** | 77/2009. (XII. 15.) KHEM–IRM–KvVM együttes rendelet, a közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól: 5. § (1) A járművek környezetvédelmi felülvizsgálata során a kipufogógáz szennyezőanyag tartalmának megengedett legnagyobb mértéke, valamint a szabályozott keverékképzésű motorok légviszonyára vonatkozó követelmény a – tűrésmezővel értelmezett – gyári értéket nem haladhatja meg.  Gyári érték hiányában a megengedett legnagyobb mérték az MR.-ben meghatározott érték. (2) Dízelmotoros jármű esetében a gyári füstölési érték az ENSZ-EGB 24. számú előírásban meghatározott – a füstölés alapján történő jóváhagyást jelző – táblán feltüntetett adat. Gyári érték hiányában az MR.-ben meghatározott érték. Gyári érték: a gyártómű vagy annak hazai képviselője által az adott típusra meghatározott, gyári adatforrásból, javítási könyvből, karbantartási utasításból származó emissziós és diagnosztikai érték | | | |
| **6.70 - 6.71** | Legalább az egyiket jelölni kell! | | | |
| **6.77 - 6.78** | Hitelesítési, kalibrálás jegyzőkönyvek megőrzési ideje minimum 2 év vagy a következő hitelesítésig, kalibrálásig. | | | |
| **6.79** | A járműfenntartó tevékenység során a közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi követelmények ellenőrzésére használt berendezések (műszerek) és kalibrálás időszakossága 1/1990.(IX.29.) KHVM szerint. Lásd még: ugyanezen útmutató 9. Tárgyi eszközök fejezeténél. | | | |
| **6.81** | 33/1998. (VI. 24.) NM rendelet a munkaköri, szakmai, illetve személyi higiénés alkalmasság orvosi vizsgálatáról és véleményezéséről. | | | |
| **6.84** | **6.2. Kijáratok (ajtók és kapuk), közlekedési utak** 6.2.1. Az ajtók és kapuk helyének, számának, kivitelezésének és méreteinek a munkahelyek jellegéhez és használatához kell igazodnia. A különböző kialakítású (lengő, toló, felfelé nyíló, átlátszó stb.) és működtetésű ajtókat és kapukat biztonsági szempontból a vonatkozó jogszabályban (3/2002. (II. 8.) SZCSM–EüM együttes rendelet) foglaltak figyelembevételével kell létesíteni. 6.2.9. Gépjárművek részére kijelölt közlekedési utak szélessége oldalanként legalább 0,5 m-rel haladja meg a várható legszélesebb gépjárművet. 6.2.10. A gépjárművek számára kijelölt közlekedési utakat legalább 1 m távolságra kell vezetni a személyközlekedést szolgáló ajtóktól és kapuktól, átjáróktól és lépcsőkijáratoktól. **6.5. Világítás** 6.5.1. A munkahelyek természetes és mesterséges megvilágítását az ott végzett tevékenységek szerint a vonatkozó előírások (3/2002. (II. 8.) SZCSM–EüM együttes rendelet és az MSZ EN 12464–1.) szerint, vagy azokkal azonos megvilágítási értékeket biztosító módon kell megvalósítani.  6.16. Magasított munkahelyek Emelt gépjárműállásokat a vonatkozó (MSZ–07–4050) vagy azzal legalább egyenértékű biztonsági előírások figyelembevételével kell létesíteni. **6.17. Szociális helyiségek** A szociális helyiségeket (pihenőhelyek, öltözőhelyiségek, tisztálkodó- és mellékhelyiségek, elsősegélyhelyek, dohányzó helyek, egyéb helyiségek) a gépjárműfenntartó tevékenység jellege, valamint a dolgozói létszám figyelembevételével a vonatkozó jogszabály (3/2002. (II. 8.) SZCSM–EüM együttes rendelet) előírásai szerint kell létesíteni. | | | |
| **6.88** | **🛈** 2/1998. (I. 16.) MüM rendelet a munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről.**🛈** 16/2008. (VIII.30.) NFGM rendelet a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról **🛈** 33/1998. (VI. 24.) NM rendelet a munkaköri, szakmai, illetve személyi higiénés alkalmasság orvosi vizsgálatáról és véleményezéséről.**🛈** 47/1999. (VIII. 4.) GM rendelet az Emelőgép Biztonsági Szabályzat kiadásáról.**🛈** 65/1999. (XII. 22.) EüM rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről.**🛈** 5/2020. (II.6.) ITM rendelet a kémiai kóroki tényezők hatásának kitett munkavállalók egészségének és biztonságának védelméről **🛈**• 3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről. **🛈** A munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről szóló 3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet 19. §-a írja elő a munkáltató tisztálkodó- és mellékhelyiségek létesítésének kötelezettségét.**🛈** Az SzCsM-EüM együttes rendelet 21. §-a írja elő a megváltozott munkaképességű (fogyatékos) munkavállalók munkahelyeire vonatkozó szabályokat.**🛈** Az általános tisztálkodó helyiség és illemhelyre vonatkozó szabályokat az az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (OTÉK) 99. §-a írja elő. Azaz minden épületben legalább 1 db-nak kell lennie.**🛈** Az illemhely akadálymentességi követelményét is ugyanezen 99. § írja elő.**🛈** 10/2016. (IV. 5.) NGM rendelet a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről | | | |
| **6.89** | 1996. évi XXXI. törvény: III. Fejezet A magán személyek, a jogi személyek, valamint magán- és jogi személyek jogi személyiséggel nem rendelkező szervezeteinek tűzvédelemmel és műszaki mentéssel kapcsolatos feladatai 15. -22.§  30/1996. (XII. 6.) BM rendelet: 1. § (1)1 A Ttv. 19. § (1) bekezdésében felsoroltaknak a Tűzvédelmi Szabályzatot a rendeltetésszerű tevékenység megkezdése előtt el kell készíteni, és a tevékenység megkezdésének időpontjától az alkalmazását el kell rendelni. 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet, az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról 204. § (1) Tűzoltó készülékek esetében az oltásteljesítményekhez tartozó oltóanyagegység-mennyiségeket a 16. mellékletben foglalt 1. táblázat tartalmazza. XVIII. FEJEZET HASZNÁLATI SZABÁLYOK, 89. A használatra vonatkozó általános tűzvédelmi szabályok 177. §- | | | |
| **6.91** | A rendelkezésre álló parkoló számnak meg kell felelnie a 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (OTÉK) 4. számú mellékletében foglaltaknak és a vizsgaállomás funkciója szerinti egyéb gépjárműveknek is (vizsga előtti és utáni várakozás figyelembe vételével). | | | |
| **7. Vizsga létesítmény nyilatkozat** | | | | |
| **Sorszám** | **Leírás** | | | |
| **7.1** | Irányadó a 6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet 3. számú melléklete.  A hangvisszaverő felületek 4 lehetősége közül az egyiket kötelező kitölteni és a távolságot méterben megadni. | | | |
| Ha egy hangvisszaverő felület van: 1 m-nél kisebb távolság esetén a mérés nem végezhető! | | | |
| Ha két, egymással párhuzamos hangvisszaverő felület van: 1 m-nél kisebb távolság esetén a mérés nem végezhető! | | | |
| Ha két egymásra merőleges hangvisszaverő felület van: 1 m-nél kisebb távolság esetén a mérés nem végezhető! | | | |
| **7.2** | A IV. osztályú tükör talajszinten megkövetelt látómezeje 25x15 m. A területet ennek megfelelően kell kijelölni. | | | |
| **7.4** | **Vizsgálati sáv** A járművizsgálathoz használt létesítményeknek olyan méretűnek kell lenniük, amely alkalmassá teszi azokat az adott jármű ellenőrzésére. **Könnyűgépjárművek** A vizsgálandó jármű körül ajánlott legalább 1,0 m munkaterületet hagyni. **Nehézgépjárművek** A jármű mindkét oldalánál ajánlott legalább 1,5 méteres, a jármű elejénél és hátuljánál pedig legalább 1,0 méteres munkaterületet biztosítani. | | | |
| **7.7** | Irányadó az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet 5. számú melléklet 1.1.8. pontja, valamint ezen útmutató 6.6.3 pontjánál olvasható tájékoztatás. A lehetőségek közül legalább az egyiket jelölni kell. | | | |
| **7.9** | Ha olyan vizsgabiztost alkalmaznak, akinek a munkavégzéséhez ez indokolt. Egyéb esetben az "igen" a vizsgabiztos számára megfelelő munkakörülményeket jelenti. | | | |
| **7.15** | Ha a vizsgáló állomásnak 1 vizsgabiztosa van, a vizsgasoron egy időben tartózkodó (vizsgált) járművek száma csak 1 lehet! | | | |
| **Vázlat a vizsgalétesítmény elrendezésének bemutatásához** | | | | |
|  | **Leírás** | | | |
|  | * Az űrlapon szereplő vázlat mintaként szolgál a kérelmezett vizsgálólétesítmény adatainak megadásához. * Az auditálás helyszíni vizsgálati részét jelentősen hatékonyabbá teszi a létesítmény elrendezését, méreteit, a telepített eszközök helyét bemutató vázlat. A bemutatás akár szabadkézi rajzként is elkészíthető. * A vázlat készítésével kapcsolatos követelmény, hogy a valós kialakítást mutassa be. A minta egy átmenő rendszerű vizsgasort mutat, 4 járműállással, egyenes vonalú jármű haladással. Amennyiben a kérelmező vizsgasora(i) ettől eltérő(ek), akkor az eltérésnek megfelelő vázlatot kell elkészíteni. * Például: Nem átmenő vizsgasor - nincs kijárati kapu. A vizsgasor járműállásai nem egy helyiségben vannak a létesítményen belül - méretarányosan be kell mutatni az elrendezést a jármű útvonalának jelölésével kiegészítve. Nem egyenes vonalú a haladás a vizsgasoron - az épületen belüli elrendezést és a jármű útvonalát kell bemutatni a rajzon. **A rajzon nem kötelező a mintán használt jelöléseket alkalmazni, azonban a méretek megadásának és a létesítmény elemeinek azonosíthatóságának követelményeit teljesíteni kell.** | | | |
| **8. Vizsga létesítmény** | | | | |
| **Adat** | **Leírás** | | **érvényes adat** | |
| **Fogalmak** | **Vizsga létesítmény:**  A műszaki vizsgálatra megjelölt telephely zárt építménye, amelyben a járművek fizikai vizsgálata történik a vizsgára fogadástól a minősítésig. **A vizsgasort** a telepített vizsgálóeszközök és a járművek számára rendelkezésre álló tér határozza meg. A járművizsgálathoz használt létesítményeknek olyan méretűnek kell lenniük, amely alkalmassá teszi azokat az adott jármű ellenőrzésére. **Legalább egy vizsgasor adatait meg kell adni!** **Vizsgálati sáv: lásd a 7.4 pontnál**  **A terület alapvető jellemzőit a következő adatok megadásával kell bemutatni.** | | | |
| **8.1** | **vizsgasor jellege: "átmenő"** amennyiben a vizsgalétesítményen belül a járműállásként definiált vizsgálati helyek egymást követik és a vizsgázó jármű előremenetben haladva tudja azokat megközelíteni. Minden más esetben **"nem átmenő"** adatot kell megjelölni. | | A megfelelő jelölendő | |
| **8.2** | **vizsgálható járművek:** a választást nem a kérelemben megjelölt járműkategóriák, hanem a vizsgálható járművek megengedett legnagyobb együttes tömege alapján, a létesítmény és a vizsgálóeszközök tulajdonságai alapján kell megtenni. | | A megfelelő jelölendő | |
| **8.4** | **bejárati kapu szélesség:** nyitott állapotban a járművek számára rendelkezésre álló legkisebb keresztirányú méret | | Mértékegység nélküli szám, egy tizedes pontossággal. | |
| **8.5** | **bejárati kapu magasság:** nyitott állapotban a járművek számára rendelkezésre álló legkisebb függőleges irányú méret | |
| **8.6** | **kijárati kapu szélesség:** nyitott állapotban a járművek számára rendelkezésre álló legkisebb keresztirányú méret | | Mértékegység nélküli szám, egy tizedes pontossággal. **Nem átmenő vizsgasor esetén "0"** | |
| **8.7** | **kijárati kapu magasság:** nyitott állapotban a járművek számára rendelkezésre álló legkisebb függőleges irányú méret | | Mértékegység nélküli szám, egy tizedes pontossággal. **Nem átmenő vizsgasor esetén** "0" | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **8.8** | **kapuk közötti távolság:** csukott állapotban a járművek számára rendelkezésre álló legkisebb hosszirányú méret | | Mértékegység nélküli szám, egy tizedes pontossággal. **Nem átmenő vizsgasor esetén** a kapu csukott állapotában a járművek számára rendelkezésre álló legkisebb hosszirányú méret |
| **8.9** | **vizsgálati sáv legkisebb szélessége:** a járművek számára rendelkezésre álló legkisebb keresztirányú méret a vizsgálati sáv teljes területén | | Mértékegység nélküli szám, egy tizedes pontossággal. |
| **8.10** | **vizsgálati sáv legkisebb magassága:** a járművek számára rendelkezésre álló legkisebb függőleges irányú méret a vizsgálati sáv teljes területén | |
| **8.11** | **görgős fékerőmérő berendezés tengelyvonalának távolsága a lezárt bejárati kaputól:** a fékpadban álló jármű tengelyvonala és a kapu belső felülete közötti legkisebb hosszirányú méret | |
| **8.12** | **lengéscsillapító vizsgáló próbapad tengelyvonalának távolsága a lezárt bejárati kaputól:** a próbapadban álló jármű tengelyvonala és a kapu belső felülete közötti legkisebb hosszirányú méret | |
| **8.13** | **jármű tároló és a vizsgasor bejárati kapuja közötti távolság:** úthossz, amelyet a járművet mozgató személy tesz meg a vizsgasor és a járműtároló között oda-vissza | |
| **8.14** | **ügyfélfogadó és a vizsgasor között mérhető legnagyobb távolság:** úthossz, amelyet a vizsgabiztos tesz meg a vizsgálati sáv és a vizsgaadminisztrációhoz rendelt munkaállomás között oda-vissza | |
| **8.15** | **leengedett járműbejárati kapu és az első fix telepítésű eszköz, berendezés (fékpad, lengpad, akna, emelő) távosága:** a kapuhoz legközelebb álló eszköz és a kapu közötti legkisebb méretet kell megadni. | |
| **8.1.1. Vizsgasor adatok** | | | |
| **Adat** | | **Leírás** | **érvényes adat** |
| **járműállás** | | A jármű elhelyezésére rendelt hely a vizsgálóállomás területén, amely alkalmas valamely előírt művelet elvégzésére. A járműállások számának meghatározásában a telepített eszközök adnak segítséget. | A valós helyzetnek megfelelően kell a járműállások számát és jellemző adatait megadni. |
| **telepített eszköz** | | A járműálláshoz tartozó vizsgálati eszközöket kell megjelölni. | A megfelelő oszlopokban jelölendő |
| **művelet** | | A járműálláson végezhető vizsgálati tevékenység elemeit kell megjelölni. |
| **folyamat** | | A vizsgálóállomás valós elrendezésének bemutatásához szükséges a pontos adatszolgáltatás. | Az adott járműállás helyzetének megfelelő meghatározás betűjelét kell beírni. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **9. Tárgyi eszközök** | | | | |
| **Adat** | **Leírás** | | **Kötelező?** | **érvényes adat** |
| **Gyártmány; Típus; Gyári szám** | A tárgyi eszköz azonosításához szükséges adatok. | | Amelyik tárgyi eszköznél rendelkezésre áll, meg kell adni. | Amely dokumentummal igazolható. Vizsgálóakna és emelőpad telepítési műhelyrajzzal, vagy fényképpel is dokumentálható. |
| **Hitelesítés (H); Kalibrálás (K)** | Az érvényes mérésügyi előírások alapján elvégzett vizsgálat eredményének hatálya az adott eszköz joghatályos mérési alkalmasságára. | | IGEN Az érintett eszközöknél | dátumérték |
| görgős fékerőmérő | K: 6 hónap | A balra olvasható adatok tájékoztató jellegűek, a hatályos mérésügyi előírások figyelembe vételével alkalmazhatók! | |
| lassulásmérő | K: 12 hónap |
| lengéscsillapítás vizsgáló | K: 6 hónap |
| légfék rendszereket és szerelvényeket vizsgáló berendezés | K: 12 hónap |
| gumiabroncstöltő és ellenőrző | H: 24 hónap, K: 12 Hónap |
| kipufogógáz elemző | H: 12 hónap; K: 6 hónap |
| dízel füstölésmérő | K: 6 hónap |
| fordulatszámmérő benzin, illetve dízel motorokhoz | K: 12 hónap |
| fényszóró beállító | K: 6 hónap |
| mérőszalag | Határidő nélküli, CE-jellel |
| tolómérő | K: 60 hónap |
| etalon gömbfej | K: 60 hónap |
| fénymérő | K: 36 hónap |
| fékfolyadék-forráspont ellenőrző | T: tájékoztató mérésre |
| Stopperóra | K: 60 hónap |
| zajmérő | H: 24 hónap |
| gumiabroncs bordázat mélységmérő | K: 60 hónap |
| szögsablon (15°-os) | T: tájékoztató mérésre |
| **Vizsga-soronként kötelező** | A jelölt sorokban szereplő tárgyi eszközöket minden vizsgasoron biztosítani kell. A kivételeket a kérelemben megjelölt járműkategóriák és eljárások befolyásolhatják. A mentesülésről eszközönként szükséges nyilatkozatot csatolni, az azt megalapozó jogszabályi helyre hivatkozva. | | | |
| **Csatolások** |  | | feltételesen. | A megnevezett tartalmú, érvényes dokumentumot kell csatolni pdf. formátumban. |
| **Eszköz** | **Leírás** | | **Kötelező?** | **érintett járműkategória** |
| **1. Vizsgáló-akna** | A részletes előírások jelen útmutató 6. Járműfenntartói létesítmény fejezet 6.63 pontjánál találhatók. További követelmény a kiegészítő emelő és egyéb eszközök a terheletlen futómű vizsgálathoz. | | Vizsga-soronként legalább az egyik eszköz kötelező. | M1; M2; M3; N1; N2; N3; O1; O2; O3; O4; T1; T2; T3; T4; T5; LJ; Ra1; Rb1; Ra2; Rb2; Ra3; Rb3; Ra4; Rb4; Sb2 |
| **2. Emelőpad** | A részletes előírások jelen útmutató 6. Járműfenntartói létesítmény fejezet 6.64 pontjánál találhatók. További követelmény a kiegészítő emelő és egyéb eszközök a terheletlen futómű vizsgálathoz, valamint feljáró a vizsgáló személy részére. | | M1; M2; M3; N1; N2; N3 |
| **3. Futómű mozgató pad** | Az eszközzel kapcsolatos követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.0.5.1.3. (hatályos) és 1.2. (2022. május 20-tól kötelező) pontban találhatók. | | Vizsga-soronként kötelező. | M1; M2; M3; N1; N2; N3; O1; O2; O3; O4; T1; T2; T3; T4; T5; LJ; Ra1; Rb1; Ra2; Rb2; Ra3; Rb3; Ra4; Rb4; Sb2 |
| **4. Görgős fékerőmérő (3,5 t-ig)** | Az eszközzel kapcsolatos követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.0.5.2. (hatályos) és 1.4. (2022. május 20-tól kötelező) pontban találhatók. | | Vizsga-soronként legalább az egyik eszköz kötelező. | M1; N1; O2 |
| **Görgős fékerőmérő (3,5 t felett)** | Az eszközzel kapcsolatos követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.0.5.2. (hatályos) és 1.3. (2022. május 20-tól kötelező) pontban találhatók. | | M2; M3; N2; N3; O3; O4; T1; T2; T3; T4; T5; LJ; Ra3; Rb3; Ra4; Rb4; Sb2 |
| **Görgős fékerőmérő (kombinált)** | M1; M2; M3; N1; N2; N3; O2; O3; O4; T1; T2; T3; T4; T5; Ra1; Rb1; Ra2; Rb2; Ra3; Rb3; Ra4; Rb4; Sb2 |
| **Fékhatás-mérő (mkp.)** | Eszköz előírás hiányában a mérési eljárásról és a hozzá tartozó eszköz megfelelőségéről nyilatkozat szükséges | | feltételesen | L3e; L4e; L5e; L7e |
| **Fékszoftver** | A követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 11. számú mellékletében találhatók. | | Fékpadon-ként. | M1; M2; M3; N1; N2; N3; O2; O3; O4 |
| **Légfék-rendszere-ket vizsgáló eszközök, mérő-adatgyűjtő berendezés** | Az eszközzel kapcsolatos követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.0.5.3. (hatályos) és 1.6. (2022. május 20-tól kötelező) pontban találhatók. | | Eljárástól függően. | M2; M3 |
| **5. Fényszóró ellenőrző** | Az eszközzel kapcsolatos követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.0.5.4. (hatályos) és 1.12. (2022. május 20-tól kötelező) pontban találhatók. | | IGEN | M1; M2; M3; N1; N2; N3; L3e; L4e; L5e; L7e; T1; T2; T3; T4; T5; LJ |
| **6. Gázelemző, olajhőmérséklet mérővel** | Az eszközzel kapcsolatos követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.0.5.5. (hatályos) és 1.10. (2022. május 20-tól kötelező) pontban találhatók. | | Vizsga-soronként. | M1; M2; M3; N1; N2; N3; T5 |
| **7. Füstölés-mérő, olajhőmérséklet mérővel** | Az eszközzel kapcsolatos követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.0.5.6. és 1.11. (2022. május 20-tól kötelező) pontban találhatók. | | Vizsga-soronként. | M1; M2; M3; N1; N2; N3; T5 |
| **OBD-kiolvasó** (KV méréshez) | Az eszközzel kapcsolatos követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 5. fejezet 5.2. pontban található táblázatban foglaltak alapján a közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló együttes miniszteri rendeletben találhatók. | | Vizsga-soronként. | M1; M2; M3; N1; N2; N3; T6 |
| **8. Fordulatszámmérő** | Az eszközzel kapcsolatos követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.0.5.7. és 1.10. - 1.11. (2022. május 20-tól kötelező) pontban találhatók. | | Vizsga-soronként. | M1; M2; M3; N1; N2; N3; L3e; L4e; L5e; L7e; T1; T2; T3; T4; T5; LJ |
| **9. Zajmérő** | Az eszközzel kapcsolatos követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.0.5.8. és 1.9. (2022. május 20-tól kötelező) pontban találhatók. | | IGEN | M1; M2; M3; N1; N2; N3; L3e; L4e; L5e; L7e; T1; T2; T3; T4; T5; LJ |
| **10. Lengéscsillapító vizsgáló próbapad** | Az eszközzel kapcsolatos követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.0.5.9. és 1.16. (2022. május 20-tól kötelező) pontban találhatók. | | Vizsga-soronként. | M1; M2; N1; O1; O2 |
| **11. Pótkocsi elektromos csatlakozóaljzat ellenőrző** | Az eszközzel kapcsolatos követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.0.5.10. és 1.18. (2022. május 20-tól kötelező) pontban találhatók | | IGEN | M1; M2; M3; N1; N2; N3; T1; T2; T3; T4; T5; LJ |
| **12. Pótkocsi fékvezérlő levegő-nyomás ellenőrző** | Az eszközzel kapcsolatos követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.0.5.11. és 1.3. (2022. május 20-tól kötelező) pontban találhatók. | | IGEN | M2; M3; N2; N3; T1; T2; T3; T4; T5; LJ |
| **13. Etalon gömbfej** | Az eszközzel kapcsolatos követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.0.5.12. és 1.18. (2022. május 20-tól kötelező) pontban találhatók. | | feltételesen | O1; O2 |
| **14. Tolómérő** | Az eszközzel kapcsolatos követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.0.5.13. és 1.18. (2022. május 20-tól kötelező) pontban találhatók. | | IGEN | M1; M2; M3; N1; N2; N3; O1; O2; O3; O4; L3e; L4e; L5e; L7e; T1; T2; T3; T4; T5; LJ; Ra1; Rb1; Ra2; Rb2; Ra3; Rb3; Ra4; Rb4; Sb2 |
| **15. Mélység-mérő** | Az eszközzel kapcsolatos követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.0.5.14. és 1.13. (2022. május 20-tól kötelező) pontban találhatók. | | feltételesen | M1; M2; M3; N1; N2; N3; O1; O2; O3; O4; L3e; L4e; L5e; L7e; T1; T2; T3; T4; T5; LJ; Ra1; Rb1; Ra2; Rb2; Ra3; Rb3; Ra4; Rb4; Sb2 |
| **16. Fénymérő** | Az eszközzel kapcsolatos követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.0.5.15. és 1.18. (2022. május 20-tól kötelező) pontban találhatók. | | feltételesen | M1; M2; M3; N1; N2; N3; T1; T2; T3; T4; T5; LJ |
| **17. Mérőszalag** (2 m) | Az eszközzel kapcsolatos követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.0.5.16.1. (hatályos) és 1.18. (2022. május 20-tól kötelező) pontban találhatók. | | IGEN | M1; M2; M3; N1; N2; N3; O1; O2; O3; O4; L3e; L4e; L5e; L7e; T1; T2; T3; T4; T5; LJ; Ra1; Rb1; Ra2; Rb2; Ra3; Rb3; Ra4; Rb4; Sb2 |
| Mérőszalag (20 m) | Az eszközzel kapcsolatos követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.0.5.16.1. (hatályos) és 1.18. (2022. május 20-tól kötelező) pontban találhatók. | | IGEN | M1; M2; M3; N1; N2; N3; O1; O2; O3; O4; L3e; L4e; L5e; L7e; T1; T2; T3; T4; T5; LJ; Ra1; Rb1; Ra2; Rb2; Ra3; Rb3; Ra4; Rb4; Sb2 |
| **18. Stopperóra** | Az eszköz az 6/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 86. § (1) bekezdésében előírt üzemeltetési műszaki feltétel ellenőrzéséhez szükséges. | | IGEN | M1; M2; M3; N1; N2; N3; O1; O2; O3; O4; L3e; L4e; L5e; L7e; T1; T2; T3; T4; T5; LJ; Ra1; Rb1; Ra2; Rb2; Ra3; Rb3; Ra4; Rb4; Sb2 |
| **19. Szögmérő**  (15 fokos) | Az eszközzel kapcsolatos követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.0.5.16.1. és 1.18. (2022. május 20-tól kötelező) pontban találhatók. | | feltételesen | M2; M3; N2; N3; O3; O4 |
| **20. Gumiabroncs légnyomás töltő- és mérő műszer** | Az eszközzel kapcsolatos követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.0.5.16.2. (hatályos) és 1.18. (2022. május 20-tól kötelező) pontban találhatók. | | IGEN | M1; M2; M3; N1; N2; N3; O1; O2; O3; O4; L3e; L4e; L5e; L7e; T1; T2; T3; T4; T5; LJ; Ra1; Rb1; Ra2; Rb2; Ra3; Rb3; Ra4; Rb4; Sb2 |
| **21. Feszítővas, csavarhúzó kalapács** | Az eszközzel kapcsolatos követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.0.5.16.3. (hatályos) és 1.18. (2022. május 20-tól kötelező) pontban találhatók. | | IGEN | M1; M2; M3; N1; N2; N3; O1; O2; O3; O4; L3e; L4e; L5e; L7e; T1; T2; T3; T4; T5; LJ; Ra1; Rb1; Ra2; Rb2; Ra3; Rb3; Ra4; Rb4; Sb2 |
| **22. UV-lámpa** | Az eszközzel kapcsolatos követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.0.5.16.4. (hatályos) és 1.18. (2022. május 20-tól kötelező) pontban találhatók. | | IGEN | M1; M2; M3; N1; N2; N3; O1; O2; O3; O4; L3e; L4e; L5e; L7e; T1; T2; T3; T4; T5; LJ; Ra1; Rb1; Ra2; Rb2; Ra3; Rb3; Ra4; Rb4; Sb2 |
| **23. Kézi gázszivár-gás mérő** | Az eszközzel kapcsolatos követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.0.5.16.5. (hatályos) és 1.15. (2022. május 20-tól kötelező) pontban találhatók. | | feltételesen | M1; M2; M3; N1; N2; N3; T1; T2; T3; T4; T5; LJ |
| **24. Menetíró (tachográf) és sebesség korlátozó vizsgáló** | Az eszközzel kapcsolatos követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.0.5.17. (hatályos) és 1.17. (2022. május 20-tól kötelező) pontban találhatók. | | feltételesen | M2; M3; N2; N3; T5 |
| **25. Lassulás-mérő** | Az eszközzel kapcsolatos követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.5. (2022. május 20-tól kötelező) pontban találhatók. | | feltételesen | M1; M2; M3; N1; N2; N3; T1; T2; T3; T4; T5; LJ |
| **26. Egyéb eszköz** |  | | feltételesen |  |
| **27. Egyéb eszközök** *(2022. május 20. után kötelező)* | | | | |
| **OBD-kiolvasó** (rendszer-teszter) | Az eszközzel kapcsolatos követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.14. pontban találhatók. | | feltételesen | Az esetlegesen már meglévő eszközök adatait célszerű megadni. |
| **Erőmérő** (kormányzási erőmérő) | Az eszközzel kapcsolatos követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.18. i) pontban találhatók. | |
| **Fék-folyadék-forráspont ellenőrző** | Az eszközzel kapcsolatos előírás az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.18. k) pontban található. | |
| **Hibrid és elektromos jármű villamos biztonságának vizsgálatára alkalmas készülék** | Az eszközzel kapcsolatos előírás az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.18. l) pontban található. | |
| **Meglévő eszközök, amelyek megfelelnek a 2022. május 20. utáni előírásoknak** | A kérdés elsősorban a görgős fékhatásmérő álló helyzeti fékmérési alkalmasságára, valamint a futómű mozgató meghatározott tulajdonságaira irányul. | |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **10. Informatikai nyilatkozat** | | | |
| **Sorszám** | **Leírás** | **Kötelező?** | **érvényes adat** |
| **10.1 - 10-2** | A kapcsolódó követelmények az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM r. 5. számú mellékletében az 1. fejezet 1.0.5.18. -19. és 1.1.9.-10. pontokban találhatók. | IGEN | A valóságnak megfelelő adatok közlése szükséges. |
| **11. Ügyrend-ügyviteli eljárás** | | | |
| **Sorszám** | **Leírás** | | |
|  | **A rovatokat a bennük foglaltak szerint kell a valós adatokkal kitölteni, az alábbiakban részletezett eltérésekkel, valamint az idézett előírások figyelembe vételével.** | | |
| **11.5** | A közúti jármű forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálata, valamint ennek keretében elvégzett rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálat állami közfeladat, amelyben tanúsító szervezetként vesz részt a vizsgáló állomás, így a beérkező műszaki vizsgálatra vonatkozó kérelmek vonatkozásában, mint közreműködőt, vizsgálati kötelezettség terhel.  A műszaki vizsgára vonatkozó kérelem csak akkor tagadható meg, ha olyan járműkategóriára, vizsgára szól, amit a jogszabály, utasítás nem enged, vagy a vizsgáló állomás engedélyében nem szerepel. | | |
| **11.14** | A vizsgabiztos, nem vehet részt olyan jármű vizsgálatában, amely saját vagy hozzátartozója tulajdonában vagy üzemeltetésében van vagy amely jármű javításában közreműködött. | | |
| **11.15** | Egy ellenőrzést végzőt kötelező kiválasztani! | | |
| **11.17** | A képviselő képviseleti jogosultságát igazoló iratot vagy másolatát, illetőleg a képviselő azonosítását lehetővé tehető adatokat az informatikai rendszerben rögzíteni kell. | | |
| **11.18** | **Külső fényképek:** • Fénykép a járműről, menetirány szerinti bal oldalról, elölről (a jármű hossztengelyével bezárt szög kb. 15-45° legyen) olyan beállításból, ahonnan a jármű menetirány szerinti bal oldala és az első forgalmi rendszám látható és azonosítható. (1) • Fénykép a járműről, menetirány szerinti jobb oldalról, hátulról (a jármű hossztengelyével bezárt szög kb. 15-45° legyen) olyan beállításból, ahonnan a jármű menetirány szerinti jobb oldala és a hátsó forgalmi rendszám látható és azonosítható. (2) • Fénykép a regisztrációs matricáról (ha a jármű rendelkezik ezzel) közeli, azonosítható módon. (3) • Szükség szerinti fényképek a jármű külső jellegzetességeiről, a minősítést befolyásoló látható hibákról, sérülésekről, tartozékokról. (4-5) **Belső fényképek:** • Fénykép a jármű műszerfaláról (ha a jármű ezzel rendelkezik), a műszerek bekapcsolt állapota mellett - közeli, azonosítható módon. (6) • Fénykép a kilométer-számlálóállásról (ha a jármű ezzel rendelkezik), a műszerek bekapcsolt állapota mellett - közeli, azonosítható módon. (7) **Alvázszám fénykép:** • Az alvázszám teljes egészében, egy felvételen történő fényképes dokumentálása, olyan közeli felvételen, amelyen az alvázszámnak egyértelműen láthatónak és azonosíthatónak kell lennie. (8) • Másodlagos alvázszám fénykép, amely a jármű gyári adattáblájáról készített fénykép, és több alvázszám esetén (pl. TSC hatósági alvázszám) az azokról készített fénykép is. (9) **Egyéb fényképek:** • Mérettábla (10) A nemzetközi forgalomban használt M2, M3 és N2 és N3 kategóriájú gépkocsik és pótkocsijaik esetében, ha a mérettáblát nem a gyári táblával összevontan alakították ki, erről kell külön fényképfelvételt készíteni. • A tényállás tisztázásához a jármű állapotáról és jellemzőiről olyan fényképfelvételek készítése és rögzítése is szükséges, melyek a vizsgabiztos döntését érdemben befolyásolták (pl. vontatás, korrodáltság mértéke, átalakítással érintett részek, új motorszám, motorkód rögzítése: motorcsere - beleértve a típusazonos motorcserét, teljes motorszám helyett korrózió miatt motorkód megállapítása, stb.) (11-15) • A regisztrációs adóról szóló 2003.évi CX. törvény szerinti vámtarifa besoroláshoz szükséges kiviteli jellemzők rögzítése (VTSZ besorolás). Nem 8703 vámtarifaszám megállapítása esetén a fényképfelvételek többek között tartalmazzák: állandó fal vagy elválasztó, raktér oldalablakok védelme, kényelmi berendezések kiépítésének megoldását illetve áruszállító rész kialakítását. • Forgalomba helyezési eljárások során a tényállás tisztázásához szükséges további fényképek, melyek a vizsgabiztos döntését befolyásolták:  pl. jóváhagyásra kötelezett fontosabb szerkezeti egységek: gumiabroncs, világító -és jelző berendezések, a motorszám, a megismételt alvázszám, a kiegészítők, tartozékok: vadrács, fellépő stb.,  a külföldi okmányban jelzett átalakítás jellemzői, a felépítmény azonosító tábla, az utastér belülről/raktér, kipufogógáz kezelő rendszer elemei – alulról, jobbkormányos gépjárműnél a kormány helyzetét mutató fotó A megengedett hossz- és szélességi méreteket meghaladó vagy különleges felépítménnyel rendelkező járművek kivételével a fényképfelvételek csak a vizsgasoron készülhetnek. | | |
| **11.26** | A bélyegző indigókék színű festékkel használt „Közlekedési Hatóság” feliratú vizsgabiztosi bélyegzőlenyomat. A bélyegző csak a KÖKIR-ben képződött dokumentumokon használható. | | |
| **11.28** | Jármű műszaki vizsgadíjak: 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet a közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról, 1. számú melléklet. | | |
| **11.38** | Ha az időszakos vizsgálatot a forgalmi engedély érvényességi határidején belül kérték, de a vizsgálatot az érvényességi határidő lejárta utáni időpontra tűzték ki, a vizsganapról szóló értesítés a forgalmi engedély érvényességét a közölt vizsgaidőpontig meghosszabbítja. Ha az időszakos vizsgálatot a forgalmi engedély érvényességi határidejének lejárta után kérték, az értesítés a vizsgahelyre történő közlekedéshez egy alkalomra szóló forgalmi engedélyt helyettesít. | | |
| **11.41** | A vizsgálat eredményéről való tájékoztatás a vizsgabiztos kötelezettsége. 5/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet 13/B. § (1) A Műszaki vizsgálati bizonyítvány az az Európai Gazdasági Térségről szóló Megállapodásban részes állam által kiállított olyan bizonyítvány, amely a közúti forgalomban részt vevő jármű műszaki alkalmasságát igazolja. (2) A haszonjárműhöz 2018. május 20. után kiállított „Műszaki vizsgálati bizonyítvány” a forgalmi engedélyhez tartozóan hatósági engedélynek minősül. | | |
| **11.44** | **Vizsgabiztos feladatai:** • Jármű azonosítása • KÖKIR-ben adatok rögzítése • Műszeres vizsgálat • Mérési adatok rögzítése • Vizuális vizsgálat • Jármű minősítése • A következő időszakos vizsgálat határnapjának bejegyzése a forgalmi engedélybe • Ügyfél tájékoztatása a vizsgálat eredményéről • Összeférhetetlenség-mentesség vizsgálata **Telephelyvezető** (KÖKIR szerepkör): telephely programozás, vizsgáztatási időszak szakrendszerben való programozása, vizsgálati napló kinyomtatása **Ügyintéző** (KÖKIR szerepkör): ügyfél, képviselő azonosítása, kérelem felvétele, kérelemhez tartozó dokumentumok feltöltése. | | |
| **11.48** | 1997. évi CLV. törvény a fogyasztóvédelemről | | |
| **11.51** | Műszaki vizsgálattal kapcsolatos panasz: mivel az eljáró hatóság a közlekedési hatóság így minden a műszaki vizsgával kapcsolatos panaszt a közlekedési hatóság számára továbbítani kell, azzal, hogy a vizsgáló állomás managementjének saját vizsgálata, milyen eredménnyel zárult. | | |
| **11.52** | 1997. évi CLV. törvény a fogyasztóvédelemről | | |
| **11.53** | **Kötelező:** Egyes javító-karbantartó szolgáltatásokra vonatkozó kötelező jótállásról szóló 249/2004. (VIII. 27.) Korm. rendelet alapján; **Szerződéses:** A Jótállás feltételeit a szerződő felek állapítják meg. | | |
| **11.54** | Műszaki vizsgálattal kapcsolatos hibás teljesítés: Hibásnak tekinthető a szolgáltatás teljesítése: • Ha a jármű minősítését nem a tényleges állapotnak megfelelően állapítják meg (műszakilag alkalmas járművet alkalmatlannak minősítenek, műszakilag alkalmatlan járművet alkalmasnak minősít). • Ha a technológiát végrehajtják, de nem megfelelő minősítést alkalmaznak vagy több lehetséges hiba minősítés esetén, a hiba közlekedésbiztonságra gyakorolt hatását rosszul mérik fel. • Ha a kisebb hiányosságokat nem jelölik. | | |
| **11.55** | • AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2016. április 27-i (EU) 2016/679 RENDELETE a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (általános adatvédelmi rendelet: Rendelet, GDPR)  • Az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (Infotv.) | | |
| **11.62** | Javasolt az okmányok átvételét a Műszaki Vizsgálati Bizonyítvány hátoldalán igazoltatni, az ügyfél által aláírt nyilatkozattal. | | |
| **11.64** | Iratok megőrzési ideje:   műszaki vizsgálat során képződő dokumentumok megőrzési ideje 5 év   lassú jármű műszaki vizsgáztatás iratai esetében 6 év.   panasszal kapcsolatos iratok megőrzési ideje 3 év.   jótállási igényéről felvett jegyzőkönyv megőrzési ideje 3 év.   hitelesítési, kalibrálás jegyzőkönyvek megőrzési ideje minimum 2 év vagy a következő hitelesítésig   számlák számviteli törvény szerint munkalapok, megrendelők saját szabályozás szerint | | |
| **11.67** | **Infó1:** A felsorolt események bekövetkeztét célszerű dokumentálni, mert a későbbiekben szükség lehet rájuk valamilyen eljárás körülményeinek rekonstruálásához. A dokumentálás akkor megfelelő, ha abból egyértelműen megállapítható, hogy mi történt, az esemény rekonstruálható. Vannak olyan események, amelyeket akár az aláírt kérelem hátoldalát igénybe véve lehet dokumentálni, azonban célszerű üres jegyzőkönyvmintát használni. Jkv. minta: JEGYZŐKŐNYV rendkívüli eseménytől Készült: (év,hó ,nap, óra, perc) Helyszín: (szervezet neve, telephely neve, telephely címe) Jelen vannak: (név, szerepkör) Az eseményhez tartozó hatósági ügy azonosítója: (KÖKIR szám) Esemény rövid meghatározása: (pl. informatikai kapcsolat megszakadt) Esemény részletes leírása: Lényeges részleteket, amelyekből kiderül, hogy ki, milyen tevékenység végzése közben, mit észlelt, ki észlelte még a történteket, milyen intézkedéseket tett az észlelést követően, szükséges-e további intézkedés, meddig tartott az esemény hatása, mennyiben befolyásolta a hatósági tevékenységet. Egyéb észrevétel: Záradék: jelenlévők a jegyzőkönyv tartalmát aláírásukkal hitelesítik: aláírások **Infó 2:** A KÖKIR-ben rosszul rögzített adat javítás csak a közlekedési hatóság (HelpDesk vagy a megyei közlekedési hatóság előzetes engedélye alapján lehet- visszanyitás szabályai. Ekkor a jegyzőkönyvet az engedélyező e-mail helyettesíti). | | |
| **12. Technológiai eljárás** | | | |
| **Adat** | **Leírás** | **érvényes adat** | |
| **Ellenőrzés tárgya** | Az egyes vizsgálatok csoportjainak összefoglalása. A felsorolás az 5/1990 (IV.12.) KöHÉM rendelet 5. sz. melléklete alapján került összeállításra, sorrendje nem kötelező, azt a vizsgálóállomás adottságaihoz kell igazítani. | A táblázat jobb oldalán járműkategória csoportosítás és javasolt vizsgálati jelölések segítik az adatszolgáltatás pontos teljesítését. Az adatokat az űrlapon szereplő járműkategória összekapcsolásnak megfelelően, külön lapo(ko)n kell megadni. | |
| **Vizsgálat köre** | Az egyes vizsgálatok tételes felsorolása. A felsorolás az 5/1990 (IV.12.) KöHÉM rendelet 5. sz. melléklete alapján került összeállításra, sorrendje nem kötelező, azt a vizsgálóállomás adottságaihoz kell igazítani. |
| **Ell1** | A rovatot annak megfelelően kell jelölni, hogy a vizsgálat az adott kategóriánál előfordulhat-e. |
| **Idő2** | Az ellenőrzés tárgya szerint kell megadni a teljes időráfordítást, a műszeres mérések nélkül. A műszeres mérések időráfordítását külön sorban kell megadni. | 0,5 perc pontossággal kell megadni az ellenőrzés tárgya szerinti csoport vizsgálati köreire fordítandó időráfordítás legkisebb értékét. | |
| **járműállás** | A vizsga létesítmény adatoknál megadott járműállás figyelembe vételével kell megadni az adatokat. Több járműállás is megjelölhető, amennyiben a vizsgálat jellege igényli. | A létesítmény adatokkal összhangban kell megadni a járműállás sorszámát. Több vizsgasor esetén a vizsgasor sorszáma/járműállás száma legyen beírva. | |
| **13. Fizetés** | | | |
|  | **Leírás** | **érvényes adat** | |
|  | Átutalási közlemény az auditálás díjának rendezésekor. | A kérelmezett telephely címe / kérelmező szervezet adószáma | |