

*Megengedett
sebesség
csökkentése
Az összes baleseti
típus kimenetelének
méréséklésére.*



*Vertikális
jelzésrendszer
fejlesztése
Hogy a járművezetők
könnyebben észleljék
a veszélyes úveket.*

*Rázóburkolat
az útpadkán
A pályaelhagyások
megelőzése
érdekében.*

*Szalagkorlát
Az 'irányíthatatlanná
vált' járművekben
történo sérülések
méréséklésére.*

Jobban Biztonságosabb Utak Beruházási Tervei (SRIP)

1 **Azonosítják**, hogyan lehet a halálos és súlyos sérüléseket költséghatékony módon elkerülni.

2 **Megbecsülik** az elkerülhető halálos és súlyos sérülések számát és statisztikai értékét.

3 **Kiszámítják** a tervek által elérhető gazdasági hasznokat, a beruházás megtérülését mutató haszon-költség hányados révén.

4 **Értékelik** a terv költségeit, figyelembe véve a tőke és fenntartási költségeket.

5 **Szemléltetik** a tervek eredményeit, a teljes úthálózatra, vagy annak szakaszaira vonatkozóan.

Jobban Biztonságosabb Utak Beruházási Tervei (SRIP) Közúti Biztonságát figyelő RADAR-unk.



UTAK KIVÁLASZTÁSA
ELEMZÉSRE →

↓
A MEGLÉVŐ UTAK
CSILLAGMINŐSÍTÉSE

Hogyan csináljuk?

A Csillagminősítési rendszer nemzetközi gyakorlaton alapul, ahol az 5 csillagos útminősítés azt jelenti, hogy a halálos, vagy súlyos sérüléssel járó balesetek bekövetkezési valószínűsége nagyon alacsony.

↓
MEGFELELŐ
BEAVATKOZÁS-CSOMAGOK
ELŐÁLLÍTÁSA

↓
A BEAVATKOZÁSI
LEHETŐSÉGEK GAZDASÁGI
ELEMZÉSE

A MEGVALÓSÍTANDÓ
BEAVATKOZÁSOK
KIVÁLASZTÁSA

←
BEAVATKOZÁSI
LEHETŐSÉGEK
RANGSOROLÁSA

A RADAR PROJEKTRŐL

9

Projekt
Partner

11

Társult
Stratégiai
Partner

12

Ország a
Duna-menti
térsegből és
az Egyesült
Királyságból

Célok:

- ▶ A baleseti kockázatok azonosítása és csökkentése a közúthálózaton az európai irányelv és nemzetközi szervezetek által elfogadott hálózati szintű kockázatértékelési eljárással.
- ▶ Az érdekelt felek közötti nemzetközi együttműködés fokozása olyan stratégia kidolgozása érdekében, mely az életek megmentésére törekszik a közúton.
- ▶ Költséghatékony megoldások meghatározása a baleseti kockázatok csökkentése érdekében, a közúti infrastruktúra fejlesztésével minden úthasználó számára.

www.interreg-danube.eu/RADAR

A @RADARprojectEU segítségével beszélhet velünk!



A RADAR AJÁNLÁSAI

Ajánlások az állami kormányzatoknak/ minisztériumoknak/ ügynökségeknek:

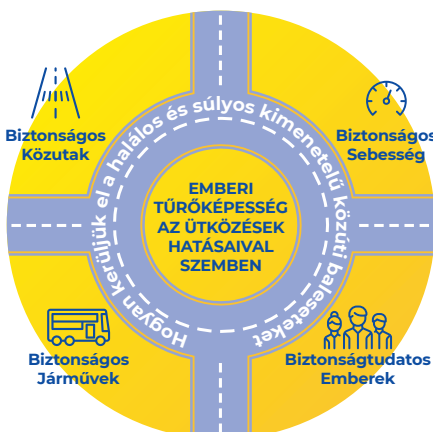
- ▶ Határozzanak meg a meglévő és új utakra vonatkozó, nemzeti szintű minimum szabványt a közúti infrastruktúra biztonsági minősítése terén elismert nemzetközi módszertanok alapján.
- ▶ Különítsék el a közúti infrastruktúrára szánt beruházási költségek meghatározott részét közlekedésbiztonsági intézkedésekre.
- ▶ Integriálják a Biztonságos Rendszer megközelítést a közúti szabályozásba és gyakorlatba.
- ▶ Biztosítsák a közúti biztonsági auditorok képzését.
- ▶ Vegyék figyelembe a másodrendű úthálózatot is.
- ▶ Osszák meg a jó gyakorlatokat a közúti hatóságokkal és a regionális/helyi kormányzatokkal.

Ajánlások az önkormányzatoknak:

- ▶ Kezdjék meg a közúti biztonsággal kapcsolatos adatok szisztematikus gyűjtését és elemzését a legkritikusabb helyszíneken történő beavatkozások és beruházások tervezéséhez.

Ajánlások a közúti hatóságoknak:

- ▶ Hozzanak létre közlekedésbiztonsági alapokat a biztonság javítására szolgáló beruházások közvetlen finanszírozására.
- ▶ Kövessék a közlekedésbiztonsági trendeket és jó gyakorlatokat a meglévő úthálózat karbantartásának és fejlesztésének hatékony tervezése érdekében.
- ▶ Alkalmazzák a legnagyobb javíthatósági potenciállal bíró, kritikus helyszínek kiválasztására szolgáló módszertanokat.
- ▶ Biztosítsák a nyilvános hozzáférést a legnagyobb baleseti kockázatokkal bíró útszakaszok listájához.



- Oktatás és tájékoztatás
- Innováció
- Szabványok
- Koordináció
- Adat, kutatás és értékelés
- Közúti szabályok és végrehajtás
- Engedélyezés és regisztráció