



*Útszakaszra vonatkozó
sebességellenőrzés
Az átlagsebesség, a sebesség
szórása és a súlyos balesetek
hatékony csökkentése érdekében.*

Jobban **Intelligens, Sebességszabályozó Infrastruktúra Javítása**

A sebességszabályozás olyan intézkedéscsomag, amely korlátozza a túlzott és nem megfelelő sebességválasztás negatív hatásait a közlekedési rendszerben.

A gyorsajtó járművek részaránya az EU-ban (ETSC):

belterületi utakon	akár 75%
külsőterületi utakon	akár 63%
autópályákon	akár 59%

-10%

Az átlagsebesség 10 %-os csökkentése **30 %-kal csökkentheti a halálos közúti balesetek számát.**

2.100

Évente **2100 életet lehetne megmenteni** az EU-ban az átlagsebesség 1 km/h-val való csökkentésével.

Jobban **Intelligens, Sebességszabályozó Infrastruktúra Javítása**

Közúti Biztonságát figyelő RADAR-unk.



Forgalomcsillapítást támogató úttervezés:

- ▶ **Várostervezés:**
Forgalomcsillapító tervezés, amely ötvözi az olyan eszközöket, mint a körforgalmak, útpályaszűkítések, forgalomlassító küszöbök, sávelhúzások (mesterségesen létrehozott kanyarulatok) és rázóburkolatok.
- ▶ **Alacsony sebességű zónák:**
A speciális, alacsony sebességű zónák

létrehozása a védtelen úthasználók által erősen használt területeken enyhíti a közúti sérülések kimenetelét. (Különösen azon területeken, ahol a motorizált és nem motorizált forgalom nem különül el)

- ▶ **Külterület és városi gyorsforgalmi utak:**
Nagyobb sebesség megengedése csak az autópályákon, amelyek biztonságos útszélekkel, elválasztósávval és olyan kereszteződésekkel rendelkeznek, amelyek elkülönítik az eltérő méretű és sebességgel közlekedő járműveket.

A RADAR PROJEKTRŐL

9 Projekt Partner	11 Társult Stratégiai Partner	12 Ország a Duna-menti térségből és az Egyesült Királyságból
-----------------------------	---	--

A RADAR projekt 8 eredménye:

1 Közúti Biztonsági Eljárások Oktatási Koncepciója	9 Duna-menti Infrastruktúra Közlekedésbiztonsági Cselekvési Terv
6 Közúti Infrastruktúra-biztonsági Tanfolyam	9 Cselekvési Terv Ismertetése Nemzeti Munkaértekezleteken
4 Tanulmányút	8 Pilot Akció 4 Közúti Biztonsági Tématerületen
1 Duna-menti Infrastruktúra Közlekedésbiztonsági Fejlesztési Stratégia	8 Adatbázis a Pilot Akciókról

www.interreg-danube.eu/RADAR

A @RADARprojectEU segítségével beszélhet velünk!



A RADAR AJÁNLÁSAI

Ajánlások az állami kormányoknak/ minisztériumoknak/ ügynökségeknek:

- ▶ Határozzanak meg a meglévő és új utakra vonatkozó, nemzeti szintű minimum szabványt a közúti infrastruktúra biztonsági minősítése terén elismert nemzetközi módszertanok alapján.
- ▶ Különítsék el a közúti infrastruktúrára szánt beruházási költségek meghatározott részét közlekedésbiztonsági intézkedésekre.
- ▶ Integrálják a Biztonságos Rendszer megközelítést a közúti szabályozásba és gyakorlatba.
- ▶ Biztosítsák a közúti biztonsági auditorok képzését.
- ▶ Vegyék figyelembe a másodrendű úthálózatot is.
- ▶ Osszák meg a jó gyakorlatokat a közúti hatóságokkal és a regionális/helyi kormányzatokkal.



- Oktatás és tájékoztatás
- Innováció
- Szabványok
- Koordínáció
- Adat, kutatás és értékelés
- Közúti szabályok és végrehajtás
- Engedélyezés és regisztráció

Ajánlások az önkormányzatoknak:

- ▶ Kezdjék meg a közúti biztonsággal kapcsolatos adatok szisztematikus gyűjtését és elemzését a legkritikusabb helyszíneken történő beavatkozások és beruházások tervezéséhez.
- ▶ Megfontolandók:
 - ▶ Sebesség által aktivált figyelmeztető jelzések
 - ▶ Változtatható sebességkorlátozó táblák a magas-szintű utakon
 - ▶ Időszak és időjárás függő sebességkorlátok
 - ▶ Keresztirányú rázóburkolat a kereszteződések vagy éles kanyarok előtt
 - ▶ Az automatikus sebességellenőrzésből eredő bírságok hatékony adminisztrálása
 - ▶ Forráshiány a pénzbírság kiszabásával megbízott hatóságok körében
 - ▶ Az automatizáltság különböző szintjei

Ajánlások a közúti hatóságoknak:

- ▶ Sebességkorlátozások meghatározása: irányelveknek és szisztematikus végrehajtásnak a kidolgozása és folyamatos felülvizsgálata.
- ▶ Sebességkorlátozások következetessége: Differenciált sebességkorlátozások a forgalom funkciójától, összetételétől, nagyságától és szerkezetétől függően, a meglévő helyi sebességkorlátozásoknak megfelelően.
- ▶ Sebesség-ellenőrzés: útszakasza vonatkozó sebességellenőrzés bevezetése, büntetési eljárás akadályainak minimalizálása.
- ▶ Sebességadatok gyűjtése és elemzése: a sebesség alakulására vonatkozó adatok szisztematikus gyűjtése.