VOLÁN Hírlevél

A VOLÁN EGYESÜLÉS HIVATALOS HÍRLEVELE

2021
05-06

XXVI. évfolyam/3. szám

ÚJ KERÉKPÁROS ÉS KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSI FEJLESZTÉSEK SEGÍTIK A BELFÖLDI TURIZMUST

RÉGI - ÚJ SZAKEMBER A KTI ÉLÉN

A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA



A MÁV-VOLÁN CSOPORT FENNTARTHATÓSÁGI STRATÉGIAI CÉLKITŰZÉSEI

Együtt a Volánbusz és a Magyar Közút – nem csak az utakon
Folytatódik a Zöld Busz Program
Szorosabbra fűzi együttműködését a Volánbusz és a Hungaroring

Újra itt a Dunakanyar és a MAHART napijegy
Balatoni napijegyek
A vasút világa – „Sínes álmok! – Kreatív pályázat 2021

Vision Zero Budapesten - fókuszban a fővárosi közlekedésbiztonság
Még több elektromos autóbusz érkezhet a Volánbuszhoz
Taggyűlések a VOLÁN Egyesülésnél

VOLÁN Hírlevél

Impresszum

Felelős kiadó
VOLÁN Egyesülés

Szakszerkesztő
Kocsi László

Szerkesztőség
1066 Budapest Teréz krt. 38.

Elérhetőség
+36 1 428 2150 hirlevel@ve.hu

Lapzárta
2021. június 11.

Nyomdaipari munkák
SPL Nyomdaipari Kft.

A VOLÁN Hírlevél elektronikus formában megtalálható a VOLÁN Egyesülés honlapjának belső felületén, ahonnan a korábbi lapszámok is letölthetőek.

Címlapkép: VOLÁNBUSZ Zrt.

© 2021 VOLÁN Egyesülés

Tartalom

KORONAVÍRUS...HÍREK, INTÉZKEDÉSEK

A fedélzet nem terasz! – A MÁV-Volán-csoport továbbra is fokozott óvatosságra kér mindenkit 3
Nanotechnológiás védelemmel bővült a Volánbusz eszköztára 3

KÖZELBEN...BELFÖLDI HÍREK

Új kerékpáros és közösségi közlekedési fejlesztések segítik a belföldi turizmust 4
Biztonsági üveg zajvédő falat próbálnak ki az M7 autópályánál 5
Vision Zero Budapesten - fókuszban a fővárosi közlekedésbiztonság 6
Jövő nyártól egy betűvel meghosszabbodnak a rendszámok 7
Kecskeméten folytatódott a Zöld Busz Program 7
Régi – új szakember a Közlekedéstudományi Intézet élén 8
Szolnok is csatlakozott a zöld busz demonstrációs mintaprojekthez 9
Elektromos autóbuszokat tesztelhettek a budapestiek 10
VOLÁN Közlöny 11

HALADUNK...A VOLÁN EGYESÜLÉS HÍREI

A MÁV–VOLÁN-csoport fenntarthatósági célkitűzései a Föld megóvása érdekében 12
Együtt a biztonságosabb Magyarországért – Összefog az NBT és a Volánbusz 14
Úton a tarifaközösség felé – bevezette első közös jegyét a MÁV-START és a Volánbusz 15
Játszósarkokat épít, pihenőket, étkezőket újít fel a Volánbusz 15
Újra itt a Dunakanyar és a MAHART napijegy 16
A MÁV–VOLÁN-csoport újdonsága: Bakony napijegy 16
Balatoni napijegyek – Balaton24 és Balaton72 17
Eger és Nyíregyháza helyi autóbusz bérletei is megvásárolhatóak a MÁV applikációban és a pénztárakban 17
Taggyűlések a VOLÁN Egyesülésnél 18
Június 4-től indult a kerékpárszállítás a Tüke Busz járatain 18
Együtt a Volánbusz és a Magyar Közút – nem csak az utakon 19
Folyamatosan érkeznek a Volánbuszhoz a tavaly év végén megrendelt MAN csuklós autóbuszok 20
Még több elektromos autóbusz érkezhet a Volánbuszhoz 21
Szorosabbra fűzi együttműködését a Volánbusz és a Hungaroring 22
XVI. Regionális közlekedés aktuális kérdései 23

A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA

A Közlekedési Kultúra Napja 24
Kihirdették a közlekedési kultúrához kapcsolódó idei pályázatok eredményeit 24
Így biztonságosabb az utazás - utasként is tehetünk érte! 25
A VOLÁNBUSZ aktivitása a Közlekedési Kultúra Napján 25
Közlekedési kultúra napja különleges különjárattal Debrecenben 26
Veteránjármű kiállítás Miskolcon, a Tiszai pályaudvaron 26
A HUMDA stratégiai együttműködési megállapodást kötött az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottsággal és a Volánbusszal 27
Kutatási együttműködési megállapodás a DKV Zrt. és a PHARMAFLIGHT Zrt. között 28
A vasúti átjárós balesetek legfőbb oka a figyelmetlenség 29
Tavaly 500 alá csökkent a hazai közutakon elhunytak száma 30

LESZÜNK...PROGRAMAJÁNLÓ

A vasút világa – „Sínes álmok! – Kreatív pályázat 2021 30
5 tengelyen – biztos kézzel! Közlekedéstudományi és vezetéstechnikai verseny 31

MOZGUNK...ÜZLETI AJÁNLATOK

A Vitis Hotel Villány aktuális ajánlatai 32

A fedélzet nem terasz! – A MÁV-VOLÁN-csoport továbbra is fokozott óvatosságra kér mindenkit

Noha a koronavírus-járvány harmadik hullámában egyre kedvezőbbek a járványügyi mutatók és folyamatosan nő a beoltottak száma, a MÁV-Volán-csoport továbbra is arra kéri utasait, a közösségi közlekedés igénybevétele során tartsanak be minden, a védekezéssel kapcsolatos előírást, vigyázva ezzel magukra és másokra is.

Megindult a fokozatos nyitás Magyarországon: valamennyi üzlet nyitva tart, elérhetők a szolgáltatások. A beoltottak számának növekedésével további enyhítések várhatók az élet minden területén. Arról azonban nem feledkezhetünk meg, hogy a vírus még mindig jelen van, ezért továbbra is fontos az elővigyázatosság.

A vasúti és a közúti közösségi közlekedés során zárt térben tartózkodunk, ezért elengedhetetlen a fokozott odafigyelés, a járványügyi előírások betartása. A személyszállítási közszolgáltatás igénybe vevői főként munkába, iskolába, egészségügyi intézményekbe szeretnének eljutni, számukra sok esetben nincs más lehetőség úti céljuk elérésére. Az ő védelmük biztosítása közös felelősségünk, ezért a vonatokon és autóbuszokon továbbra is kötelező az orr és a száj maszkkal történő eltakarása! A közlekedési társaságok emellett arra kérnek mindenkit: lehetőség szerint vegyék igénybe a kontaktusmentes, elektronikus jegy- és bérletváltási lehetőségeket.

A MÁV-Volán-csoport felelős szolgáltatóként továbbra is minden tőle telhetőt megtesz utasai és munkavállalói egészségének védelme érdekében, folyamatosan fertőtleníti a vonatokat, autóbuszokat és létesítményeket, munkatársait ellátja a szükséges védő- és fertőtlenítőeszközökkel. A védekezés eredményessége azonban nemcsak a szolgáltatókon, de az utasokon is múlik. Ne engedjük, hogy ismét erőre kapjon a koronavírus-járvány! Tegyünk meg mindent annak érdekében, hogy fennmaradjon a kedvező tendencia és nyárra magunk mögött tudhassuk a járványos időszakot. Ne feledjük: a fedélzet nem terasz!

Forrás: MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság - VOLÁNBUSZ Zrt.

Nanotechnológiás védelemmel bővült a Volánbusz eszköztára

Felelős szolgáltatóként és munkáltatóként a Volánbusz a járványügyi adatok javulása mellett is fenntartja az emelt szintű járványvédelmi intézkedéseket. A járvány időszakában a társaság folyamatosan fertőtleníti létesítményeit és járműveit, valamint újabb és újabb eljárásokkal bővíti a védekezéshez szükséges eszköztárát. Az új, nanotechnológiás felületkezelési eljárás az autóbuszok felületein folyamatos, 1 éven át tartó védelmet alakít ki, amely a takarítások között is óvja az utasok és a társaság munkavállalóinak egészségét.

A járványügyi helyzet javulása miatt enyhülő korlátozásoknak köszönhetően egyre többen veszik igénybe az autóbuszos személyszállítási közszolgáltatást, ezért a Volánbusz továbbra is fokozottan fertőtleníti autóbuszait és létesítményeit. A járvány ideje alatt bevezetett higiéniai eljárások mellett a társaság mostantól hosszan tartó hatású, fotokatalitikus higiéniai felületkezelést is végeztet a legforgalmasabbnak számító budapesti agglomerációban szolgálatot teljesítő 176 darab autóbuszon.

A higiéniai bevonat, mely molekuláris szinten épül be a fogadó közegbe, folyamatos, egy éven át tartó védelmet biztosít, amely a takarítások között is óvja az utazóközönség és a munkavállalók egészségét. A fény hatására végbemenő kémiai reakció – fotokatalízis – csökkenti a fertőzésveszélyt. A gyakorlatilag bármely anyagon (fa, fém, textil, üveg, műanyag) alkalmazható bevonatnak köszönhetően hosszú távon is tisztább felületeket, a légtisztító hatás révén pedig kellemesebb, egészségesebb levegőjű környezetet teremt.

Az eljárásról készült videó a Volánbusz YouTube csatornáján megtekinthető.

A koronavírus-járvány magyarországi megjelenése óta a Volánbusz több mint 246 ezer liter felületfertőtlenítő szert használt fel a különböző tisztítási feladatok elvégzéséhez. Kézfertőtlenítőből, fertőtlenítő hatású folyékony szappanból összesen csaknem 78 ezer litert biztosított, a szájmaszkok különböző típusaiból pedig már 844 ezernél is többet osztott ki munkavállalói számára. Az állomásokon országszerte 700 érintésmentes kézfertőtlenítő-adagoló szolgálja az utasok és a munkavállalók biztonságát.

A közlekedési vállalat az autóbusz-állomások esetében a napi takarítás során is kiemelt figyelmet fordít a fertőtlenítő hatású szerek használatára, a közös használatú felületek napi többszöri takarítására. A szakemberek minden éjjel és napközben is takarítják az autóbuszokat, fertőtlenítik a járműveket vírus és baktérium elleni szerekkel, valamint ózongenerátoros eljárással. A társaság takarítási protokollja szerint az autóbuszok javítása is csak fertőtlenítést követően kezdődhet meg, illetve a javítást követően csak újbóli fertőtlenítést követően állhatnak újra forgalomba a járművek.

A Volánbusz továbbra is arra kéri az utasokat, tartsák be a közegészségügyi előírásokat. A járványügyi korlátozások enyhítése ellenére a szájat és orrot eltakaró maszk viselése továbbra is kötelező az autóbuszokon és a zárt utasforgalmi helyiségekben.

Forrás: VOLÁNBUSZ Zrt.

Új kerékpáros és közösségi közlekedési fejlesztések segítik a belföldi turizmust



Szentkirályi Alexandra kormányszóvivő az idei kerékpáros és közösségi közlekedési előszezoni turisztikai fejlesztésekről tartott sajtótájékoztatón a Keleti pályaudvaron 2021. április 29-én. Jobbról Schanda Tamás, az Innovációs és Technológiai Minisztérium parlamenti és stratégiai államtitkára (j2) és Révész Máriusz, az aktív Magyarországért felelős kormánybiztos - Fotó: Soós Lajos/MTI

Új kerékpáros és közösségi közlekedési fejlesztések segítik a belföldi turizmust, egyre több környezetkímélő lehetőség közül választhatnak a kirándulók – hívta fel a figyelmet az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) parlamenti és stratégiai államtitkára 2021. április 29-én sajtótájékoztatón, a Keleti pályaudvaron, Budapesten.

Schanda Tamás elmondta: május 1-jétől a kerékpáros turisták érdekében közvetlen vonat indul Budapest és a Tisza-tó között, menetideje csak 2 óra 15 perc lesz. A vonatban nagy befogadóképességű kerékpárszállító kocsi közlekedik majd legalább 32 kerékpárhellyel, de igény esetén akár 80 biciklit is el tudnak helyezni rajta.

Ugyancsak május 1-jétől ismét elérhetőek a kedvezményes, 990, illetve 2490 forintos Balaton24 és Balaton72 napijegyek, amelyeket a 26 éven aluliak olcsóbban, 660 és 1650 forintért vehetnek meg. Az egy- és háromnapos jegyekkel korlátlanul lehet utazni a tó körül, valamint a Tapolca-Sümeg szakaszon, a balatonfenyvesi kisvasúton, és a Balatonfüred és Tihany között közlekedő, a Volánbusz által közlekedtetett autóbuszokon – közölte az államtitkár.

Schanda Tamás hangsúlyozta: nem sokkal a koronavírus-járvány kitörése előtt mutatták be a Klíma- és természetvédelmi akciótervet, az ebben foglaltak végrehajtása azóta is töretlen.

Az ipar és a közlekedés korszerűsítése, környezetkímélőbbé tétele, az illegális hulladéklerakók felszámolása mellett az is fontos eleme a környezetért folytatott munkának, hogy segítsék az embereknek megismerni Magyarország természeti értékeit – fogalmazott.

Az államtitkár eredményesnek értékelte a munkát, mint mondta, az elmúlt mintegy 11 évben a kirándulás, a túrázás elkezdte a reneszánszát élni.

Idén nyáron ismét számos lehetőséggel támogatják a családokat, baráti társaságokat abban, hogy újabb részeit ismerhessék meg az országnak vagy visszatérhessenek a már megszeretett vidékekre – fogalmazott. Jelezte, hogy érdemes felkeresni a MÁV honlapját és részletesen megismerni a kedvezményes lehetőségeket.

A kormány az elmúlt években stratégiai ágazatnak tekintette a turizmust, amely mintegy 400 ezer magyar családnak biztosít megélhetést. A koronavírus-járvány miatt ez a szektor került az egyik legnehezebb helyzetbe – idézte fel Szentkirályi Alexandra kormányszóvivő.

A gazdaságvédelmi intézkedések a turisztikai szektor számára is igénybe vehetőek voltak, illetve igénybe vehetőek; a kormányszóvivő ezek között említette a hitelmoratóriumot, a járulékkedvezményeket, a hitelprogramokat, a bértámogatást, a SZÉP-kártya megemelt keretösszegét és kedvezőbb adózását, valamint a turisztikai fejlesztési pályázatokat.

Juhász Roland, a Miniszterelnöki Kormányiroda állami vagyongazdálkodásért felelős államtitkára hangsúlyozta, a magyar vasút az elmúlt időszakban komoly fejlődésen ment át. Fontos célként említette, hogy az utazók egyre inkább a közösségi közlekedési alternatívákat válasszák az egyéni közlekedés helyett. Mint mondta, ehhez a vasútnak egyre jobb, kényelmesebb, biztonságosabb és környezetbarátabb kínálattal kell rendelkeznie.

A kormány szándéka, hogy a vasúthálózat váljon a közösségi közlekedés gerincévé. Ehhez össze kell hangolni a vonatok és a buszok menetrendjét, meg kell szüntetni a költséges és kihasználatlan párhuzamosságokat, meg kell teremteni az egységes forgalomirányítást és utastájékoztatást – fejtette ki az államtitkár. Hozzátette, a végső cél 2022 elejére a tarifaközösség létrehozása, hogy egy típusú bérlettel vagy jeggyel bármelyik államilag finanszírozott közösségi közlekedési eszközön lehessen utazni.

Révész Máriusz aktív Magyarországért felelős kormánybiztos úgy fogalmazott: a Tisza-tó kerékpáros paradicsommá vált tavaly, amikor a kormány megépítette a Tiszafüredet Poroszlóval összekötő hiányzó kerékpárút-szakaszt, azóta elérte az itt átbiciklizők száma a százezret. A kormánybiztos különösen fontosnak nevezte, hogy a MÁV május 1-jén reggel elindítja a vonatot, amellyel átszállás nélkül juthatnak el a fővárosból a tóhoz a kirándulók, illetve a kerékpárosok, este pedig visszafelé is indul közvetlen járat.

Homolya Róbert, a MÁV-Volán csoport elnök-vezérigazgatója a sajtótájékoztatón elmondta: 2021 a vasút európai éve, így kiemelten szeretnék felhívni az emberek figyelmét a vasútra, a legzöldebb, legbiztonságosabb és legfenntarthatóbb közlekedési módra. Mint mondta, a versenyképesebb vasút létrehozását tűzték ki célul.

A vasút készül arra, hogy a koronavírus-járvány visszaszorulásával újraindul az élet, a nyár különösen fontos a vasúttársaságnál. A Volánbusz Zrt. feletti tulajdonosi jogok tavaly kerültek a MÁV-csoporthoz, integrált közösségi szolgáltató vállalatként könnyebb hatékonyabban megszervezni a közösségi közlekedést; nagyon jó lehetőség és nagy felelősség a fenntartható rendszer, illetve az egységes kínálat biztosítása az utasoknak – fejtette ki az elnök-vezérigazgató.

Forrás: Innovációs és Technológiai Minisztérium - MTI

Biztonsági üveg zajvédő falat próbálnak ki az M7 autópályánál

A sztráda velencei szakasza mentén kísérleti jelleggel, 42 méteren építették ki a magyar fejlesztésben és gyártásban készült átlátszó zajárnyékoló falat. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. korábbi innovatív projektjében tavaly ősszel próbaüzembe helyezett világító kerékpárút télállónak bizonyult, már keresik a telepítés lehetséges új helyszíneit.

Az országos közútkezelő az Innovációs és Technológiai Minisztériummal (ITM) egyeztetve folyamatosan vizsgálja a hazai közutakon és kerékpárutakon eredményesen hasznosítható korszerű technológiákat, anyagokat. A beváló megoldások a jövőben szélesebb körben is elősegíthetik a hálózatok gazdaságosabb és környezeti szempontból is fenntartható üzemeltetését. Az innovatív eszközök alkalmazása nemcsak olcsóbb és praktikusabb lehet, hanem a közlekedők kényelmét és biztonságát is szolgálhatja.

A zajvédelmi falak a zajterhelés mérséklésével javítják a forgalmasabb közutak környékén élők életminőségét. A kísérleti projektben kipróbált biztonsági üveg zajárnyékoló rendszer megfelel a hazai és nemzetközi előírásoknak, sőt, több szempontból túl is teljesíti az akusztikai elvárásokat.

Az átlátszó panelek magasabb biztonságérzetet nyújtanak a közlekedőknek azzal, hogy láthatóvá teszik a hagyományos falak által kitakart épületeket, eseményeket. Az üvegfal esztétikusabb, jobban illeszkedik a látképbe, hosszabb az élettartama, mint a műanyagé, nem



Fotó: Vasvári Tamás/MTI

homályosodik be. Felületére egyedi motívumok, helyi nevezetességeket ábrázoló grafikák, képek nyomtathatók. Az M7 velencei szakaszán a közútkezelő logója mellett a Bence-hegyi kilátó rajza hívja fel a figyelmet a közeli látnivalóra. A madarakat a rétegek között festett vagy az egyik külső felületen homokszórt csíkozás védi meg attól, hogy a falnak repüljenek.

A rendszerelemek stabilitását és tartósságát alumínium keret biztosítja, amely osztott, így károsodás esetén nem kell az egész táblát, elég csak a sérült részt kibontani. A karbantartás, csere ezért is egyszerűbb és gyorsabb, mint a hagyományos zajvédő falaké, nagyteljesítményű daru nélkül, kevesebb élőmunkával kivitelezhető.

A Glass Hilltop Kft. és a Rákosy Glass Kft. együttműködésében kifejlesztett és legyártott biztonsági üveg zajárnyékolót az M7 autópálya jobb pályája mellett, Velence térségében próbálja ki a Magyar Közút. Egy meglévő zajvédő fal elhasználódott szakaszát váltották ki az összesen 118 négyzetméteres új elemekkel. A tervezés, bontás és építés összes költsége nettó 20 millió forint volt.

Forrás: Innovációs és Technológiai Minisztérium - Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Vision Zero Budapesten - fókuszban a fővárosi közlekedésbiztonság

A Főváros vezetése elkötelezett Budapest biztonságos közlekedésének megvalósításában, a „Vision Zero" realizálásban, amely szerint az egyetlen elfogadható szám a 0 a halálos kimenetelű közúti események tekintetében.

A Vision Zero egy Svédországból indult kezdeményezés, amelyhez Kanada, Hollandia, Nagy-Britannia és már az Amerikai Egyesült Államok néhány régiója is csatlakozott, több helyen rövid idő alatt látványos eredményeket elérve, célja a súlyos és halálos kimenetelű közlekedési események számának 0-ra csökkentése. Progresszív közlekedéspolitikával a Vision Zero célkitűzései nálunk is elérhetők: szemléletformálással, a közúti járművek jobb felépítésével, a közúti infrastruktúra fejlesztésével, illetve a sebességhatárok csökkentésével. Az ember-jármű-pálya hármasából az ember a legfőbb érték, ezért a tervezés alappillére az emberközpontúság és az a tény, hogy az ember akaratlanul is hibázik.

A BKK a főváros közlekedésszervezőjeként – követve a nemzetközi irányokat – integráltan kezeli közlekedésszakmai feladatait, amelyek közül a közlekedésbiztonsági célkitűzések megvalósítása komoly csapatjátékot, az érintett szervezetek (közútkezelők, hatóságok, üzemeltetők, önkormányzatok, tervezőirodák, valamint a szemléletformálásban résztvevő szereplők) részéről is folyamatos együttműködést igényel. Ennek az együttműködésnek a jegyében rendszeres egyeztetés zajlik a szabályozási lehetőségek, tervezési kérdések, megvalósítási megoldások, üzemeltetési, ellenőrzési és szemléletformálási kérdések szakmai megvitatására, az ipari jó gyakorlatok és tapasztalatok megosztására.

Pontosabb adatok a hatékony intézkedések előkészítésére

A kerékpározókkal történő baleseti események közel fele nem kerül rögzítésre a jelenleg használt módszertanok hiányosságaik miatt, az egészségügyben elérhető információk figyelembevétele részben megoldást jelenthet a problémára. Az adatok rendelkezésre állása azért is fontos, mert a hatósági célkitűzések meghatározásánál is csak pontos adatok alapján lehet célzottan és hatékonyan tervezni, meghatározni a hangsúlyos beavatkozási területeket és a kitűzött célok eléréséhez szükséges intézkedések típusát. A városi közlekedés egyik védendő csoportjának, a kerékpárral közlekedők biztonsága érdekében a Közlekedéstudományi Intézet egy olyan átfogó vizsgálatot készített, amelynek elsődleges célja a jelenlegi baleseti adatgyűjtés értékelése és elemzése volt, amely alapján javaslatot tettek a hiányosságok felszámolására, a hiányzó adatok pótlására.

Biztonságosabb infrastruktúra a védendő közlekedők megóvására

A városban gyalogosan és kerékpárral közlekedők csak megfelelően kialakított infrastruktúra és támogató szabályozás segítségével lesznek valóban védendő közlekedők. A városi terek, közlekedési infrastruktúra kialakításnál alapvető szempont, hogy a közlekedő ember legyen mindig észlelhető, nagyforgalmú utak keresztezése során minél rövidebb időt töltsön az úttesten, a kijelölt gyalogos átkelőhelyeken pedig minden esetben legyen megfelelő figyelmeztetés az autózók számára. Ezt segíti a klasszikus gyalogátkelőhely kijelölésen túl a Budapesten is számos helyen alkalmazott gyalogos középsziget, az átkelő járdaszintre emelése vagy ún. „parkolási fülek" kiépítése. A különböző sebességcsökkentési módszerek alkalmazásának, a közterületek újrafelosztásának, a behajtási korlátozások bevezetésének, a csomópontok átalakításának hatásait 2020-ban a BKK, az érintett kerületek bevonásával, a fővárosi közlekedésbiztonsági és forgalomcsillapítási intézkedési tervhez kapcsolódóan, a város több pontján, mintaprojekteken keresztül tesztelte. A néhány hónapig tartó tesztek tapasztalatai általánosan jók voltak, több esetben döntés született a próbaidőszak folytatásról.

A sokfelé látható, különböző okoszebra-megoldásoknál ugyanakkor hatékonyabb a klasszikus jelzőlámpás gyalogos átkelőhely, mert egyértelműbb a használata és világos szabályok vonatkoznak rá. A szabályok ismerete oktatással, célzott kampányokkal javítható, különösen a gépjárművezetők és a jogosítvánnyal nem rendelkezők számára.

Emberi tényező és szemléletformálás

A halálos és súlyos kimenetelű közlekedési események számának csökkentése érdekében elengedhetetlen a közgondolkodás, a magatartás és a viselkedés javítása is. Ennek eszköze lehet a hatályos szabályok felülvizsgálata, megtanítása és betartatása, amelyben kulcsfontosságú az oktatás és a szemléletformálás. A „Zöld Budapest" eléréséhez nemcsak egészségesebbé, hanem biztonságosabbá is akarja tenni a Fővárosi Önkormányzat Budapestet, így a tervezés és a szemléletformálás középpontjában egyaránt maga az ember, az emberek közötti együttműködés elősegítése áll. A gyalog és kerékpárral közlekedők védelme 2020-ban is a kiemelt feladatok között szerepelt.

A BKK azon dolgozik, hogy a különböző eszköztárral és módszerekkel dolgozó szereplők elméleti (tudományos) és gyakorlati (közútkezelői, hatósági) ismeretei, tapasztalatai és nézetei találkozzanak, egyre inkább összecsiszolódjanak, ennek eredményeként pedig a megtett intézkedések is azonos irányba mutassanak, erősítve egymást a közös cél minél előbbi elérése érdekében.

Forrás: Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

Jövő nyártól egy betűvel meghosszabbodnak a rendszámok

„A három betűből és három számból álló jelenlegi rendszámtáblákból néhány éven belül már nem lehetne többet kiadni. A szükséges informatikai és egyéb fejlesztések elvégzése után ezért 2022. július 1-jétől négy betűből és három számból álló rendszámtáblákat vezetnek be" – jelentette be Schanda Tamás. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium miniszterhelyettese hozzátette: az átállás felmenő rendszerben történik meg, az új formátumú táblákat az újonnan forgalomba helyezett járművek kapják meg jövő nyártól.

A jelenlegi karakterkészlet használatával már csak néhány évig biztosítható a rendszámok kiadása. A mostanit felváltó formátum tartósan megoldja a gépkocsik hatósági jelzéssel való ellátását – fejtette ki Schanda Tamás.

A miniszterhelyettes kiemelte: „A felmenő rendszerű bevezetés semmiféle adminisztrációs többletterhet nem jelent a tulajdonosok, üzemeltetők számára, kiadásaikat nem növeli. A forgalomban lévő hatósági jelzések a továbbiakban is használhatók, azokat nem kell új táblákra cserélni. A hosszabb rendszámok a járműpark természetes ütemű megújulásával, fokozatosan váltják majd fel a régieket."

A jövő júliustól kiadható rendszámok a latin ábécé szerinti két magánhangzóból vagy két mássalhangzóból, majd újabb két betűjelből és három számjegyből állnak. Ékezetes magánhangzók vagy a dz kivételével kétjegyű mássalhangzók nem szerepelhetnek rajtuk. A táblákon Magyarország címere mellett az európai zászlót jelképező kék mezőben tizenkét sárga csillag látható fehér H jelzéssel.

Egyszerűsödnek az ideiglenes rendszámtáblák is, az eddigi „E", „M", „P", „SP" és „Z" betűjelűek helyett, szintén felmenő rendszerben, egységesen „I" betűjelűeket adnak majd ki. A taxik a jövőben TX, a Magyar Honvédség járművei HA, a rendőrség járművei RA, az Országos Mentőszolgálat járművei MA, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal járművei NA, a büntetés-végrehajtási szervezet járművei pedig BA betűjelű rendszámtáblákkal közlekedhetnek. A muzeális jellegű járművekre kiadható OT rendszámok készlete szintén kimerülőben van, azok a továbbiakban a két betűjel mellett az eddigi három helyett négy számjegyet tartalmaznak majd.

A környezetkímélő járművek világoszöld alapszínű táblái és a gépkocsi kerékpárszállító eszközére szerelhető szürke alapszínű jelzések a hosszabb formátumban is kiadhatók lesznek. A módosított előírások változatlanul lehetővé teszik az egyénileg kiválasztott vagy egyedileg előállított rendszámok engedélyezését.

Forrás: Innovációs és Technológiai Minisztérium

Kecskeméten folytatódott a Zöld Busz Program

Egy hónapon keresztül 2021. május 20-ig nyílt lehetőség kipróbálni az alföldi nagyvárosban a Zöld Busz Program mintaprojektjének elektromos autóbuszát.

A Klíma- és Természetvédelmi Akcióterv részét képező mintaprojekt keretében több vidéki nagyvárosban zajlott, illetve jelenleg is zajlik elektromos buszok tesztelése. Célunk, hogy a lakosok testközelből ismerhessék meg a környezetbarát, kibocsátásmentes járműveket, ennek egyik lépése a Kecskeméten szolgálatot teljesítő Mercedes-Benz eCitaro autóbusz forgalomba állása – mondta Steiner Attila az Innovációs és Technológiai Minisztérium körforgásos gazdaság fejlesztéséért, energia- és klímapolitikáért felelős államtitkára a tesztidőszak kezdetén.

A kormány a Zöld Busz Programban tíz éven át összesen 36 milliárd forinttal támogatja a buszpark cseréjét a helyi közösségi közlekedésben, így a 25 ezer fő feletti lélekszámú településeken környezetbarát, elektromos járművek szállíthatják az utasokat.

Forrás: Innovációs és Technológiai Minisztérium



Fotó: Zöld Busz Program

Régi – új szakember a Közlekedéstudományi Intézet élén

Schváb Zoltán ügyvezető tavaly decemberben kezdte meg a munkát a Közlekedéstudományi Intézetben. A sokéves szakmai tapasztalattal rendelkező szakember 2000-ben a Budapesti Műszaki Egyetemen okleveles építőmérnökként, majd 2002-ben szintén a BME-n okleveles közlekedésépítő szakmérnökként summa cum laude minősítéssel végzett.

Jelenleg - többek között - a Magyar Igazságügyi Szakértői Kamara elnökeként is tevékeny, korábban 2010-től a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedési helyettes államtitkáraként, légügyi főigazgatóként tevékenykedett. Ezt megelőzően a Közgép Zrt-nél Igazgató, a VÉP Vasútépítő Kft-nél műszaki és ügyvezető igazgatói teendőket látott el, illetve a MÁV-Hajdú Vasútépítő Kft. műszaki igazgatójaként, majd ügyvezetőjeként képviselte a céget.

Társadalmi és társasági tisztségeket is vállal és vállalt, jelenleg a Magyar Kereskedelmi és Iparkamarában küldöttként, mellette a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Ellenőrzési Bizottságának alelnökeként, 2015-től kezdődően a Rail Cargo BILK Zrt. Felügyelő Bizottságának tagjaként, korábban pedig a Hungarocontrol Felügyelő Bizottságának elnökeként hasznosította szakmai tapasztalatait. 2010 – 2014. között A GYSEV Zrt-nél Közgyűlési elnöki és igazgatósági, a GYSEV Cargo Zrt-nél pedig Alapító elnöki, majd Felügyelő Bizottság elnöki tisztségeket töltött be.

Szakmai területen betöltött pozíciói között olyan meghatározó intézmények, testületek szerepelnek, mint például Nemzeti Közlekedési Hatóság, ahol a Közlekedési Szakértői Testület elnökeként, ezt megelőzően a Közlekedésbiztonsági Szakértői Testület elnökeként, illetve korábban a NATO Transport Group magyar igazgatójaként, nemzeti képviselőjeként látta el feladatait.

Az új vezető olyan jegyzett elismerésekkel büszkélkedhet, mint például a Miniszterelnöki Oklevél, Miniszteri Elismerés, Baross Gábor díj, Magyar Autó Klub- Szent Kristóf érem arany fokozata, KTE- Széchenyi István emlékplakett, KTE Irodalmi Díj-közlekedésbiztonságért, az Év embere a közlekedésben cím, MÁV és GySEV díjak. Nemzetközi szakmai elismerései többek között: European Board of Trade- Senator, IBSSA közlekedésbiztonságért elismerő plakett, IBSSA-Cross of Merit and Distinction Class 1., Szlovák Katasztrófaelhárítás- Arany Érdemkereszt, IAPA Elismerő Oklevél. Az ITM Miniszterétől 2020-ban az Építők napjára rangos elismerést vehetett át.

Az ügyvezető kiváló közlekedésépítési, légiközlekedési és vasútszakmai életúttal, számos fontos elismeréssel, megközelítőleg 150 nemzetközi és hazai díjnyertes publikációval a háta mögött a legjobb helyre érkezett, hogy tovább vigye és öregbítse a Közlekedéstudományi Intézet immár több mint 80 éve fennálló, a közlekedésszakmában megkerülhetetlen szakmai-tudományos, kutatói hátteret kínáló, nemzetközileg és hazai szinten elismert tevékenységét.

Forrás: KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.



Schváb Zoltán, a KTI ügyvezetője

Üzemanyagárak

A Nemzeti Adó- és Vámhivatal közleményei szerint 2021. május 1-je és május 31-e között alkalmazható üzemanyagárak a következők szerint alakultak:

ESZ-95 ólmozatlan motorbenzin	428 Ft/l
Gázolaj	438 Ft/l
Keverék	466 Ft/l
LPG autógáz	273 Ft/l

2021. június 1-je és június 30-a között alkalmazható üzemanyagárak a következők szerint alakulnak:

ESZ-95 ólmozatlan motorbenzin	430 Ft/l
Gázolaj	438 Ft/l
Keverék	469 Ft/l
LPG autógáz	266 Ft/l

Szolnok is csatlakozott a zöld busz demonstrációs mintaprojekthez

Szolnok is csatlakozott a zöld busz demonstrációs mintaprojekthez, amelynek részeként ingyenesen lehet utazni egy környezetbarát elektromos autóbuszon - közölte az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) körforgásos gazdaság fejlesztéséért, energia- és klímapolitikáért felelős államtitkára 2021. május 28-án a szolnoki Kossuth téren tartott sajtótájékoztatón.



Fotó: Mészáros János/MTI

Steiner Attila elmondta: tavaly augusztusban indult el a kormányzati Zöld busz programot előkészítő, a közösségi elektromobilitás megismerését és népszerűsítését célzó demonstrációs mintaprojekt. A program során egy hónapra jelennek meg elektromos autóbuszok vidéki nagyvárosokban – tette hozzá.

A Szolnokon 2021. május 24. és június 19. között megvalósuló programhoz a Kravtex Kft. és a SOR Libchavy spol. s.r.o konzorciuma biztosít egy cseh gyártmányú SOR NS 12 electric típusú szóló elektromos autóbuszt – közölte. Hozzátette: a jármű utaskapacitása 103 fő, amelyből 35 ülőhely, 67 állóhely. A mintaprojektben eddig tesztelt buszok közül ez tudja a legtöbb utast egyszerre szállítani. Akkumulátor kapacitása 242 kilowattóra, ez hozzávetőlegesen 200 kilométer megtételére teszi alkalmassá. Az autóbusz éjszakai töltését egy Efacec QC90B típusú 90 kilowatt teljesítményű töltő-berendezés végzi – sorolta.

Az államtitkár elmondta: a klíma- és természetvédelmi akcióterv arról is szól, hogy miként lehetne zöldíteni a közlekedést. Ennek érdekében a kormányzat támogatja egyrészt az elektromos autók vásárlását, másrészt a kormány 2019. szeptemberben fogadta el az ország új buszstratégiai koncepciójáról szóló kormányhatározatot, döntött a zöld busz mintaprojekt megvalósításáról.

A zöld busz program célja, hogy a következő tíz évben minél több nagyvárosban elektromos hajtású és szén-dioxid-kibocsátás mentes buszok honosodjanak meg – mondta. Cél a közösségi közlekedésben részt vevő autóbuszállomány cseréje a hazai buszgyártás ösztönzésével, az üzemeltetett buszok átlagéletkorának, a buszos közlekedés károsanyag-kibocsátási értékeinek és fenntartási, üzemeltetési költségeinek csökkentésével, továbbá az utazási szolgáltatások minőségének javításával. Erre a következő tíz évben mintegy 36 milliárd forintot szán a magyar kormányzat – emelte ki Steiner Attila. Emellett cél a hazai ipar fejlesztésének támogatása is – mondta. Hozzátette: azt szeretnék, hogy a hazai buszgyártás esetében a hazai gyártási arány 60 százalékos arányszámot érjen el.

Az államtitkár arról is beszámolt, hogy a nagy érdeklődés miatt a mintaprojekt költségvetését 800 millió forintról 1,2 milliárd forintra emelték. Így a kezdeti tervekhez képest – amely szerint nyolc város és egy régió csatlakozott volna a programhoz –, még további városok számára is nyitva áll a lehetőség ezen buszok kipróbálására. Továbbá kiterjesztették 2022. március 31-ig a mintaprojekt időbeli hatályát – számolt be. Kitért arra is, hogy május 31-én zárul a Zöld Busz Projektiroda első pályázati felhívása, amely során a buszok beszerzésére 80 százalékos támogatást, a szükséges infrastrukturális fejlesztésekre 60 százalékos támogatást nyújt a kormány. Az érintettek 11 pályázatot 18,37 milliárd forint értékben nyújtottak be. A megvalósuló beruházások összértéke – a pályázati támogatással és az önerővel együtt – majdnem 25 milliárd forint.

Terveik szerint a pályázatok pozitív elbírálása esetén 123 elektromos busz és 4 önjáró trolibusz beszerzése valósul meg a programban és tíz nagyvárosban – Egerben, Győrben, Szegeden, Székesfehérváron, Zalaegerszegen, Veszprémben, Miskolcon, Pécsen, Szegeden és Szolnokon – jelenhetnek meg nagy számban új elektromos buszok, illetve budapesti elővárosokban is. A támogatási szerződéseket várhatóan 2021. augusztusban fogják megkötni – mondta. Szólt arról, hogy további finanszírozási lehetőségeket is szeretnének bevonni ebbe a programba.

Pafféri Zoltán, a Volánbusz Közlekedési Zrt. elnök-vezérigazgatója elmondta, az elmúlt két évben beszerzett 900 új autóbuszukkal 2020-ban 27 ezer tonna szén-dioxid kibocsátásától mentesítették a környezetet. Idén 1600 új autóbusz beszerzésének megindítását tervezik – tette hozzá. Hat városban adtak be pályázatot a zöld busz programban, Szolnokon tíz elektromos autóbusz beszerzését tervezik a közeljövőben konzorciumi partnerükkel, az MVM Mobiliti Kft.-vel. Szólt arról, hogy jövő héten jelenik meg Európa legjelentősebb elektromos autóbusz beszerzésére irányuló közbeszerzési eljárás, amelyen 100 elektromos autóbusz közbeszerzési eljárását indítják meg.

Forrás: Innovációs és Technológiai Minisztérium

Elektromos autóbuszokat tesztelhettek a budapestiek



Mercedes-Benz eCitaro

Szinte zajtalan működés, mindez károsanyag-kibocsátás nélkül – a jelen kihívásainak mindenben eleget tevő buszt tesztelhettek a budapesti utasok. A BKK és a főváros második legnagyobb szolgáltatója, az ArrivaBus közösen tesztelte a Daimler Buses legmodernebb, teljesen elektromos városi autóbuszát, a Mercedes-Benz eCitarót. A járművel a várost átszelő 105-ös vonalon e105-ös jelzéssel lehetett találkozni május 21-től május 28-ig és bárki ingyenesen kipróbálhatta.

A bemutatkozó járműtípus tisztán elektromos hajtású, alacsonypadlós Mercedes-Benz eCitaro városi autóbusz fővárosi tesztjére a BKK, az ArrivaBus és a gyártó helyi vezérképviseletének, az Omnibus Hungária Kft. együttműködésének köszönhetően került sor: egy héten keresztül a Budapesten közlekedők is megismerhették a városi közlekedés egyik legmodernebb gumikerekű járművét.

BYD K9 UB 12m eBus

Egy, a korunk kihívásainak mindenben eleget tevő buszt próbálhattak ki ismét a fővárosban közlekedők júniusban. A Budapesti Közlekedési Központ és a második legnagyobb szolgáltatója, az ArrivaBus ezúttal a BYD legmodernebb, teljesen elektromos városi autóbuszát, a BYD K9 UB 12m eBus-t tesztelte valós forgalmi környezetben. A járművel a 105-ös vonalon e105-ös jelzéssel lehetett találkozni június 2-tól mintegy két hétig, amelyet bárki ingyenesen kipróbálhatott. A tisztán elektromos hajtású, alacsonypadlós BYD K9 UB 12m eBus városi autóbusz fővárosi tesztjére a BKK, az ArrivaBus és a gyártó BYD együttműködésének köszönhetően került sor: két héten keresztül a Budapesten közlekedők is megismerhették a járművet. A kínai székhelyű BYD járművei szerte a világon szolgálják az utasok igényeit. A gyártó most bemutatott 12 méteres szóló autóbusza 348 kWh-s akkumulátorral rendelkezik, ennek köszönhetően egy töltéssel akár 300 kilométert is meg tud tenni. A modern elektromos busz teljes hosszában alacsonypadlós, és dupla klíma szolgálja az utasok igényeit.

Az ArrivaBus, mint a Deutsche Bahn csoporthoz tartozó, egész Európában jelen lévő szolgáltató több mint 20 éve részese a budapesti közösségi közlekedésnek. A vállalat kifejezetten elkötelezett a környezetbarát járművek tesztelése és alkalmazása iránt, így mindent megtesz annak érdekében, hogy tisztán elektromos hajtású járműveket hozzon Budapestre, egyelőre teszt jelleggel. Ennek keretében tavaly ősszel egy MAN, az elmúlt hetekben egy Mercedes-Benz e-busz érkezett a fővárosba, most pedig egy modern BYD gyártmányú elektromos járművel gyűjtik a hétköznapi tapasztalatokat.

A Fővárosi Közgyűlés 2019-ben fogadta el a Budapesti Mobilitási Tervet. Ennek egyik fontos célkitűzése a modern, környezetbarát járművek használata a fővárosi közösségi közlekedésben. Az elmúlt időszakban a Budapesti Közlekedési Központ több alkalommal is tesztelt teljesen elektromos hajtású buszokat az ArrivaBus-szal és a BKV Zrt.-vel együttműködésében. Az Európai Bizottság által meghirdetett Zöld Megállapodás 2050-ig karbonsemleges Európai Uniót vízionál. A stratégiai célkitűzéseknek megfelelően a Budapesti Mobilitási Terv a buszágazatban a zéró emissziós járművek beszerzését preferálja: trolibuszokét és elektromos buszokét, így a járműtesztre az EU célkitűzésével összhangban kerül sor.

Forrás: Budapesti Közlekedési Központ Zrt



VOLÁN Közlöny

TÖRVÉNYEK

2021. évi XXXIV. törvény A személyi jövedelemadóról szóló 1995. évi CXVII. törvény, valamint az adózás rendjéről szóló 2017. évi CL. törvény módosításáról

2021. évi XXXIX. törvény A településtervezéssel összefüggő egyes törvények módosításáról

2021. évi XLIV. törvény A Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről szóló 2020. évi XC. törvény módosításáról

2021. évi LIX. törvény Egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról

2021. évi LXIX. törvény Egyes adótörvények módosításáról

RENDELETEK

20/2021. (IV. 23.) ITM rendelet Az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról szóló 25/2013. (V. 31.) NFM rendelet módosításáról

210/2021. (IV. 29.) Korm. rendelet Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról

246/2021. (V. 13.) Korm. rendelet A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet, valamint a fogyasztó és a vállalkozás közötti szerződések részletes szabályairól szóló 45/2014. (II. 26.) Korm. rendelet módosításáról

22/2021. (V. 13.) ITM rendelet A közúti környezetkímélő gépkocsikra vonatkozó szabályozással összefüggő egyes közlekedési tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról

303/2021. (VI. 1.) Korm. rendelet A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosításáról

323/2021. (VI. 9.) Korm. rendelet Az egyes közlekedési tárgyú kormányrendeletekkel összefüggő veszélyhelyzeti szabályokról szóló 559/2020. (XII. 4.) Korm. rendelet módosításáról

HATÁROZATOK

1257/2021. (V. 12.) Korm. határozat a vasúti gördülőállomány-fejlesztés stratégiai céljainak megvalósításához szükséges feladatokról

1280/2021. (V. 17.) Korm. határozat a Magyarország új buszstratégiai koncepciójával és a Zöld Busz Mintaprojekttel kapcsolatos feladatokról szóló 1537/2019. (IX. 20.) Korm. határozat módosításáról 1339/2021. (VI. 1.) Korm. határozat Az új rendszámtáblák bevezetéséhez szükséges egyes intézkedésekről

EGYÉB KÖZLEMÉNYEK

Püspökladány Város Önkormányzatának pályázati felhívása autóbusszal végzett, menetrend szerinti helyi személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására (Hivatalos Értesítő 18. szám)

Kerepes Város Önkormányzatának pályázati felhívása Kerepes Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátása tárgyában (Hivatalos Értesítő 18. szám)

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának pályázati felhívás módosítása Veszprém Megyei Jogú Város közigazgatási területén autóbusszal végzett helyi menetrend szerinti közösségi közlekedésének közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására (Hivatalos Értesítő 19. szám)

Szombathely Megyei Jogú Város pályázatifelhívás-módosítása Szombathely Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására (Hivatalos Értesítő 23. szám)

Business Superbrands díjat kapott a Magyar Közút

Az előző évben a médiában végzett kimagasló aktivitásáért Business Superbrands díj elismerést vehetett át az állami tulajdonú Magyar Közút Nonprofit Zrt. A társaság nemcsak a sajtóban, hanem a social media platformokon is az egyik legaktívabb vállalat.

Az elmúlt időszakban a Magyar Közút egyik legfontosabb és legtöbb emberhez eljutó aktivitása a „Biztonságunk az Ön kezében van!" című közlekedésbiztonsági kampánya volt. A cég a munkavállalói védelmében, a munkaterületeken a figyelmetlen autósok miatt bekövetkező balesetek megelőzésére fókuszálva a mai napig is folyamatosan kommunikál.

A Business Superbrands díj odaítéléséről minden évben egy 41 tagú, független, marketingszakmai és vállalatvezető szakemberekből álló bizottság dönt. A jelölés kizárólag szakmai szempontok alapján történik, arra sem pályázni, sem jelentkezni nem lehet. Az immár 14 éves program az üzleti szektor (B2B) márkáinak legkiválóbbjait emeli ki.

Forrás: NVTNM Kommunikáció

A MÁV–VOLÁN-csoport fenntarthatósági célkitűzései a Föld megóvása érdekében



A MÁV-VOLÁN-csoport célja 2050-ig a klímasemlegesség elérése, ennek érdekében kidolgozta fenntarthatósági célkitűzéseit. A zöldstratégiai célokat a Föld napján ismertette a vállalatcsoport, amelyek között kiemelt jelentőségű a közlekedési szolgáltatók CO_2 kibocsátásának csökkentése, a zöld digitalizáció, a hatékony energiagazdálkodás, a hulladékok környezeti terhelésének csökkentése és a körforgásos gazdaságra való áttérés, valamint a környezetbarát, fenntartható vállalati működés kialakítása.

A vállalatcsoport zöld kampánya a Vasút Európai Évéhez kapcsolódva indult 2021. február 17-én. Ettől az időponttól a MÁV-START által kiállított elektronikus vonatjegyen, bérleten, valamint azokon a nyomtatott jegyeken és bérleteken, ahol ez nem okoz többlet papírfelhasználást, a vasúttársaság feltünteti a távolságra vonatkozóan a CO_2 kibocsátás megtakarítását. A személyautó helyett a MÁV-START által biztosított vasúti közlekedést választó utas kilométereként átlagosan több mint 70 %-kal kisebb CO_2 kibocsátással terheli a környezetet.

A MÁV-VOLÁN-csoport fenntarthatósági stratégiai célkitűzései között szerepel a közlekedésből származó CO_2 kibocsátás további csökkentése a villamosított vasútvonalak hosszának, az elektromos vasúti és közúti járművek darabszámának növelésével, valamint az áruszállítás vasútra terelésével. Kiemelt cél továbbá - és a fejlődés egyik alappillére - a járműpark korszerűsítése. A megrendelt 40 darab KISS emeletes motorvonatból kilenc már forgalomba állt, a 90 darabos szériából ötvenöt saját gyártású IC+ kocsi járja az országot és folyamatban van az első osztályú, bisztrókocsival felszerelt IC+ szerelvény gyártása is. Megérkeztek Szentesre az első tram-train járművek, amelyek év végétől közlekedhetnek majd Hódmezővásárhely és Szeged között. Folyamatban van 115 darab mozdony és 50 darab hibrid motorvonat beszerzése is. A nemzeti buszstratégia része, hogy 2022-től kizárólag elektromos autóbuszok helyezhetők forgalomba a 25 ezer főnél népesebb településeken. A Zöld busz program keretében elektromos autóbuszokat tesztel a VOLÁNBUSZ és állít forgalomba nyolc városban és a Mátrai Erőmű térségében. Végső cél a korszerű autóbuszpark létrehozása, a buszos közlekedés károsanyag kibocsátásának és üzemeltetési költségeinek redukálása a fenntartható környezetvédelem érdekében.

Az 50 megújuló állomás projekt keretében több mint 20 állomáson és megállóhelyen épít ki a MÁV B+R parkolókat, megkönnyítve a váltást a kerékpáros, autós, illetve a vasúti közlekedés között. Az önkormányzatokkal együttműködve létrehozott P+R parkolók építésével arra ösztönözzük az embereket, hogy tegyék le autóikat és válassz k a környezetbarát közlekedési formát, a vasutat. Az elmúlt két évben 8 helyszínen épültek P+R és B+R parkolók, 2021-ben további 9 helyszínen folytatódnak a munkálatok. A Volánbusz országszerte 97 autóbusz-állomáson létesített kerékpártárolókat, amelyek összesen 3112 db bicikli biztonságos tárolására alkalmasak. Emellett 58 nagyobb műszaki telephelyen is épült kerékpártároló összesen 958 db-os tárolókapacitással dolgozóink kerékpáros munkába járásának támogatása érdekében.

A fenntarthatósági célkitűzéseknek fontos eleme a zöld digitalizáció. Magyarország optimális, zöld közlekedésének megteremtésében fontos lépés volt a vasúti és a közúti autóbuszos közlekedés egyesítése, amely lehetővé teszi a vidéki közlekedés összehangolását, a felesleges párhuzamosságok és a kihasználatlan járatok megszűnését, ezáltal az energiafelhasználás csökkentését. A zöld digitalizáció kiemelt projektje a jegyvásárlást megkönnyítő, vasúti és közúti közös elektronikus jegyértékesítő rendszer, melynek fejlesztését a MÁV-START megrendelésére a MÁV Szolgáltató Központ végzi. Egyre több busz- és vonatbérlet, jegy is elérhető a felhasználóbarát ELVIRA-ban és a MÁV Applikációban egyaránt. Az informatikai rendszerek fejlesztésének meghatározó szerepe van a hatékony utastájékoztatásban és kiszolgálásban, a vasúti és közúti menetrend optimális tervezésében és mindazon folyamatokban, amelyek racionalizálásával a környezeti erőforrások kímélhetők. Cél az integrált állomási és fedélzeti utastájékoztatás megteremtése, az integrált diszpécserközpont kialakítása, valamint az egységes menetrendi és díjszabási alapadat-kezelő rendszer megvalósítása. Már zajlik a vasúti és közúti közös jegyértékesítő rendszer kifejlesztése, valamint a központi forgalomirányítási rendszerek kiterjesztése új vonalszakaszokra. A megújuló technika alkalmazásával megbízhatóbb és pontosabb információk jutnak el a vasutat és autóbuszos közlekedést használókhoz. A Déli pályaudvar vizuális utastájékoztató rendszere kiegészült három nagy méretű, ipari üzemre is alkalmas vandálbiztos LCD-monitorral. A Keleti pályaudvaron modern ledes utastájékoztató kijelzőfalat alakítottunk ki, az épülő utascentrum ügyfélterében központilag vezérelt utastájékoztatási kijelzők segítik majd a tájékozódást. A Nyugati pályaudvaron szintén nagyméretű ledes kijelző épül.

A MÁV-VOLÁN-csoport környezetvédelmi célkitűzései között kiemelt jelentőséggel bír a hulladékok környezeti terhelésének csökkentése, a fenntartható és körforgásos gazdaság kialakítása a kommunális hulladékok szelektív gyűjtésének megvalósításával, a felesleges hulladék keletkezésének megelőzésével, az újrahasználat és újrahasznosítás arányának növelésével, valamint az innovatív hulladékgyűjtési-, kezelési és csökkentési technológiák bevezetésével. A vállalatcsoport közel 500 telephelyén képződő, több mint 160 féle hulladékból a tavalyi év során országosan több mint 21.000 tonna hulladék keletkezett, amely nagyságrendileg egy Eger méretű város éves kommunális hulladéktermelésével azonos. Ezt a mennyiséget csak az erre alkalmas hulladékgyűjtési rendszer működtetésével lehet megfelelően kezelni, így minden hulladékot szelektíven gyűjt és tárol a vállalatcsoport az erre a célra létesített 1800 munkahelyi gyűjtőhelyen és 28 saját üzemeltetésű veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhelyen mindaddig, amíg kezelésre át nem adja. A vasúti pályák felújításából származó fémhulladékok újrahasznosításra átadott mennyisége 2019-ben meghaladta a 24.000 tonnát, ebből a fémanyagból akár két darab Eiffel-tornyot is fel lehetne építeni. A zöldebb, papírmentes munkahelyek feltételeinek megteremtésével érhető el, hogy a digitalizáció segítségével minél kevesebb papírt használjon fel a vállalatcsoport mindennapi működése során.

A vállalatcsoport arra törekszik, hogy működése során növelje a zöldenergiából származó elektromos áram felhasználási arányát, ennek érdekében fenntartható épületenergetikai fejlesztéseket tervez.

A MÁV-VOLÁN-csoport fenntarthatósági weboldalt indít, amelyen a zöldstratégiai célkitűzések részletei mellett a legfőbb fenntarthatósági mutatókról, az aktuális zöld hírekről és érdekességekről is tájékozódhatnak az érdeklődők. A zold.mavcsoport.hu oldalon számláló is fut, amely a teljes utaskilométerre vetített CO_2 megtakarítást mutatja másodpercenként az autós közlekedéshez képest. A weboldalon létrehozott CO_2 spórolás játékban minden jeggyel, bérlettel rendelkező utas regisztrálhat és elolvashatja a vállalat fenntarthatósággal kapcsolatos célkitűzéseit a zajszennyezéssel, a vontatási energiából származó CO_2 kibocsátással és a pálya melletti illegálisan elhagyott hulladékkal kapcsolatos témakörökben. Az oldalon regisztrálók között értékes nyereményeket sorsolnak ki.

A Föld napján mutatta be a MÁV-VOLÁN-csoport a Vasút Európai Éve alkalmából felmatricázott FLIRT motorvonatot, amely a vasúti közlekedés népszerűsítésével a környezet védelmének fontosságát szimbolizálja, míg a CREDO Inovell autóbusz a közúti közösségi közlekedés megújuló, környezetkímélő járműállományát, a zöldülő autóbuszos közlekedést és az új beszerzéseknek köszönhető jelentősen csökkenő CO_2 kibocsátást jelképezi.

Forrás: MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság - VOLÁNBUSZ Zrt.



Együtt a biztonságosabb Magyarországért – Összefog az NBT és a Volánbusz



dr. Pafféri Zoltán, a VOLÁNBUSZ Zrt. elnök-vezérigazgatója és Dr. Hatala József a Nemzeti Bűnmegelőzési Tanács elnöke

A Nemzeti Bűnmegelőzési Tanács (NBT) és a Volánbusz a biztonság növelése érdekben a jövőben együttműködik a bűnmegelőzés számos területén. Az erről szóló megállapodást 2021. április 15-én írta alá az NBT és a közlekedési vállalat.

A Nemzeti Bűnmegelőzési Tanács és a Volánbusz folyamatos, közös szakmai munkával segíti az együttműködés céljainak megvalósulását. Az autóbusz-társaság elsősorban a közösségi közlekedés utasainak, valamint a vállalat munkatársainak védelme érdekében elkötelezett a bűnismétlés és az áldozattá válás megelőzése, valamint az ifjúságvédelem mellett. Országos lefedettségét kihasználva a Volánbusz a megfelelő információk birtokában kíván hozzájárulni a bűncselekmények megelőzéséhez. Tevékenységével a települések biztonságát, a lakosság biztonságérzetét is szeretné javítani.

Az együttműködési megállapodás ünnepélyes aláírásán dr. Pafféri Zoltán, a Volánbusz elnök-vezérigazgatója elmondta: noha a menetrend szerinti autóbuszjáratok minden szempontból az egyik legbiztonságosabb közlekedési módot jelentik, az állomásokon és a járműveken is előfordulnak kisebb atrocitások, elsősorban a vállalat munkatársait érik szóbeli vagy fizikai támadások. Ezek számának csökkentése érdekében a Volánbusz és a Nemzeti Bűnmegelőzési Tanács közös figyelemfelhívó kampányokat tervez a jövőben, amelyek lehetőséget biztosítanak társaságunk számára a komolyabb konfliktushelyzetek megelőzésére. Utasaink biztonságának növelése érdekében fel szeretnénk hívni a figyelmet a veszélyhelyzetekre és azok elkerülési lehetőségeire is. Több más területhez hasonlóan az NBT e téren is kiváló referenciákkal és kész kommunikációs anyagokkal rendelkezik, amelyek vállalatunkra szabása a jövő egyik feladata. A most aláírt újabb megállapodás még több lehetőséget biztosít számunkra a bűnesetek megelőzésére, valamint az ezzel kapcsolatos ismeretterjesztésre, prevenciós munkára.
Dr. Hatala József, a Nemzeti Bűnmegelőzési Tanács elnöke hangsúlyozta: „Megtiszteltetésnek érzem a Volánbusz Zrt. együttműködésre irányuló megkeresését, hiszen ez azt mutatja, hogy hisznek a Nemzeti Bűnmegelőzési Tanács felkészültségében, a velünk való közös munka hatékonyságában. Egy ország, egy település lakosságának biztonságérzete nagyban függ attól is, hogy az embereket milyen hatások érik a közterületeken, a közlekedési eszközökön. Ennek kapcsán közös célunk mind az utazóközönség, mind a Volánbusz Zrt. munkatársai biztonságának fokozása. Ez számunkra egy speciális terület, így annál nagyobb örömmel osztjuk meg az általunk kidolgozott, és alkalmazott módszereket, melyek mind a kommunikáció, mind a képzések területén újszerű megoldásokra törekszik. Az együttműködés során számítunk a visszajelzésekre is, biztonsággal kapcsolatos adatokra, tapasztalatokra, melyek számunkra újabb feladatokat, egyben lehetőségeket adnak célirányos programok kimunkálására, hogy hosszú távú eredményeket érhessünk el."

A partnerek szakmai konferenciákkal, tréningekkel és képzésekkel, a veszélyeztetett célcsoportok számára szervezett közös bűnmegelőzési programokkal, illetve kommunikációs felületeiken végzett ismeretterjesztéssel járulnak hozzá a közösségi közlekedés és Magyarország biztonságának növeléséhez.

Forrás: VOLÁNBUSZ Zrt.

Úton a tarifaközösség felé – bevezette első közös jegyét a MÁV-START és a Volánbusz

A MÁV–Volán-csoport közös stratégiai irányításának lehetőségeit kihasználva április 21-től vezetett be közös jegyet, amely fontos lépés a tarifaközösség felé. A közlekedési társaságok – az Innovációs és Technológiai Minisztérium jóváhagyásával – új ajánlatukkal, Polgár, valamint Tiszaújváros térsége és a főváros között gyorsabb és kiszámíthatóbb eljutási lehetőséget tudnak biztosítani az utasok részére. Az új, közös jegy a VONAT-BUSZ átszállójegy nevet kapta.

A Volánbusz a menetrendi kínálata átalakításával Nyíregyháza és Eger között kétóránként interregionális buszjáratokat közlekedtet. Ezekkel biztosít csatlakozást Mezőkövesden a Budapest felé, illetve felől közlekedő Hernád-Zemplén InterCity vonatokra, ezáltal az eddigi napi egy pár közvetlen buszjárat helyett lényegesen kedvezőbb és minden eddiginél gyorsabb, gyakoribb eljutási lehetősége nyílik a Polgár és Tiszaújváros térségében lakóknak a fővárosba vagy a fővárosból az érintett térségbe.

Az átszállójegyet a MÁV-START internetes jegyváltási felületén, a megújult Elvirán és a MÁV applikációban lehet megvásárolni a vasúti menetjeggyel együtt. Az így váltott átszállójegy ára 10% kedvezményt tartalmaz és a MÁV-START járataira alkalmazható valamennyi kedvezmény igénybe vehető, a Volánbusz járataira pedig a szociálpolitikai kedvezmények érvényesíthetők. A jegyek visszaváltása egységesen a menetjegyen szereplő indulási idő előtt legkésőbb 60 perccel korábban lehetséges.

Az új ajánlat megbízható csatlakozást nyújt azáltal, hogy a MÁV-START és a Volánbusz üzemirányítása figyelemmel követi a járatokat. Az autóbuszok a vonatok esetleges késésekor legfeljebb 30 percet várakoznak a vonatról átszálló utasokra. Ellenkező irányban, Budapest felé menetrend szerint 12 percük van az utasoknak az átszállásra.

Forrás: MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság - VOLÁNBUSZ Zrt.

Játszósarkokat épít, pihenőket, étkezőket újít fel a Volánbusz

Átfogó felújítási programja keretében a szülők, nagyszülők és a velük utazó gyerekek kényelmét szolgáló játszósarok kialakítását tervezi a Volánbusz. A program részeként az autóbusz-vezetők pihenőhelyiségei, illetve étkezői közül idén 134-et, jövőre 106-ot újít fel a társaság.

A gyermeksarok-kialakítási program célja, hogy a Volánbusz szolgáltatásait igénybe vevő szülők, nagyszülők, hozzátartozók és a velük utazó gyerekek nyugodtabb, otthonosabb körülmények közt töltsék autóbusz-állomásainkon az időt; a rekonstrukciós munkálatoknak köszönhetően pedig komfortosabb, jobban felszerelt legyen a Volánbusz-dolgozók környezete, azok a helyiségek, ahol pihenni, regenerálódni, illetve étkezni tudnak.

A beruházás keretében idén – pilotprojektként – a keleti, a nyugati és a központi régióban egy-egy gyermeksarok épülne meg; a pilotprojekt sikere esetén a társaság a keleti, a nyugati és a központi régióban is tervezi további játszósarkok építését.

A Volánbusz által indított rekonstrukciós program keretében az autóbusz-vezetők pihenését szolgáló helyiségek, illetve az étkezők mintegy kétharmada újul meg. A szakemberek egyenként felmérték, hogy az adott étkezőben, pihenőben milyen nagyságrendű munkára van szükség. Miután az egyes helyiségek jelenlegi állapota között jelentős különbségek mutatkoztak, az alapmunkákon – festés, kapcsolók cseréje stb. – túl számos étkezőben, pihenőben teljes (például a konyhabútor vagy a burkolólap cseréjét is magában foglaló) felújítás szerepel a tervekben. A program keretében nemcsak a berendezés, de a használati tárgyak – például a hűtő, mikrohullámú sütő – cseréjére is sor kerül. A rekonstrukciós munkákra a Volánbusz 2021-ben több mint 157 millió, 2022-ben pedig több mint 149 millió forintot különít el.

Az első, idei ütemében nem szereplő helyiségek festésére-mázolására a társaság a tavaly meghirdetett, nagy sikerű állomásszépítési, virágültetési akcióhoz hasonló kampányt szervez. Az anyagot és az eszközöket – a meglévő keretszerződések terhére és erejéig – a Volánbusz biztosítja, a munkálatokat azonnal elvégzik, amint ezt a járványhelyzet alakulása és a kapcsolódó intézkedések lehetővé teszik.

Forrás: VOLÁNBUSZ Zrt.



Újra itt a Dunakanyar és a MAHART napijegy

Sikeres szezont zárt tavaly a Dunakanyar napijegy, ezért a közösségi közlekedési szolgáltatók úgy döntöttek, hogy idén is elérhetővé teszik ezt a népszerű jegytípust. Mindössze egy napijegy megvásárlásával korlátlanul utazhatnak a kirándulni vágyók a Dunakanyarban közlekedő MÁV-START, MÁV-HÉV, Volánbusz és MAHART járatokon. Április 24-től nem csak a Dunakanyar napijegy, hanem a MAHART napijegyek is újra megvásárolhatóak a vasúti jegypénztárakban és a MÁV applikációban.

A közúti és kötöttpályás közösségi közlekedés összehangolásának egyik célja, hogy az utasok egyetlen bérlet megváltásával, olcsóbban és egyszerűbben közlekedhessenek indulási- és célállomásuk között. A MÁV-VOLÁN-csoport és a MAHART PassNAVE Kft. idén is együttműködik a fenntartható környezet és a környezettudatos közlekedés népszerűsítése érdekében. A Dunakanyar napijegynek köszönhetően a Börzsöny, a Duna és a Pilis népszerű kirándulóhelyei egyetlen jeggyel megközelíthetővé válnak a közösségi közlekedési szolgáltatók különböző eszközeit kihasználva. Tavaly több mint 2300 ilyen szezonális napijegyet értékesített a MÁV-START.

A Dunakanyar napijegy most is könnyű és egyszerű feltételeket biztosít az utazóknak. Egy napijegy megváltása az adott napon korlátlan utazásra jogosít a MÁV-START 2-es (Budapest-Esztergom), 70-es (Budapest-Vác—Nagymaros-Visegrád-Szob), 71-es (Budapest-Veresegyház-Vácrátót-Vác), 75-ös (Vác-Diósjenő-Drégelypalánk-Balassagyarmat), 80a-s (Budapest-Keleti – Rákos) vonalszakaszain és az S76-os járatokon Rákos – Újpalota – Angyalföld között, a Volánbusz 300-399, 800-898 és 8503 – 8512 számcsoportba eső vonalain, a MÁV-HÉV H5-ös HÉV Békásmegyer és Szentendre közötti szakaszán, valamint a MAHART PassNAVE egy, az utas által választott dunakanyari körjáratán, az alábbi viszonylatok egyikén: Vác – Visegrád, Esztergom – Zebegény, Szentendre – Visegrád, Visegrád – Nagymaros – Zebegény – Dömös.

A Dunakanyar napijegy április 24 és október 24 között, a MAHART járatok közlekedési napjaira váltható meg. A napijegy ára tavaly óta nem emelkedett, a felnőttjegy 1999 forintért, a 26 éven aluliaknak szóló jegy pedig 1499 forintért elérhető a MÁV-START pénztáraiban és a MÁV applikációban.

A MÁV-START a MAHART-tal kötött megállapodás alapján idén újra értékesíti a hajótársaság egyes járataira szóló fix áras MAHART napijegyet és regisztrációs jegyet. Ennek köszönhetően április 24-től ismét elérhetőek a MÁV-START személypénztáraiban és a MÁV applikációban a Dunakanyar körjáratokra, valamint a későbbiekben a Szentendre- isegrád, Zebegény – Esztergom, Vác – Visegrád vonalakra szóló napijegyek. Egy személyjegy ára 1000 forint, kerékpár és kutyajegy 500 forintért vásárolható meg. A Napijegy a rajta megjelölt napon és járattípuson korlátlan számú utazásra jogosít.

Forrás: VOLÁNBUSZ Zrt.

A MÁV–VOLÁN-csoport újdonsága: Bakony napijegy

Április 22-től vásárolható meg a Bakony napijegy, amely korlátlan utazási lehetőséget biztosít a MÁV-START Veszprém-Győr vasútvonalán és a Volánbusz kijelölt környékbeli járatain. A MÁV–VOLÁN-csoport legújabb jegytípusának köszönhetően a Bakony népszerű kirándulóhelyei már egyetlen jeggyel elérhetőek.

A MÁV-START és a Volánbusz olyan integrált díjterméket fejlesztett ki, amely egyszerű feltételeket és vásárlási folyamatot biztosít az utasoknak, kihasználva a kézenfekvő, de eddig ebben a térségben nem alkalmazott együttműködési lehetőségeket a MÁV-VOLÁN-csoport tagjai között. Az új napijegynek köszönhetően a Bakony páratlan turisztikai úticéljai, népszerű kirándulóhelyei még könnyebben elérhetőek. A térség jobb elérhetőségének érdekében áprilisban jelentős menetrendi fejlesztés is történt a vonalon, két óránként, ütemesen közlekednek a vonatok Győr és Veszprém között.

A Bakony napijegy április 22. és június 15. és szeptember 1. és október 31. között hétvégi és munkaszüneti napokra, június 16. és augusztus 31. között pedig minden napra váltható meg. Az érvényesség napján korlátlan utazásra jogosít a MÁV-START Győr–Veszprém vasútvonalán és a Volánbusz járatain Veszprém-Lókút-Eplény-Olaszfalu-Pénzesgyőr-Zirc-Nagyesztergár-Bakonynána-Szápár-Csetény-Veszprémvarsány-Románd-Bakonyoszlop-Dudar-Borzavár-Bakonybél-Porva-Csesznek-Bakonyszentkirály-Fenyőfő-Bakonykoppány-Bakonyszücs-Bakonyszentlászló-Bakonygyirót települések közötti utazásra.

A napijegy kétféle változatban érhető el: ára 1199 forint, a 26 éven aluliak számára pedig 799 forint.

A napijegyet a MÁV-START pénztáraiban, a megújult ELVIRÁ-n, valamint a MÁV applikáción keresztül lehet megváltani.

A Bakony napijegyről szóló animáció itt tekinthető meg: https://bit.ly/32DHOmr.

Forrás: VOLÁNBUSZ Zrt.

Balatoni napijegyek – Balaton24 és Balaton72

A Balaton24 és Balaton72 napijegyekkel a part menti települések turisztikai látnivalói és szórakozóhelyei könnyen és kényelmesen elérhetőek.

A napijegyekkel nem csak a Balaton körül, hanem Tapolca és Sümeg között, a Balatonfenyvesi kisvasút vonalán, valamint a Volánbusz Zrt. által közlekedtetett autóbuszokon Balatonfüred – Tihany szakaszon is korlátlanul utazhat, 2. kocsiosztályon az érvényesség kezdetétől számított 24, illetve 72 óráig. 1. osztályon, élőállat (kutya) és kerékpárszállítás során az általános szabályok szerint kell megváltani a további kiegészítő jegyeket. A termékekhez a választott vonatra esetlegesen előírt felárat meg kell váltani. A felhasználási területen azonban szinte valamennyi vonaton van felármentesen igénybe vehető kocsi, ahol a szabadon maradt ülőhelyek foglalhatók el. A felármentesség nem vonatkozik a kerékpárhelyjegyre.

A Balaton24 Duo és Balaton72 Duo napijegyekkel nem csak a Balaton körül, hanem Tapolca – Sümeg, Fonyód – Lengyeltóti között, a Balatonfenyvesi kisvasút vonalán, valamint a Volánbusz Zrt. által a térségben közlekedtetett autóbuszokon 123 település között is korlátlanul utazhat, 2. kocsiosztályon az érvényesség kezdetétől számított 24, illetve 72 óráig. 1. osztályon, élőállat (kutya) és kerékpárszállítás során az általános szabályok szerint kell megváltani a további kiegészítő jegyeket. A Volánbusz Zrt. által lefedett terület településlistája és a részletes felhasználási feltételek megtalálhatók a Személyszállítási Üzletszabályzat oldalunkon. A termékekhez a választott vonatra esetlegesen előírt felárat meg kell váltani. A felhasználási területen azonban szinte valamennyi vonaton van felármentesen igénybe vehető kocsi, ahol a szabadon maradt ülőhelyek foglalhatók el. A felármentesség nem vonatkozik a kerékpárhelyjegyre.

Balaton24 Duo és Balaton24 napijegyek pénztárakban, egyes jegykiadó automatából, az interneten és a MÁV applikációban érhetők el. A Balaton72, továbbá a Balaton24/72 Duo napijegyeket állomási pénztárakban és a MÁV applikációban lehet megvásárolni. Internetes és a MÁV applikációból történő vásárlás esetén 10 százalékos kedvezmény is jár, a jegykiadó automatából vásárolt jegy pedig 5 %-kal olcsóbb, a pénztári árhoz képest, amennyiben Balaton24 és Balaton72 terméket vásárol, a Balaton24 Duo és Balaton72 Duo termékek ára igénybe vett értékesítési csatornától független.

A Balaton24 és 72 napijegyek 2021. május 1-től 2021. november 1-ig, míg a Balaton24 Duo és 72 Duo napijegyek 2021. május 15-től 2021. november 1-ig vásárolhatók meg.

Valamennyi balatoni napijegy 26 éven aluliak számára kedvezményesen vásárolható meg a hét minden napján.

A teljesárú Balaton24 napijegy 990 Ft (kedvezményes ár 660 Ft), a teljesárú Balaton72 napijegy 2490 Ft (kedvezményes ár 1650 Ft), a teljesárú Balaton24 Duo napijegy 1990 Ft (kedvezményes ár 1390 Ft), a teljesárú Balaton72 Duo napijegy 4990 Ft (kedvezményes ár 2990 Ft).

Forrás: VOLÁNBUSZ Zrt.

Eger és Nyíregyháza helyi autóbusz bérletei is megvásárolhatóak a MÁV applikációban és a pénztárakban

A MÁV és a Volánbusz közötti stratégiai együttműködés kiemelt célja a városi, regionális és helyközi közösségi közlekedés fejlesztése, a szolgáltatások összekapcsolása. A közös fejlesztések eredményeként folyamatosan bővül azon városok köre, ahol a helyi bérletek már elérhetők a MÁV-START jegyértékesítési rendszerében.

- Április 15-től már az egri összvonalas éves, negyedéves, havi, félhavi teljesárú, tanuló és nyugdíjas bérletek is elérhetőek. A helyi buszjáratokra nemcsak a MÁV applikációban, hanem a vasútállomás jegypénztáraiban is lehet bérletet venni, míg teljesárú menetjegyet csak a vasúti jegypénztárakban lehet megváltani.

- Június 1-től már a nyíregyházi bel- és külterületi napijegyek, bel- és külterületi összvonalas heti, félhavi, havi, 30 napos és negyedéves teljesárú, illetve tanuló és nyugdíjas bérletek is elérhetőek a MÁV applikációban, melynek már mintegy 600 ezer aktív felhasználója van. Ugyanezen termékeket, továbbá a teljesárú és a kedvezményes belterületi menetjegyeket a vasúti jegypénztárakban is meg lehet váltani.

A MÁV-START és a Volánbusz elkötelezett a közös értékesítési csatornák bővítése iránt, aminek célja egy településen és szolgáltatásokon átívelő, 21. századi közösségi közlekedési platform létrehozása. A tarifális átjárhatóság megteremtése azért is kiemelkedően fontos, hogy a vasúttársaság által jelentősen fejlesztett, környezettudatos szolgáltatást a vasútállomásokra érkezők és az azokról továbbutazók is igénybe tudják venni.
A MÁV applikáció 2020 nyarán kibővült a Térségi és városi jegyek menüponttal, amelyben több városi és helyi bérlet vált elérhetővé: a szegedi 24 és 72 órás napijegyek és bérletek, valamint a Volánbusz egyes székesfehérvári, nagykanizsai, zalaegerszegi, siófoki, várpalotai, pápai és szolnoki helyi buszbérletei.

Forrás: VOLÁNBUSZ Zrt.

Taggyűlések a VOLÁN Egyesülésnél

A VOLÁN Egyesülés hatályos Társasági Szerződésének V. fejezet 2- e.) pontjának előírása alapján – a koronavírus járvány miatt kialakult helyzetre tekintettel – a VOLÁN Egyesülés vezetősége úgy döntött, hogy 2020. április-május hónapokban két alkalommal Taggyűlés tartása nélküli határozatok meghozatalát kéri az alábbi kérdésekben:

- A Taggyűlés megismerte „A VOLÁN Egyesülés és a Telenor Magyarország Zrt. közötti megállapodás aláírásának jóváhagyása" című előterjesztést és annak mellékleteinek tartalmát és felhatalmazta az Egyesülés vezérigazgatóját a megállapodás aláírására,
- A Taggyűlés megismerte és elfogadta „A VOLÁN Egyesülés 2021. évi költség és bevételi terv javaslata" című előterjesztést és mellékleteinek tartalmát és elfogadta az abban foglaltakat,
- A Taggyűlés megismerte és elfogadta „A VOLÁN Egyesülés 2020. évi tevékenységének értékelése" című előterjesztést és a beszámolóban foglaltakat,
- A Taggyűlés megismerte a „Beszámoló az Elnöki Kollégiumának 2020. évi tevékenységéről" című előterjesztést és a beszámolóban foglaltakat elfogadta,
- A Taggyűlés megismerte és elfogadta „A VOLÁN Egyesülés 2020. évi, számviteli törvény szerinti éves beszámolója" című előterjesztést és annak mellékleteit.

A Taggyűlésekről készített részletes jegyzőkönyvek a VOLÁN Egyesülés honlapjának belső felületére feltöltésre kerültek.

Június 4-től indult a kerékpárszállítás a Tüke Busz járatain

A kerékpárszállítást kísérleti jelleggel, június 4-étől pénteki, valamint szabad-és munkaszüneti napokon, a menetrendben kerékpár ikonnal megjelölt mecseki járatok esetében tette díjmentesen elérhető szolgáltatássá a Tüke Busz Zrt.

A pécsieknek és a városba látogató turistáknak a 34-es Dömörkapuhoz, valamint a 35-ös Misinatetőre közlekedő, kerékpár piktogrammal megjelölt autóbuszokon rögzítő eszköz segítségével lesz lehetőségük kerékpár szállítására.

A kerékpárszállítással érintett mecseki járatok részletes menetrendje:

Pénteki napokon:
Főpályaudvarról: 34Y járat: 8.35, 11.35, 14.35, 17.35
Dömörkaputól: 34Y járat: 9.08, 12.08, 15.08, 18.08

Szabad- és munkaszüneti napokon:
Főpályaudvarról: 34-es járat: 8.35, 14.35
35-ös járat: 11.35, 17.35
Dömörkaputól: 34-es járat: 9.02, 15.02
Misinatetőről: 35-ös járat: 12.03, 18.03

A Tüke Busz Zrt. tájékoztatása szerint egy járművön összesen 4 kerékpár szállítására van lehetőség.

A felszállás helyét és az egy járművön maximálisan szállítható kerékpárok számát matrica is jelzi az autóbuszokon, a második ajtó mellett. A kerékpárokat az autóbusz indulása előtt biztonságosan és megfelelően rögzítenie kell az utasnak.

A babakocsival és kerekesszékkel közlekedők továbbra is előnyt élveznek utazásuk során, ha azonos helyen szállnak fel. Amennyiben az előbb felsorolt utazók eltérő helyen szállnak fel, akkor közülük a korábbi megállóhelyen felszállókat szállítja el a társaság.

A Tüke Busz Zrt. tájékoztatása szerint személyenként egy kerékpár szállítható az autóbuszon és a kerékpárt szállító utasnak rendelkeznie kell érvényes menetjeggyel vagy bérlettel. A kerékpárosnak az első ajtónál kell majd igazolnia utazási jogosultságát, míg a kerékpárral a második ajtónál szabad majd felszállni az autóbuszra.

A biztonságos, tiszta és balesetmentes kerékpárszállítás az utazás teljes időtartama alatt a kerékpárt szállító utas felelőssége. A kerékpárt az utazás teljes időtartama alatt úgy kell majd tartani, hogy azzal az autóbuszon utazók biztonságát, ruházatuk tisztaságát, valamint a jármű épségét ne veszélyeztessék.

A júniusi tesztidőszak tapasztalatai alapján és az igényeknek megfelelően a Tüke Busz Zrt. módosításokat hajt végre a szolgáltatásban. Amennyiben indokolt, a szolgáltatás fejlesztéseként több autóbuszon és hétköznapokon is elérhetővé tenné kerékpárszállítást a pécsi autóbuszokon.

Forrás: Tüke Busz Zrt.



Együtt a Volánbusz és a Magyar Közút – nem csak az utakon

Nem mindennapi körülmények között, a martonvásári autópálya-mérnökségen írt alá együttműködési megállapodást 2021. május 18-án a Volánbusz és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. A közszolgáltató társaságok közös munkájának célja, hogy segítse a közúti közlekedés biztonságosabbá tételét.



Szilvai József Attila, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vezérigazgatója és dr. Pafféri Zoltán, a VOLÁNBUSZ Zrt. elnök-vezérigazgatója

A Volánbusz és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. mindennapjai egyaránt az országutakon zajlanak: munkatársaik – folyamatos jelenlétüknek köszönhetően – egész Magyarország közúti közlekedéséről naprakész információkkal rendelkeznek.

Ennek előnyeit szeretnék kihasználni a társaságok annak érdekében, hogy biztonságosabbá tegyék az országos közúthálózaton zajló közlekedést, valamint a közlekedési információk cseréjével és a vállalatok közötti információáramlás rendjének szabályozásával hozzájáruljanak a forgalom zavartalanságának biztosításához. A partnerek hosszú távú együttműködésük keretében, díszpécserszolgálataikon keresztül forgalmi és útinformációkat biztosítanak egymás számára és a napi munkavégzés operatív támogatásával teszik gyorsabbá a helyi és a helyközi közösségi közlekedés adatcseréjét. Egyeztetik a fejlesztési prioritásokat, támogatják a megállóhelyi programnak a Helyközi Közösségi Közlekedési Információs Rendszer (HKIR) segítségével történő fejlesztéseit. Az útfelújítások, útellenőrzések adatcseréje, a kutatási és fejlesztési együttműködés, valamint a közlekedésbiztonság, a személyszállítási közszolgáltatás és az infrastruktúra fejlesztésének témakörében végzett kommunikációs programok is az együttműködés részét képezik.

A megállapodást 2021. május 18-án a napi szintű végrehajtás jelképes helyszínén, a martonvásári autópálya-mérnökségen írta alá a közlekedési vállalat és a közútkezelő társaság. Az eseményen dr. Pafféri Zoltán, a Volánbusz elnök-vezérigazgatója elmondta: „Évente csaknem 670 millió utast szállítunk és autóbuszaink 455 millió kilométert tesznek meg. Feladataink teljesítése során csaknem 11 ezer járművezetőnk rója országunk és településeink útjait. Munkájuk végzéséhez, utasaink zökkenőmentes célba juttatásához folyamatosan szükségük van valós idejű információkra a közlekedés, a közutak, a forgalom állapotáról. Ezzel egyidejűleg ők maguk is kiváló forrásai ezeknek a híreknek, hiszen azonnal észlelik az eseményeket, fennakadásokat. A most aláírt együttműködés kiváló lehetőséget biztosít arra, hogy ezeket az előnyöket kölcsönösen kihasználjuk, az információigényeket minél hatékonyabban kielégítsük, és ebből a menetrend szerinti autóbuszokkal utazók, valamint a közúti közlekedés résztvevői egyaránt profitálhassanak. A szakmai együttműködések mellett társaságunk jármű-fiatalítási programja is szolgáltatásaink színvonalának emelését célozza: az elmúlt két évben érkezett 866 új és újszerű autóbusz után 2021-ben 1665 új jármű beszerzésére indítunk közbeszerzési eljárást. Ezek sikeres lebonyolítása esetén várhatóan közel 700 busz meg is érkezik még ebben az évben, 2022 végéig pedig teljes járműállományunk 40 százaléka megújul."

Szilvai József Attila, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vezérigazgatója hangsúlyozta: „Több évtizedes közös múltunk van, hiszen mióta létezik közösségi buszos közlekedés, azóta az útjaink szó szerint keresztezik egymást. A megállapodásunkkal nemcsak formálissá tesszük az eddigi partneri kapcsolatainkat, hanem egy teljesen új szintre is emeljük azokat. A hatékony információáramlással jelentős mértékben tudjuk egymás munkáját segíteni, amivel nemcsak a két vállalat, hanem a közlekedők is nyernek. Társaságunk számára különösen fontos, hogy a közösségi közlekedéshez elengedhetetlen infrastrukturális feltételeket biztosíthassuk, ebben pedig támogatónk és partnerünk a Kormány is, hiszen csak az elmúlt 10 évben 6000 kilométernyi utat újíthattunk fel, míg idén további 1000 kilométernyi szakasz teljes körű rendbetételére nyílt lehetőségünk. Ez pedig magasabb szolgáltatási szintet jelent a közösségi közlekedésben is."

Forrás: Magyar Közút Nonprofit Zrt. - VOLÁNBUSZ Zrt.

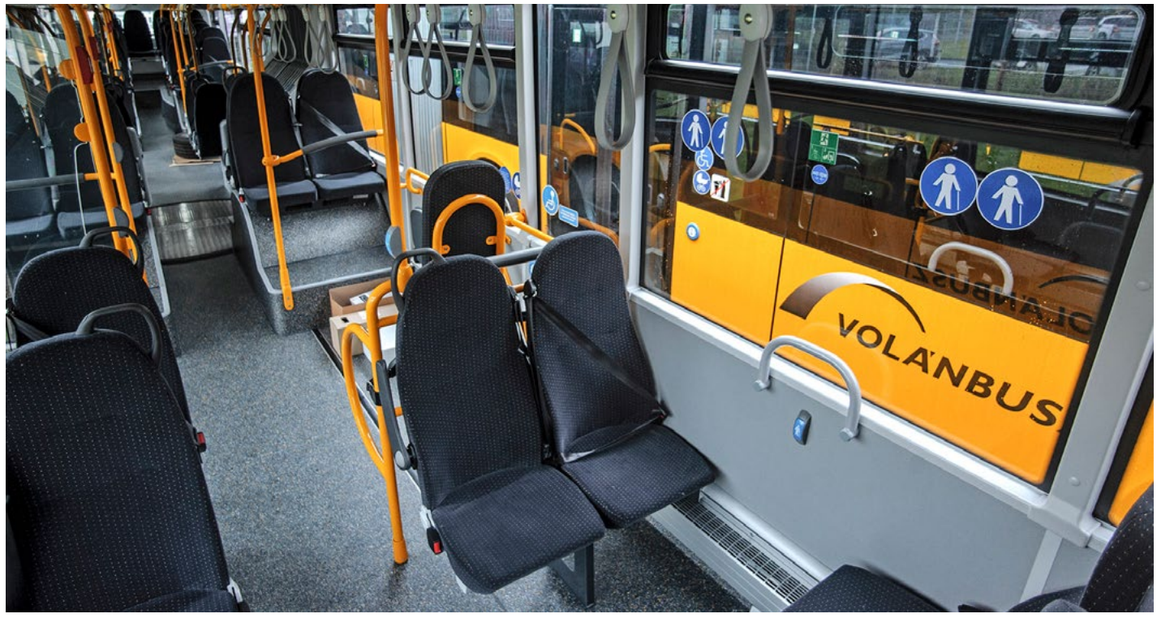
Folyamatosan érkeznek a Volánbuszhoz a tavaly év végén megrendelt MAN csuklós autóbuszok

Átvette a Volánbusz az első 10 darab MAN Lion's City GL A23 típusú csuklós autóbuszt az MAN fóti telephelyén 2021. május 20-án. A járművek annak a 204 darabos flottának az első példányai, amelynek beszerzéséről még tavaly decemberben kötött megállapodást a Volánbusz Zrt. és a Volán Buszpark Kft. a nyertes ajánlatot benyújtó MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft.-vel. Az új, magas komfortfokozatú járművek a tervezettnél korábban, hamarosan megkezdik szolgálatukat a helyközi elővárosi vonalakon.



A 20,8 milliárd forint plusz áfa értékben vásárolt 204 darab új, csuklós autóbusz a szerződésben rögzített teljesítési határidőnél korábban, már 2020. május végétől több ütemben, várhatóan augusztus végéig folyamatosan áll forgalomba a közlekedési társaság kötelékében. Bács-Kiskun és Békés megyébe 5-5, Borsod-Abaúj-Zemplén megyébe 18, Csongrád-Csanád megyébe 7, Fejér megyébe 21, Győr-Moson-Sopron megyébe 20, Hajdú-Bihar megyébe 16, Heves megyébe 6, Jász-Nagykun-Szolnok megyébe 10, Komárom-Esztergom megyébe 7, Nógrád megyébe 6, Pest megyébe 64, Szabolcs-Szatmár-Bereg megyébe 7, Vas megyébe 3, Veszprém megyébe 5, Zala megyébe 4 autóbusz kerül.

Az első 10 járművet május 20-án vette át a Volánbusz az MAN fóti telephelyén, ahol a forgalmi és műszaki dokumentáció átadása mellett a járművekkel közlekedő autóbusz-vezetők oktatása is megtörtént. Az 51 ülő- és 55 állóhellyel rendelkező autóbuszok alacsony padlósok, akadálymentes kialakításúak és 300 kg teherbírású rámpával is rendelkeznek, így kerekesszékkel és babakocsival is kényelmesen igénybe vehetők. Az új járműveket környezetkímélő, EURO 6 besorolású motorral, nagy teljesítményű klímaberendezéssel, kamerával és elektronikus utastájékoztató rendszerrel, valamint utasszámlálóval szerelték fel.



„Ilyen nagyságrendű csuklósbusz-beszerzésre nem volt példa az elmúlt 15 évben a Volánbusznál" – mondta el dr. Pafféri Zoltán, a társaság elnök-vezérigazgatója, majd hozzátette: „Tavaly 90 darab Mercedes-Benz Conecto G típusú járművel kezdődött el társaságunk csuklósjármű-állományának fiatalítása, az említett buszok a budapesti agglomerációban, valamint Győr, Gyula, Székesfehérvár, Szombathely és Zalaegerszeg helyi közlekedésében teljesítenek szolgálatot. A mostani beszerzésnek is köszönhetően 2018 óta összesen 310 csuklós autóbuszt cserélt le vállalatunk, aminek eredményeként a csuklós-jármű-állomány egyharmada megújul, így átlagéletkoruk 15,5-ről várhatóan 9,5 évre fog csökkenni."

„A jövő közlekedésének biztonságosabbá, zöldebbé és fenntarthatóbbá kell válnia, a MÁV-VOLÁN-csoport célja a kvázi klímasemlegesség elérése 2050-ig. Ennek érdekében is az egységes, utasbarát, környezettudatos és költséghatékony közösségi közlekedés kialakítása kiemelt feladatunk" – hangsúlyozta dr. Homolya Róbert, a MÁV elnök-vezérigazgatója. „Egyik fő fenntarthatósági törekvésünk a közlekedési szolgáltatók szén-dioxid-kibocsátásának csökkentése, kiemelten kezeljük a közúti és a vasúti járműpark korszerűsítését. Olyan versenyképes szolgáltatást kell nyújtanunk mind közúton, mind vasúton, ami az utazóközönség számára vonzó, és az egyéni közlekedési formák helyett a jóval fenntarthatóbb közösségi közlekedés felé tereli őket" – tette hozzá.

A MÁV-VOLÁN-csoport egységes stratégiai irányításának is köszönhetően egyre színvonalasabb, korszerűbb és környezetkímélőbb szolgáltatások várják az utasokat. A Volánbusz 2018-ban indult jármű-fiatalítási programja keretében eddig 866 új és újszerű autóbusz állt forgalomba. A társaság 2021-ben 1665 jármű beszerzésére indít közbeszerzési eljárást, ezekből – az eljárások sikere esetén – várhatóan közel 700 meg is érkezik az év végéig. A jármű-fiatalítási program eredményeként 2022 végéig a teljes autóbusz-állomány 40 százaléka megújul.

Forrás: VOLÁNBUSZ Zrt.

Még több elektromos autóbusz érkezhet a Volánbuszhoz

A Volánbusz a korábban megpályázott 60 elektromos autóbusz után újabb 40 e-busz beszerzésére nyújtott be pályázatot a Zöld Busz Program keretében, és kiírta a feltételes közbeszerzési eljárásokat összesen 100 járműre. A pályázatok és a beszerzési eljárások eredményessége esetén a hat érintett megyeszékhely mintegy 570 ezer lakója mellett a budapesti agglomeráció 81 településén élő több mint 2,5 millió lakosnak is magasabb színvonalú személyszállítási szolgáltatást, tisztább levegőt és élhetőbb környezetet biztosíthat a vállalat.

A társaság célja az autóbusz-állomány zöldítése elektromos, illetve CNG-meghajtású járművek beszerzésével; ezek üzemeltetéséhez szükséges a töltőállomások kiépítése is. Ezért hozta létre a Volánbusz és az MVM Mobiliti Kft. a Mobiliti Volánbusz Kft.-t, és ehhez nyújt segítséget a Zöld Busz Program is: a sikeres pályázat megvalósulásával forgalomba álló elektromos autóbuszok fontos előrelépést jelentenek a zöld autóbusz-közlekedés megteremtésében. A környezetvédelmi célkitűzések megvalósítása immár ténylegesen elérhető közelségbe került, hiszen a pályázatok benyújtása után a feltételes közbeszerzési eljárásokat is kiírta a vállalat az összesen 100 új szóló, alacsony padlós, kéttengelyes, elektromos meghajtású autóbusz beszerzésére. Az ajánlati felhívásokban szereplő feltételek szerint a járműveknek minimum 24 ülőhellyel kell rendelkezniük, és egy feltöltéssel minimum 240 kilométert kell megtenniük. Alapkövetelmény a kerekesszék, illetve a babakocsi elhelyezésére kialakított hely, a felszállást segítő rámpa, az elektronikus utastájékoztató rendszer, a fedélzeti és a vezetést segítő kamerarendszer, illetve a hűtő- és fűtőrendszer is.

A pályázatok és a közbeszerzési eljárások eredményessége esetén Győrben 13, Székesfehérváron 12, Zalaegerszegen 11, Szolnokon 10, Szegeden 8, Egerben 6, a fővárosi agglomerációban pedig 40 jármű korszerűsítheti a járműállományt. A budapesti – közelebbről: budai – agglomerációba kerülő e-buszok a fővárosi rendszerbe integrált Volánbusz-járatok útvonalán állnak szolgálatba, így a budapesti utasok is élvezhetik majd előnyeiket. A 40 jármű ennek megfelelően kék színű lesz és a fedélzeti kijelzőkön üzemel majd a Forgalomirányítási és Utastájékoztatási Rendszer (FUTÁR). A fejlesztés során kiépül az autóbuszok üzemeltetéséhez szükséges töltő-infrastruktúra is. A beruházások megvalósulása esetén évente több mint 3600 tonnával csökkenhet a CO_2-kibocsátás az érintett településeken és a fővárosi agglomeráció térségében.

Az alternatív hajtásláncok alkalmazása a közlekedés jövőjét jelenti. Az európai szinten kiemelkedő méretű e-flotta beszerzésével lehetőség nyílhat arra, hogy a Volánbusz megkezdje a valóban környezetkímélő közúti közösségi közlekedés kialakítását Magyarországon, és széles körű tapasztalatokat szerezzen az új technológiát jelentő járművek üzemeltetésében.

Forrás: VOLÁNBUSZ Zrt.

Szorosabbra fűzi együttműködését a Volánbusz és a Hungaroring



dr. Pafféri Zoltán, a VOLÁNBUSZ Zrt. elnök-vezérigazgatója, Gyulay Zsolt, a Hungaroring Sport Zrt. elnök-vezérigazgatója, Gazsi Júlia, a Tanpálya Vezetéstechnikai Centrum Kft. ügyvezető igazgatója

A Volánbusz Zrt., a Hungaroring Sport Zrt. és a Tanpálya Vezetéstechnikai Centrum Kft. 2021. május 31-én stratégiai együttműködésről szóló megállapodást írt alá. A háromoldalú megállapodás a felek szakmai kapcsolatainak hosszú távú megerősítésével, közös projektek végrehajtásával segíti a kormányzati közlekedéspolitikai célok megvalósítását.

A közös munka a többi közt kiterjed a Hungaroring Sport Zrt. hivatalos eseményeivel kapcsolatos személyszállítási feladatok ellátására, értékesítési együttműködések kidolgozására, a Hungaroring által szervezett egyéb olyan nyári táborokra vagy szabadidős rendezvényekre, mint az erdei iskola, valamint támogatásokra vonatkozó közös pályázatok benyújtására is.

A Tanpálya Vezetéstechnikai Centrum Kft. külön megállapodás alapján vezetéstechnikai tréningekhez biztosít helyszínt a Volánbusz autóbusz-vezetői számára; ennek keretében a közlekedési vállalat munkatársai a csúszós úton való vezetés és a kifogástalan szolgáltatói magatartás mesterfogásait sajátíthatják el. A négyórás képzés során a Volánbusz autóbusz-vezetői extrém útviszonyok között gyakorolják a biztonságos és üzemanyag-takarékos vezetést, hogy rendkívüli időjárási körülmények között is maximálisan uralni tudják a járművet. A hatékony és sikeres kommunikáció, illetve konfliktuskezelés fejlesztése érdekében elméleti oktatást, a fogyatékkal élők utaztatása, megfelelő tájékoztatása témakörében pedig külön érzékenyítő képzést kapnak. Az elméleti oktatást a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Baross Gábor Oktatási Központ – a közlekedési területen széles körű tapasztalattal rendelkező – kommunikációs oktatói, a gyakorlati képzést pedig – a tanpálya használatához szükséges szakmai irányító személyzet koordinálásával – a közlekedési vállalat nagy rutinnal rendelkező gépjármű-szakoktatói végzik majd.

Juhász Roland állami vagyongazdálkodásért felelős államtitkár az együttműködési megállapodás aláírásával kapcsolatban elmondta: „A kormány 2010-ben prioritássá tette a felelős állami vagyongazdálkodást. Társaságaink felé alapvető tulajdonosi elvárás az eredményes gazdálkodás mellett, hogy tudatosan keressék azokat az együttműködési lehetőségeket, amelyek révén hatékonyabban és együttesen jelenhetnek meg a piacon. Mind a Hungaroring, mind a MÁV-VOLÁN csoport is értékes tapasztalatokkal és gyakorlattal rendelkezik ezen a területen, hiszen már korábban is sikeres együttműködést valósítottak meg közös cél elérése érdekében.

A megállapodás egy újabb ékes példája annak, hogy az állami tulajdonú társaságok felelős vállalatként – a legjobb gyakorlatot szem előtt tartva – hatékonyan képesek összehangolni tevékenységüket, társadalmi szerepvállalásukat. Az együttműködésben rejlő potenciál kiaknázása elősegíti az eredményesebb működést, a magasabb színvonalú szolgáltatás nyújtását. Az állami vállalatok összefogása végső soron a magyar családok érdekeit, jólétét is szolgálja."

Homolya Róbert, a MÁV elnök-vezérigazgatója kiemelte: „A MÁV-VOLÁN-csoport egységes irányításának előnyeit egyre több területen tudjuk kihasználni, ilyen terület a munkavállalók oktatása, szakmai tudásának bővítése is. A Hungaroringgel kötött stratégiai együttműködési megállapodás is nagy örömünkre szolgál, hiszen a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Baross Gábor Oktatási Központja több mint 130 év képzési tapasztalatával és tudásanyagával járulhat hozzá ahhoz, hogy az autóbusz-vezetők minél magasabb színvonalon végezzék munkájukat. A helyszín adta lehetőségek, az egyedülálló tanpálya és az itt elsajátítható gyakorlati mesterfogások pedig hatékonyan segítik az oktatóink által átadott elméleti tudás megfelelő alkalmazását. A személyszállítási szolgáltatás nyújtása során a legfontosabb szempont a biztonság. Ez leginkább magasan képzett autóbusz-vezetőkkel garantálható."

Pafféri Zoltán, a Volánbusz elnök-vezérigazgatója hangsúlyozta: „A most megkötött megállapodás többes célt szolgál: a Hungaroringen rendezett versenyekre látogató nézők és a sportszakmai személyzet biztonságos szállítását, továbbá az országos közszolgáltatást igénybe vevő utasaink biztonságát célozva, autóbusz-vezetőink vezetéstechnikai továbbképzését teszi lehetővé. Ezenfelül szakmai keretet nyújt a közlekedési szakpolitikai célok megvalósítása érdekében előkészített, közös Hungaroring–Volánbusz-fejlesztéseket célzó pályázatok benyújtásához. Az együttműködés hatása jelentős, hiszen 10.700 autóbusz-vezetőnk közel 6200 buszból álló flottánkkal évente csaknem 670 millió utast szállít és 455 millió kilométert tesz meg. A közúti közösségi közlekedés legjelentősebb szolgáltatójaként különösen fontosnak tartjuk, hogy a lehető legbiztonságosabb és legszínvonalasabb személyszállítási szolgáltatásokat biztosítsuk utasaink számára és munkatársaink a közúti közlekedés rutinos résztvevői legyenek."

Gyulay Zsolt, a Hungaroring Sport Zrt. elnök-vezérigazgatója hozzátette: „A Hungaroring stratégiai fejlesztési programjának részeként a pálya belső területeinek megújulása mellett nagyon fontos számunkra a létesítményt körbevevő úthálózat és a közösségi közlekedés fejlesztése is. Utóbbiban nyilván szorosan együttműködünk a közösségi közlekedés két legnagyobb résztvevőjével, a Volánbusszal és a MÁV-val. Az, hogy ezen a téren is folyamatos legyen a fejlődés, nem csupán abból a szempontból fontos, hogy Magyarország legnagyobb sportkomplexuma mind közösségi közlekedéssel, mind közúton könnyen megközelíthető legyen, hanem nagyban hozzájárul ahhoz is, hogy a régió több szempontból megújuljon. A két, pontosabban három cég között hosszú évtizedekre visszatekintő hagyománya van az együttműködésnek, egyrészt a Tanpálya nagyon jó gyakorló terep az autóbusz-vezetők számára, hogy biztonságos körülmények között tapasztalják meg saját és járművük határait. Azt szoktuk mondani, ha ezzel csak egy balesetet is sikerül megelőzni, már megérte. Másrészt szót kell ejteni a nemzetközi eseményeinkről, hiszen a tavalyi zárt kapus versenyek után az idén végre visszatérhetnek a szurkolók a Hungaroringre, és a közösen indított szurkolói járatok évről évre egyre népszerűbbek. Ebben is igyekszünk fejlődni, a környezetvédelmi stratégiánk részeként elkezdődött az egyeztetés, amelynek része az elektromos közösségi közlekedési járművek használata is."

Forrás: VOLÁNBUSZ Zrt.

XVI. Regionális közlekedés aktuális kérdései

A Közlekedéstudományi Egyesület és a DKV Zrt. 16. alkalommal rendezte meg 2021. május 27-én a regionális közlekedésről szóló konferenciát. A közlekedés aktuális kérdéseivel és a pandémia közösségi közlekedésre gyakorolt hatásával foglalkozó egésznapos rendezvényt a járványügyi veszélyhelyzet miatt online formában tartották meg.

A konferenciát ünnepélyesen Dr. Papp László polgármester nyitotta meg. Köszöntőjében a jövőbeni közösségi közlekedést érintő fejlesztésekről, az elektromos autóbuszok érkezéséről és a megújuló autóbuszparkról is beszámolt.

A konferencia „résztvevői" az országos közlekedési fejlesztési irányai mellett, a regionális közlekedés aktualitásairól hallhattak előadást. A helyi közlekedési társaságokat képviselő előadók pedig a pandémia közösségi közlekedésre gyakorolt hatásáról, megoldási módokról osztották meg tapasztalataikat, mutatták be a várható fejlesztéseiket. A konferencián a légiközlekedés jelenlegi helyzetéről is szó volt, hiszen ezt az ágazatot is rendkívüli módon sújtotta a COVID-19 okozta világjárvány.

A Pharmaflight Zrt. és a Robert Bosch Kft. képviselői bemutatták azokat az új, innovatív megoldásokat, melyek a közösségi közlekedés biztonságát szolgálják.

Forrás: DKV Debreceni Közlekedési Zrt.



Nagy Attila, a DKV Debreceni Közlekedési Zrt. vezérigazgatója és Dr. Papp László Debrecen polgármestere

A Közlekedési Kultúra Napja

A biztonságé az elsőbbség! Idén is a kulturált közlekedésre hívta fel a figyelmet A Közlekedési Kultúra Napja május 11-én.

A Közlekedéstudományi Egyesület koordinálásával hetedik éve, ebben az évben több mint 80, a közlekedésbiztonság és a közlekedési kultúra ügye iránt elkötelezett partnerszervezet hirdette, hogy legyen minden nap a kulturált közlekedés napja, hiszen a közlekedésünk a kultúránk része!

A közlekedési kultúra napján, május 11-én, a csatlakozott partnerek különböző aktivitásokkal, előadásokkal, a közösségi közlekedési járatokon hangos bemondásokkal, helyszíni bemutatókkal, akciókkal irányították a közfigyelmet a közlekedés sokszínűségére. A toleráns, egymásra odafigyelő közlekedési magatartás a biztonságos közlekedésnek is az alapja a közúti, a kötött pályás, a vízi és a légi közlekedés területén egyaránt.

„Tavaly kevesebben haltak meg közúti balesetben, mint az ötvenes éve óta bármelyik évben, pedig csak személyautóból tízszer több jár az utakon. A kormány elsősorban a hálózatok folyamatos bővítésével, az infrastruktúra műszaki állapotának javításával cselekszik a biztonságosabb közlekedésért. A többi főként rajtunk, járművezetőkön, kerékpárosokon, gyalogosokon múlik. És ez a több elég sok: tízből kilenc közúti baleset oka az emberi tényező, a közlekedők felelőtlensége, mulasztása, vezetéstechnikai hibája. A Közlekedési Kultúra Napja idén is a megfontolt, felelős magatartás túlzás nélkül életmentő szerepére emlékeztet bennünket. Vigyázzunk magunkra, vigyázzunk egymásra jobban a közlekedésben is!" – hívta fel a figyelmet Mosóczi László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára.

„A közlekedésbiztonsághoz a közlekedési kultúrán, a kulturált közlekedéshez a közlekedés szeretetén keresztül vezet az út. Az ember életritmusához szervesen kapcsolódik a közlekedés, a táplálkozás, az alvás után a legfontosabb elem, ami összeköti a tevékenységeinket. A testi és lelki egészségünk része a stresszmentes és biztonságos közlekedés. Az immár hetedik éve útjára indított kezdeményezésnek főként ez a célja, hogy felhívjuk a társadalom figyelmét arra, hogy a közlekedésben nem egyedül, hanem kölcsönösen, partnerként figyeljünk mindenkire, és valóban örömforrásként éljük meg az utazást."– mondta Bíró József, a Közlekedéstudomány Egyesület társelnöke, a Közlekedéstudományi Tagozat elnöke, a Közlekedési Kultúra Napja kampány alapítója, aki azt is szeretné, hogy ezen a napon a közlekedési szakmákban dolgozóknak is jusson a figyelemből és tiszteletből – hiszen az életünket bízzuk rájuk – mondta.

A járványhelyzet miatt az idei évben is főként online aktivitásokkal és pályázatokkal készültek a szervezők, szavazni lehetett az Év kerékpárútjára, az Év körforgalmára, az Év hídjára, az Év KRESZ parkjára, az Év társadalmi felelősségvállalás pályázatára, az Év közlekedési kiadványára, az Év közlekedésbiztonsági fotójára. A Kisművész pályázaton az általános és a középiskolások rajzait, videóit várták közlekedési témákban. A szervezők a nyitórendezvényt és konferenciákat is online tartották és a közösségi médiafelületeken ismert emberek segítségével szólították meg a közlekedőket, kiemelten a fiatalokat, hiszen elengedhetetlen, hogy a következő generációk is megértsék a kulturált közlekedés fontosságát.

Forrás: A Közlekedési Kultúra Napja Szervezőbizottsága

Kihirdették a közlekedési kultúrához kapcsolódó idei pályázatok eredményeit

A Közlekedési Kultúra Napja alkalmából 2021-ben is kiválasztották az Év kerékpárútját, az Év körforgalmát, az Év hídját, az Év társadalmi felelősségvállalás pályázatát, az Év közlekedési kiadványát, az Év közlekedésbiztonsági fotóját. A Kisművész pályázaton az általános és a középiskolások rajzait, videóit díjazták közlekedési témákban.

Az Év körforgalmára bárki szavazhatott, a legnépszerűbb 2021-ben a Pápa 83-834. sz. főút csomópontjában lévő körforgalom lett, amelyet Schanda Tamás, az Innovációs és Technológiai Minisztérium miniszterhelyettese jelentett be a konferencia online programjának keretében. A teljes videóüzenet itt érhető el: https://www.youtube.com/watch?v=5l47Fr1xQ3g

Szintén közönségszavazással győzött Az Év kerékpárútja szavazáson a Tiszafüred-Poroszló kerékpárút, a győztest Révész Máriusz, az Aktív Magyarországért felelős kormánybiztos jelentette be.

Tóth János, a Közlekedéstudományi Egyesület elnöke jelentette be Az Év hídja szakmai pályázat győztesét, idén a Szolnoki Tiszavirág Gyaloghíd győzött. Az Év Közlekedésbiztonsági Fotópályázatának győztese Zudor Emese Réka, a kép címe: A baleset emléke örökre megmarad.

Az Év közlekedési kiadványa Debrődi Gábor: Hét évtized a magyarországi mentés történetéből, amely az Országos Mentőszolgálat gondozásában jelent meg, 2017-ben.

Az Év példaértékű közlekedésbiztonsági társadalmi felelősségvállalója a Magyar Biztosítók Szövetsége.

A Kisművész pályázat korcsoportos helyezettjeinek, és a pályázatok második és harmadik helyezettjeinek listája A Közlekedési Kultúra Napja weboldalon található.

Forrás: Közlekedéstudományi Egyesület

Így biztonságosabb az utazás - utasként is tehetünk érte!

A biztonságé az elsőbbség! – a május 11-i Közlekedési Kultúra Napjának is ez volt idén a mottója, a biztonságos közlekedés azonban az év minden napján fontos, utazzunk akár személyautóval, kerékpárral, gyalogosan vagy autóbusszal. Az idei évben a Közlekedési Kultúra Napja és a hozzá kapcsolódó időszak a közösségi közlekedésben is a biztonság kiemelt szerepére hívja fel a figyelmünket.

A Tüke Busz Zrt. szakemberei úgy látják, hogy odafigyeléssel és körültekintéssel az autóbuszon történő utazásunk során is elkerülhetőek (lennének) a kisebb balesetek. Néhány egyszerű szabály betartása és praktikus tanács megfogadásával nemcsak magunkat tudhatjuk biztonságban, de követendő példát mutathatunk másoknak is.

Előfordul, hogy sok szatyorral és csomaggal a kezünkben alig kapaszkodunk, vagy füldugóval a fülünkben nem veszünk tudomást a közvetlenül körülöttünk történő eseményekről, hirtelen változásokról. A járművezetők egyes esetekben éppen mások vezetési hibájából eredő balesetveszélyes szituációt igyekeznek elhárítani, amikor hirtelen fékezésre kényszerülnek.

Egy-egy ilyen szituációban azonban utasként mi magunk is tehetünk azért, hogy az autóbuszokon elkerüljük, megelőzzük a kisebb baleseteket.

A buszmegállóban és az autóbuszon történő utazás során is eltereli a figyelmünket a telefon, a fejhallgató és a head-set. A közvetlen környezetünkben keletkező zajok sok lényeges információt adhatnak számunkra, érdemes figyelnünk ezekre.

A gyermekkocsit mindig az autóbusz második nyitott ajtajánál vigyük fel az autóbuszra. Az e célra kialakított helyen a jármű indulása előtt mindenképpen rögzítsük a babakocsit. A gyermekek biztonságos szállítása érdekében figyeljünk arra, hogy a babakocsit már a busz indulása előtt lefékezzük.

Amennyiben nincs lehetőségünk ülve utazni, törekedjünk arra, hogy stabilan állva utazzunk az autóbuszon, és használjuk a kapaszkodókat. Ha egy váratlan közlekedési helyzetben az autóbusz vezetője menet közben hirtelen fékezésre kényszerül, így veszélyes pillanatoktól és felesleges balesettől óvhatjuk meg magunkat és másokat is.

Utazásunk során segítsük a kismamákat, a mozgásukban korlátozott, akadályoztatott utastársainkat. Kiemelten figyeljünk a kisgyermekkel utazókra, az idősebb utasokra, igyekezzünk segíteni a fel és leszállásukban, ülőhelyünket adjuk át részükre.

A jármű megállása után leszálláshoz a hátsó ajtókat vegyük igénybe. Ha a jármű ajtaja még nyitva van, de a jelzőcsengő már szól, az figyelmeztetés valamennyi utas számára: ekkor már sem felszállni, sem leszállni nem szabad!

Legyünk figyelemmel arra, hogy hangoskodással, zajongással sem az autóbusz vezetőjét, sem pedig utastársainkat ne zavarjuk.

Vigyázzunk magunkra és egymásra is!

Forrás: Tüke Busz Zrt.

A VOLÁNBUSZ aktivitása a Közlekedési Kultúra Napján

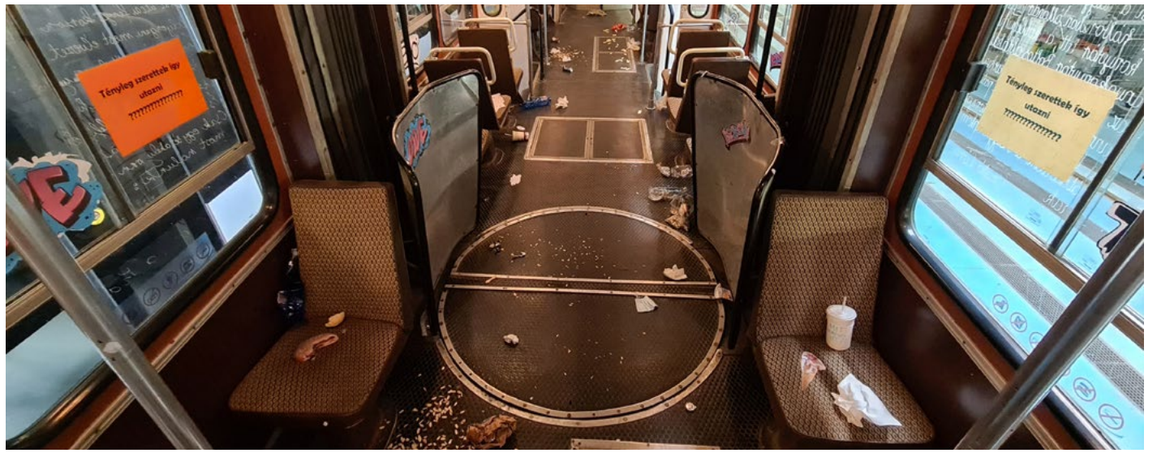
2021. május 11-én a MÁV-VOLÁN csoport közös kommunikációval hívta fel a figyelmet a kulturált közlekedés fontosságára.

A Volánbusz Zrt. egy hónapos intenzív kampányt indított, amelynek fókuszában a közösség közlekedéssel utazók állnak. Az Országos Balesetmegelőzési-Bizottsággal együttműködve közös kommunikációval és aktivitással kívánjuk felhívni a figyelmet a biztonságos, meggondolt, szabályszerű és kulturált közlekedésre. A társaság Facebook oldalán heti egy alkalommal teszünk közzé edukációs, figyelemfelhívó tartalmakat, YouTube csatornáján pedig edukációs filmek is megtekinthetők a témában.

Szintén ezen a napon az ország valamennyi autóbusz-állomásán reggel 6-tól üzemzárásig, óránként egyszer hallható volt a következő felhívás: „Köszöntjük Kedves Utasainkat a közlekedési kultúra napján! Türelem, tolerancia, egymásra figyelés. Legyen minden nap a kulturált közösségi közlekedés a közlekedés napja!"

Forrás: VOLÁNBUSZ Zrt.

Közlekedési kultúra napja különleges különjárattal Debrecenben



Az országos akció célja a biztonságos és környezettudatos közlekedési magatartásformák széles körű elterjesztése, a kulturált közlekedés iránt fogékony lakosság széles körű bevonása, valamint a toleráns, partnerségen alapuló, egymásra és önmagára odafigyelő közlekedési kultúra sokszínűségének bemutatása, színvonalának emelése.

A közlekedési kultúra ugyanis létező fogalom, amelynek kialakítása és elmélyítése nemzeti ügy. Tegyünk együtt a kulturált közlekedésért, a kulturált városért.

A Közlekedési Kultúra Napja esemény alkalmából különleges villamos különjáratot indított a DKV Zrt. 2021. május 11-én, „Tényleg szerettek így utazni?! … a szemléltető szemét" címmel. A bengáli villamoson berendezett interaktív kiállítás a kulturált utazást és annak hiányát szemléltette.

Forrás: DKV Debreceni Közlekedési Zrt.

Veteránjármű kiállítás Miskolcon, a Tiszai pályaudvaron



Miskolc város napján, a Közlekedési Kultúra napja alkalmából az MVK Zrt. a veterán járműparkjából két autóbuszt és két villamost állított ki a Tiszai pályaudvaron, melyek május 11-én voltak megtekinthetők.

Kiállított járművek:

- Ikarus 31-es autóbusz
- Ikarus 620-as autóbusz
- 203-as Tátra villamos
- 185-ös SGP villamos és a 300-as pályaszámú pótkocsi

Forrás: MVK Miskolc Városi Közlekedési Zrt.

A HUMDA stratégiai együttműködési megállapodást kötött az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottsággal és a Volánbusszal



dr. Pafféri Zoltán, a VOLÁNBUSZ Zrt. elnök-vezérigazgatója, Weingartner Balázs, a HUMDA Zrt. elnök-vezérigazgatója, Óberling József r. ezredes, az ORFK-OBB ügyvezető elnöke

A közlekedési kultúra és a közlekedésbiztonság fejlesztése érdekében kötött kétoldalú együttműködési megállapodásokat a HUMDA Magyar Autó-Motorsport Fejlesztési Ügynökség Zrt. az Országos Rendőr-Főkapitányság Országos Balesetmegelőzési Bizottságával (ORFK-OBB), valamint a Volánbusszal. A HUMDA a hazai mobilitási piac meghatározó szereplőjeként mindkét szervezettel összehangolja kommunikációs és edukációs megjelenéseit a jövőben.

A Közlekedési Kultúra Napján, május 11-én aláírt megállapodásokkal a HUMDA, valamint az ORFK-OBB és a Volánbusz arra kívánja felhívni a figyelmet, hogy a balesetek megelőzése érdekében a forgalomban mindig biztonságtudatos, egymásra odafigyelő együttműködésre van szükség. A Magyarországon 2015 óta minden évben megrendezett napnak az a célja, hogy arra ösztönözze az úton lévőket: a KRESZ előírásait betartva, kulturáltan közlekedjenek. Az együttműködés során a három szervezet különböző korosztályoknak szóló edukációs, illetve közlekedésbiztonsági kampányokban dolgozik majd együtt.

A HUMDA Magyar Autó-Motorsport Fejlesztési Ügynökség a sportcélú feladatok ellátása mellett küldetésének tekinti, hogy javítson a közlekedésbiztonság helyzetén, hiszen komplex módon közelítünk az egész területhez. Ezért is szerveztünk meg tavasszal egy országos, teljes médiamixet lefedő közlekedésbiztonsági kampányt „Maradj ember a volán mögött is!" szlogennel. Az autós és motoros közlekedésen túl számos területen szükséges, hogy empátiával és együttműködéssel csökkentsük a közúti balesetek számát. Ezért is szolgál örömünkre, hogy a szemléletformáló munkánkat immár az ORFK-OBB-vel, illetve a Volánbusszal közösen folytathatjuk. A közösségi közlekedésre és azon belül az autóbuszos közlekedésre azért is oda kell figyelni, mert sok fiatal veszi igénybe a szolgáltatást. Részben ezért a közeljövőben egy olyan kampányt is indítunk, amelyben influencerek bevonásával, a közösségi médián keresztül szólítjuk majd meg őket – emelte ki Weingartner Balázs, a HUMDA Zrt. elnök-vezérigazgatója.

A közlekedésbiztonsággal kapcsolatos tájékoztatásban több évtizedes tapasztalatokkal rendelkezünk, amelyeket szívesen megosztunk a HUMDA-val. Az ORFK-OBB mellett megyei és fővárosi balesetmegelőzési bizottságok működnek. Területi szinten összesen 20, helyi szinten mintegy 150 bizottság végez balesetmegelőzési tevékenységet országszerte. Fontos számunkra, hogy az állami szereplők egymásnak ne konkurensei, hanem partnerei legyenek és összehangoltan végezzék munkájukat a balesetmegelőzés területén – mondta Óberling József r. ezredes, az ORFK-OBB ügyvezető elnöke.

A MÁV-VOLÁN-csoport tagjaként a Volánbusz csaknem 6500 autóbuszával és több mint 18 ezer munkavállalójával a közúti közösségi közlekedés meghatározó vállalata Magyarországon és országonkénti összehasonlításban a legnagyobb járműparkkal rendelkező európai autóbuszos szolgáltató. A reggeli csúcsidőben több mint 4 ezer helyközi busszal közel félmillió utast szállítunk minden munkanapon, éves szinten pedig csaknem 670 millióan utaznak velünk összesen 455 millió kilométeren. Szolgáltatásainkat és járműparkunkat folyamatosan fejlesztjük a kényelmes és környezetkímélő személyszállítási szolgáltatások biztosítása érdekében. Az egyéni közlekedési eszközök használatával szemben a közösségi közlekedés a környezetvédelem és a biztonságos utazás tekintetében is élen jár, számos projektünkkel törekszünk ennek fenntartására és fokozására. A HUMDA-val közösen készítendő videóinkban nemcsak arra kívánjuk felhívni a figyelmet, hogy az autóbuszokon is növeli a biztonságot, ha beköti magát az utas, hanem többek között a csomagok megfelelő elhelyezéséről, valamint leszálláskor a holttérből való körültekintő kilépéssel is foglalkozunk – tette hozzá Pafféri Zoltán, a Volánbusz Zrt. elnök-vezérigazgatója

Forrás: VOLÁNBUSZ Zrt.

Kutatási együttműködési megállapodás a DKV Zrt. és a PHARMAFLIGHT Zrt. között

A „Közlekedési Kultúra Napja" országos eseménysorozat keretein belül, 2021. május 11-én, a kutatás-fejlesztés valamint az élettani vizsgálatok széles területeit érintő együttműködési megállapodást írtak alá a DKV Debreceni Közlekedési Zrt. és a PHARMAFLIGHT Nemzetközi Tudományos és Szolgáltató Központ Zrt. vezetői.

A PHARMAFLIGHT Zrt. kiemelt hangsúlyt fektet a hazai és nemzetközi egészségügyi és kutatási tudományos életben való részvételre, így a debreceni székhellyel rendelkező központjuk a kutatás-fejlesztés egyik hiányterületén kezdte meg működését, többek között a légiszemélyzet orvosi, élettani és mentális egészségének vizsgálatával kapcsolatban. Világszínvonalú egészségügyi berendezései és műszerei hozzájárulnak ahhoz, hogy a közlekedés valamennyi ágazatában hatékonyabban lehessen megállapítani a dolgozók teljesítő, döntéshozatali képességeit, és szükség esetén megfelelő egészségügyi és szakmai rekreációs támogatást kaphassanak.

A PHARMAFLIGHT az ICAO-val, a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezettel együttműködve az elmúlt években a légi balesetek és események csökkentése és megelőzése érdekében kifejlesztette a PHAPA (PHARMAFLIGHT Aviation Physiological Analysis) eszközt és módszertant a különösen nagy stresszel járó feladatokat ellátó légi személyzet számára. A cél a pilóták és légi irányítók teljesítő képességének mérése, elemzése által a teljesítő képességük optimalizálása.

Ennek az eszköznek és módszernek a közúti járművezetők számára adaptált változatát kívánja a társaság a DKV Zrt. munkatársaival közösen tovább fejleszteni, különös tekintettel a COVID 19 járvány során kialakult, a gépjárművezetést esetlegesen befolyásoló élettani hatások vizsgálatára, elemzésére.

A DKV Zrt. és a PHARMAFLIGHT Zrt. vezetése is egyetértett abban, hogy a nagy stressz-terheléssel járó tevékenységeknél, mint a gépjárművezetés, elengedhetetlen, hogy a megfelelően felkészített, jól motivált, egészséges munkavállalók elegendő létszámban és az összetett feladatoknak megfelelő munkakörökben álljanak rendelkezésre. A kiképzett szakember optimális teljesítményének, munkaképességének hosszú távú fenntartása és az ehhez szükséges életminőségének biztosítása kiemelkedően fontos a DKV számára.

Együttműködési megállapodásuk aláírásával közös céljuk, hogy a DKV Zrt. munkavállalói kiegyensúlyozottan, folyamatosan javuló teljesítményt nyújtsanak munkájuk során, a PHARMAFLIGHT szakemberi által végzett élettani és pszichés jellemzők mérésével, minősítésével.

Az élettani sajátosságok diagnosztizálása egy erre a célra kifejlesztett több szenzoros mérő eszközzel történik, mérésenként maximum 6-10 perc időtartamban. A mérési eredményeket a berendezés értékeli, és a mért személy rendelkezésére bocsátja. Kirívó paraméterek esetén a mért eredményeket az orvosi stáb külön is elemzi és megteszi a javaslatait a képességek helyreállítása érdekében.

A mérési eredmények tükrében, szükség szerint a munkavállaló egyénre lebontott fejlesztési tervet kap, amellyel a vizsgált DKV dolgozók alkalmazkodási képessége, aktuális állapota, kardiovaszkuláris rizikója válik mérhetővé, elemezhetővé. Az adatok elemzésével a dolgozók terhelhetőségére, teljesítményére, aktuális állapotra vonatkozó tanácsadás jön létre, úgy, hogy az akár a napi szintű munkatervezésben, illetve feladatukra történő kiválasztásban, munkabeosztásban is használhatóvá válik mind a vizsgált személy, mind a DKV Zrt. számára.

Forrás: DKV Debreceni Közlekedési Zrt.



Nagy Attila, a DKV Debreceni Közlekedési Zrt. vezérigazgatója, Dr. Földi Enikő, a Pharmaflight Zrt. vezérigazgatója, Dr. Barcsa Lajos, Debrecen alpolgármestere

A vasúti átjárós balesetek legfőbb oka a figyelmetlenség

A vasúti átjárókban történt baleseteket az oda behajtók figyelmetlensége és a KRESZ előírásainak megszegése okozza. A MÁV teljes hálózatán 2008 óta nem volt vasúti hibából bekövetkezett, halálos áldozatot követelő baleset. Az útátjárós események következtében a vasúttársaság jelentős, évente százmilliós nagyságrendű kárral kénytelen számolni. A MÁV a körültekintő közlekedésre hívta fel a figyelmet a Közlekedési Kultúra Napján.

Gyakran tapasztalható, hogy a gépjárművezetők nem néznek körül az átjáróba történő behajtás előtt, illetve a csúcsforgalomban bent ragadnak a kereszteződésben, ahol tilos és életveszélyes megállni.

2020-ban 62 baleset történt a vasúti átjárókban, ebből 6 halálos kimenetelű volt, 23 személyi sérüléssel, 33 eset pedig anyagi kárral járt. Feltehetőleg a járványhelyzet miatti mérsékeltebb közúti közlekedés, valamint a MÁV és a rendőrség egész évben zajló közös vasúti-közúti közlekedésbiztonsági ellenőrzései is közrejátszottak abban, hogy tavaly tizenhárommal kevesebb vasúti átjárós baleset történt a 2019 évihez képest, és ezek tizenhattal kevesebb halálos áldozatot követeltek.

2021 első négy hónapjában 19 útátjárós baleset történt, néggyel több, mint az előző év azonos időszakában. Ebből négy halálos, 5 eset járt személyi sérüléssel és 10 anyagi kárral. 2020 első négy hónapjában 15 baleset következett be, amelyekből 2 halálos, 1 súlyos, 3 könnyű sérüléssel végződött, 9 pedig anyagi kárral járt.

A közúti közlekedők figyelmetlensége miatt mozdonyvezetők is meghaltak vagy megsérültek az elmúlt években. Minden korszerű vontatójármű úgy készül, hogy a vezetőállásokon dolgozó járművezetők védelme kiemelten fontos, - azonban vannak olyan ütközések, ahol a legkorszerűbb biztonságtechnikai előírásoknak megfelelő fülke sem segít sajnos. A legfőbb cél természetesen a balesetek megelőzése.

A várhatóan megnövekedő nyári autóforgalom idején kiemelten kell figyelni a közúti-vasúti kereszteződésekben. A legtöbb vasúti átjárós balesetet a gyorshajtás („még átérek" gondolkodásmód), az agresszív vezetési stílus, a vezetés közbeni telefonálás és a vasúti fényjelző tilos jelzésének figyelmen kívül hagyása okozza. A záródó sorompórudakat látva a járművezetők megállás helyett sokszor gyorsítanak, néhányan még a lezáródott félsorompót is megkerülik. Gyakorta megtörténik, hogy a teherautók, kamionok egymást viszonylag szorosan követve haladnak, és ilyenkor a kamionsor elején lévő járművek áthaladása közben lecsukódó sorompóról a sorban lévők nem vagy későn vesznek tudomást. A statisztikák szerint évente 800-900 félsorompó rúdját törik le az autósok. Kiemelt veszélynek vannak kitéve azok a gondatlan kerékpárosok és gyalogosok is, akik körültekintés nélkül haladnak át a kereszteződéseken vagy nem a kijelölt átjárókat használják. Az őket ért baleseteket sok esetben az érzékszervek működését akadályozó tényezők (fülhallgatóval történő közlekedés, kapucnis ruházat, mobiltelefon használata stb.) okozzák. Kétvágányú pályán nem veszik figyelembe, hogy az elhaladó vonat után – kijelölt átjáró esetén tilos jelzésnél – elindulva nem látják a másik sínpáron, ellenkező irányból gyorsan érkező vonatot. Tóparti vasútvonalak mentén pedig előfordul, hogy matrac, kenu, nagyméretű felfújható játékok miatt nem látják a közeledő vonatot. Ez különösen a Balaton felújított déli partján jelent veszélyt, ahol a modern vonatok – a régen megszokotthoz képest – csendesebben közlekednek. Júniustól az elkészülő villamosításnak köszönhetően Szabadbattyán és Balatonfüred között is figyelemmel kell lenni erre.

A MÁV a vasúti átjárókban történt események számának csökkentése, és a figyelem felhívása céljából a közút és vasút kereszteződéseiben 2018 óta folyamatosan, éves szinten 60-70 helyszínen tart közös vasúti-közúti közlekedésbiztonsági ellenőrzést a rendőrség területileg illetékes munkatársainak közreműködésével. Legfőbb cél a baleset-megelőzés: felhívni a figyelmet arra, hogy a balesetek elkerülhetők lennének, ha a gyalogosok és a gépjárművezetők figyelmesen, kiemelt körültekintéssel, a közlekedési szabályok betartásával közelítenek meg a vasúti átjárókat. A vonat féktávolsága több száz méter, így a mozdonyvezetőnek az átjáróban szinte semmi esélye nincs az ütközés megelőzésére.

A MÁV az alábbi KRESZ-szabályok betartását kéri a balesetek elkerülése érdekében:

- A vasúti átjárót csak fokozott óvatossággal szabad megközelíteni.
- Biztosított vasúti átjárón csak akkor szabad áthajtani, ha mindkét sorompó nyitva van, a fényjelző vagy hangjelző berendezés nem ad tilos jelzést, illetve a fénysorompó vagy a félsorompóval kiegészített fénysorompó villogó fehér jelzést ad.
- A vasúti átjárón folyamatosan, azaz megállás nélkül, legalább 5 km/h-ás átlagsebességgel szabad áthaladni.
- Vasúti átjáróban és közvetlenül a vasúti átjáró előtt tilos előzni.

Ha a vasúti átjárót biztosító berendezés nem működik, minden esetben meg kell állnunk az átjáró előtt. Csak azután szabad továbbhaladni, ha meggyőződtünk róla, hogy nem jön vonat!

Fénysorompónál az jelzi az üzemzavart, ha egyik fény sem világít!

A tilos jelzés a gyalogosokra és a kerékpárosokra is vonatkozik, de még a megkülönböztető jelzést használó járművekre is!

A telefonálás is elterelheti a vezető figyelmét, így előfordulhat, hogy a vasúti átjáró tilos jelzését nem veszi észre a sofőr.

A szembe sütő nap elvakíthatja a jármű vezetőjét, aki nehezebben veheti észre a fényjelző készülék jelzését. Ugyanígy a fényjelzőre tűző nap is okozhat észlelési problémát. Ilyenkor érdemes lassítani, és meggyőződni arról, milyen jelzést mutat a lámpa, nem közelít-e vonat.

A MÁV arra kéri a közlekedőket, hogy minden körülmények között tartsák be a fenti szabályokat, és csak akkor hajtsanak át a vasúti átjárón, ha kétséget kizáróan meggyőződtek arról, hogy semmilyen veszély nem akadályozza az áthaladást!

Forrás: MÁV Zrt. Kommunikáció Igazgatóság

Tavaly 500 alá csökkent a hazai közutakon elhunytak száma

Tavaly az 1950-es évek óta először csökkent 500 alá a hazai közutakon elhunytak száma – hangsúlyozta Schanda Tamás, az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) parlamenti és stratégiai államtitkára 2021. május 11-én a Közlekedési Kultúra Napja nyitórendezvényén elhangzott videóüzenetében.

Hozzátette, azon dolgoznak, hogy egyetlen ember se veszítse el életét közúti balesetben. Az ITM államtitkára szólt arról, a kormány elkötelezett az úthálózat fejlesztése mellett, az egyik fő célkitűzés, hogy bármelyik magyarországi településről 30 percen belül elérhető legyen egy négysávos útszakasz. Az elmúlt öt évben ez az elvárás a települések fele, a lakosok közel háromnegyede esetében teljesült. 2025-re pedig a hazai települések háromnegyedére, tízből kilenc magyar emberre lesz igaz, hogy félórás közelségben lesz egy négysávos úthoz – fogalmazott az államtitkár.

Ismertette, a közúti közlekedésfejlesztési terveket a 2016-ban elindított, jelenleg összesen 3600 milliárd forintos keretösszegű útprogram összegezi. Ennek a jelentős forrásmennyiségnek a nagyobbik részét a magyar emberek munkájának köszönhetően a hazai költségvetésből tudják fedezni.

Az a cél, hogy az évtized közepére Magyarország gyorsforgalmi törzshálózata megközelítse a végleges kiépítés szintjét, 2025-re minden megyei jogú városba és tizenegy határállomásig gyorsforgalmi utakon lehessen majd autózni – mondta Schanda Tamás.

Megjegyezte, az autópályákon, autóutakon nemcsak gyorsabb és kényelmesebb a közlekedés, hanem biztonságosabb is, a gyorsütemű hálózatfejlesztés eredményei a javuló baleseti statisztikákban is megmutatkozhatnak majd.

Az államtitkár bejelentette, hogy az idén a 83-as és 834-es főutak csomópontjában lévő pápai körforgalom lett az év körforgalma.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) közlekedésbiztonsági tagozata szervezésében megvalósult kiírásban a szakmai munkacsoport tíz körforgalmat jelölt, közülük közönségszavazással választották ki a győztest, amely a leadott szavazatok felét kapta – mondta az ITM államtitkára.

Forrás: Innovációs és Technológiai Minisztérium

A vasút világa – „Sínes álmok! – Kreatív pályázat 2021

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium, az Agrárminisztérium és az Emberi Erőforrások Minisztériuma Európa legnagyobb közlekedéssel összefüggő környezetvédelmi kampányához csatlakozva, „A vasút világa – „sínes" álmok!" címmel rajz-, fotó- és csoportos kreatív pályázatot hirdet, amelyet a GYSEV Zrt., a MÁV-VOLÁN-Csoport és a MÁV-HÉV Zrt. is támogat.

Az idei év során a vasút történetének számos fontos évfordulóját is ünnepelhetjük. A magyar vasút fennállásának története 175 évvel ezelőttre nyúlik vissza, amikor is megkezdték működésüket az első magyar gőzvontatású vasutak a Pest-Vác közötti vasútvonalon. Nemzetközi színtéren ugyancsak a 175. évfordulóját ünneplik a Párizs és Brüsszel közötti első vasúti összeköttetés kiépítésének, valamint a francia TGV gyorsvasút 40. és a német ICE gyorsvasút 30. születésnapjáról is megemlékeznek uniós tagállamaink. Erre való tekintettel az Európai Bizottság javaslatára 2021-et a Vasút Európai Évének nyilvánította az Európai Unió.

A pályázók által beküldött alkotások bemutathatják az általuk elképzelt, ideális vasúti közlekedést vagy emlékeikben fellelhető vasúti utazás élményeit, legyen az múltbéli vagy jövőbe mutató illusztráció. A pályaművekben ábrázolhatják többek között kedvenc mozdonyaikat, gyorsvonatokat, árut- vagy személyeket szállító vonatokat, erdei kisvasúton pöfögő vasparipákat, villamosokat, nagy pályaudvarokat vagy kis megállóhelyeket, illetve mindehhez fűződő utazásaik emlékeit, melyhez csak saját fantáziájuk szabhat határt.

A pályázaton az óvodás korosztálytól a felnőttekig bárki elindulhat, akár egész családok, iskolai csoportok jelentkezését is várják. Az elkészült műveket digitális formában, a Közlekedéstudományi Intézet honlapján (https://www.kti.hu/emh-palyazat/) keresztül lehet benyújtani **2021. július 15-ig.**

A legjobban sikerült pályamunkák alkotóit a minisztériumok és a támogatók által felajánlott díjakkal jutalmazzák. Az eredményről e-mailben értesítik a nyerteseket, a főnyeremények átadására a Mobilitási Hét idején (szeptember 16-22.) kerül sor. A nyereményeket az Innovációs és Technológiai Minisztérium, az Agrárminisztérium, az Emberi Erőforrások Minisztériuma, a GYSEV Zrt., a MÁV-VOLÁN Csoport és a MÁV-HÉV Zrt. biztosítja.

Forrás: KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.

5 tengelyen - biztos kézzel!

KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI ÉS VEZETÉSTECHNIKAI VERSENY



Főnyeremény:

nettó 2 MILLIÓ forint!

Nevezés:

2021. június 14. – július 16.

Online előselejtező:
2021. augusztus 29. (vasárnap), 16 óra
Elődöntők:
2021. szeptember 11-12. (szombat–vasárnap)
Családi nappal egybekötött döntő:
2021. szeptember 25. (szombat)

5tengelyen.hu

TÁMOGATÓK:

PARTNEREINK:

MÉDIATÁMOGATÓK:

VITIS
HOTEL VILLÁNY

Foglalás, érdeklődés:
www.hotelvitis.hu
Email: info@hotelvitis.hu
Telefon: 72/952-678

A VITIS HOTEL VILLÁNY AKTUÁLIS AJÁNLATAI

NYÁRI FELTÖLTŐDÉS VILLÁNYBAN

Nyári feltöltődés Villányban, a Vitis Hotelban!

ÉRVÉNYES: 2021.06.14. – 08. 31. között, kivéve kiemelt időszakok MIN. 2 FŐ / 2 ÉJ

AZ AKCIÓ TARTALMA:

- Min. 2 éjszaka szállás kétágyas, kényelmes szobában, a választott szobatípusban
- Házias, borvidéki büféreggeli helyi ízekkel
- Érkezéskor hideg házi limonádé vagy 1 dl villányi bor
- Kávé és teabekészítés
- Kültéri élménymedence, gyermekmedence, napozóterasz korlátlan használat
- Wellness használat – finn szauna, infra szauna és relax szoba
- Játszószoba és kültéri játszótér használat
- Fürdőköpeny és szaunalepedő használat
- Korlátlan WIFI használat
- Zárt, kamerával őrzött parkoló

Akció ára:

SZOBATÍPUS	FÉRŐHELY	FŐ/ÉJ
Rustic szoba	2+1 fő	16.900 Ft
Superior szoba	2+1 fő	18.900 Ft
Deluxe szoba	2+2 fő	20.900 Ft
Gyermek 0 – 5,99 év pótágyon	1 fő	INGYENES
Gyermek 6 – 11,99 év pótágyon	1 fő	8.900 Ft
Gyermek 12-17,99 év pótágyon	1 fő	11.850 Ft

Igény esetén félpanziót biztosítunk, melynek felára: 4. 990 Ft/fő/alkalom

A feltüntetett árak bruttó áraknak felelnek meg, az idegenforgalmi adót nem tartalmazzák! Az idegenforgalmi adó mértéke 2021-ben 500 Ft/fő/éj. (Az idegenforgalmi adó 18 éves kortól fizetendő). Áraink minimum 2 fős 2 éjszakás foglalás esetén érvényesek.



EXTRA PROGRAMTIPPEK:
kényeztető masszázsok szállodánkban (előre foglalható), lovaskocsikázás – előzetes bejelentkezésre, pincetúrák a villányi pincesoron, környékbeli fürdők (Siklós, Harkány), Máriagyűd kegytemplom és Czukorborsó Cukrászda, Siklós – Vár látogatás.

10% kedvezmény a VOLÁN Egyesülés tagszervezeteinek munkavállalói számára