

Schváb Zoltán a KTI élén

2020. december 1-jétől Schváb Zoltán a Közlekedéstudományi Intézet új ügyvezetője.

Az okl. építőmérnöki és okl. közlekedés-építő szakmérnöki diplomával rendelkező ügyvezető igazgató életútja mérnökként elsősorban a közlekedési infrastruktúrához kötődik. A négy hónapja kinevezett **Schváb Zoltán** régi-új szakember, számos szakmai és társasági tisztséget töltött és tölt be a mai napig, például ma is – immár 11 éve – ő az Országos Rendőrfőkapitányság Országos Balesetmegelőzési Bizottság, valamint a Közlekedéstudományi Egyesület társelnöke. 2005 és 2009 között a KÖZGÉP Építő és Fém-szerkezet-gyártó Rt. építési és tervezési igazgatója, a második Orbán-kormány

idején, 2010-től 2014-ig a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedési helyettes államtitkára volt. Utána kissé hátrébb vonult a rivaldafényből. Ezen időszak alatt a Magyar Igazságügyi Szakértői Kamara elnökeként dolgozott, több mint 150 igazságügyi szakértői véleményt készített. Tavaly decemberben, elfogadva **dr. Palkovics László** innovációs és technológiai miniszter felkérését, a KTI ügyvezető igazgatója lett. Schváb Zoltán több szakmai elismerés birtokosa és mintegy 150 szakmai publikáció szerzője, több egyetemen is diplomamunkák konzulense, illetve bírálója.



(Fotó: KTI)

Akkumulátorteknológiás villamost teszteltek



A japán Hitachi Rail olyan villamost tesztelt az olaszországi Firenzében, ami akkumulátorteknológiás, tehát fix hatótávval rendelkezik.

A különleges közlekedési eszköz Firenze történelmi belvárosában, Alamanni állomás és Fortezza da Basso erőd között szállított utasokat a T1-es és a T2-es vonalon. „Eltökélt célunk, hogy olyan technológiát alkalmazzunk, ami lehetővé teszi egy fenntartható társadalom felépítését, és amely hozzájárulhat a polgárok jólétének növeléséhez szerte a nagyvilágban – hangsúlyozta a villamos kapcsán **Andrea Pepi**, a Hitachi Rail olaszországi sales és projekt részlegének vezetője. – Az akkumulátorteknológiás villamossal az üzemeltetők a jövőben csökkenthetik az infrastruktúra fenntartásával kapcsolatos költségeiket. Ráadásul az olyan történelmi városközpontokkal rendelkező városoknak, mint például Firenze, sem lesz

szükségük a városképet elcsúfító villamos felsővezeték-hálózatra.”

Az olaszországi teszt sikere lehetőséget teremt arra, hogy a fejlesztés a világ bármely pontján megállja a helyét. A villamos – az elektromos buszokhoz hasonlóan – regeneratív fékezést alkalmaz, ennek köszönhetően a lassításokkal és fékezésekkel bizonyos mértékben képes tölteni az akkumulátorait a gazdaságosabb működés érdekében.

A Hitachi kísérleti jelleggel a már meglévő Sirio típusú alacsonypadlós villamosát alakította át akkumulátorteknológiássá, részletes technikai adatokat ugyanakkor még nem tettek közzé. A következő tesztre várhatóan az Egyesült Királyságban kerül sor, de a vállalatnak Japánban már vannak akkumulátorteknológiás vonatai, így több mint valószínű, hogy egy meglévő technológia integrálásáról van szó a Sirio villamos esetében. (Forrás: Hitachi Rail)

Buszgyártó cégekkel működik együtt a MÁV

A MÁV együttműködési megállapodást kötött két buszgyártó céggel, az INTER Traction Electrics Kft.-vel és a BM HEROS Zrt.-vel, mely szerint a társaságok üzleti együttműködési rendszert alakítanak ki gyártási folyamatok modernizálására. Ennek érdekében a MÁV a Szolnoki Járműjavítóba tervezett gyártósorát úgy alakítja ki, hogy a két cég gyártmányait ott is el lehessen készíteni. A vasúttársaság a járműgyártás fejlesztését reméli a tervezett korszerűsítésektől. A Szolnoki Járműjavító egyedileg fejlesztett gyártó- és vezérlő berendezései saját maguk fogják összehangolni a működésüket emberi beavatkozás nélkül, javítva a termelés hatékonyságát és minőségét. Az öntanuló mesterséges intelligencia, amelyre a leendő gyártási környezet épül, illeszkedik a MÁV fejlesztési irányaihoz. Az együttműködés kiemelt célja a szolgáltatások összekapcsolása, az utasbarát, környezettudatos és költséghatékony közösségi közlekedés megteremtése, az ehhez szükséges fejlesztések összehangolása, a digitalizációban és az automatizálásban rejlő lehetőségek kiaknázása.