

Beszámoló

a Zaj és Gumiabroncs Szakértői Csoport (GRBP)

76. üléséről (2022. szeptember 5–7., Genf / Zoom)

Egyesült Nemzetek Szövetsége (UN)

Európai Gazdasági Bizottság (ECE)

Belső Szállítási Bizottság (ITC)

Gépjármű Szerkezeti Munkacsoport (WP.29)



Az ülés honlapja (munkadokumentumok, informális dokumentumok, hivatalos beszámoló):

<https://unece.org/transport/events/wp29grbp-working-party-noise-and-tyres-76th-session>

Az ülés napirendje:

1. Napirend elfogadása
2. 51. sz. ENSZ-előírás (M és N kategóriájú járművek zaja)
3. 138. sz. ENSZ-előírás (csendes közúti járművek)
4. Gumiabroncsok
 - (a) 30. sz. ENSZ-előírás (személygépkocsik és pótkocsijuk gumiabroncsai)
 - (b) 109. sz. ENSZ-előírás (haszonjárművek és pótkocsijuk újrafutóztott gumiabroncsai)
 - (c) 117. sz. ENSZ-előírás (gumiabroncs gördülési ellenállás, gördülési zaj és nedves tapadás)
 - (d) 164. sz. ENSZ-előírás (szöges gumiabroncsok)
5. Hátrameneti hangjelző készülékek szabályozásának tervezete
6. Információcsere a nemzeti és nemzetközi zajvédelmi előírások tekintetében
7. Módosítási javaslatok a járműgyártásról szóló egységesített állásfoglaláshoz
8. A Nemzetközi Teljes Jármű Típusjóváhagyási (IWVTA) rendszer fejlesztése
9. A WP.29 előző ülésének főbb pontjai
10. A GRBP jövőbeli működésével kapcsolatos elképzelések cseréje
11. Egyéb ügyek
12. Előzetes napirend a következő ülésre
13. Tisztségviselők választása

1. Napirend elfogadása

A GRBP megtárgyalta és elfogadta a napirendet (előzetes napirend: [ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/10](#), aktualizált napirend: [GRBP-76-01](#)). Az elnök bemutatta az ülés beosztását ([GRBP-76-20](#) és [GRBP-76-28-Rev.1](#)).

2. 51. sz. ENSZ-előírás (M és N kategóriájú járművek zaja)

Mérési bizonytalanságokkal foglalkozó informális munkacsoport (IWG MU)

Az IWG MU szakértője beszámolt tevékenységükről ([GRBP-76-08](#)) és javasolta az 51. sz. ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 8. kiegészítésének javítását ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/16](#) és [GRBP-76-09](#)). A módosítás célja az **akkumulátoros elektromos járművek (BEV) zajmérési eljárásának pontosítása**. A szakértő jelezte, hogy az 51. sz. ENSZ-előírás alapját képező ISO 362 szabvány alapvetően a belső égésű motorral szerelt járművek (ICE) mérésén alapul, így a BEV-ek integrálása további módosító javaslatok sorozatát vetíti előre. A GRBP **elfogadta** a [GRBP-76-09](#) dokumentummal módosított javaslatot, és felkérte a titkárságot, hogy nyújtsa be megfontolásra és szavazásra a WP.29 és az Igazgatási Bizottság (AC.1) 2023. márciusi ülésére az 51. sz. ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 8. kiegészítéstervezeteként.

Az IWG MU szakértője bemutatta az **mérési bizonytalanságok általános meghatározásáról szóló referenciadokumentum** átdolgozott formáját ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/9/Rev.1](#)). A GRBP a [GRBP-76-11](#) dokumentummal módosított formában **elfogadta** a felülvizsgált dokumentumot, és felkérte a titkárságot, hogy tegye közzé azt a GRBP honlapján a referenciadokumentumok között.

A GRBP tudomásul vette, hogy a WP.29 2022. júniusi ülésén az IWG MU szakértője előadást tartott az ENSZ-előírásokban szereplő mérési bizonytalanságok kezelésének általános megközelítéséről.

ISO

Az ISO szakértője munkadokumentummá dolgozta a GRBP 75. ülésén bemutatott informális dokumentumát ([GRBP-75-02-Rev.1](#)). A szakértő javasolta, hogy integrálják az 51. sz. ENSZ-előírásába az ISO legújabb, **10844:2021 szabvány szerinti tesztfelületét** ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/13](#)). A GRBP **elfogadta** a javaslatot, és felkérte a titkárságot, hogy terjessze be megfontolásra és szavazásra a WP.29 és az Igazgatási Bizottság (AC.1) 2023. márciusi ülésein az 51. sz. ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 8. kiegészítéstervezetének részeként.

Kiegészítő hangkibocsátási rendelkezésekkel foglalkozó informális munkacsoport (IWG ASEP)

Az OICA szakértője számos kérdést vetett fel a valós vezetésre vonatkozó kiegészítő hangkibocsátási rendelkezések **(RD ASEP) vizsgálati adatainak összegyűjtésével és elemzésével kapcsolatban (GRBP-76-10)**. A GRBP felkérte az 51. sz. ENSZ-előírást alkalmazó szerződő feleket, hogy készítsenek javaslatot ebben a kérdésben, és megegyeztek, hogy a következő ülésen visszatérnek erre a témára.

Járművek hangkibocsátásával foglalkozó munkacsoport (TF VS)

A TF VS szakértője beszámolt tevékenységükről **(GRBP-76-15-Rev.1)**.

Az OICA szakértője bemutatott két, az M és N kategóriájú járművek zajszintjének határértékeiről szóló tanulmány **(GRBP-76-14)**. A GRBP felkérte a TF VS szakértőit, hogy a munkacsoport 2022. szeptemberi ülésén vitassák meg ezt a témát.

Kína szakértője beszámolt a személygépjárművek és teherautók több vezetési módban végzett mérési módszereiről, valamint a jelenlegi helyzet és a lehetséges fejlesztésekre irányuló kutatásukról **(GRBP-76-29)**. A GRBP felkérte a TF VS szakértőit, hogy fontolják meg ezt a tanulmányt is.

3. 138. sz. ENSZ-előírás (csendes közúti járművek)

Az ISO szakértője javasolta, hogy integrálják a 138. sz. ENSZ-előírásába az ISO legújabb, **10844:2021 szabvány szerinti tesztfelületét (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/15)**. A GRBP **elfogadta** a javaslatot, és felkérte a titkárságot, hogy terjessze be megfontolásra és szavazásra a WP.29 és az Igazgatási Bizottság (AC.1) 2023. márciusi ülésein a 138. sz. ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 3. kiegészítéstervezeteként.

Az újonnan létrehozott **Csendes közúti járművek munkacsoport (TF QRTV)** szakértője beszámolt tevékenységükről **(GRBP-76-16)**. A munkacsoport célja az akusztikus jármű figyelmeztető rendszer (AVAS) határfeltételeinek javítása, a vizsgálati eredmények stabilitásának javítása és a mérési bizonytalanság minimalizálása. A munkacsoport elnöke Franciaország, titkára az OICA.

4. Gumiabroncsok**a) 30. sz. ENSZ-előírás (személygépkocsik és pótkocsijuk gumiabroncsai)**

Az ETRTO szakértője egy tanulmány **(GRBP-76-04)** alapján javasolta a **radiális gumiabroncsok új meghatározását (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/21)**. A javaslat más kérdésekkel is foglalkozott, mint például a téli gumiabroncsok meghatározása, a C1 osztályú speciális használatú gumiabroncsokra vonatkozó követelmények, a fokozott teherbírású

gumiabroncsok abroncsméret jelének egy opcionális előtaggal való toldása, a defektűző gumiabroncsok terhelés/sebesség vizsgálatának pontosítása, szerkesztői javítások.

A GRBP **elfogadta** az [ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/21](#) dokumentumot, és felkérte a titkárságot, hogy terjessze be megfontolásra és szavazásra a WP.29 és az Igazgatási Bizottság (AC.1) 2023. márciusi ülésére a 30. sz. ENSZ-előírás 02. módosítássorozatának 25. kiegészítéstervezeteként.

b) 109. sz. ENSZ-előírás (haszonjárművek és pótkocsijuk újrafutózott gumiabroncsai)

Az érdekelt szakértők csoportja nevében az ETRTO szakértője beszámolt az **Alpok-szimbólummal (3PMSF) ellátott anyagok típusjövahagyásának fejlesztéséről** ([GRBP-76-03](#)). A szakértő jelezte, hogy a GRBP 77. ülésén (2023. február) informális, 78. ülésén (2023. szeptember) munkadokumentumot kívánnak benyújtani.

c) 117. sz. ENSZ-előírás (gumiabroncs gördülési ellenállás, gördülési zaj és nedves tapadás)

Az Európai Bizottság szakértője egy **új, 04-es módosítássorozatot** javasoltak bevezetni a 117. sz. ENSZ-előírásba ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/12](#)). Az ETRTO szakértője további módosításokat javasolt ([GRBP-76-23](#) és [GRBP-76-32](#)). A GRBP **elfogadta** a [GRBP-76-23](#) és [GRBP-76-32](#) dokumentumokkal módosított [ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/12](#) dokumentumot, és felkérte a titkárságot, hogy terjessze be azt megfontolásra és szavazásra a WP.29 és az Igazgatási Bizottság (AC.1) 2023. márciusi ülésére, mint a 117. sz. ENSZ-előírás új 04. módosítássorozatának tervezetét.

Japán szakértője jelezte, hogy a [GRBP-76-17](#) és [GRBP-76-18](#) dokumentumok visszavonása mellett döntöttek. A GRBP tudomásul vette a döntést.

Az ISO szakértője javasolta, hogy integrálják a 117. sz. ENSZ-előírásába az ISO legújabb, **10844:2021 szabvány szerinti tesztfelületét** ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/14](#)). Az ETRTO szakértője további módosításokat terjesztett elő ([GRBP-76-35](#)). A GRBP **elfogadta** a [GRBP-76-35](#) dokumentummal módosított [ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/14](#) dokumentumot, és felkérte a titkárságot, hogy terjessze be azt megfontolásra és szavazásra a WP.29 és az Igazgatási Bizottság (AC.1) 2023. márciusi ülésére, mind a 117. sz. ENSZ-előírás 02. módosítássorozatának 15. kiegészítéstervezetét.

Kopott gumiabroncsok nedves tapadásával foglalkozó informális munkacsoport (IWG WGWT)

Az IWG WGWT szakértője beszámolt tevékenységükről ([GRBP-76-06](#)).

Az IWG WGWT szakértője előterjesztette az **etalonabroncsokra, a C2 és C3 gumiabroncsok nedves tapadására és egyes kopott C1 gumiabroncsra vonatkozó javaslatait**

([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/22](#), [ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/23](#), [GRBP-76-02](#) és [GRBP-76-05](#)). Az ETRTO szakértője további módosításokat javasolt ([GRBP-76-24-Rev.1](#), [GRBP-76-33-Rev.1](#) és [GRBP-76-34](#)).

A GRBP **elfogadta** a [GRBP-76-05](#) és [GRBP-76-34](#) dokumentumokkal módosított [ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/22](#) dokumentumot és felkérte a titkárságot, hogy terjessze be azt megfontolásra és szavazásra a WP.29 és az Igazgatási Bizottság (AC.1) 2023. márciusi ülésére, mint a 117. sz. ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 1. kiegészítéstervezetét.

A GRBP **elfogadta** a [GRBP-76-02](#), [GRBP-76-33-Rev.1](#) és [GRBP-76-24-Rev.1](#) dokumentumokkal módosított [ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/23](#) dokumentumot és felkérte a titkárságot, hogy terjessze be azt megfontolásra és szavazásra a WP.29 és az Igazgatási Bizottság (AC.1) 2023. márciusi ülésére, mint a 117. sz. ENSZ-előírás új 04. módosítássorozatának részét.

Az ETRTO szakértője a **vonóabroncsra vonatkozó módosítási javaslatot** terjesztett elő ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/17](#)). A GRBP **elfogadta** a [GRBP-76-31](#) dokumentummal módosított javaslatot, és felkérte a titkárságot, hogy terjessze be azt megfontolásra és szavazásra a WP.29 és az Igazgatási Bizottság (AC.1) 2023. márciusi ülésére, mint a 117. sz. ENSZ-előírás új 04. módosítássorozatának részét.

Az ETRTO szakértője a **havas viszonyoknak is megfelelő speciális használatú gumiabroncsok típusjövahagyására** vonatkozó rendelkezések bevezetését javasolta ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/18](#) és [ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/19](#)).

A GRBP **elfogadta** a [GRBP-76-21](#) dokumentummal módosított [ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/19](#) dokumentumot és felkérte a titkárságot, hogy terjessze be azt megfontolásra és szavazásra a WP.29 és az Igazgatási Bizottság (AC.1) 2023. márciusi ülésére, mint a 117. sz. ENSZ-előírás 02. módosítássorozatának 15. kiegészítéstervezetének részét.

A GRBP **elfogadta** az [ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/18](#) dokumentumot és felkérte a titkárságot, hogy terjessze be azt megfontolásra és szavazásra a WP.29 és az Igazgatási Bizottság (AC.1) 2023. márciusi ülésére, mint a 117. sz. ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 1. kiegészítéstervezetét.

Az ETRTO szakértője **szerkesztési javításokat javasolt** ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/20](#)). A GRBP **elfogadta** a [GRBP-76-22](#) dokumentummal módosított javaslatot és felkérte a titkárságot, hogy terjessze be azt megfontolásra és szavazásra a WP.29 és az Igazgatási Bizottság (AC.1) 2023. márciusi ülésére, mint a 117. sz. ENSZ-előírás 02. módosítássorozatának 15. kiegészítéstervezetének részét.

A GRBP megjegyezte, hogy a 117. sz. ENSZ-előírás 03-as módosítássorozatának összes fenti módosítását, azaz a 03-as sorozat 1. kiegészítéstervezetét bele kell foglalni a 117. számú ENSZ-előírás új, 04-es módosítássorozatának tervezetébe is.

AZ ETRTO szakértője egységes szerkezetbe foglalta a 117. sz. ENSZ-előírásra vonatkozó összes dokumentumot (GRBP-76-38). Ezzel összefüggésben a GRBP általános aggodalmának adott hangot amiatt, hogy nagyszámú informális dokumentum későn érkezett meg, ami akadályozza azok megfelelő megvizsgálását a szerződő felek szakértői által.

A GRBP megjegyezte, hogy a 117. sz. ENSZ-előírás 02., 03. és 04. módosítássorozatára vonatkozó egységes szerkezetbe foglalt módosítási javaslatokat 2022. decemberében készítik elő, majd a következő GRBP ülésen 2023. februárban ellenőrzik, és ezt követően nyújtják be a WP.29 és AC.1 2023. márciusi ülészakán.

d) 164. sz. ENSZ-előírás (szöges gumibroncsok)

A *szöges gumibroncsokkal foglalkozó munkacsoport* (TF ST) nevében a finn szakértő beszámolt tevékenységükről (GRBP-76-13), és javaslatot tett a C1 osztályú gumibroncsok jeges tapadási teljesítményére vonatkozó előírásokra (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/11). A GRBP **elfogadta** a javaslatot és felkérte a titkárságot, hogy terjessze be azt megfontolásra és szavazásra a WP.29 és az Igazgatási Bizottság (AC.1) 2023. márciusi ülésére, mint a 164. sz. ENSZ-előírás 1. kiegészítéstervezetét.

5. Hátrameneti hangjelző készülékek szabályozásának tervezete

Az Egyesült Királyság szakértője javasolta, hogy azokban az esetekben (országokban), ahol a hátrameneti hangjelzésre időalapú korlátozások vonatkoznak, legyen mód a **hangjelzés szünet funkciójának beépítésére**, figyelmen kívül hagyva, hogy az adott jármű fel van-e szerelve hátralátást segítő berendezéssel (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/24 és GRBP-76-07-Rev.1). Franciaország, Németország, Japán, az Oroszország és az OICA szakértői nyilatkoztak a javaslatról. A GRBP felkérte az Egyesült Királyság szakértőjét, hogy vegye fel a kapcsolatot ezekkel a szakértőkkel és készítsen el egy felülvizsgált javaslatot a következő ülésen történő megfontolásra.

6. Információcsere a nemzeti és nemzetközi zajvédelmi előírások tekintetében

A Csendesebb gumibroncsok hatásának erősítése az európai utakon projekt (Strengthening the Effect of quieter tyres on European Roads, STEER) és a Belga Útkutató Központ (Belgian Road Research Centre) szakértői beszámoltak az Európai Unió **gumibroncs-zajcímkéjének** bizonytalanságairól és lehetséges javításáról (GRBP-76-26 és GRBP-76-25). A GRBP felkérte az IWG MU-t, hogy foglalkozzon e tanulmányok eredményeivel.

7. Módosítási javaslatok a járműgyártásról szóló egységesített állásfoglaláshoz

Nem merült fel új téma.

8. A Nemzetközi Teljes Jármű Típusjóváahagyási (IWVTA) rendszer fejlesztése

Nem merült fel új téma.

9. A WP.29 előző ülésének főbb pontjai

A GRBP titkára ismertette a WP.29 2022. márciusi és júniusi ülésén történeteket ([GRBP-76-19](#)).

10. A GRBP jövőbeli működésével kapcsolatos elképzelések cseréje

A GRBP elnöke bemutatott egy dokumentumot a jövőbeli munka tartalmáról ([GRBP-76-36](#)).

11. Egyéb ügyek

A típusjóváahagyási dokumentáció cseréjére szolgáló elektronikus adatbázis informális munkacsoportjának (IWG DETA) szakértője javaslatot terjesztett elő a DETA kiterjesztésére. A javaslat célja, hogy fokozza az „egyedi azonosító” (UI) használatát az ENSZ-előírásokban ([GRBP-76-12](#)). A GRBP hatáskörébe tartozó ENSZ-szabályok tekintetében felkérte a GRBP-t, hogy:

- fontolja meg, a jóváahagyási jelölések helyettesíthetők-e az „egyedi azonosítóval”,
- amennyiben igen, határozza meg, hogy a fogyasztók számára mely további jelölések maradjanak a termékeken,
- egy kidolgozás alatt álló egységes sablon szerint határozza meg az „összefoglaló dokumentum” tartalmát minden egyes ENSZ-előírás vonatkozásában, ahol az „egyedi azonosító” használata nem tiltott.

Az elnök javaslatot tett azokról az ENSZ-előírásokról, amelyek esetében meg kell tiltani az „egyedi azonosító” használatát ([GRBP-76-30](#)). Eszmecszerét követően a GRBP egyetértett abban, hogy az „egyedi azonosító” használata a GRBP hatáskörébe tartozó ENSZ-előírások összefüggésben, ebben a szakaszban nem jár további előnyökkel, és felkérte az elnököt, hogy ezt az álláspontot közvetítse a WP.29 és az IWG DETA felé.

Az elnök önkéntesek jelentkezését kérte a GRBP felelősségi körébe tartozó ENSZ-előírások átvizsgálásához. A vizsgálat célja, hogy azonosítsák azokat, a járművezetőkkel kapcsolatos funkciókat, amelyek szükségesek lehetnek az automatizált/autonóm járművekre vonatkozó alkalmazáshoz. Hollandia szakértője kifejezte érdeklődését e tevékenység iránt.

Németország szakértője beszámolt a 2021-es országos zajkibocsátási kampányról ([GRBP-76-27](#)), amely során a Szövetségi Közlekedési Hatóság (Federal Motor Transport Authority, KBA) eredeti, és a piacon elérhető csere-hangtompítórendszerrel szerelt különböző személygépkocsik (M1) és motorkerékpárok (L3e) zajkibocsátását vizsgálta. A német szakértő

szerint az eredmények azt mutatják, hogy meg kell erősíteni a csere-hangtompítók piacfelügyeletét. Az IMMA szakértői rámutattak, hogy az iparág is foglalkozik ezzel a kérdéssel.

A *gumiabroncsok kopással foglalkozó munkacsoport* (TF TA) nevében Franciaország szakértője beszámolt tevékenységükről (GRBP-76-37). A japán szakértő érdeklődését fejezte ki a TF TA tevékenysége iránt.

A GRBP elfogadta a főbb határozatok listáját (GRBP-76-39-Rev.1).

12. Előzetes napirend a következő ülésre

A GRBP 77. ülése 2023. február 7. és 10. között a mostanival nagyjából megegyező napirenddel lesz Genfben. A hivatalos dokumentumokat tizenkét héttel az ülés előtt, 2022. november 22-ig kell benyújtani a titkárságra.

13. Tisztségviselők választása

A GRBP tájékoztatást kapott a WP.29 és a Munkakoordinációs Adminisztratív Bizottság (AC.1) útmutatásáról az elnökök és alelnökök jelenlegi helyzetben történő jelölésére és megválasztására vonatkozóan (WP.29-187-18).

A WP.29 eljárási szabályzat 37. szabályának (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) és az ECE eljárási szabályzat 42. szabályának (E/ECE/778/Rev.5) megfelelően a GRBP közfelkiáltással **S. Ficheux urat (Franciaország)** választotta meg **elnöknek** a 2023-as évre.

A 2023-as alelnöki posztról megállapodás hiányában a GRBP a két jelölt, A. Bocharov (Oroszország) és B. Schüttler (Németország) között folytatta le a választást. A választás titkos szavazással, a WP.29 eljárási szabályzat 1., 21., 24–26. és 37. cikkének (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2), valamint az ECE eljárási szabályzat 27. és 42. cikkének (E/ECE/778/Rev.5) megfelelően történt:

- Szavazócédulák száma: 35
- Érvénytelen szavazólapok száma: 0
- Érvényes szavazólapok száma: 35
- A tartózkodások száma: 0
- A jelenlévő és szavazó résztvevők (tagállamok) száma: 35
- Szükséges többség: 18
- Megszerzett szavazatok száma:
 - Mr. A. Bocharov (Oroszország): 1
 - B. Schüttler (Németország): 34

A szükséges többség és a nagyobb számú szavazat megszerzése után **Bernd Schüttler urat (Németország)** választották meg a 2023-as év **alelnökének**.