

Beszámoló

a Zaj és Gumiabroncs Szakértői Csoport (GRBP)

75. üléséről (2022. február 8–11., Genf / Zoom és Webex)

Egyesült Nemzetek Szövetsége (UN)

Európai Gazdasági Bizottság (ECE)

Belső Szállítási Bizottság (ITC)

Gépjármű Szerkezeti Munkacsoport (WP.29)



Az ülés honlapja (munkadokumentumok, informális dokumentumok, hivatalos beszámoló):

<https://unece.org/info/events/event/362101>

Az ülés napirendje:

1. Napirend elfogadása
2. 51. sz. ENSZ-előírás (M és N kategóriájú járművek zaja)
3. 138. sz. ENSZ-előírás (csendes közúti járművek)
4. Gumiabroncsok
 - (a) 30. sz. ENSZ-előírás (személygépkocsik és pótkocsijuk gumiabroncsai)
 - (b) 54. sz. ENSZ-előírás (haszongépjárművek és pótkocsijuk gumiabroncsai)
 - (c) 106. sz. ENSZ-előírás (mezőgazdasági járművek és pótkocsijuk gumiabroncsai)
 - (d) 117. sz. ENSZ-előírás (gumiabroncs gördülési ellenállás, gördülési zaj és nedves tapadás)
 - (e) 141. sz. ENSZ-előírás (abroncsnyomás-ellenőrző rendszer)
 - (f) Szöges gumiabroncsok szabályozásának tervezete
5. Hátrameneti hangjelző készülékek szabályozásának tervezete
6. Információcsere a nemzeti és nemzetközi zajvédelmi előírások tekintetében
7. Módosítási javaslatok a járműgyártásról szóló egységesített állásfoglaláshoz
8. A Nemzetközi Teljes Jármű Típusjóváhagyási (IWVTA) rendszer fejlesztése
9. A WP.29 előző ülésének főbb pontjai
10. A GRBP jövőbeli működésével kapcsolatos elképzelések cseréje
11. Egyéb ügyek
12. Előzetes napirend a következő ülésre

1. Napirend elfogadása

A GRBP megtárgyalta és elfogadta a napirendet (előzetes napirend: [ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/1](#), aktualizált napirend: [GRBP-75-01](#)). Az elnök bemutatta az ülés beosztását ([GRBP-75-23](#)).

2. 51. sz. ENSZ-előírás (M és N kategóriájú járművek zaja)

A GRBP szakértőit tájékoztatták a *Kiegészítő hangkibocsátási rendelkezésekkel foglalkozó informális munkacsoport* (IWG ASEP, [GRBP-75-38](#)), a *Mérési bizonytalanságokkal foglalkozó informális munkacsoport* (IWG MU, [GRBP-75-05](#)) és a *Járművek hangkibocsátásával foglalkozó munkacsoport* (TF VS, [GRBP-75-32](#)) tevékenységéről szóló jelentések elérhetőségéről.

Kiegészítő hangkibocsátási rendelkezésekkel foglalkozó informális munkacsoport (IWG ASEP)

Az IWG ASEP szakértője bemutatta javaslatát ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/3](#)) és annak kiegészítését ([GRBP-75-36](#)), amelyek célja az 51. sz. ENSZ-előírás megfogalmazásának pontosítása. A GRBP kérte, hogy a 3. és 8. mellékletben hivatkozott ISO szabványok verziójára vonatkozó „vagy későbbi” megfogalmazás kerüljön törlésre. A GRBP **elfogadta** a dokumentumokat, és felkérte a titkárságot, hogy terjessze elő a javaslatot megfontolásra és szavazásra a WP.29 és az Igazgatási Bizottság (AC.1) 2022. júniusi ülésére, mint az 51. sz. ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának új kiegészítését.

Az IWG ASEP szakértője tapasztalatgyűjtés céljából bemutatta a *valós vezetési körülmények kiegészítő hangkibocsátási rendelkezéseit* (RD-ASEP, [ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/4](#)). A GRBP a [GRBP-75-37](#) dokumentummal módosított formában **elfogadta** a dokumentumot és felkérte a titkárságot, hogy terjessze elő a javaslatot megfontolásra és szavazásra a WP.29 és az Igazgatási Bizottság (AC.1) 2022. júniusi ülésére, mint az 51. sz. ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának új kiegészítését.

Mérési bizonytalanságokkal foglalkozó informális munkacsoport

Norvégia szakértője az IWG MU elnöki minőségében javasolta a járműzaj hőmérséklet és tesztpálya korrekciójának bevezetését ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/8](#)). A GRBP az alábbi, v_i sebesség logaritmusának átlagára vonatkozó összefüggés (3. melléklet 3. függelék 4.3 paragrafus) **javításával elfogadta** a javaslatot:

$$\bar{v} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n v_i$$

A GRBP felkérte a titkárságot, hogy terjessze elő a javaslatot megfontolásra és szavazásra a WP.29 és az Igazgatási Bizottság (AC.1) 2022. júniusi ülésére, mint az 51. sz. ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának új kiegészítését.

Az IWG MU szakértője javaslatot tett a munkacsoport kiegészítéstervezeteinek időbeli összehangolására ([GRBP-75-04-Rev.1](#)). A GRBP **támogatta**, hogy az 51. sz. ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 7. kiegészítéstervezetét ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/4](#)) a WP.29 és az Igazgatási Bizottság (AC.1) 2022. júniusi ülésére halasszák, így egyszerre megvitatva és a tervek szerint, egyszerre jogerőre emelve a munkacsoport többi javaslatával.

Az IWG MU szakértője bemutatta a mérési bizonytalanságok kezelésének általános megközelítését tárgyaló dokumentumot ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/9](#)) és módosításait ([GRBP-75-07](#) és [GRBP75-08](#)). A GRBP **jóváhagyta** a dokumentumot és felkérte a titkárságot, hogy referenciadokumentumként tegye közzé azt a GRBP honlapján. A munkacsoport szakértője jelezte, hogy a következő GRBP ülésen egy módosítást szándékoznak benyújtani. A GRBP jelezte, hogy a dokumentum meglétéről tájékoztatni kell a WP.29-et, hogy a GRBP hatáskörén kívül eső ENSZ-előírások esetében is alkalmazható legyen a módszer.

Az IWG MU szakértője javasolta a feladatmeghatározásuk frissítését ([GRBP-75-06-Rev.1](#)). A GRBP **elfogadta** a frissített feladatmeghatározást.

Egyéb ügyek

Az OICA szakértője beszámolt három tanulmány eredményéről:

- Tanulmány az M és N kategóriájú járművek típusjóváhagyására vonatkozó jövőbeli zajhatárértékekről: [GRBP-75-16](#) és [GRBP-75-17](#)
- Tanulmány a gumiabroncsok teljesítményéről: [GRBP-75-18](#), [GRBP-75-19-Rev.1](#) és [GRBP-75-19-Rev.1-Add.1](#)
- Az ETRTO tanulmányával összesített tanulmány a gumiabroncsok teljesítményéről: [GRBP-75-20](#) és [GRBP-75-21-Rev.1](#)

A GRBP felkérte a titkárságot, hogy a dokumentumokat referenciadokumentumként tegye közzé az erre a célra szolgáló honlapon.

Kína szakértője javasolta, hogy az 51. sz. ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 11.8. paragrafusában 2025-ig hosszabbítsák meg az átmeneti időszakot, mivel nehézségekbe ütközik a kínai piacon kapható kistherautók és kisteherautók zajhatárainak betartása ([GRBP-75-40](#) és [GRBP-75-41](#)). A GRBP az átmeneti időszak 2023 végéig történő meghosszabbításába egyezett bele és felkérte a titkárságot, hogy foglalja bele ezt a módosítást az 51. sz. ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 7. kiegészítéstervezetébe. A GRBP felkérte a Kína szakértőjét, hogy szükség esetén a további hosszabbításhoz a következő ülésen nyújtson be egy munkadokumentumot.

3. 138. sz. ENSZ-előírás (csendes közúti járművek)

Az ISO szakértője beszámolt az ISO 16254 szabvány fejlesztéséről ([GRBP-75-03](#)). A szakértő bemutatta továbbá a frissített ISO 10844:2021 szabványt ([GRBP75-02-rev.1-Add.1](#)) és javasolta annak belefoglalását az 51., 117. és 138. sz. ENSZ-előírásokba ([GRBP-75-02-Rev.1](#)). A GRBP felkérte az ISO szakértőjét, hogy a következő GRBP ülésen javaslatait munkadokumentum formájában nyújtsa be.

A GRBP több, az előző ülésen csupán érintőleg megvitattott dokumentumot is felidézett ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72](#), 12. pont). Tekintettel a 138. sz. ENSZ-előírás számos módosítási tervzetére a GRBP úgy határozott, hogy létrehozza a *Csendes közúti járművekkel foglalkozó munkacsoportot* (Task force on quiet road transport vehicles – TF QRTV). A csoport a jövőben informális munkacsoporttá (IWF QRTV) alakítható. Az OICA szakértője Kína szakértőjének kiegészítéseivel ([GRBP-75-44](#)) elkészítette a munkacsoport feladatmeghatározás-tervezetét ([GRBP-75-42](#)). A GRBP jelezte, hogy a munkacsoport elnöki pozíciójának betöltésére jelentkezőt várnak, továbbá megköszönte, hogy az OICA vállalta a titkári szerepet. A GRBP kérte, hogy a következő hónapokban hívják össze a munkacsoport első ülését.

4. Gumiabroncsok

a) 30. sz. ENSZ-előírás (személygépkocsik és pótkocsijuk gumiabroncsai)

Az ETRTO szakértője beszámolt a radiális gumiabroncs új meghatározásának folyamatban lévő vizsgálatáról ([GRBP-75-22](#); az előző GRBP ülésen Franciaország és az Európai Bizottság javaslatára: [ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/9](#)). A GRBP várakozással tekint az ETRTO tevékenységének eredményére és reméli, hogy a következő GRBP ülésre elkészül a végleges javaslat. Hollandia és Oroszország szakértői rámutattak, hogy a radiális gumianroncs definíció nem feltétlenül fedi le az új radiális gumianroncsokat és azt javasolták, hogy a radiális gumiabroncs újradefiniálása helyett egy új alcsoportot hozzanak létre a radiális gumiabroncsok csoportjában (amelyet később kiterjeszhetnek).

b) 54. sz. ENSZ-előírás (haszongépjárművek és pótkocsijuk gumiabroncsai)

A GRBP emlékeztetett arra, hogy a többi, 54. sz. ENSZ-előírással vonatkozó módosítástervezetre való tekintettel ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72](#), 16. pont) meg kell vitatni az előző GRBP ülésen elhalasztott munkadokumentumot ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/13](#)). Az ETRTO szakértője javaslatot tett a referencia méretek 16. sz. ENSZ globális műszaki előírás (UN GTR) 3.5.2.3. bekezdésével való összehangolására ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/6](#)). A javaslat célja, hogy lehetővé tegye az V. mellékletben felsorolt gumiabroncsok mérését olyan felniken, amelyek szélességi kódja eltér az V. mellékletben felsoroltaktól. A GRBP a [GRBP-75-31-Rev.2](#) kiegészítéssel **elfogadta** a munkadokumentumot és felkérte a titkárságot, hogy terjessze elő a javaslatot megfontolásra és szavazásra a WP.29 és az Igazgatási Bizottság

(AC.1) 2022. júniusi ülésére, mint az 54. sz. ENSZ-előírás eredeti módosítássorozatának 25. kiegészítéstervezetét.

c) 106. sz. ENSZ-előírás (mezőgazdasági járművek és pótkocsijuk gumiabroncsai)

Az ETRTO szakértője javaslata, hogy egyeztessék a 106. sz. ENSZ-előírás „diagonál” és „övesdiagonál” gumiabroncs definícióit a 30. és 75. sz. ENSZ-előírás szerint ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/7](#)). A GRBP **elfogadta** a munkadokumentumot és felkérte a titkárságot, hogy terjessze elő a javaslatot megfontolásra és szavazásra a WP.29 és az Igazgatási Bizottság (AC.1) 2022. júniusi ülésére, mint a 106. sz. ENSZ-előírás 20. kiegészítéstervezetét.

d) 117. sz. ENSZ-előírás (gumiabroncs gördülési ellenállás, gördülési zaj és nedves tapadás)

Kopott gumiabroncsok nedves tapadásával foglalkozó informális munkacsoport

Az IWG WGWT szakértője beszámolt tevékenységükről ([GRBP-75-27](#)) és bemutatta a csoport aktualizált feladatmeghatározását ([GRBP-75-28](#)). A GRBP **elfogadta** a frissített feladatmeghatározást.

Az IWG WGWT szakértője további módosítási javaslatokat nyújtott be ([GRBP-75-25-Rev.1](#)) a GRBP 74. ülésén elfogadott ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/12](#)) és a WP.29 2022. márciusi ülésére benyújtott ([ECE/TRANS/WP.29/2022/11](#)), C1 típusú kopott gumiabroncsok nedves tapadási teljesítményének meghatározására vonatkozó javaslatához. A GRBP **elfogadta** a dokumentumot, és felkérte a titkárságot, hogy terjessze elő a javaslatot megfontolásra és szavazásra a WP.29 és az Igazgatási Bizottság (AC.1) 2022. júniusi ülésére, mint a 117. sz. ENSZ-előírás új, 03. módosítássorozatának része. A GRBP felkéri a WP.29-et, hogy a [ECE/TRANS/WP.29/2022/11](#) dokumentumot is a 2022. júniusi ülésén vitassa meg (együtt a most elfogadott kiegészítéssel). A munkacsoport szakértője bemutatta javaslatát a C2 és C3 típusú kopott gumiabroncsok nedves tapadási teljesítményének előírására vonatkozóan ([GRBP-75-26-Rev.1](#)).

Az Európai Bizottság szakértője javasolta a gumiabroncsok gördülési ellenállására és nedves tapadására vonatkozó követelmények szigorítását ([GRBP-75-29](#) és [GRBP-75-30](#)). A GRBP felkérte a szakértőt, hogy javaslatait a következő ülésen munkadokumentum formájában nyújtsa be. Németország és Hollandia szakértői a gördülési zaj fontosságát, és annak szükségességét hangsúlyozták, hogy a gördülési zaj is képezze részét a vizsgálatoknak.

A GRBP felhívta rá a figyelmet, hogy Franciaország szakértői folytatták a konzultációt a gördülési ellenállás mérések deviációjának kérdéskörében az érintett laboratóriumokkal ([GRBP-74-04](#)). A GRBP felkérte szakértőit, hogy tegyék meg észrevételeiket, mert a következő ülésre munkadokumentum készül.

e) 141. sz. ENSZ-előírás (abroncsnyomás-ellenőrző rendszer)

Abroncsnyomás-ellenőrző rendszerekkel és a gumiabroncs felszereléssel foglalkozó munkacsoport

A TF TPMSTI szakértője beszámolt előrehaladásukról ([GRBP-75-11](#)) és előterjesztett egy javaslatot, amely célja a abroncsnyomás-utántöltő rendszer (Tyre Pressure Refill System, TPRS) és a központi gumiabroncs-légellátó rendszer (Central Tyre Inflation System, CTIS) követelményeinek meghatározása ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/2](#) és [GRBP-75-10](#)). A CLEPA szakértője további módosításokat javasolt ([GRBP-75-33](#) és [GRBP-75-34](#)). A GRBP a [GRBP-75-10](#) és [GRBP-75-33](#) kiegészítésekkel **elfogadta** a munkadokumentumot és felkérte a titkárságot, hogy terjessze elő a javaslatot megfontolásra és szavazásra a WP.29 és az Igazgatási Bizottság (AC.1) 2022. júniusi ülésére, mint a 141. sz. ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 2. kiegészítéstervezete.

f) Szöges gumiabroncsok szabályozásának tervezete

Szöges gumiabroncsokkal foglalkozó munkacsoport

Finnország szakértője beszámolt a TF ST tevékenységéről ([GRBP-75-09](#)). A GRBP megjegyezte, hogy a munkacsoport a következő ülésen munkadokumentumot terjeszt elő a jeges tapadásra vonatkozó eljárások és követelmények meghatározása céljából.

5. Hátrameneti hangjelző készülékek szabályozásának tervezete

Hátrameneti hangjelzésekkel foglalkozó munkacsoport

A TF RW szakértője beszámolt tevékenységükről ([GRBP-75-12](#)) és bemutatta az új ENSZ-előírás tervezetét ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/5](#)). A GRBP a [GRBP-75-13](#) kiegészítéssel **elfogadta** a dokumentumot és felkérte a titkárságot, hogy terjessze elő a javaslatot megfontolásra és szavazásra a WP.29 és az Igazgatási Bizottság (AC.1) 2022. júniusi ülésére, mint új ENSZ-előírástervezetet. A GRBP felkérte a titkárságot, hogy erről tájékoztassák az Általános Biztonság Szakértői Csoportot (GRSG).

6. Információcsere a nemzeti és nemzetközi zajvédelmi előírások tekintetében

Nem merült fel új téma.

7. Módosítási javaslatok a járműgyártásról szóló egységesített állásfoglaláshoz

A GRBP jelezte, hogy az ENSZ-előírások mérési bizonytalanságainak kezelésére vonatkozó általános megközelítést és tudományos háttérrel tartalmazó referenciadokumentummal a 2. napirendi pontban foglalkozott ([ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/9](#)).

8. A Nemzetközi Teljes Jármű Típusjávahagyási (IWVTA) rendszer fejlesztése

Nem merült fel új téma.

9. A WP.29 előző ülésének főbb pontjai

A GRBP titkára ismertette a WP.29 2021. novemberi ülésén történeteket ([GRBP-75-24](#)).

10. A GRBP jövőbeli működésével kapcsolatos elképzelések cseréje

A GRBP elnöke bemutatott egy dokumentumot a jövőbeli munka tartalmáról ([GRBP-75-35](#)).

11. Egyéb ügyek

A BIPAVÉR, Franciaország és Hollandia szakértői a 109. sz. ENSZ-előírással összhangban új jávohagyási rendszert javasoltak az újrafutózott, súlyos hóviszonyok közötti használatra való téli gumiabroncsok vonatkozásában ([GRBP-75-14](#)). A GRBP felkérte szakértőit, hogy tegyék meg észrevételeiket a szerzőknek, mert a következő ülésre munkadokumentum készül a témában.

A GRBP együttműködve a Gépjárművek Légszennyezésével és Energia Kérdésével foglalkozó Szakértői Csoporttal (GRPE) Franciaország és az Európai Bizottság társelnöksége alatt létrehozta a *gumiabroncsok kopásával foglalkozó munkacsoportot* (TF TA). A GRBP elfogadta a munkacsoport feladatmeghatározását ([GRBP-75-39-Rev.1](#)) és minden szakértőt arra ösztönzött, hogy vegyen részt a munkacsoport tevékenységében.

A GRBP tudomásul vette a *típusjávahagyási adatcsere-adatbázis* (DETA) kiterjesztésére irányuló javaslatot ([GRBP-74-18](#)). A javaslat célja az Egyedi Azonosító (UI) ENSZ-előírásokban történő széleskörűbb használata. A GRBP úgy döntött, hogy a következő ülésen visszatér erre a kérdésre.

Az *időszakos műszaki ellenőrzésekkel foglalkozó munkacsoport* (IWG PTI) szakértője bemutatta a járművek teljes élettartamára való megfelelésről szóló WP.29 dokumentumtervezetét ([ECE/TRANS/WP.29/2021/148](#) és [GRBP-75-15](#)).

A GRBP elfogadta a főbb döntések listáját ([GRBP-75-43-Rev.1](#)).

A GRBP arról értesült, hogy Y. Shirahashi (Japán), J. P. Laguna Gomez (Spanyolország), A. Vosinis (Európai Bizottság), H.-M. Gerhard (OICA) és M. Klopotek von Glowczewski (OICA) többé nem vesz részt a GRBP ülésein. A GRBP megköszönte értékes munkájukat, és sok sikert kívánt nekik a jövőben.

12. Előzetes napirend a következő ülésre

A GRBP 76. ülése 2022. szeptember 14. és 16. között a mostanival nagyjából megegyező napirenddel lesz Genfben. A hivatalos dokumentumokat tizenkét héttel az ülés előtt, 2022. június 22-ig kell benyújtani a titkárságra.