

Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
Fenntartható Közlekedés Kutatóközpont
Levegőtisztasági és Járműtechnika Osztály
EU- és ENSZ EGB Jármű-műszaki Koordináció

B E S Z Á M O L Ó

az ENSZ EGB keretében működő
„Gépjármű Előírásokat Összehangoló -WP. 29 jelű - Világforum”
2022. március 8-11. között Genfből *videókonferencia* formájában megtartott

186. ülészakáról

Az üléshez 58 munkadokumentum és 16 nem hivatalos (informális) dokumentum kapcsolódott, amelyek letölthetők az alábbi linkről:

<https://unece.org/info/events/event/363011>

I. A RÉSZLETES BESZÁMOLÓBÓL KÜLÖN KIEMELÉSRE ÉRDEMES:

a)

Az ülés a COVID-19 helyzet miatt online videókonferencia formájában került megrendezésre, az ülést megelőzően írásos szavazással.

b)

A bevezetésre javasolt új előírásokra, a meglévő előírások és egységes szerkezetbe foglalt állásfoglalások (R.E) módosítására előterjesztett javaslatok megtárgyalása és szavazása a következő eredményekkel járt:

1958-as Megállapodás

- **A módosításra és helyesbítésre javasolt ENSZ előírások** (számuk szerint felsorolva, a zárójelben feltüntetve, hogy az adott előíráshoz hány módosítást, helyesbítést javasoltak):

0, 9, 10, 13, 39, 46, 53 (2x), 55 (2x), 63, 78 (3x), 79 (3x), 90, 107, 108, 116, 117, 121, 125 (2x) 141, 142, 148, 149, 152, 154 (2x), 155, 160 (2x), 161 (2x), 162 (2x)

- **Javaslat új ENSZ előírás létrehozására:** [163] Szöges gumiabroncsok
- **Javaslat a fényforrás-kategóriák közös jellemzőiről szóló, egységes szerkezetbe foglalt állásfoglalás (R.E.5.) módosítására**

A javaslatokat az AC.1 megszavazta, Magyarország nevében az EU szavazott

1998-as Megállapodás:

Javaslat új GTR bevezetésére: „Az elektromos járművek akkumulátorainak tartóssága”.

A javaslatot a WP. 29 támogatta, az AC.3 pedig megszavazta (Magyarország nevében az EU szavazott).

Az új GTR nagy jelentőséggel bír az elektromos járművek akkumulátoraival szemben támasztott tartóssági követelmények egységesítését és az e követelmények betartásának ellenőrzését szolgáló egységes vizsgálatokat illetően.

c)

A jóváhagyási adatok cseréjét szolgáló elektronikus adatbázis (DETA) létrehozására irányuló sok éves munkának jelentkeznek az első eredményei: (ideiglenesen) Németországban működik az adatbázist kezelő rendszer, amelyre már több ezer jóváhagyási adatot töltöttek fel e gyártók és a jóváhagyó hatóságok.

Az eredeti célkitűzést kibővítve hozzáláttak a bonyolult (és így a terméken nehezen feltűntethető) jóváhagyási jeleket adott esetben helyettesítő egyedi azonosítók (UI) alkalmazásba vételéhez, és szóba került az időszakos műszaki ellenőrzés során használható adatok elérhetőségének biztosítása is.

d)

Bár az 1997-es (időszakos műszaki vizsgálattal foglalkozó) Megállapodás keretén belül működő AC.4 Adminisztratív Bizottság már régen ült össze, a témával foglalkozó informális munkacsoport folyamatosan munkálkodik. Tevékenységük középpontjában többek között jelenleg éppen az imént említett DETA-hoz való kapcsolódás, továbbá a járművek egyes rendszereibe történő jogtalan beavatkozás, hamisítás felfedésére alkalmas módszerek kidolgozása áll.

II. RÉSZLETES BESZÁMOLÓ

A jelen beszámoló az ülészak alatt megtartott alábbi ülésekről szól:

- a WP.29 **Világfórum 186. ülése** (2022. 03.8-11.),
- az 1958. évi genfi „**Jóváhagyási Megállapodás**” **AC.1** jelű Adminisztratív Bizottságának **80. ülése** (2022 03.09.),
- az 1998.évi genfi „**Világ-megállapodás**” **AC.3** jelű Végrehajtó Bizottságának **63. ülése** (2022. 03.09.)

(Hibrid, személyes jelenléttel és távkapcsolattal lebonyolított ülés)

A közúti közlekedésbiztonság, az energiatakarékosság és a környezetvédelem javítását szolgáló ülészakról szóló jelen beszámolót a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft-ben működő EU és ENSZ-EGB Közúti Jármű Műszaki Koordináció terjeszti elő.

A WP.29 Világforum 186. ülészakán a következő **41 ország** kormánya **képviseltette magát**: Albánia, Ausztrália, Ausztria, Belgium, Bosznia-Hercegovina, Brazília, Burundi, Kanada, Kína, Kongó, Csehország, Egyiptom, Finnország, Franciaország, Németország, Magyarország, India, Írország, Olaszország, Japán, Luxemburg, Malajzia, Hollandia, Nigéria, Norvégia, Lengyelország, Portugália, Koreai Köztársaság, Románia, Orosz Föderáció, Szenegál, Szlovénia, Dél-Afrika, Spanyolország, Svédország, Svájc, Törökország, Tunézia, Nagy-Britannia-Észak-Írország Egyesült Királyság, Egyesült Államok.

Az ülészakon **részt vettek** még a következő **regionális, illetve kormányközi és nem kormányhoz kötött szakmai szervezetek** képviselői is: Európai Unió, Nemzetközi Távközlési Unió (ITU), Afrikai Szabványosítási Szervezet (ARSO) Katalizátoros Emissziócsökkentő Berendezéseket Gyártók Szövetsége (AECC), Nemzetközi Fogyasztóvédelmi Szervezet (CI), Gépjárműipart Szerelvényekkel és Alkatrészekkel Ellátók Európai Szövetsége (CLEPA, MEMA/JAPIA), Nemzetközi Gépjármű Felügyeleti Bizottság (CITA), Nemzetközi Autós Szövetség (FIA), Gépjárművilágítási és Fényjelzési Szakértői Csoport (GTB), Európai Motorkerékpárosok Szövetsége, Motorkerékpár-gyártók Nemzetközi Szövetsége (IMMA), Nemzetközi Útügyi Szövetség (IRU), Európai Gumiabroncs- és Keréktárcsagyártók Műszaki Szervezete (ETRTO), Gépjárműgyártók Nemzetközi Szervezete (OICA), SAE International, Amerikai Autópolitikai Tanács (AAPC), Secure America's Future Energy (SAFE), Globális járműértékelő program (NCAP), Európai Garázsberendezés-gyártók Szövetsége (EGEA), Az Autó-kellékek és -berendezések Exportőreinek és Importőreinek Nemzetközi Szövetsége (FIGIEFA), Európai Motorkerékpáros Szervezet (FEMA), Kerékpárgyártók Világszövetsége (WBIA), Kenya Auto Bazaar Szövetség, Tongmyong University

A WP.29 Világforum 186. ülészaka

Napirend előtti felszólalások

A. Erario úr, a WP.29 elnöke üdvözölte a hibrid ülés résztvevőit, és kiemelte, hogy a 186. ülés is a Covid-járványhelyzetre való tekintettel részben személyes jelenléttel, részben internetes távkapcsolaton keresztül kerül lebonyolításra.

Kanada, Franciaország, Japán, az Egyesült Királyság, az USA és az Európai Unió képviselője felolvasta országának, illetve régiójának álláspontját az ukrán/országi válsággal kapcsolatban, Ausztrália képviselője a távkapcsolaton keresztül szóban csatlakozott ehhez.

Oroszország képviselője kifejtette, hogy a politikai nyilatkozatok nem tartoznak a műszaki kérdések megvitatására létrehozott WP.29 mandátumai közé.

A nyilatkozatok az ülésről kiadott eredeti angol/francia/országi nyelvű jegyzőkönyv mellékletében olvashatók el részletesen.

A Világforum üdvözölte, az EU Bizottság delegációjának új vezetőjét, M. Nicklas urat.

1. A napirend elfogadása

A WP.29 Világforum napirendként, változtatás nélkül elfogadta az ECE/TRANS/WP.29/1163 és Add.1, valamint az ECE/TRANS/WP.29/1163/Rev.1 dokumentumot.

(Kiegészítés: Informális dokumentum: WP.29-186-04, WP.29-186-03)

2. A WP.29. Világforum tevékenységének koordinálása

2.1. Jelentés a WP.29 munkáját irányító AC.2 Bizottság 137. üléséről (2021. november 22.)

- a. Részt vettek: A. Erario (Olaszország) elnökle mellett: Franciaország, Finnország, Hollandia, Németország, Olaszország, az Orosz Föderáció, Kanada, az USA és az Egyesült Királyság, Koreai Köztársaság, Finnország, Japán, Kína, Dél-Korea képviselői (akik egyben az egyes előadói munkacsoportok és a WP.29 által kezelt szerződéseket irányító bizottságok elnökei, ill. alelnökei), továbbá az EU képviselői
- b. Az AC.2 a március 7-re tervezett ülését megelőzően két ad hoc virtuális ülést is tartott (2022. február 2-án és 18-án), amelyeken rögzítették a COVID-19 miatti munkamódszereket, szabályokat (virtuális ülés, írásbeli szavazás).
- c. Az AC.2 a titkárság által készített dokumentum alapján összefoglalta a szerzői jogok és/vagy a szellemi tulajdonjogok esetleges megsértésével kapcsolatos megfontolásokat. Az AC.2 az Európai Bizottságtól is kapott egy prezentációt a WP.29 és kiegészítő testületei számára megfelelő lehetséges szellemi tulajdonjogi politikáról. Mindkét dokumentumot továbbra is az AC.2 tagok vizsgálják, és a WP.29 tagokkal a 2022. júniusi ülésen konzultálnak ezügyben.
- d. Az AC.2 felülvizsgálta a 2022-es munkaprogramot, amely a szakértői munkacsoportok beadványain alapult és bemutatta ennek végső módosításait (WP.29-186-14), és elfogadásra javasolta a WP.29-nek. Az AC.2 üdvözölte a 2023-ra vonatkozó prioritások frissített listáját, amely a következő munkaprogram alapját képezheti.
- e. Az AC2 megvitatta az automatizált vezetési rendszerekkel (ADS) kapcsolatos munka összehangolását. Az AC.2 a globális harmonizáció érdekében a következő feladatokat határozta meg:
 - (1) Először is, a GRVA és az automatizált járművek funkcionális követelményeivel foglalkozó informális munkacsoport (FRAV) határozza meg azokat a feltételeket, ha vannak ilyenek, amelyek mellett aktiválni kell az ADS külső fényjelzését, és javasolja a GRE-nek, hogy határozza meg az ezzel kapcsolatos műszaki részleteket. Az FRAV és a GRE 2023 novemberre készítse el ezzel kapcsolatos beszámolóját.

(2) Azt követően, hogy az AC.2 ezeket áttekintette és 2022. novemberében kapcsolódó javaslatokat tett, a GRE (és az AVSR-rel foglalkozó munkacsoport vagy egy IWG) végezze el az ADS-lámpák teljesítménykövetelményeinek harmonizálását. A GRE a GRVA-val (és a FRAV- informális munkacsoporttal) együttműködve határozza meg az ADS fényjelzésekre és szükség esetén azok beszerelésére vonatkozó követelményeket

3) A GRE és GRVA (és a megfelelő IWG) 2024.márciusában hangolja össze az ADS külső fényjelzésekre vonatkozó javaslatokat (ha lesznek ilyenek)

- f. Az AC.2 felülvizsgálta a 186. ülés összevont napirendjét (WP.29-186-04), tudomásul véve a 4.6.2 és 4.6.9 pontok GRBP által kért visszavonását, valamint a 2022. júniusi 187. ülés napirendjének tervezetét.
- h. Az AC.2 javasolta, hogy az 1997-es Megállapodás AC.4 adminisztrációs bizottsága a WP.29 185 ülésének keretében ne ülésezzen.

2.2. Munkaprogram, dokumentáció

Dokumentumok: ECE/TRANS/WP.29/2022/1/

Informális dokumentumok: WP.29-186-01, WP.29-186-02 és WP.29-186-14

A WP.29 titkára bemutatta a munkacsoportok, informális munkacsoportok és elnökök listáját (WP.29-186-01_Rev.1), a Világforum 2022-es ülésnapját (WP.29-186-02).

A titkárság tájékoztatta a WP.29-et, hogy a 2022-es időszakban a jelenlegi helyzetnek megfelelően folytatódnak a hibrid ülések, mind a délelőtti, mind a délutáni üléseken tolmácsolással. A titkárság tájékoztatott a 2022. évi ülésnapjáról, kiemelve a GRSG ülést, amely 2022. március 28-április 1. között lesz, a GRVA ülése 2022. május 23-27., a GRPE 2022. május 30- június 2 között kerül megrendezésre. A WP.29 188. ülésnapját szintén egy héttel korábbra, 2022. november 14-től november 16-ig helyezték át a delegációk kérésének megfelelően (ECE/TRANS/WP.29/1161, 24. bekezdés).

Bemutatta továbbá a felülvizsgált munkaprogramot (PoW), amely a GR-ekben, az AC.2-ben és a WP.29 korábbi ülésein (ECE/TRANS/WP.29/2022/1) folytatott megbeszéléseket követően módosított prioritásokon alapul (WP.29-186-14) és a VI. mellékletben szerepel. Kiemelte, hogy a PoW stratégiai bevezetőt tartalmaz a WP.29 munka fő prioritásairól, amelyek az Agenda 2030 megvalósításához kapcsolódnak, s a 3., 7., 9., 11., 13. számú Fenntartható Fejlődési Célokra, valamint az ITC stratégia 2030 megvalósítására és többek között a járműautomatizálásra és a környezetvédelemre összpontosítanak (ECE/TRANS/WP.29/2022/1).

A WP.29 elfogadta a 2022-es munkaprogramot.

Kína képviselője felkérte a titkárságot, hogy erősítse meg a következő GRVA-ülés végső időpontját, és kerülje el a 2023-as kínai újév hetét a GRVA tizenötödik ülésnapjának megszervezése során.

2.3. Intelligens közlekedési rendszerek és az automatizált vezetésű járművekhez kapcsolódó tevékenységek koordinálása.

Informális dokumentumok: WP.29-186-08 és WP.29-186-09

A titkárság emlékeztetett az automatizált járművek funkcionális követelményeivel foglalkozó informális munkacsoport (FRAV) által készített WP.29-186-08 és az automatizált vezetési módszerek validálásával foglalkozó informális munkacsoport (VMAD) által kidolgozott WP.29-186-09 informális dokumentumra. A GRVA elnöke részletezte a két dokumentum tartalmát és célját. Kifejtette, hogy mindkét dokumentum iránymutatásként szolgálhat az 1998-as és 1958-as megállapodás szerződő felei számára.

Az Európai Bizottság képviselője kijelentette, hogy teljes mértékben támogatja ezeket az informális dokumentumokat, és hozzátette, hogy a benne foglalt koncepciókat az automatizált vezetési rendszerekre (ADS) vonatkozó európai uniós jogszabályok kidolgozása során is figyelembe vették.

Az USA képviselője úgy vélte, hogy a WP.29-186-08 nem elég kiforrott, és azt javasolta, hogy ne adják ki hivatalos dokumentumként a következő ülésre.

Az OICA képviselője kiemelte a GRVA és informális munkacsoportjai által a keretdokumentum keretében végzett munka fontosságát. Üdvözölte az ADS biztonságára vonatkozó iránymutatások kidolgozása terén elért előrehaladást. Kifejtette, hogy az OICA örömmel fogadja a szerződő felek javaslatait az ADS-szabályozásra a GRVA által készített irányelvek alapján.

Az OICA képviselője azt tanácsolta, hogy kezdeményezzék az ENSZ-előírások és az ENSZ GTR-ek felülvizsgálatát az automatizált vezetési rendszerekhez (ADS) való alkalmasságuk tekintetében, beleértve a vezető nélküli rendszereket is, mivel ezek az előírások adott esetben a járművezetőkre vonatkozhatnak.

A GRVA elnöke kifejtette, hogy az AC.2 megvitatta az ENSZ-előírások és az ENSZ GTR-ek felülvizsgálatának szükségességét, és folyamatban van egy összehangolt megközelítés kialakítása.

Az Európai Bizottság képviselője teljes mértékben elismerte, hogy felül kell vizsgálni a járművezetőkhez kapcsolódó jármű előírásokat, hogy az automatizált/önálló vezetésre is kiterjeszthetők legyenek.

Az USA képviselője szerint ez a feladat szakaszos megközelítést igényelhet, az egyik fázis a releváns ENSZ-előírások és az ENSZ GTR-ek beazonosítása, a második szakasz pedig a járművezetőkhez kapcsolódó rendelkezések és vizsgálati követelmények értékelése.

A WP.29 felkérte az összes GR-t, hogy 2023 márciusáig végezzék el a vonatkozó ENSZ-előírások és ENSZ GTR-ek átvilágítását, és tegyék lehetővé az AC.2 és a WP.29 felé történő jelentéstétel összehangolt megközelítését.

2.4 A Belföldi Közlekedési Bizottság (ITC) nyolcvannegyedik ülésének nyomon követése

A titkárság tájékoztatta a WP.29-et a Belföldi Közlekedési Bizottság (ITC) nyolcvannegyedik ülésének eredményeiről. Ez az ülés az ITC hetvenötödik évfordulóját ünnepelte, és ezen az ülésen megvitatták a közúti közlekedés kritikus szerepét a Klímapolitikai Cselekvési tervben, különösen az Intelligens Közlekedési Rendszereket (ITS), az automata vezetésű /autonóm járműveket, a környezetvédelmet és a hatékony energiafelhasználást illetően.

A Titkárság beszámolt az ITC évfordulója kapcsán megtartott kísérő rendezvényekről is: „Biztonságosabb és tisztább járművek Afrika számára” és „Automatizálás, összekapcsolhatóság és e-mobilitás”.

3. Beszámolók a Világforum alá rendelt szakértői munkacsoportok tevékenységéről

3.1-3.5 A Világforum alá rendelt szakértői munkacsoportok (GRBP, GRVA, GRSG, GRE, GRPE) 2022. szeptember-november között megtartott üléseiről szóló írásos jelentéseinek értékelése,

A WP.29 a jelentéseket hozzászólás, módosítás nélkül elfogadta.

3.6. A szakértői munkacsoport elnökök szóbeli beszámolója a legutóbbi ülésekről

A WP.29 a jelentéseket hozzászólás, módosítás nélkül elfogadta.

4. Az 1958. évi „Jóváhagyási” Megállapodás

4.1. A Megállapodás és a hozzá csatolt előírások, előírás-módosítások helyzete:

A Titkárság bemutatta a legutóbb frissített dokumentumot az 1958-as Egyezmény státuszáról (ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.30), amely a WP.29 honlapján érhető el:

<https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations>

Felhívta az egyes Szerződő Feleket, hogy a jóváhagyó hatóságok és a műszaki szolgálatok adataiban (Add. 1) bekövetkező változásokat már csak kizárólag elektronikus úton, az erre a célra létrehozott online adatbázisban módosítsák (/343app). Felhívta azon Szerződő Felek figyelmét, melyek még nem jelölték ki Kizárólagos Kapcsolattartót, aki az adatbázisba történő módosítások beírására felhatalmazást kap, jelöljenek ki ilyet.

4.2. A szakértői munkacsoportok iránymutatás-kérése az 1958-as Megállapodással összefüggő ügyekben

4.2.1. „Magán” szabványok idézése vagy meghivatkozása az ENSZ előírásokban, Műszaki világelőírásokban (GTR) és Szabályokban

Ehhez a napirendi ponthoz nem nyújtottak be dokumentumot.

4.2.2. Az 1958-as megállapodás mellékletét képező előírások módosításával (kiegészítésével) kapcsolatos útmutatás

Ehhez a napirendi ponthoz nem nyújtottak be dokumentumot.

4.2.3 Egyes ENSZ előírások értelmezése

ECE/TRANS/WP.29/2022/55

A WP.29 elfogadta az ECE/TRANS/WP.29/2022/55 jelű dokumentumot

4.3. Az Egész Járműre vonatkozó Nemzetközi Típusbizonyítvány (IWVTA) – „0. Előírás” - kidolgozása

ECE/TRANS/WP.29/2022/2

Az IWVTA-val foglalkozó informális munkacsoport elnöke bemutatta az ECE/TRANS/WP.29/2022/2 jelű dokumentumot, amely átmeneti rendelkezéseket tartalmazott az IWVTA-ról szóló 0. számú ENSZ-előírás 04. módosítássorozatához kapcsolódóan. Kiemelte, hogy ennek a dokumentumnak a tartalmáról már a 185. ülésen elvi megállapodás született a WP.29-185-10 informális dokumentum alapján, azonban 2021 novemberben nem lehetett szavazásra bocsátani az AC.1 79. ülésén.

A Világforum megvizsgálta a dokumentum-tervezetet és javasolta szavazás céljából az AC.1 elé terjesztését.

4.4 Az 1998-as Megállapodás 3. átdolgozása

A WP.29 tudomásul vette, hogy ehhez a napirendi ponthoz nem nyújtottak be dokumentumot.

4.5 A jóváhagyási adatok cseréjét szolgáló elektronikus adatbázis (DETA) létrehozása

Informális dokumentum: WP.29-186-12, WP.29 186-13

Németország képviselője, a DETA informális munkacsoport elnöke beszámolt arról, hogyan alakul a feltöltött jóváhagyások száma és milyen az eredetük földrajzi megoszlása. Megerősítette, hogy Németország mindaddig helyet ad a DETA működésének, amíg a hosszútávú megoldás megszületik (valószínűleg az UNECE keretében). Beszámolt a fejlesztésekről: az egyedi azonosítóval (UI) kapcsolatos szerződésről, a tömeges feltöltési funkcióról, valamint a kétfaktoros jogosultság igazolásról. Hozzátette: a DETA alkalmazási területének bővítése kapcsán megvitatták, hogy a szerződő felek hogyan tudnak hozzájutni a kibebiztonsági információkhoz (1998-as megállapodás), illetve az időszakos műszaki megvizsgálás (PTI) információihoz (1997-es megállapodás). A szakértői munkacsoportokkal az UI kapcsán lezajlott konzultáció alapján, valamint a DETA-ban tárolt „összegző dokumentum” kapcsán elmondta, hogy véleményük szerint a szakértői munkacsoportoknak kell tervezetet készíteni az egyes előírásokon belül, hogy a jelölések UI-val, vagy anélkül alkalmazandók.

A CITA képviselője felkérte a DETA informális munkacsoportot és a WP 29-et, hogy mérlegeljék az UI-val kapcsolatos PTI-igényeket.

Az Egyesült Királyság képviselője megkérdezte, hogy a DETA biztosítja-e a szükséges titoktartást, amely lehetővé tenné a DETA hozzáféréseinek megnyitását a PTI érdekelt felei számára.

A WP.29 nem ellenezte, hogy a közeljövőben hozzáférést biztosítsanak a DETA-hoz a PTI érdekelt felei számára. Felkérte a DETA munkacsoportot, hogy a 2022. júniusi ülésen nyújtson biztosítékot a WP.29 számára, hogy a szükséges titoktartás garantált lesz ahhoz, hogy ilyen hozzáférést lehessen biztosítani.

A WP.29 felkérte a GRVA-t, hogy folytassa a kiberbiztonságról és a DETA-ról szóló vitát, majd adjon tanácsot az DETA informális munkacsoportnak.

4.7.-4.11. A WP.29 megvitatta és elfogadásra javasolta az ECE/TRANS/WP.29/ 1163 és Add.1 számú napirend 4.7-től 4.11-ig terjedő pontjaiban felsorolt előírások módosítására, és helyesbítésére kidolgozott javaslatokat

(A napirend 4.6. pontja szerinti (a felújított gumibroncsokra és a gumibroncsok zajkeltésére és gördülő ellenállására vonatkozó) előírások módosítására irányuló javaslatok megvitatását az ETRTO javaslatára a 2022. júniusi ülésre halasztották el.)

A módosításra és helyesbítésre javasolt ENSZ előírások (számuk szerint felsorolva, a zárójelben feltüntetve, hogy az adott előíráshoz hány módosítást, helyesbítést javasoltak):

0, 9, 10, 13, 39, 46, 53 (2x), 55 (2x), 63, 78 (3x), 79 (3x), 90, 107, 108, 116, 117, 121, 125 (2x), 141, 142, 148, 149, 152, 154 (2x), 155, 160 (2x), 161 (2x), 162 (2x)

4.12 Javaslat új ENSZ előírás létrehozására

ECE/TRAS/WP.29/2022/43

[163] Szöges gumibroncsok

Az előírás- tervezete a WP.29 elfogadta, és javasolta, hogy szavazás céljából terjesszék az AC.1 elé.

Japán képviselője jelezte, hogy tartózkodni fognak a szavazástól, mert Japánban tilos a szöges gumibroncsok használata

4.13. A gépjárművek felépítéséről szóló, egységes szerkezetbe foglalt állásfoglalás (R.E.3.) módosítására irányuló előterjesztés megvitatása

Ezen az ülésen nem született ilyen előterjesztés

4.14. A WP.29 megvitatta és elfogadásra javasolta a fényforrás-kategóriák közös jellemzőiről szóló, egységes szerkezetbe foglalt állásfoglalás (R.E.5.) módosítására

irányuló előterjesztést

ECE/TRANS/WP.29/2022/44

4.15 Az 1958-as és 1998-as Megállapodáshoz csatolt Kölcsönös határozatok módosítására irányuló javaslatok

Erre az ülésre nem készült ilyen javaslat

4.16 Az 1958-as és 1998-as Megállapodáshoz csatolt új kölcsönös határozatokra (MR) irányuló új javaslatok

Erre az ülésre nem érkezett be ilyen javaslat

4.17 Kölcsönös határozatok módosítására irányuló javaslatok

ECE/TRANS/WP.29/2022/55

Az elnök emlékeztetett az ebben a témában a 4.2.3 napirendi pont kapcsán lezajlott vitára és a dokumentum ottani elfogadására.

5. Az 1998. évi Genfi Világelőírás Egyezmény

5.1 Az Egyezmény helyzete és az Egyezmény 7.1 cikkelyének érvényre juttatása.

A Világforum tudomásul vette az Egyezmény helyzetével kapcsolatos módosításokat

Dokumentum: ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.32

A Világforumon megállapodás született arról, hogy az 1998-as Egyezményhez kapcsolódóan a napirendbe betervezett 5.2 -5.5 pontokat részletesen az eredetileg az AC.3 üléséről szóló beszámolóknak fenntartott 15-20. napirendi pont során vitatják meg.

6. Közös érdekű elemek az 1958-as és 1998-as megállapodások értelmében

A világforum úgy döntött, hogy ezt a témakört továbbra is napirenden tartja, és várja a kapcsolódó hozzászólásokat, bemutatókat.

7. Az 1997. évi Bécsi „Időszakos műszaki vizsgálati” Megállapodás

Informális dokumentumok: WP.29-186-16 és WP.29-186-16/Rev.1.

Az Orosz Föderáció képviselője, az időszakos műszaki ellenőrzésekkel (PTI) foglalkozó informális munkacsoport (IWG) tájékoztatta a WP.29-et, hogy az IWG munkája a következő területekre összpontosított:

- a) üzem közbeni megfelelés értékelése;
- b) intézkedések a manipuláció észlelésére;

- c) szabálytervezet a baleseti segélyhívó rendszerekről;
- d) hozzáférés a DETA-hoz.

A társelnök iránymutatást kért a WP.29-től az üzem közbeni megfelelőségről szóló keretdokumentumhoz kapcsolódó tevékenységek elemeire vonatkozóan, amelyek célja a piacfelügyeleti mechanizmusok működtetése az autóiipari termékek megfelelőségének alapos ellenőrzése érdekében.

Franciaország képviselője, a GRBP elnöke kiemelte annak szükségességét, hogy meg kell határozni a megfelelő interfészt a jármű jóváhagyása (beleértve a gyártási minőség ellenőrzését, az üzem közbeni megfelelőséget és a piacfelügyeletet egyes piacokon) és az időszakos műszaki ellenőrzés között. Hangsúlyozta annak fontosságát, hogy a típusjóváhagyás keretében elvégzett referenciatesztek megfelelően fel kell használni a PTI és a közúti ellenőrzés során.

Az Egyesült Királyság képviselője emlékeztetett arra, hogy a PTI-vel foglalkozó IWG a nem megfelelőséghez köthető szankciókkal is foglalkozott, amelyek túlnyomórészt a nemzeti jogszabályokban szerepelnek. Kérte a WP.29 véleményét az 1997-es megállapodás szerepéről a szankciókra vonatkozó ajánlások megfogalmazásában, és kifejtette azt a véleményét, hogy ez valószínűleg az egyes szerződő felek előjoga.

A svéd képviselő támogatta az Egyesült Királyság nyilatkozatát, és kiemelte a PTI-k és a közúti ellenőrzések fontos szerepét a hamisítások, jogtalan beavatkozások feltárásában, és felkérte a PTI informális munkacsoportot, hogy folytassák és bővítsék tevékenységeiket ebben az ügyben.

A CITA képviselője egyetértett azzal, hogy a WP.29-nek nem volt feladata a büntetésekkel foglalkozni, és megköszönte az Egyesült Királyságnak és Svédországnak a konstruktív visszajelzést.

Franciaország képviselője észrevételt tett a DETA-hoz PTI céljából tervezett hozzáféréssel kapcsolatban. Kiemelte a DETA-ban tárolt megfelelő egységes adatstruktúra fontosságát, amelyet a PTI felhasználhat.

A WP.29 elismerését fejezte ki, hogy egyes régiók már kidolgoztak rendelkezéseket a PTI-re vonatkozó adatokkal kapcsolatban. Az OICA megjegyezte, hogy ezeken a piacokon a járműazonosító számok alapján kell információcserét folytatni, míg a DETA-ban a jóváhagyási számok és járműtípusok alapján strukturálták az adatokat.

7.1 A Megállapodás státusza

ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.16

A dokumentum tartalmazza a Megállapodás érvényes változatát, a hozzá csatolt Szabályok és a szerződő felek listáját

7.2. Az 1997-es Megállapodás mellékletét képező Szabályok korszerűsítése

Ehhez a napirendi ponthoz nem érkezett javaslat.

7.3 Az 1997-es Megállapodás módosítása

Ehhez a napirendi ponthoz nem érkezett javaslat.

7.4. Az 1997-es Megállapodáshoz csatolt szabályok módosítása

Ehhez a napirendi ponthoz nem érkezett javaslat.

7.5 Az időszakos műszaki ellenőrzést végző központok vizsgáló berendezéseivel, a vizsgálatot végző személyek képzettségével és továbbképzésével, valamint az ellenőrökkel szemben támasztott követelményeket tartalmazó R.E.6 jelű Közös Határozat módosítása

Ehhez a napirendi ponthoz nem érkezett be dokumentum.

7.6. A jármű megfelelése a teljes élettartama során

ECE/TRANS/WP.29/2021/148

A Világforum tudomásul vette, hogy a jármű teljes élettartama során történő megfelelésével foglalkozó keret dokumentum áttekintéséhez a szakértői munkacsoportoknak még további időre van szükségük, ezért a következő ülésig napirenden tartja.

8. Egyéb kérdések

8.1. Információcsere a meghibásodások és nem megfelelő működés felfedését célzó felügyeleti módszerektől, beleértve a visszahívási rendszereket is, melyeket a megállapodáshoz csatlakozott egyes szerződő felek alkalmaznak

A WP.29 megvitatta, hogy szükség van-e ennek a pontnak a napirenden tartására, mivel az elmúlt hét évben nem érkezett hozzászólás.

Az USA képviselője beleegyezett az eddig állandó napirendi pont törlésébe, ha igény mutatkozik rá, esetenként be lehet iktatni.

8.2. Az 1968. évi Bécsi Közúti Közlekedési Egyezmény rendelkezéseinek az 1958. évi és 1998. évi Megállapodásokhoz csatolt és a Világforum által elfogadott előírásokban foglalt rendelkezésekhez igazítása.

A GRVA elnöke tájékoztatta a WP.29-et, hogy meghívást kapott az 1968. évi Egyezményt gondozó WP.1 elnökétől, hogy megvitassák a WP.1 és a WP.29 nyilvános közös rendezvényének összehangolását. Kijelentette, hogy beszámol a keretdokumentum szerinti globális tevékenységekről, az ENSZ 157. számú előírása kapcsán elért előrehaladásról, a WP.29 együttműködéséről és munkájáról az automatizált járművek (AV-k) külső

fényjelzésével kapcsolatban, valamint további útmutatást kért a WP.29-től a közös rendezvény koordinálásával kapcsolatban.

A WP.29 általánosságban támogatta a közös rendezvényt, de egyetértett abban, hogy az idején nyilvános rendezvény túl korai lenne, mivel bizonyos lépéseket meg kell tenni, például meg kell határozni a közös rendezvény céljait, különös tekintettel a WP.1-gyel való együttműködésre. A WP.29 inkább az eseményt informális lebonyolítását helyezte előtérbe.

A GRVA elnöke részt vett a WP.29 jelenlegi ülésével párhuzamosan megrendezett WP.1 ülésen, és beszámolt ott a WP.29 álláspontjáról a tervezett közös rendezvénnyel kapcsolatban.

A GRVA elnöke tájékoztatta a WP.29-et a WP.1-gyel folytatott találkozásának eredményéről. Beszámolt arról, hogy a WP.1 elnöke csalódottságának adott hangot amiatt, hogy idén nem lesz közös nyilvános rendezvény, aminek a célja az lett volna, hogy tájékoztatást adjon az egyes munkacsoportokban végzett tevékenységekről, ahelyett, hogy a munkacsoportok együttműködéséről szólna. Beszámolt arról, hogy a WP.1-ben kérdések merültek fel az „irányelvek” megnevezés jelentésével kapcsolatban, amelyeket a FRAV és a VMAD nyújtott be tájékoztatásul a 2022. márciusi WP.29 ülésre. Kijelentette: elmagyarázta a WP.1-nek, hogy ezek az irányelvek nem jogi eszközök, hanem inkább iránymutatást adnak a szerződő felek számára, akik el szeretnék kezdeni a szabályalkotást, és hogy ezek az irányelvek még fejlesztés alatt állnak. Beszámolt arról, hogy kérdések merültek fel az ALKS (automatikus sávtartó rendszerek) kiterjesztésével kapcsolatban, és kifejtette, hogy a rendszer megfelel a nemzeti közlekedési törvényeknek anélkül, hogy felhasználói beavatkozásra lenne szükség.

A WP.29-ben megállapodás született arról, hogy az AC.2 2022. júniusi ülésén folytatják a megbeszéléseket a WP.1-gyel közös eseményről.

8.3. Biztonságosabb járművek a 2021-2030 közötti időszakra szóló második tíz éves globális közúti közlekedésbiztonsági akcióterv keretében

A/RES/74/299

A WP.29 tudomásul vette a 2021-2030 közötti időszakra szóló globális cselekvési tervet illetően a Világforum felelősségi körébe tartozó intézkedéseket (ECE/TRANS/WP.29/1095, 97. bekezdés).

8.4 UNRSF-projekt a biztonságosabb és tisztább használt járművekről Afrikában (UNSRF: ENSZ Közúti Biztonsági Alapítvány)

Beszámoló hangzott el a „Használt autók Afrikának” rendezvényéről, valamint ehhez kapcsolódóan a „Biztonságosabb és tisztább új járművek” informális munkacsoport munkájának megkezdéséről.

8.5. Publikációk

WP.29-186-15

A WP.29 Titkársága elkészítette a 185. ülésen elfogadott módosítási és hibajavítási javaslatok és életbelépési időpontjuk áttekintését.

9. A jegyzőkönyv elfogadása

A Világforum - a Titkárság által elkészített tervezet alapján – a COVID-19 eljárás keretében elfogadta a 186. ülésről szóló beszámoló jelentést és annak mellékleteit. A jelentés tartalmazza az 1958. évi megállapodás Adminisztratív Bizottságának (AC.1) 80. üléséhez, valamint az 1998-as megállapodás Végrehajtó Bizottságának (AC.3) 63. üléséhez kapcsolódó szakaszokat.

B. Az 1958. évi „Jóváhagyási” Egyezmény AC.1 Adminisztratív Bizottságának 79. ülése

(2021. március 9.)

10. Az AC.1 Adminisztratív Bizottság megalakítása

Az AC.1-ben a szavazás az 1958. évi Egyezmény Szerződő Felei által csendes eljárás keretében 2022 február 5-én elfogadott írásos eljárás szerint folyt le. Az írásos eljárás 2022. március 1-jén 12:00 órától számított 72 órán keresztül tartott, így 2022. március 5-én 12:00 órakor fejeződött be. Az AC.1 80. – hibrid - ülésére 2022. március 9-én került sor.

Az 1958. évi Genfi Egyezmény 56 szerződéses partnere közül 39 vett részt az írásos szavazási eljárásban és az AC.1 hibrid ülésén.

Az AC.1 Adminisztratív Bizottság 80. - hibrid - ülésének levezetésére a WP.29 elnökét kérték fel.

11. Új ENSZ előírások, érvényben lévő előírások módosításainak és hibajavításának megszavazása AC.1 által

Az AC.1 megszavazta a 4.7. – 4.14 pontban felsorolt javaslatokat (ld. 1. sz. Melléklet) Magyarország nevében az EU szavazott.

C. Az 1998. évi Genfi „Világ-megállapodás” AC.3 Adminisztratív Bizottságának megalakítása

12. Az 1998. évi Genfi „Világegyezmény” AC.3 Adminisztratív Bizottságának 63. ülése

A 2022. március 9-én megtartott hibrid ülésen az Egyesült Királyság képviselője elnökölt. A határozathozatal és a szavazás az 1998. évi Egyezmény Szerződő Felei által csendes eljárás keretében 2022. február 25-én elfogadott eljárás szerint folyt le. A 38 szerződő fél közül 15-en vettek részt az ülésen.

13. Az ENSZ GTR-eknek a szerződő országok nemzeti/regionális jogrendszerébe történő beiktatásának figyelemmel kísérése

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.32

WP.29-186-06 inf. dok.

Az AC.3 tudomásul vette a 2021. márciusi tájékoztatást a globális nyilvántartásról (Global Registry) és a GTR-re jelölt javaslatokról (Compendium of Candidates), a prioritások státuszát (a WP.29-186-05) valamint azon témákat, amelyekről a véleménycserét folytatni kell. Az AC.3 megjegyezte, hogy a szerződő feleknek a kötelező jelentéseket immár egy nyilvános weboldalon keresztül kell beküldeniük: <https://wiki.unece.org/display/TRAN/Home> Az AC.3 emlékeztetett rá, hogy emellett az említett státusz-bejelentéseket az állandó képviseletek közvetlenül, e-mailben is megküldhetik a titkárságnak (edoardo.gianotti@un.org), annak érdekében, hogy a státusz-dokumentum - amely a Megállapodás figyelésének eszköze - frissítésre kerülhessen.

Az AC.3 hangsúlyozottan megismételte a szerződő felekhez intézett azon kérését, hogy a fent említett helyzetjelentést és értesítéseket az 1998. évi megállapodás egyik fő kötelezettségeként (a Megállapodás 7.4–7.4.1. cikkei) minden egyéves időszakra vonatkozóan küldjék meg a titkárságnak, akár történt intézkedés, akár nem, az ENSZ GTR-ek hazai jogszabályokba történő átültetésével kapcsolatban. Az AC.3 végül megjegyezte, hogy ezeket az információkat beépítik a Megállapodás státuszáról szóló dokumentumba, és ezek az információk nemcsak adminisztratív jellegűek, hanem minden érdekelt fél számára (beleértve az ipart is) fontosak is abból a célból, hogy megértsék, milyen típusú járműtanúsítványra van szükség a megállapodásban részes egyes szerződő felek esetében.

14. Új GTR, GTR módosítások, helyesbítések tervezeteinek értékelése és megszavazása AC.3 által.

ECE/TRANS/WP.29/2022/45

ECE/TRANS/WP.29/2022/46

A GRPE elnöke röviden ismertette a nagy jelentőségű új GTR, „Az elektromos járművek akkumulátorainak tartóssága” c. előírás tartalmát, majd az AC.3 megszavazta azt.

15. Javaslat az ENSZ GTR-ekben történő alkalmazásra alkalmas műszaki előírások listájára való felvételre:

ECE/TRANS/WP.29/2021/155/Rev.1

ECE/TRANS/WP.29/2021/158

- az USA-ban érvényes előírás a kétkerekű járművek élettartamvizsgálatára

- a Kínában érvényes előírás a kétkerekű járművek élettartamvizsgálatára (ez utóbbit még le kell fordítani az ENSZ EGB hivatalos nyelvére)

16. Iránymutatás a GTR-tervezetek azon elemeivel kapcsolatban, amelyekre a Világforum alá rendelt szakértői munkacsoportokban nem született megoldás

Ehhez a napirendi ponthoz nem érkezett be új információ.

17. Az új GTR-ek és a meglévő GTR-ek kidolgozásának előrehaladása

Jelenleg a következő GTR-ek kidolgozása vagy módosítása van folyamatban:

- 2. sz. GTR (Motorkerékpárok emisszió vizsgáló ciklusa, WMTC)
- 3. sz. GTR (Motorkerékpárok fékezése)
- 8. sz. GTR (Elektronikus stabilitásszabályzó rendszerek)
- 9. sz. GTR (Gyalogosok biztonsága)
- 13. sz. GTR (Hidrogénhajtású és tüzelőanyagcellás járművek)
- 15. sz. GTR (Könnyű járművek világszintű emisszióvizsgáló ciklusa –WLTP)
- 16. sz. GTR (Gumiabroncsok)
- 19. sz. GTR (Párolgási emisszió mérési eljárása a világszinten harmonizált könnyűjármű vizsgálati ciklusban – WLTP EVAP)
- 20. sz. GTR (Elekromos járművek biztonsága – ESV)
- 21. sz. GTR (Elektrómos hajtó teljesítmény meghatározása)

GTR-tervezetek:

- Csendes közúti járművek
- Világszinten harmonizált valós forgalmi viszonyok közötti emissziómérés (GRDE)
- Két- és háromkerekű járművek kipufogógáz utókezelő rendszereinek élettartama
- Fékberendezésekből származó részecske-kibocsátás

18. Olyan témák, amelyekhez kapcsolódóan adatok és álláspontok cseréjét szükséges folytatni vagy elkezdni:

Oldal – és oszlophoz ütközési vizsgálatához használt próbabábuk,

3 D-s H-pont meghatározó próbabábuk: nem keletkeztek új információk

Elektronikus eseményadat-rögzítő (EDR): nem keletkeztek új információk

19. Egyéb

E témakörhöz kapcsolódóan nem merült fel új információ.

20. Az 1997-es Megállapodás Adminisztrációs Bizottsága (AC.4)

Az AC.2 javaslatára ezen az ülészakon nem tartott ülést az 1997-es Megállapodás Adminisztrációs Bizottsága (AC.4)

Budapest, 2022. április 21

A beszámolót készítette: Deák János, dr. Borsi Zoltán

Az ülésen részt vett: Deák János, dr. Borsi Zoltán

Melléklet: Az 1958-as Megállapodás keretében megszavazott dokumentumok áttekintése

| <i>Amendments to existing Regulations</i> | | | | | | | |
|---|---|--------------------------------|--------------------|--------------------------------------|---|------------------------|---------------|
| <i>Regulation No.</i> | <i>Subject of the Regulation</i> | <i>Contracting Parties</i> | | <i>Document: ECE/TRANS/WP.29/...</i> | <i>Voting result: for/against/abstentions</i> | <i>Document status</i> | <i>Remark</i> |
| | | <i>applying the Regulation</i> | <i>represented</i> | | | | |
| 0 | International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA) | 55 | 39 | 2022/2 | 37/0/2 | Suppl. 1 to 04 series | * |
| 9 | Noise of three-wheeled vehicles | 45 | 32 | 2022/3 | 31/0/1 | Suppl. 2 to 08 series | * |
| 10 | Electromagnetic compatibility | 48 | 35 | 2022/33 | 35/0/0 | Suppl. 2 to 06 series | * |
| 13 | Heavy vehicle braking | 51 | 36 | 2022/12 | 36/0/0 | 12 series | * |
| 39 | Speedometer and Odometer | 48 | 35 | 2022/21 | 35/0/0 | Suppl. 2 to 01 series | * |
| 46 | Devices for indirect vision | 48 | 35 | 2022/52 | 35/0/0 | 05 series | * |
| 53 | Installation of lighting and light-signalling devices for L3 vehicles | 47 | 34 | 2022/34 | 34/0/0 | Suppl. 22 to 01 series | * |
| 53 | Installation of lighting and light-signalling devices for L3 vehicles | 47 | 34 | 2022/35 | 34/0/0 | Suppl. 5 to 02 series | * |
| 53 | Installation of lighting and light-signalling devices for L3 vehicles | 47 | 34 | 2022/36 | 34/0/0 | Suppl. 2 to 03 series | * |
| 63 | Noise emissions of mopeds | 46 | 33 | 2022/5 | 32/0/1 | Suppl. 5 to 02 series | * |

| <i>Amendments to existing Regulations</i> | | | | | | | |
|---|---|--------------------------------|--------------------|--|---|------------------------|---------------|
| <i>Regulation No.</i> | <i>Subject of the Regulation</i> | <i>Contracting Parties</i> | | <i>Document: ECE/TRANS/WP.29/...</i> | <i>Voting result: for/against/abstentions</i> | <i>Document status</i> | <i>Remark</i> |
| | | <i>applying the Regulation</i> | <i>represented</i> | | | | |
| 78 | Motorcycle braking | 48 | 35 | 2022/13 | 35/0/0 | Suppl. 1 to 05 series | * |
| 78 | Motorcycle braking | 48 | 35 | 2022/48 | 35/0/0 | Suppl. 2 to 04 series | * |
| 78 | Motorcycle braking | 48 | 35 | 2028/49 | 35/0/0 | Suppl. 4 to 03 series | * |
| 79 | Steering equipment | 46 | 34 | 2022/14 | 34/0/0 | Suppl. 4 to 02 series | * |
| 79 | Steering equipment | 46 | 34 | 2022/15 | 34/0/0 | Suppl. 7 to 03 series | * |
| 79 | Steering equipment | 46 | 34 | 2022/16 | 34/0/0 | Suppl. 2 to 04 series | * |
| 90 | Replacement brake parts | 47 | 33 | 2022/17 | 33/0/0 | Suppl. 8 to 02 series | * |
| 107 | M ₂ and M ₃ vehicles | 50 | 35 | 2022/53 | 35/0/0 | 10 series | * |
| 108 | Retreaded tyres for passenger cars and their trailers | 51 | 35 | 2022/6 | 35/0/0 | Suppl. 6 to 00 series | * |
| 116 | Anti-theft and alarm systems | 53 | 37 | 2022/50 | 37/0/0 | Suppl. 9 to 00 series | * |
| 117 | Tyre rolling resistance, rolling noise and wet grip | 53 | 37 | 2022/8 | 37/0/0 | Suppl. 14 to 02 series | * |
| 121 | Identification of controls, tell-tales and indicators | 54 | 38 | 2022/22 and para 82 | 37/0/1 | Suppl. 5 to 01 series | * |
| 125 | Forward Field of Vision of Drivers | 52 | 37 | 2022/23 | 36/0/1 | Suppl. 2 to 01 series | * |
| 125 | Forward Field of Vision of Drivers | 52 | 37 | 2022/24 | 36/0/1 | Suppl. 1 to 02 series | * |
| 141 | Tyre pressure monitoring system | 56 | 39 | 2022/9 | 37/0/2 | Suppl. 1 to 01 series | * |
| 142 | Tyre installation | 56 | 39 | 2022/102 | 37/0/2 | Suppl. 1 to 01 series | * |
| 148 | Light-signalling devices | 55 | 38 | 2022/37 | 37/0/1 | Suppl. 4 to 00 series | * |
| 149 | Road illumination devices | 55 | 38 | 2022/38 | 37/0/1 | Suppl.5 to 00 series | * |
| 152 | AEBS for M ₁ and N ₁ | 56 | 39 | 2022/18 and para 81. | 37/0/2 | Suppl. 5 to 00 series | * |

| <i>Amendments to existing Regulations</i> | | | | | | | |
|---|--|--------------------------------|--------------------|--|---|------------------------|---------------|
| <i>Regulation No.</i> | <i>Subject of the Regulation</i> | <i>Contracting Parties</i> | | <i>Document: ECE/TRANS/WP.29/...</i> | <i>Voting result: for/against/abstentions</i> | <i>Document status</i> | <i>Remark</i> |
| | | <i>applying the Regulation</i> | <i>represented</i> | | | | |
| 152 | AEBS for M ₁ and N ₁ | 56 | 39 | 2022/19 and para 81. | 37/0/2 | Suppl. 4 to 01 series | * |
| 152 | AEBS for M ₁ and N ₁ | 56 | 39 | 2022/20 and para 81. | 37/0/2 | Suppl. 2 to 02 series | * |
| 154 | Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP)) | 56 | 39 | 2022/41/Re v.1 | 37/0/2 | 02 series | * |
| 154 | Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP)) | 56 | 39 | 2022/42/Re v.1 | 37/0/2 | 03 series | * |
| 155 | Cyber Security and Cyber Security Management System | 56 | 39 | 2022/54 | 37/0/2 | Suppl. 1 to 00 series | * |
| 160 | Event Data Recorder (EDR) | 56 | 39 | 2022/25/Re v.1 | 37/0/2 | Supp 1 to 00 series | * |
| 160 | Event Data Recorder (EDR) | 56 | 39 | 2022/26 | 37/0/2 | Supp 1 to 01 series | * |
| 161 | Devices against Unauthorized Use | 56 | 39 | 2022/27 | 37/0/2 | Supp 1 to 00 series | * |
| 161 | Devices against Unauthorized Use | 56 | 39 | 2022/28 | 37/0/2 | Supp 2 to 00 series | * |
| 162 | Immobilizers | 56 | 39 | 2022/29 | 37/0/2 | Suppl. 1 to 00 series | * |
| 162 | Immobilizers | 56 | 39 | 2022/30 | 37/0/2 | Suppl. 2 to 00 series | * |
| 163 | Vehicle Alarm System | 56 | 39 | 2022/51 | 37/0/2 | Suppl. 1 to 00 series | * |

| <i>Corrigenda to existing Regulations</i> | | | | | | | |
|---|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--|---|------------------------|---------------|
| <i>Regulation No.</i> | <i>Subject of the Regulation</i> | <i>Contracting Parties</i> | | <i>Document: ECE/TRANS/WP.29/...</i> | <i>Voting result: for/against/abstentions</i> | <i>Document status</i> | <i>Remark</i> |
| | | <i>applying the Regulation</i> | <i>represented and voting</i> | | | | |
| 55 | Mechanical couplings | 46 | 33 | 2022/39 | 33/0/0 | Corr. 2 to 01 series | * |

| <i>Corrigenda to existing Regulations</i> | | | | | | | |
|---|---|---|-------------------------------|---|---|------------------------|---------------|
| <i>Regulation No.</i> | <i>Subject of the Regulation</i> | <i>Contracting Parties</i> | | <i>Document: ECE/TRANS/WP.29/....</i> | <i>Voting result: for/against/abstentions</i> | <i>Document status</i> | <i>Remark</i> |
| | | <i>applying the Regulation</i> | <i>represented and voting</i> | | | | |
| 55 | Mechanical couplings | 46 | 33 | 2022/40 | 33/0/0 | Corr. 1 to 02 series | * |
| <i>New UN Regulations</i> | | | | | | | |
| <i>UN Regulation No.</i> | <i>Subject of the UN Regulation</i> | <i>Contracting Parties represented and voting</i> | | <i>Document: ECE/TRANS/WP.29/....</i> | <i>Voting result: for/against/abstentions</i> | <i>Remark</i> | |
| 164 | Approval of studded tyres with regard to their snow performance | 39 | | 2022/43 | 36/0/3 | * | |

* Az Európai Unió szavazott a tagállamok nevében