KTI
Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet
Alapítva - Since 1938

2023. 05.10.
Közlekedésbiztonsági Konferencia

A közlekedésre nevelés gyakorlati módszertani bemutatása

Ötvös Viktória, osztályvezető

A közúti biztonság világszintű kihívás

Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet
Alapítva - Since 1938

1,35 millió

- Évente 1,35 millió ember hal meg és 50 millió súlyosan sérül közúti balesetben

Minden 24. másodpercben

- 24 másodpercenként meghal valaki a világban közúti balesetben – ez közel 3700 halálos áldozat naponta!

#1 GYILKOS

- A közúti baleset az első számú halálozási ok az 5-29 évesek körében

#8 vezető halálozási ok

- A közúti balesetek a 8. vezető halálozási ok a világban

>50%-a az áldozatoknak

- Több, mint a fele a közúti baleseti áldozatoknak védtelen közlekedők

A halálos balesetek 93%-a

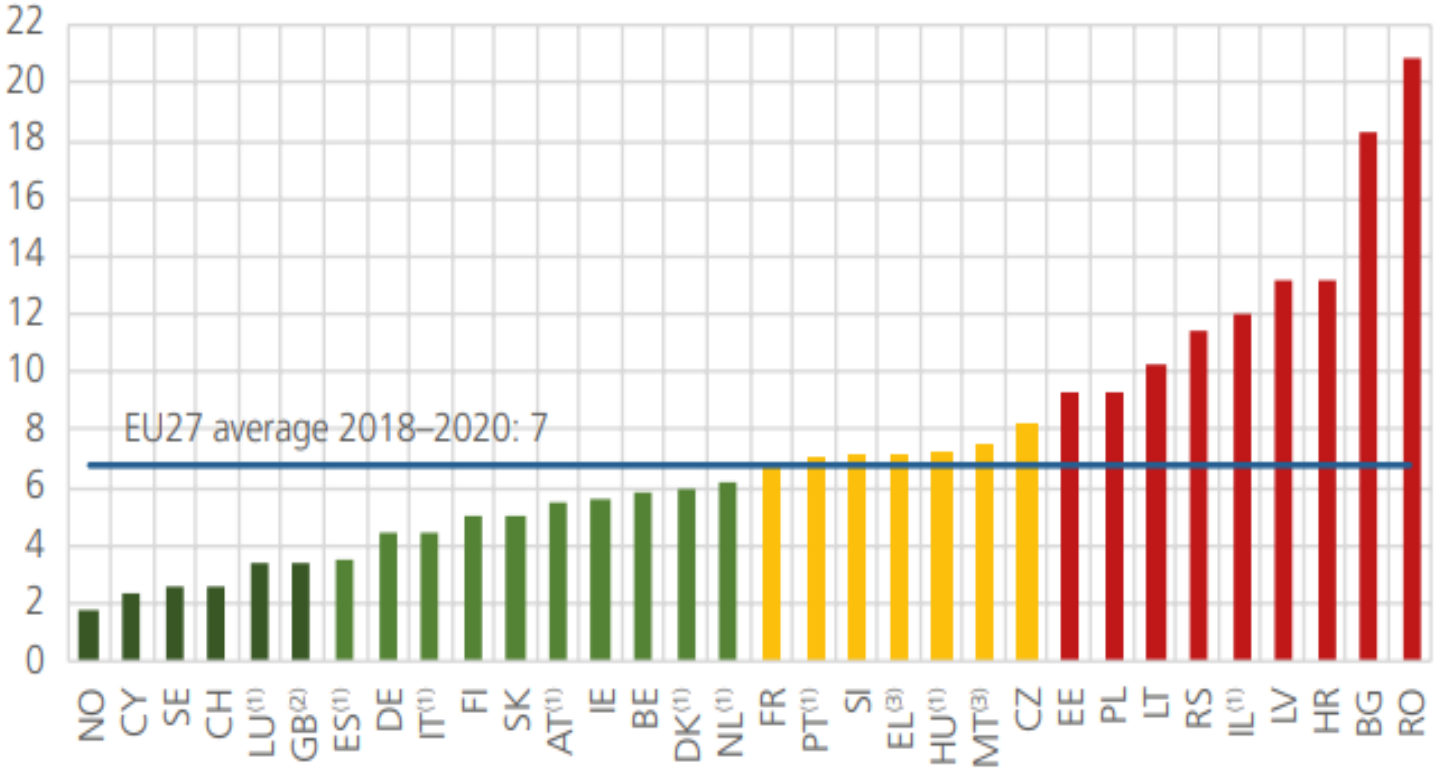
- a halálozások 93%-a alacsony és közepes jövedelmű országokban történik, amelyekben a világszerte regisztrált járműveknek csak 60%-a található meg.

Forrás: Road Safety for All, 2019, ENSZ

Gyermekbalesetek az Európai Unióban

Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet
Alapítva - Since 1938

Gyermekhalálozás a közúti közlekedésben egy millió gyermekre vetítve, a 2019-2021 időszak átlaga alapján

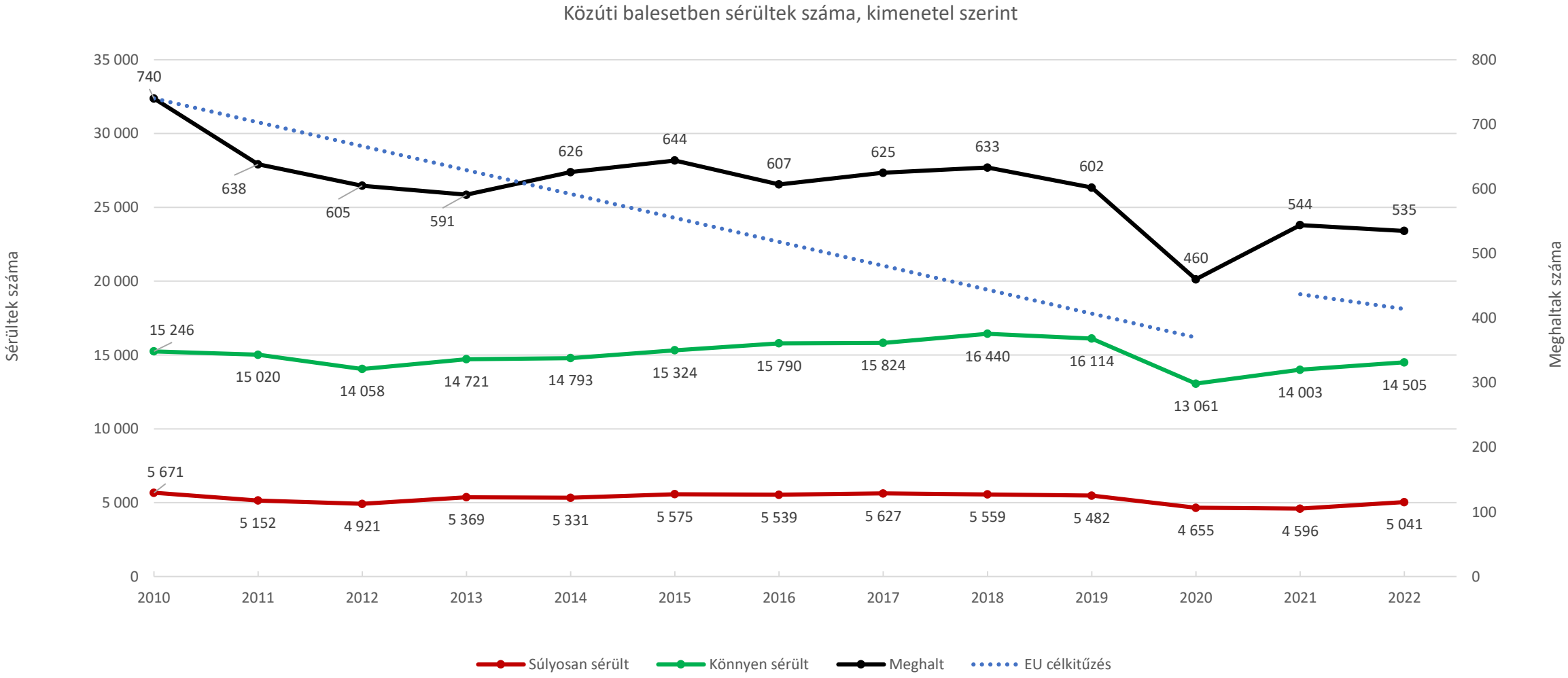


(Forrás: ETSC, 2022.)

- A közlekedési balesetekben meghalt, 0-13 éves gyermekeknek több mint fele utasként vesztette életét
- A közlekedési balesetekben meghalt, 0-13 éves gyermekeknek egyharmada gyalogosként vesztette életét
- A közlekedési balesetekben meghalt, 0-13 éves gyermekeknek 11%-a kerékpárosként vesztette életét
- Európában minden 15. gyermek közúti balesetben veszti életét

Közúti balesetben sérültek száma Magyarországon 2010-2021 között

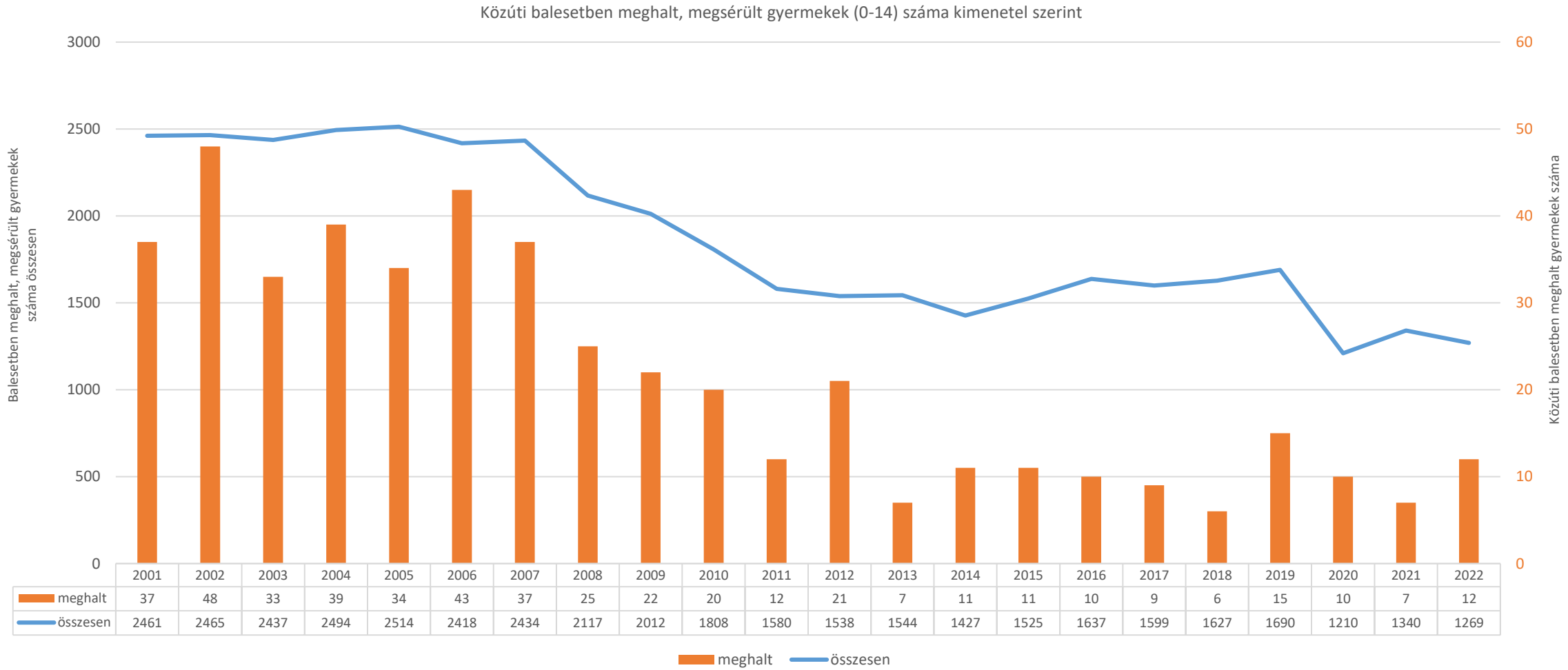
Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet
Alapítva - Since 1938



(Forrás: KTI, 2023.)

0-14 éves gyermekek részvételével történt balesetek aránya az összes közúti személyi sérüléses balesethez képest

Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet
Alapítva - Since 1938

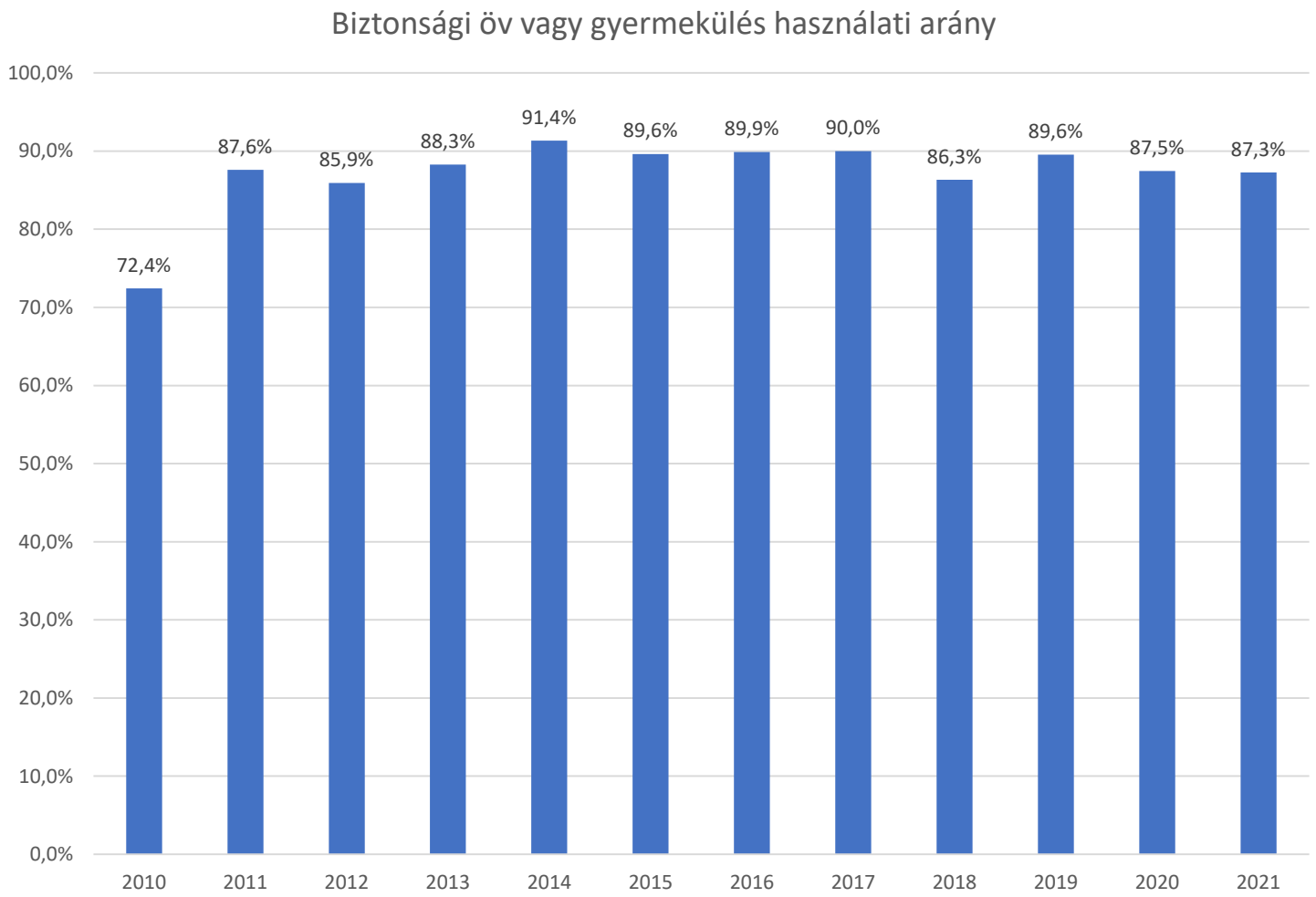


	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
meghalt	37	48	33	39	34	43	37	25	22	20	12	21	7	11	11	10	9	6	15	10	7	12
összesen	2461	2465	2437	2494	2514	2418	2434	2117	2012	1808	1580	1538	1544	1427	1525	1637	1599	1627	1690	1210	1340	1269

(Forrás: KTI, 2023.)

Gyermekbiztonsági rendszer vagy biztonsági öv használati arány a balesetet szenvedett gyermekek körében (0-14 év)

Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet
Alapítva - Since 1938



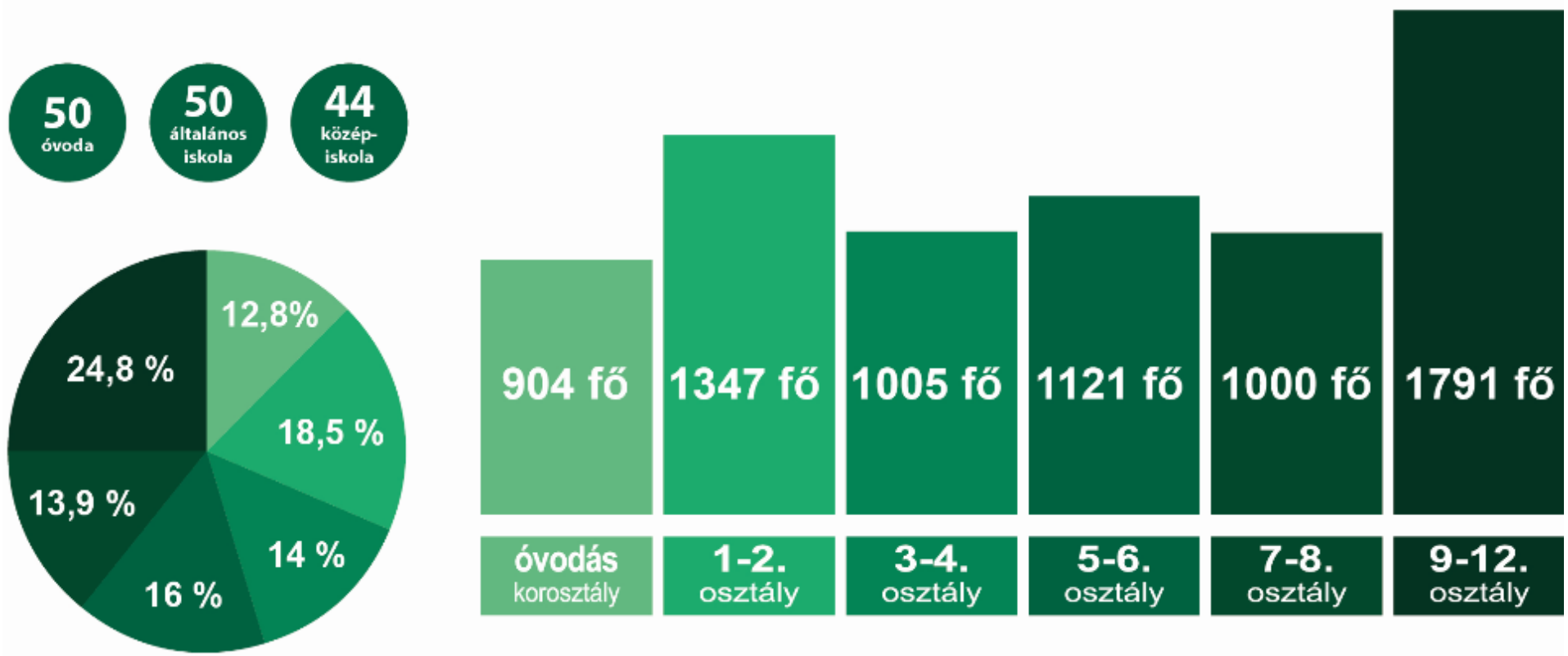


(Forrás: KTI, 2022.)

A közlekedésre felkészítés monitoringja

Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet
Alapítva - Since 1938

Mérési módszertan



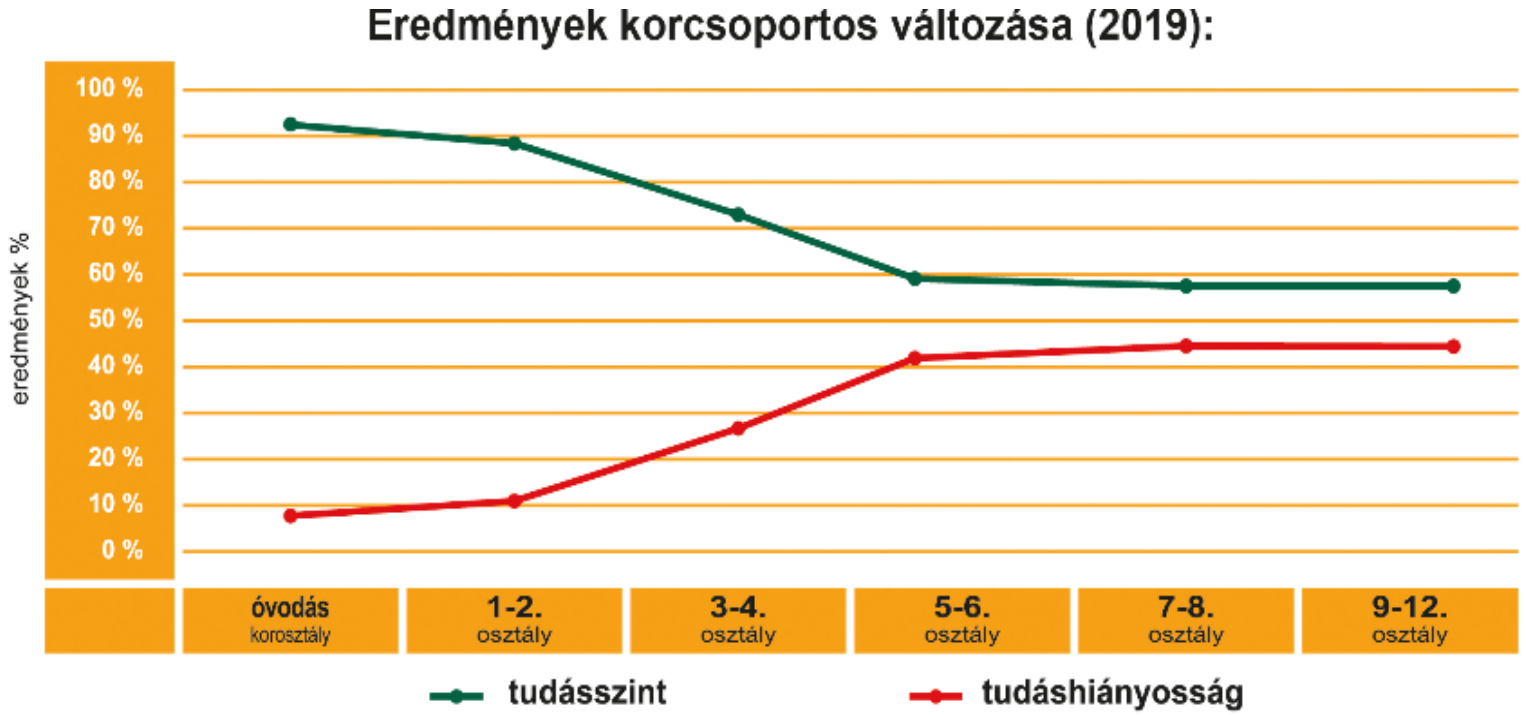
A közlekedésre felkészítés monitoringja

Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet
Alapítva - Since 1938

- Óvodások, 1-2. osztályosok: 80% feletti eredmény,

9-12. osztályban 57%

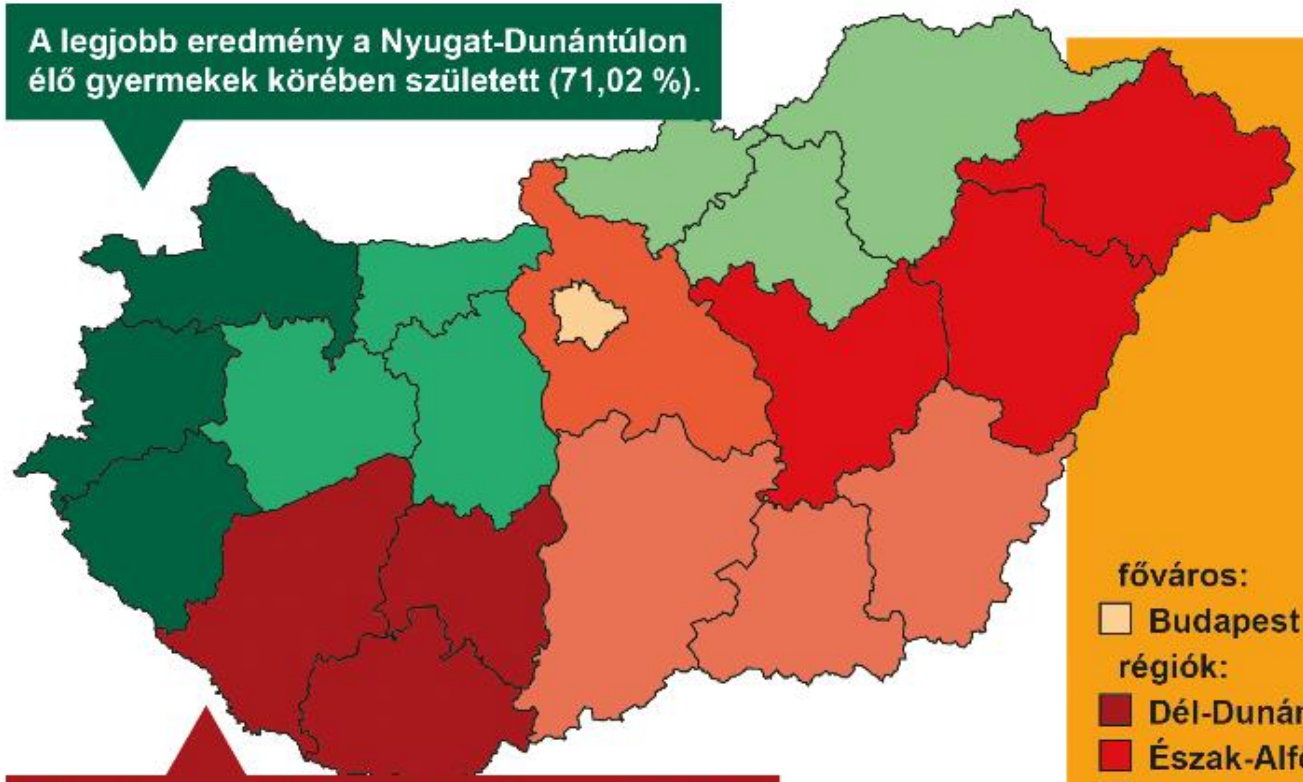
- Legnagyobb hiányosságok:
  - gyalogos közlekedés területén: úttesten való szabályos átkelés,
  - kerékpáros közlekedés esetében: a kötelező felszerelések és jelzőtábla ismeret,
  - utasként való közlekedés esetében: a személygépjárművekben elöl utazás szabályai



A közlekedésre felkészítés monitoringja

KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet
Alapítva - Since 1938

A legjobb eredmény a Nyugat-Dunántúlon élő gyermekek körében született (71,02 %).



A legalacsonyabb közlekedési ismeretszinttel a Dél-Dunántúlon rendelkeztek (67,93 %).

A régiók között az összesített közlekedési ismeretek tudásszintjében az eltérés minimális.
A gyermekek tudásszintje egyik régióban sem érte el a 80%-ot.

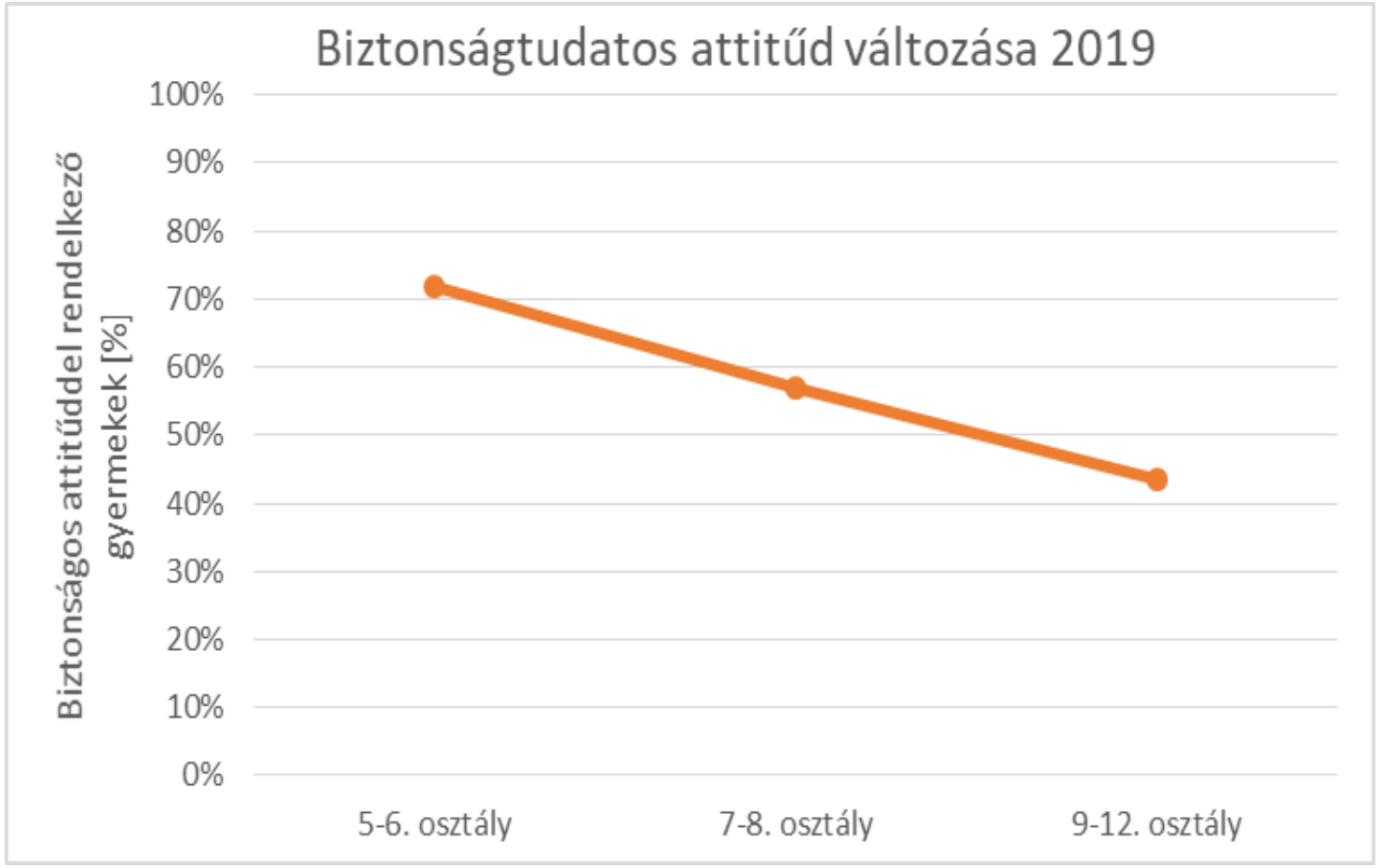


főváros:	
Budapest	69,36 %
régiók:	
Dél-Dunántúl	67,93 %
Észak-Alföld	69,20 %
Közép-Magyarország	69,21 %
Dél-Alföld	69,35 %
Észak-Magyarország	69,59 %
Közép-dunántúl	70,73 %
Nyugat-Dunántúl	71,02 %

A közlekedésre felkészítés monitoringja

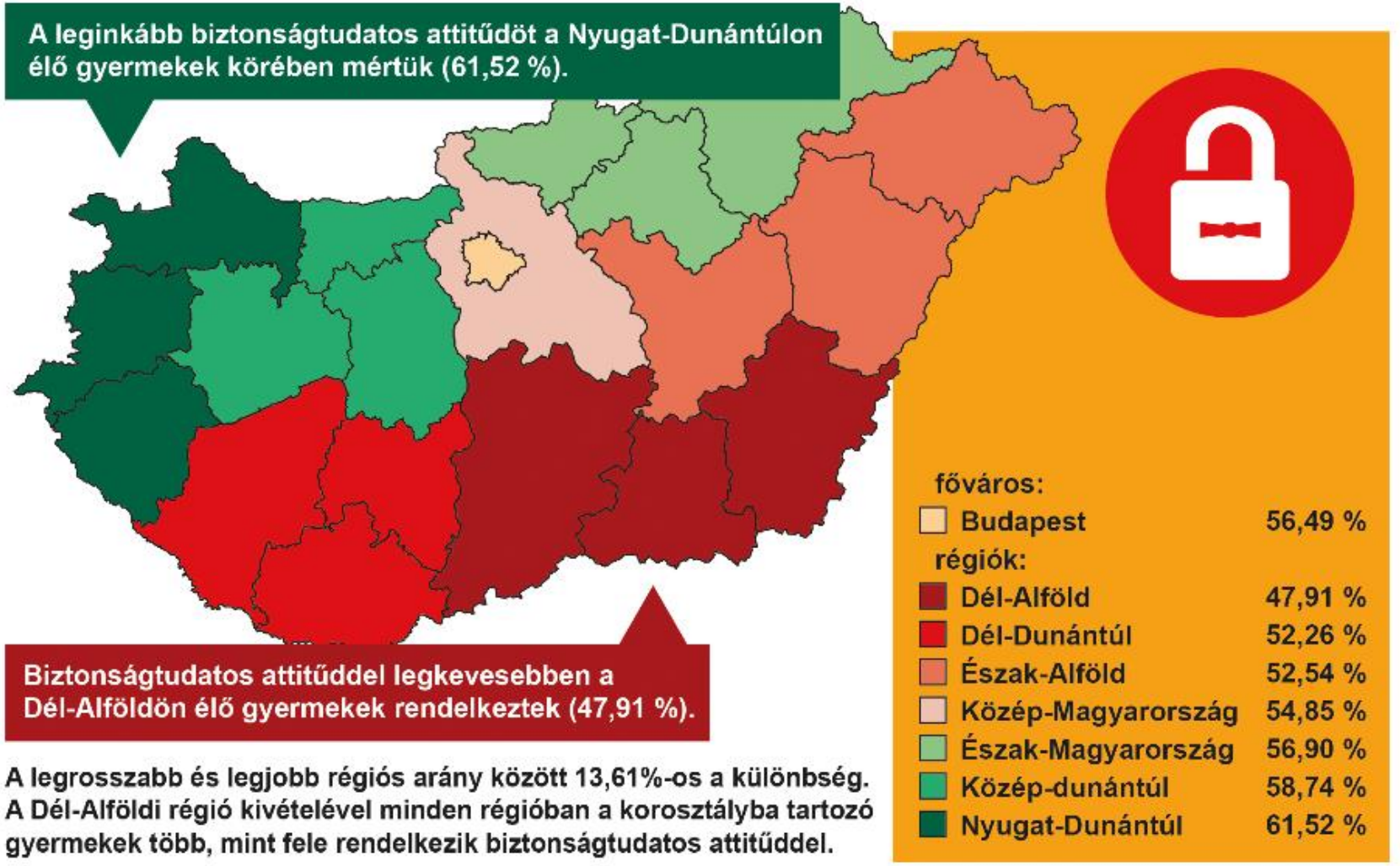
Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet
Alapítva - Since 1938

- A fiatalok biztonságos közlekedéshez kapcsolódó magatartása az életkor előrehaladtával romlik
- Kiemelt problémaként azonosítható témakörök: megfelelő láthatóság, külterületi gyorshajtás



A közlekedésre felkészítés monitoringja

KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet
Alapítva - Since 1938



A legrosszabb és legjobb régiós arány között 13,61%-os a különbség. A Dél-Alföldi régió kivételével minden régióban a korosztályba tartozó gyermekek több, mint fele rendelkezik biztonságtudatos attitűddel.

Jelenlegi oktatási rendszer a közlekedésre felkészítésre vonatkozóan

Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet
Alapítva - Since 1938

Jogszabályi keretek:

- 363/2012. (XII. 17.) Korm. rendelet az Óvodai nevelés országos alapprogramjáról
- 110/2012. (VI. 4.) Korm. Rendelet a Nemzeti alaptanterv kiadásáról, bevezetéséről és alkalmazásáról
- Nincsen egységes, önálló közlekedésre felkészítési tankönyv, tananyag
- Az intézmények és a pedagógusok közlekedésre felkészítés területével kapcsolatban minimális tájékoztatást kapnak

Milyen a hatékony közlekedésre felkészítés?

Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet
Alapítva - Since 1938

Az alapelvek a következők:

- élethosszig tartó tanulás
- felépülő bizalom elvének érvényesítése
- a közlekedésre nevelés a kategóriás képzés szükséges előfeltétele
- modulárisan felépülő tananyag/képzés

Közlekedésre felkészítés közvetlen célcsoportjai:



Újbudai Közlekedési Játékok



Kezdeményező

- Újbuda Önkormányzata

Megvalósító

- KTI Nonprofit Kft.

Projekt célcsoportja

- Óvodás gyermekek és óvodapedagógusok

Projekt célkitűzése

- közlekedésbiztonsági tudásfrissítő program megvalósítása nagycsoportos gyermekek számára, óvodai keretek között, az óvodapedagógusok bevonásával

Projekt időtartama

- 2022. november

Bevontak köre

- 8 helyszínen, 28 óvoda bevonásával
- több,mint 1200 óvodás
- Több, mint 50 óvodapedagógus

Együttműködő partnerek

- XI. Kerületi Rendőr-főkapitányság

Suli Két Keréken Program

Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet
Alapítva - Since 1938



Kezdeményező

- Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram keretében az ORFK-OBB és a közlekedésért felelős szakminisztérium közösen

Megvalósító

- KTI Nonprofit Kft.

Projekt célcsoportja

- Középiskolás diákok

Projekt célkitűzése

- Közlekedésbiztonsági veszélyfelismerési program megvalósítása.

Projekt időtartama

- 2014 óta folyamatosan működik

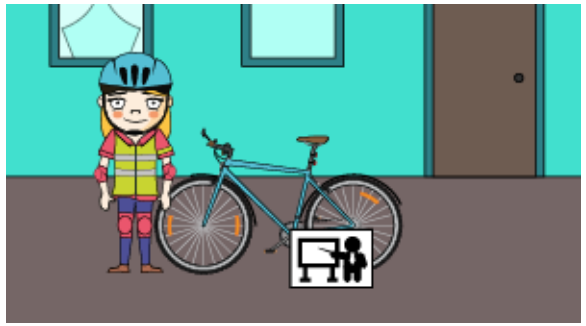
Bevontak köre

- több mint 30.000 diák

KRESZ-Suli Program és KRESZ-Tanári Program

Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet
Alapítva - Since 1938







Kezdeményező

- Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram keretében a közlekedésért felelős szakminisztérium

Megvalósító

- Nemzeti Közlekedési Hatóság, KTI Nonprofit Kft.

Projekt célcsoportja

- Általános iskolás és középiskolás gyermekek

Projekt célkitűzése

- Komplex, e-learning alapú közlekedésre felkészítési program kidolgozása és megvalósítása

Projekt időtartama

- 2014 óta folyamatosan működteti a szakminisztérium

Bevontak köre

- Évente kb. 1.000.000 diák közlekedésre felkészítését támogatja

Legfontosabb tapasztalatok

Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet
Alapítva - Since 1938

- Módszertani anyagok biztosítása – pedagógusok, gyermekek, szülők számára egyaránt
- Oktatási segédeszközök biztosítása - akár időszakosan is! –az intézmények számára
- Legújabb technológiák adta lehetőségek kihasználása (filmek, játékok, stb.)
- Rendszeres kommunikáció, visszacsatolási lehetőség biztosítása
- További fejlődési lehetőségek támogatása

Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet

Alapítva - Since 1938

Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

otvos.viktoria@kti.hu