



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁGI ÜGYEKÉRT
FELELŐS HELYETTES ÁLLAMTITKÁR

KÖHÜFHÁT/25467/2023-ÉKM

Tisztelt Főispán Asszony / Úr!

A közúti járművek műszaki vizsgálatához kapcsolódóan szükségesnek tartjuk a fővárosi és vármegyei kormányhivatalok számára szakmai iránymutatás kiadását a vizsgaállomások auditálásáról és akkreditált státuszának elfogadásáról szóló 25/2021. (VI. 16.) ITM rendelet (a továbbiakban: R.), illetve a vizsgálóállomás engedélyezésének részletes eljárási szabályairól szóló 181/2017. (VII. 5.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. R.) vonatkozásában, figyelemmel a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (továbbiakban: ER) módosításáról szóló 6/2023. (IV. 5.) ÉKM rendelet alapján történő, 2023. május 20-ától életbe lépő új rendelkezésekre is.

A Korm. R. 16. § (6) bekezdése értelmében a vizsgálóállomásoknak 2023. május 20-ig meg kellett szereznie az auditált vagy akkreditált státuszt, tevékenységüket ezen vizsgálóállomások az auditált vagy akkreditált státusznak megfelelően folytathatják. Jogalkalmazási kérdésként merült fel ugyanakkor, hogy milyen esetben szükséges az auditált státusszal rendelkező vizsgálóállomásokat újra auditáltatni.

Az auditálási tevékenység keretében az auditáló szerv - a KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet NKft. (a továbbiakban: KTI) - által a vizsgálóállomás üzemeltetéséhez a jogszabályok által meghatározott feltételek teljesülésének, és a műszaki vizsgálat, mint folyamat megfelelőségének vizsgálata és értékelése történik. Azt, hogy a vizsgálóállomás rendelkezik auditált státusszal, az auditáló szerv által eredményes auditálás során kiállított auditanúsítvány és jegyzőkönyv együttesen igazolja.

A KTI az újraauditálás tekintetében kibocsátott - jelen levél mellékletét képező - tájékoztatása értelmében *„új audit eljárás lefolytatását csak akkor tartja szükségesnek, ha olyan változás történik, amelynek következtében a vizsgálóállomás tevékenységi körébe tartozó eljárások, járműkategóriák, vagy alvizsgák bővülnek - ide nem értve az országos lefedettséget biztosító műszaki vizsgálóállomás számára jogszabály alapján biztosított eljárásokban való közreműködést -, a vizsgálóállomás a korábbi vizsgálati sorok számát növeli, a vizsgálati soron olyan változtatást végez, amely a telepített eszközök (fékpad, lengéscsillapító vizsgáló próbapad, futómű-mozgató) áthelyezését vagy a vizsgáló akna és/vagy az emelőpad átépítését, cseréjét eredményezi.”*

A vizsgálóállomás auditált vagy akkreditált státuszát az eljáró közlekedési hatóságnak a Korm. R. 7. § (1) bekezdése szerint kell figyelembe venni a tevékenységi engedély tekintetében.

Tájékoztatom továbbá, hogy a jogalkalmazói tapasztalatok alapján kezdeményezzük a vizsgálóállomások engedélyezésére, auditálására vonatkozó szabályok felülvizsgálatát, elősegítve az egységes jogértelmezést.

Kérem Tisztelt Főispán Asszony / Úr szíves közreműködését a fenti szakmai értelmezés és iránymutatás, továbbá jogalkotási tervek fővárosi és vármegyei kormányhivatalok illetékes főosztályai általi megismerésében, annak érdekében, hogy a kormányhivatalok jogalkalmazói gyakorlatukat a fentieknek megfelelően alakíthassák ki.

Az útmutatást az építési és közlekedési miniszter, mint szakmai irányító miniszter nevében, a kormányzati igazgatásról szóló 2018. évi CXXV. törvény 40. § (2) bekezdése, a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet 7. § (3) bekezdése, és a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontja alapján adtam.

Budapest, 2023. május „15”.

Tisztelettel:


dr. Kerékyártó János

Melléklet:

- KTI tájékoztatója



Másolatban kapja:

dr. Uzsák Katalin helyettes államtitkár asszony

Miniszterelnökség, Területi Közigazgatás Működtetéséért Felelős Helyettes
Államtitkárság

Tájékoztató vizsgálóállomás audittanúsítványok érvényességéről

A KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet (székhelye: 1119 Budapest, Than Károly utca 3-5., cégjegyzékszám: 01-09-890710) által a vizsgálóállomások auditálásáról és akkreditált státuszának elfogadásáról szóló 25/2021. (VI. 16.) ITM rendelet alapján lefolytatott sikeres auditálás eredményeként kibocsátott – a vizsgálóállomás engedélyezésének részletes eljárási szabályairól szóló 181/2017. (VII. 5.) Korm. rendelet szerinti auditot tanúsító – audittanúsítványok a bennük foglalt lejárat határidőig érvényesek.

Az audit érvényességét nem érinti, új audit lefolytatását nem teszi szükségessé a vizsgálóállomáson rendelkezésre álló eszközökkel és mérőberendezésekkel (továbbiakban: műszerek) kapcsolatos, az audit érvényessége szempontjából figyelmen kívül hagyható változások:

- a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben, valamint a közlekedési hatósági jogalkalmazással összefüggő egyes közlekedési tárgyú jogszabályok eltérő alkalmazásáról szóló 577/2022. (XII. 23.) Korm. rendeletben 2023. május 20-i határnappal előírt műszerkorszerűsítések, műszercserék és a kapcsolódó új vizsgálati technológiai bővítése, valamint
 - egyéb műszer azonos funkciójú műszere történő cseréje
- amennyiben az eszköz alapvető funkciója nem változik, csak funkciói bővülnek, korszerűsödik, vagy a meglévő helyén újra, felújított cserélik, így pld. OBD kiolvasó alkalmassá tétele az (EU) 2021/392 bizottsági végrehajtási rendelet 10. cikk (1) bekezdésében meghatározottak szerint.

Az auditáló szerv a tanúsítvány érvényességi idején belül új audit eljárás lefolytatását csak akkor tartja szükségesnek, ha olyan változás történik, amelynek következtében a vizsgálóállomás tevékenységi körébe tartozó eljárások, járműkategóriák, vagy alvizsgák bővülnek – ide nem értve az országos lefedettséget biztosító műszaki vizsgálóállomás számára jogszabály alapján biztosított eljárásokban való közreműködést –, a vizsgálóállomás a korábbi vizsgálati sorok számát növeli, a vizsgálati soron olyan változtatást végez, amely a telepített eszközök (fékpad, lengéscsillapító vizsgáló próbapad, futómű-mozgató) áthelyezését vagy a vizsgáló akna és/vagy az emelőpad átépítését, cseréjét eredményezi.

Budapest, 2023. május 15.


Mayer András János
ügyvezető



KTI MAGYAR KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI ÉS LOGISZTIKAI INTÉZET NONPROFIT KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG

1119 Budapest, Than Károly u. 3-5., 1518 Budapest, Pf. 107.

Cégekapsu elérhetőség (KRID azonosító): 21925221

kti@kti.hu; www.kti.hu

+36 1 371 5936