

KTI-TI 01: Tájékoztató dokumentum
A vasúti alrendszerek, alrendszer-részek és a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszeresetek megfelelőségértékelése

1. A TÁJÉKOZTATÓ DOKUMENTUM CÉLJA

Ez a dokumentum a **KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit KFT. (KTI)** vasúti rendszerrel kapcsolatos megfelelőségértékelési tevékenységéről ad tájékoztatást.

Jelen dokumentum hasznos és alapvető tájékoztatást kíván nyújtani a vasúti gyártóknak, a vasútvállalatoknak, az infrastruktúra kezelőknek, a vasúti járművek üzemeltetőinek és a vasúti terület beszállítóinak a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszeresetek megfelelőségi vagy használatra való alkalmassági értékeléséről és az alrendszerek EK-hitelesítési eljárásáról, valamint a KTI-nek ezen a területen, a 797/2016/EU¹ irányelvben rögzített előírások szerint végzett vasúti megfelelőségértékelési tevékenységéről.

2. A KÖLCSÖNÖS ÁTJÁRHATÓSÁGOT LEHETŐVÉ TEVŐ RENDSZERESETEK MEGFELELŐSÉGI VAGY HASZNÁLATRA VALÓ ALKALMASSÁGI ÉRTÉKELÉSE ÉS AZ ALRENDSZEREK EK-HITELESÍTÉSI ELJÁRÁSA

A kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszeresetek forgalmazása, alrendszerekbe történő beépítése/alkalmazása, illetve az alrendszerek üzembe helyezése – a továbbiakban a „rendszeresetek”, valamint az „alrendszerek” kifejezés helyett együttesen, vagy külön-külön a „termék” kifejezést használva – csak akkor valósulhat meg, ha a termék a forgalomba hozatal² pillanatában megfelel a rá vonatkozó és alkalmazandó Átjárhatósági Műszaki Előírásban (ÁME) rögzített összes alkalmazandó előírásnak. Az olyan termék, amely eredeti teljesítményének, céljának vagy típusának tekintetében jelentős változáson vagy átalakításon, illetve korszerűsítésen esett át, új terméknek tekinthető. A módosításokat végrehajtó személy, illetve aki a módosított terméket – saját neve alatt – forgalomba kívánja hozni a termék gyártójává válik, a rá háruló kötelezettségekkel.

A megfelelőségértékelés az a gyártó által végzett folyamat, amely bizonyítja, hogy a termékre vonatkozó releváns követelmények teljesültek. A terméken mind a tervezési, mind pedig a gyártási szakaszban el kell végezni a megfelelőségértékelést. A megfelelőségértékelési eljárás egy vagy két modulból áll; egyes modulok mindkét szakaszt magukban foglalják, más esetekben az egyes szakaszokra külön modulok vonatkoznak. A megfelelőségértékelés a gyártó feladata, függetlenül attól, hogy a vonatkozó jogszabályok előírják-e bejelentett szervezet, illetve belső akkreditált megfelelőségértékelő szervezet bevonását vagy sem.

Bejelentett szervezetek azok a szervezetek, amelyek felelősek a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszeresetek megfelelőségi vagy használatra való alkalmassági értékeléséért és az alrendszerek EK-hitelesítési eljárásának elvégzéséért.

A gyártó felelőssége annak ellenőrzése, hogy a termékek forgalomba hozatala előtt szükség van-e **EK-megfelelőségi vagy alkalmazhatósági nyilatkozat, illetve EK-hitelesítési nyilatkozat kiállítására**.

Ha a termék egy kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszereset, vagy egy vasúti pályahálózat részét képező, átjárhatóságot lehetővé tevő alrendszer, illetve egy új vagy korszerűsített jármű, a kérelmező³ - a **Bejelentett Szervezet (NoBo)** által kiadott tanúsítvány alapján - köteles nyilatkozni a megfelelőségről és használatra való alkalmasságról vagy a hitelesítésről, azaz arról, hogy a termék megfelel az Európai Unió vonatkozó jogszabályi előírásainak.

¹ Az Irányelvet a magyar jogrendbe a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet integrálta.

² Az üzembe helyezés és a forgalomba hozatal egymással ekvivalens kifejezés.

³ Kérelmező: a megfelelőségértékelési tanúsítvány kiadása iránti kérelmet benyújtó természetes vagy jogi személy, amely lehet

- rendszereset és jármű alrendszer tekintetében: a rendszereset vagy a vasúti jármű gyártója, a vasúti társaság, a vasúti jármű tulajdonosa, üzemeltetője, vagy azok meghatalmazott képviselője;
- további alrendszerek tekintetében: a vasúti társaság vagy annak meghatalmazott képviselője.

KTI-TI 01: Tájékoztató dokumentum
A vasúti alrendszerek, alrendszer-részek és a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemek megfelelőségértékelése

A megfelelőségértékelő szervezet kiválasztása már a tervezési periódusban ajánlatos, annak érdekében, hogy elkerülhetőek legyenek a viták, konfliktusok és a megismételt munkák jelentős költségei.

3. A MEGFELELŐSÉGÉRTÉKELÉSI TEVÉKENYSÉG

A KTI, mint **NoBo (NB 2071) szervezet** teljes körű megfelelőségértékelési szolgáltatást nyújt a kérelmezők számára, akik megrendelik egy alrendszer létrehozásának, felújításának vagy korszerűsítésének tervezését és/vagy kivitelezését, illetve akik az alrendszer részeket és a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemeket állítják elő.

A KTI NoBo-ként végzett megfelelőségértékelési tevékenysége

Az **ÁME-k** a vasúti Interoperabilitási Irányelvekkel összhangban elfogadott előírások. Az ÁME-k tartalmazzák mindazokat a követelményeket, amelyeknek a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemeknek és az alrendszereknek meg kell felelniük, és előírják azokat az eljárásokat, amelyeket követni kell a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemek megfelelőségének és alkalmazhatóságának megállapítása, illetve az alrendszerek EK-hitelesítése során.

A KTI a **2016/797/EU** Irányelv 9. cikke (2) bekezdésében, illetve IV. mellékletében szereplő követelményeknek, valamint az EU Hivatalos lapjában megjelent hatályos módosításoknak megfelelően és a vonatkozó ÁME-k szerint értékeli (vizsgálja és ellenőrzi) az alrendszereket és a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemeket, illetve vizsgálja a gyártók minőségirányítási rendszerét, figyelembe véve

- a 2010/713/EU (2010. november 9.) Bizottsági Határozatban foglaltakat az alkalmazandó modulok tekintetében, valamint
- a vonatkozó ERA⁴ Útmutatókat (https://www.era.europa.eu/domains/technical-specifications-interoperability_en) és az NB-Rail⁵ Alkalmazási útmutatókat (RFU-k) (https://nb-rail.eu/co/co_docs_rfu_en.html).

A vonatkozó ÁME-k:

Infrastruktúra

- A Bizottság **1299/2014/EU** rendelete (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszerének **infrastruktúra** alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról,
- A Bizottság **1300/2014/EU** rendelete (2014. november 18.) az uniós vasúti rendszernek a **fogyatékossgal élő és a csökkent mozgásképességű személyek** általi hozzáférhetőségével kapcsolatos átjárhatósági műszaki előírásokról,
- A Bizottság **(EU) 2019/772** végrehajtási rendelete (2019. május 16.) az **1300/2014/EU** rendeletnek az eszközlétár tekintetében a hozzáférhetőség korlátainak azonosítása, a felhasználók tájékoztatása, valamint a hozzáférhetőséggel kapcsolatos előrelépés figyelemmel kísérése és értékelése céljából történő módosításáról
- A Bizottság **1303/2014/EU** rendelete (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszeréhez tartozó **vasúti alagutak biztonságára** vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról
- A Bizottság **(EU) 2016/912** rendelete (2016. június 9.) az Európai Unió vasúti rendszeréhez tartozó vasúti alagutak biztonságára vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról szóló **1303/2014/EU** rendelet helyesbítéséről.

⁴ ERA – European Union Agency for Railways – az Európai Unió Vasúti Ügynöksége.

⁵ NB-Rail – a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságának megfelelőségértékelésére Bejelentett Szervezetek Koordinációs Bizottsága (melynek tagja a KTI).

KTI-TI 01: Tájékoztató dokumentum
A vasúti alrendszerek, alrendszer-részek és a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszereslemek megfelelőségértékelése

- A Bizottság (EU) **2019/776** végrehajtási rendelete (2019. május 16.) a 321/2013/EU, az **1299/2014/EU**, az 1301/2014/EU, az 1302/2014/EU, az 1303/2014/EU és az (EU) 2016/919 bizottsági rendeletnek, valamint a 2011/665/EU bizottsági végrehajtási határozatnak az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvvel való összehangolása tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2017/1474 felhatalmazáson alapuló bizottsági határozat konkrét célkitűzéseinek végrehajtásáról
- A Bizottság (EU) **2023/1694** végrehajtási rendelete (2023. augusztus 10.) a 321/2013/EU, az 1299/2014/EU, az 1300/2014/EU, az 1301/2014/EU, az 1302/2014/EU és az 1304/2014/EU bizottsági rendelet, valamint az (EU) 2019/777 végrehajtási rendelet módosításáról

Energia

- A Bizottság **1301/2014/EU** rendelete (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszerének „**energia**” alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról,
- Helyesbítés az Európai Unió vasúti rendszerének „**energia**” alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról szóló, 2014. november 18-i 1301/2014/EU bizottsági rendelethez.
- A Bizottság (EU) **2018/868** végrehajtási rendelete (2018. június 13) az **1301/2014/EU** és **1302/2014/EU** rendeletek energiamérő és adatgyűjtő rendszerekre vonatkozó előírásainak módosításáról.
- A Bizottság (EU) **2019/776** végrehajtási rendelete (2019. május 16.) a 321/2013/EU, az 1299/2014/EU, az **1301/2014/EU**, az 1302/2014/EU, az 1303/2014/EU és az (EU) 2016/919 bizottsági rendeletnek, valamint a 2011/665/EU bizottsági végrehajtási határozatnak az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvvel való összehangolása tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2017/1474 felhatalmazáson alapuló bizottsági határozat konkrét célkitűzéseinek végrehajtásáról.
- A Bizottság **1303/2014/EU** rendelete (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszeréhez tartozó **vasúti alagutak biztonságára** vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról.
- A Bizottság (EU) **2006/912** rendelete (2016. június 9.) az Európai Unió vasúti rendszeréhez tartozó vasúti alagutak biztonságára vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról szóló **1303/2014/EU** rendelet helyesbítéséről.
- A Bizottság (EU) **2023/1694** végrehajtási rendelete (2023. augusztus 10.) a 321/2013/EU, az 1299/2014/EU, az 1300/2014/EU, az 1301/2014/EU, az 1302/2014/EU és az 1304/2014/EU bizottsági rendelet, valamint az (EU) 2019/777 végrehajtási rendelet módosításáról

Ellenőrzés, irányítás és jelzés

- A Bizottság (EU) **2016/919** rendelete (2016. május 27.) az Európai Unió vasúti rendszerének „ellenőrző-irányító és jelző” alrendszerére vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásról
- Helyesbítés az Európai Unió vasúti rendszerének „ellenőrző-irányító és jelző” alrendszerére vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásról szóló, 2016. május 27-i (EU) **2016/919** bizottsági rendelethez
- A Bizottság (EU) **2017/6** végrehajtási rendelete (2017. január 5.) az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer európai megvalósítási tervéről
- A Bizottság (EU) **2019/776** végrehajtási rendelete (2019. május 16.) a 321/2013/EU, az 1299/2014/EU, az **1301/2014/EU**, az 1302/2014/EU, az 1303/2014/EU és az (EU) 2016/919 bizottsági rendeletnek, valamint a 2011/665/EU bizottsági végrehajtási határozatnak az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvvel való összehangolása tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2017/1474 felhatalmazáson alapuló bizottsági határozat konkrét célkitűzéseinek végrehajtásáról

KTI-TI 01: Tájékoztató dokumentum
A vasúti alrendszerek, alrendszer-részek és a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszeres elemek megfelelőségértékelése

- A Bizottság (EU) 2020/387 végrehajtási rendelete (2020. március 9.) a 321/2013/EU, az 1302/2014/EU és az (EU) 2016/919 rendeletnek a felhasználási terület kiterjesztése és az átmeneti időszakok tekintetében történő módosításáról
- A Bizottság 1303/2014/EU rendelete (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszeréhez tartozó **vasúti alagutak biztonságára** vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról.
- A Bizottság (EU) 2006/912 rendelete (2016. június 9.) az Európai Unió vasúti rendszeréhez tartozó vasúti alagutak biztonságára vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról szóló 1303/2014/EU rendelet helyesbítéséről.
- A Bizottság (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelete (2023. augusztus 10.) az Európai Unió vasúti rendszerének az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és az (EU) 2016/919 rendelet hatályon kívül helyezéséről

Járművek

- A Bizottság 1302/2014/EU rendelete (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszerének „**járművek – mozdonyok és személyszállító járművek**” alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról.
- A Bizottság (EU) 2016/919 rendelete (2016. május 27.) az Európai Unió vasúti rendszerének „ellenőrző-irányító és jelző” alrendszerére vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásról.
- Helyesbítés az Európai Unió vasúti rendszerének „ellenőrző-irányító és jelző” alrendszerére vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásról szóló, 2016. május 27-i (EU) 2016/919 bizottsági rendelethez.
- A Bizottság (EU) 2018/868 végrehajtási rendelete (2018. június 13) az 1301/2014/EU és 1302/2014/EU rendeletek energiamérő és adatgyűjtő rendszerekre vonatkozó előírásainak módosításáról.
- A Bizottság 321/2013/EU rendelete (2013. március 13.) az Európai Unió vasúti rendszere „**járművek – teherkocsik**” alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról és a 2006/861/EK bizottsági határozat hatályon kívül helyezéséről,
- A Bizottság 1304/2014/EU rendelete (2014. november 26.) a „**járművek – zaj**” alrendszerre vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról, a 2008/232/EK határozat módosításáról és a 2011/229/EU határozat hatályon kívül helyezéséről,
- A Bizottság (EU) 2019/774 végrehajtási rendelete (2019. május 16.) az 1304/2014/EU rendeletnek a „járművek – zaj” alrendszerre vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás meglévő teherkocsikra való alkalmazása tekintetében történő módosításáról
- A Bizottság 1300/2014/EU rendelete (2014. november 18.) az uniós vasúti rendszernek a **fogyatékossgal élő és a csökkent mozgásképességű személyek** általi hozzáférhetőségével kapcsolatos átjárhatósági műszaki előírásokról,
- A Bizottság (EU) 2019/772 végrehajtási rendelete (2019. május 16.) az 1300/2014/EU rendeletnek az eszközlétár tekintetében a hozzáférhetőség korlátainak azonosítása, a felhasználók tájékoztatása, valamint a hozzáférhetőséggel kapcsolatos előrelépés figyelemmel kísérése és értékelése céljából történő módosításáról
- A Bizottság 1303/2014/EU rendelete (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszeréhez tartozó **vasúti alagutak biztonságára** vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról.
- A Bizottság (EU) 2016/912 rendelete (2016. június 9.) az Európai Unió vasúti rendszeréhez tartozó vasúti alagutak biztonságára vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról szóló 1303/2014/EU rendelet helyesbítéséről.

KTI-TI 01: Tájékoztató dokumentum
A vasúti alrendszerek, alrendszer-részek és a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszereslemek megfelelőségértékelése

- A Bizottság (EU) **2019/776** végrehajtási rendelete (2019. május 16.) a **321/2013/EU**, az 1299/2014/EU, az 1301/2014/EU, az **1302/2014/EU**, az **1303/2014/EU** és az (EU) 2016/919 bizottsági rendeletnek, valamint a 2011/665/EU bizottsági végrehajtási határozatnak az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvvél való összehangolása tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2017/1474 felhatalmazáson alapuló bizottsági határozat konkrét célkitűzéseinek végrehajtásáról
- A Bizottság (EU) **2020/387** végrehajtási rendelete (2020. március 9.) a **321/2013/EU**, az **1302/2014/EU** és az (EU) **2016/919** rendeletnek a felhasználási terület kiterjesztése és az átmeneti időszakok tekintetében történő módosításáról
- A Bizottság (EU) **2023/1694** végrehajtási rendelete (2023. augusztus 10.) a 321/2013/EU, az 1299/2014/EU, az 1300/2014/EU, az 1301/2014/EU, az 1302/2014/EU és az 1304/2014/EU bizottsági rendelet, valamint az (EU) 2019/777 végrehajtási rendelet módosításáról

Az alrendszerek, alrendszer részek és a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszereslemek sikeres vizsgálatait, ellenőrzéseit és minőségirányítási rendszer vizsgálatait eredményeként a KTI a következő tanúsítványokat adja ki a vonatkozó előírásoknak és az alkalmazott moduloknak megfelelően:

- EK-Típusvizsgálati tanúsítvány (CB, SB modul),
- EK-Tervvizsgálati tanúsítvány (CH1, SH1 modul),
- Minőségirányítási rendszer jóváhagyása (CD, CH, CH1, SD, SH1 modul),
- EK-Megfelelőségi tanúsítvány (CA1, CA2, CF modul),
- EK-Hitelesítési tanúsítvány (SB+SD, SB+SF, SG, SH1 modul),
- EK-alkalmazhatósági tanúsítvány (CV modul),
- Közbenső hitelesítési nyilatkozat - EK-Típusvizsgálati tanúsítvány (SB modul),
- Közbenső hitelesítési nyilatkozat - EK-Tervvizsgálati tanúsítvány (SH1 modul),
- Közbenső hitelesítési nyilatkozat - Minőségirányítási rendszer jóváhagyása (SD, SH1 modul),
- Közbenső hitelesítési nyilatkozat (SD, SF, SG, SH1).

4. KAPCSOLAT

Ha bármilyen kérdése van a megfelelőségértékelési eljárással összefüggésben, kérem, vegye fel a kapcsolatot velünk:

KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft.

H-1119 Budapest, Than Károly u. 3-5.

Tel.: +36 1 371 59 69

www.kti.hu

Végh Krisztina sk.
tanúsítási igazgató

Dr. Nagy Gábor sk.
tanúsítás igazgatóhelyettes